



INSTRUKCJA ORYGINALNA

PROSZĘ O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z PONIŻSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

KARTA GWARANCYJNA

BENZYNOWY GENERATOR PRĄDOTWÓRCZY KRAFTWELE

MODEL: i6000 / i6000 ATS /i9000



CE

Niniejsza instrukcja obsługi jest własnością Kraftwele Polska i wszelkie kopiowanie nawet częściowe jest zabronione.

Dziękujemy za zaufanie i zakup wysokiej jakości agregatu prądotwórczego marki KrafTWele. Jesteśmy przekonani, iż przy współpracy z czołowymi producentami podzespołów na świecie oraz zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych stworzyliśmy produkt, który wyznacza miary postępu w zakresie bezpieczeństwa i niezawodności. Mamy nadzieję, że znajdzie on Państwa uznanie w codziennym użytkowaniu. Bezpieczne korzystanie uwarunkowane jest zapoznaniem się z niniejszą instrukcją.

Wszelkie dane zawarte w niniejszej instrukcji bazują na najświeższych danych dostępnych w momencie oddania jej do druku.

KrafTWele Polska zastrzega sobie prawo do wprowadzania dowolnych zmian w wyrobie bez wcześniejszego powiadamiania i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią generatora i w przypadku odsprzedaży musi być do niego dołączona.

UWAGA BARDZO DOKŁADNIE PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ

Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone słowami:

UWAGA – informuje o możliwości odniesienia obrażeń lub poważnego uszkodzenia sprzętu jeżeli instrukcje nie są przestrzegane.

OSTRZEŻENIE – informuje o możliwości odniesienia poważnych obrażeń lub nawet śmierci, jeżeli instrukcje nie są przestrzegane.

Agregat prądotwórczy jest to urządzenie wytwarzające energię elektryczną w procesie przemiany energii mechanicznej wytworzonej przez silnik spalinowy, na energię elektryczną wytworzoną przez prądnicę połączoną z silnikiem. Wykorzystywany może być jako źródło zasilania w awaryjnych sytuacjach zaniku energii w sieci oraz jako podstawowe źródło prądu na placu budowy, działce, w domu czy warsztacie. Przy współpracy z automatycznym układem rozruchu stanowi doskonałe zabezpieczenie obiektów przed niekontrolowanymi zanikami napięcia. Podawane dane techniczne agregatów określone są dla wysokości 0 m.n.p.m., temperatury otoczenia 20C i wilgotności względnej 60%.

W przypadku pracy w gorszych warunkach osiągi agregatu ulegają obniżeniu: wysokość - spadek sprawności o ok. 1% co 100m, temperatura - spadek sprawności o ok. 2% co 5C.

POZIOM HAŁASU:

Poziom ciśnienia akustycznego	59 dB(A)
Poziom mocy akustycznej	64 dB(A)
Możliwy błąd w pomiarach	3,56 dB(A)

INFORMACJE PODANE POWYŻEJ POZWOLĄ UŻYTKOWNIKOWI MASZINY LEPIEJ OCENIĆ ZAGROŻENIE I RYZYKO WYNIKAJĄCE Z UŻYTKOWANIA GENERATORA PRĄDU.

Generator spełnia wszystkie obowiązujące normy ISO 8528-10, EN ISO 3744 oraz dyrektywą 2000/14/ec

UWAGA!!!

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY JEST PRZEZNACZONY DO WYTWARZANIA PRĄDU TRÓJFAZOWEGO LUB JEDNOFAZOWEGO I NIE MOŻE BYĆ STOSOWANY DO ŻADNYCH INNYCH CELÓW

CZAS PRACY URZĄDZENIA:

Urządzenie jest wyposażone w napędzający prądnicę silnik spalinowy, który wymaga dotarcia przy niskim obciążeniu elektrycznym.

Czas pracy przedstawia tabela:

	W OKRESIE DOTARCIA	PO OKRESIE DOTARCIA
PIERWSZE 30 mth	1h/50%	-
W OKRESIE MIĘDZY 30 A 100 mth	4h/50%	-
POWYŻEJ 100mth	-	8h/75%

mth- motogodzina / czas pracy urządzenia przez 1 godzinę
%- wartość obciążenia

NALEŻY PAMIĘTAĆ O PIERWSZEJ WYMIANIE OLEJU W OKRESIE 50/60MTH PRACY URZĄDZENIA ZGODNIE ZE WSKAZÓWKAMI INSTRUKCJI SILNIKA.



!!! UWAGA !!!

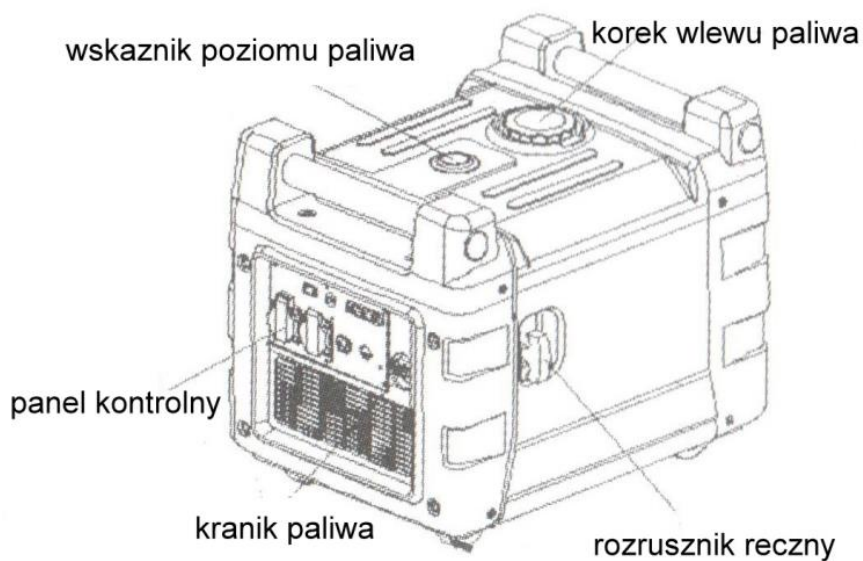
„Dla własnego oraz urządzenia bezpieczeństwa, dokładnie zapoznaj się z poniższą instrukcją obsługi, przed pierwszym uruchomieniem generatora”

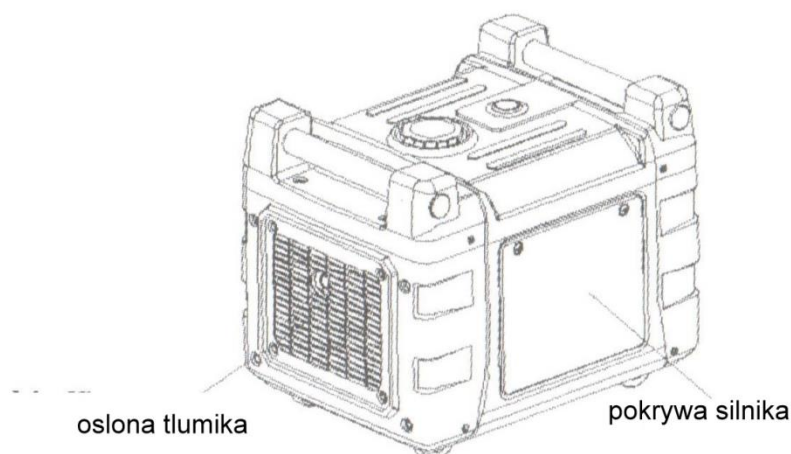
SPIS TREŚCI:

1. Zapoznanie się z urządzeniem.
2. Etykieta bezpieczeństwa.
3. Czynności przed uruchomieniem silnika.
4. Użytkowanie.
5. Czynności eksploatacyjne / serwisowe.
6. Transport urządzenia.
7. Przechowywanie urządzenia.
8. Rozwiązywanie najczęstszych problemów.
9. Specyfikacja techniczna urządzenia.

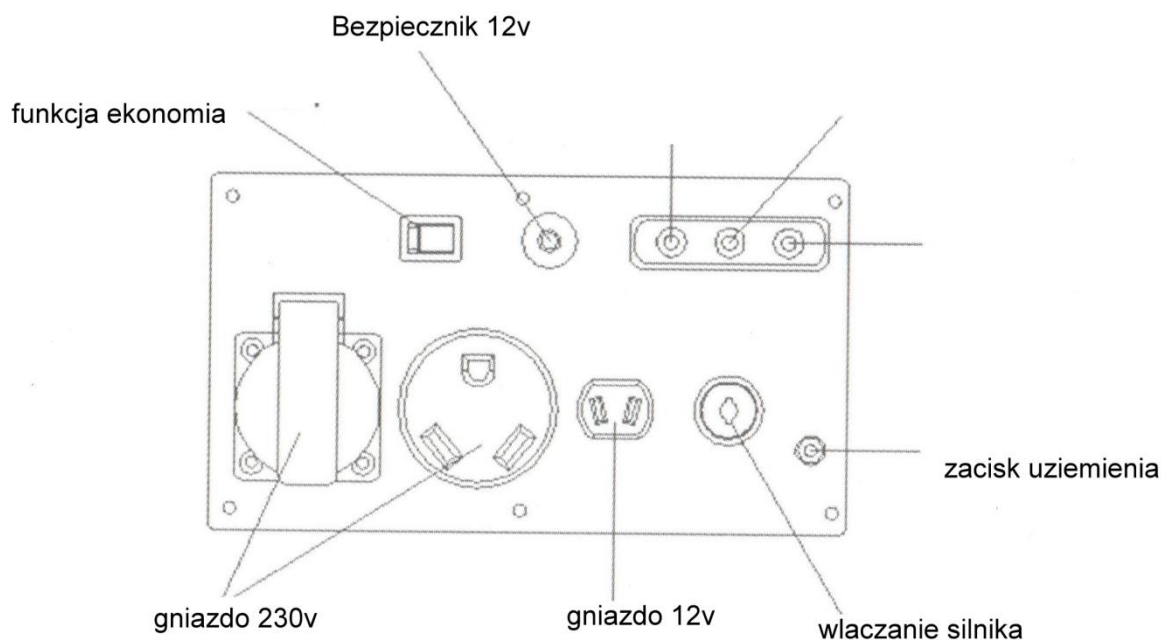
1. ZAPOZNANIE SIĘ Z URZĄDZENIEM .

OPIS BUDOWY URZĄDZENIA:





OPIS PANELU GŁÓWNEGO:



1. Funkcja ekonomia „ECON” – przełącznik elektryczny przepustnicy obrotów silnika. Dodatkowa funkcja generatora prądotwórczego mająca na celu obniżenie spalania paliwa poprzez redukcję obrotów silnika. Funkcja mająca zastosowanie przy zasilaniu odbiorników elektrycznych AC (230V) lub DC (12V), o niewielkim poborze prądu. Dla odbiorników AC, do wartości poboru prądu w zakresie nie przewyższającym 1200 W. Podczas włączonej funkcji „ECON” zostanie przekroczona wartość 1200 W, generator automatycznie przejdzie do pracy podstawowej. Podczas pracy generatora w trybie podstawowym oraz „ECON” można jednocześnie zasilac odbiorniki AC (230 V) i DC (12 V).

- Pozycja przełącznika „OFF” – funkcja „ECON” wyłączona.
 - Pozycja przełącznika „ON” – funkcja „ECON” włączona.
2. Bezpiecznik 12V DC- zabezpieczenie elektryczne gniazda (DC 12V 8,3 A). Bezpiecznik ma formę przycisku, który w pozycji wciśnięty „OFF” oznacza że zabezpieczenie jest czynne oraz wartość prądu jest generowana na gniazdo (DC 12V 8,3A). Pozycja przycisku wyciśniętego „ON” oznacza, że zabezpieczenie zostało włączone (np. poprzez przeciążenie odbiornikiem elektrycznym), tym samym wartość prądu nie jest generowana na gniazdo (DC 12V 8,3A). Aby przywrócić napięcie na gniazdo, należy wcisnąć przycisk do pozycji „OFF”.
 3. Gniazdo 230 V- agregaty wyposażane są w dwa gniazda rodzaju (230V/16A/2P) o klasie izolacji IP 54. Gniazda służą do zasilania odbiorników elektrycznych o napięciu zasilania 230V.
 4. Gniazdo 12 V- gniazdo odpowiadające wtyczce przewodów niskiego napięcia załączanych do generatora. Gniazdo służy do ładowania baterii 12V.
 5. Włączanie silnika- stacyjka urządzenia wyposażona w kluczyk. Służy do załączenia zapłonu „ON”, załączania rozrusznika elektrycznego „START” oraz wyłączania urządzenia „STOP”.
 6. Zacisk uziemienia- gniazdo / zacisk uziemienia generatora. Służy do podłączenia przewodu elektrycznego uziemiającego generator.
 7. Zawór paliwa- umożliwia zamknięcie / otwarcie dopływu paliwa
 8. Wyświetlacz LCD (w modelu i6000 ATS i i9000)- wyświetla podstawowe parametry urządzenia tj.
 - Napięcie (V).
 - Częstotliwość (Hz).
 - Obciążenie (A)/(W).
 - Czas pracy (mth).
 9. Gniazdo „ATS” (w modelu i6000 ATS)- gniazdo do podłączenia przewodu sterującego urządzeniem z rozdzielni ATS.
 10. Przełącznik „REMOTE CONTROL” (w modelu i6000 ATS)- przełącznik włączenia „ON” i wyłączenia „OFF” opcji sterowania radiowego generatorem za pomocą pilota radiowego.

2. ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA:

Naklejki oraz oznaczenia znajdujące się na generatorze ostrzegają przed zagrożeniami które mogą spowodować poważne obrażenia. Czytaj etykiety dotyczące bezpieczeństwa. Jeżeli etykieta jest nieczytelna lub staje się trudna do odczytania, koniecznie skontaktuj się ze sprzedawcą.

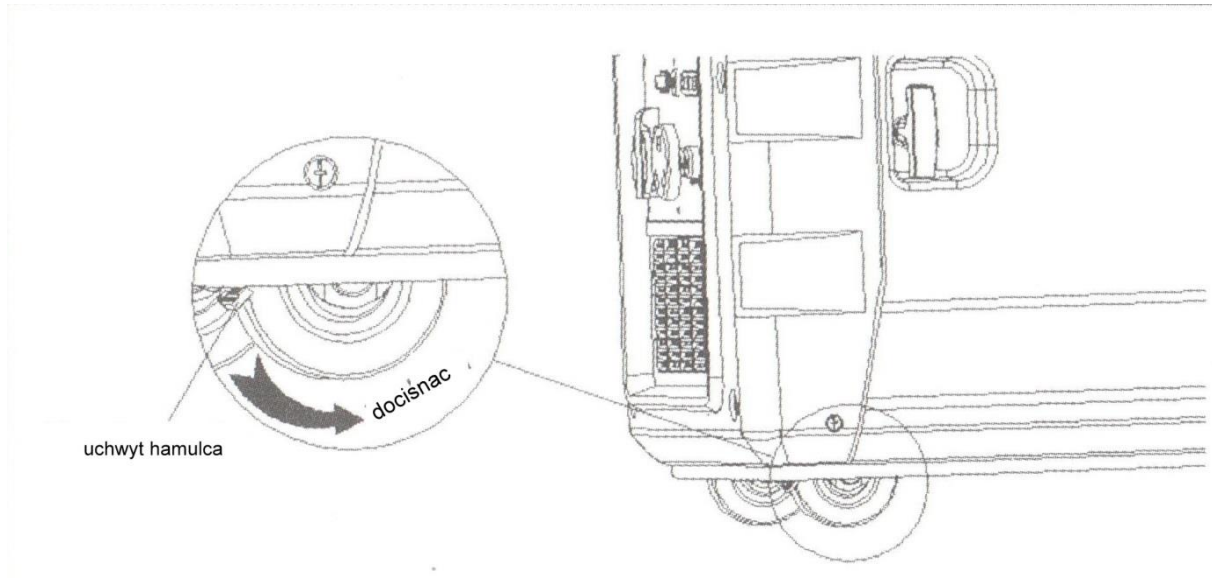
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

	GAZY SPALINOWE SĄ TRUCIZNĄ! Nigdy nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Może to spowodować utratę przytomności a nawet śmierć w krótkim okresie czasu. Uruchamiaj silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
	BENZyna JEST WYSOCE ŁATWOPALNA I TRUJĄCA! – Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania. – Podczas tankowania nie zbliżać się z zapalonym papierosem ani z innym potencjalnym źródłem ognia lub iskier. – Tankować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. – Rozlaną benzynę natychmiast powycierać.
	SILNIK I WYDECH MOGĄ BYĆ GORĄCE! Podczas pracy silnika nagrzewa się silnik i tłumik do bardzo wysokiej temperatury. Uważaj aby go nie dotykać dopóki jest gorący. Przed umieszczeniem generatora w zamkniętym pomieszczeniu pozwól silnikowi ostygnąć.
	PORAŻENIE PRĄDEM! – Nie uruchamiaj urządzenia w stanie mokrym lub zawilgoconym bez odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńiowym. – Nie obsługuj generatora mokrymi rękami. – Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów. – Może być wystawiony na wpływy środowiska, jakie przewidziane są klasą bezpieczeństwa IP23 wg norm DIN 40050
	POZIOM HAŁASU! Podane parametry poziomu emisji niekoniecznie są bezpieczne. Mimo istniejącej korelacji pomiędzy poziomem hałasu i otoczenia należy sprawdzić czy dalsze środki ostrożności nie są wymagane. Czynniki wpływające na rzeczywisty poziom hałasu (narażenia) obejmują również charakterystykę pomieszczenia pracy.
	UWAGA! Przed uruchomieniem generatora zawsze przeprowadź kontrolę stanu technicznego, aby zapobiec wypadkowi. Nie wolno uruchamiać agregatu gdy zdjęte są osłony fabryczne. Nie wolno uruchamiać agregatu niewyposażonego w filtr powietrza lub tłumik rury wydechowej. Nie wolno przykrywać agregatu jakimkolwiek materiałem podczas jego pracy lub tuż po zatrzymaniu. Unikaj podłączenia do gniazd 230V instalacji domowej podczas zaniku prądu w sieci elektrycznej. Unikaj podłączenia równoległego z innymi generatorami.

3. CZYNNOŚCI PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA:

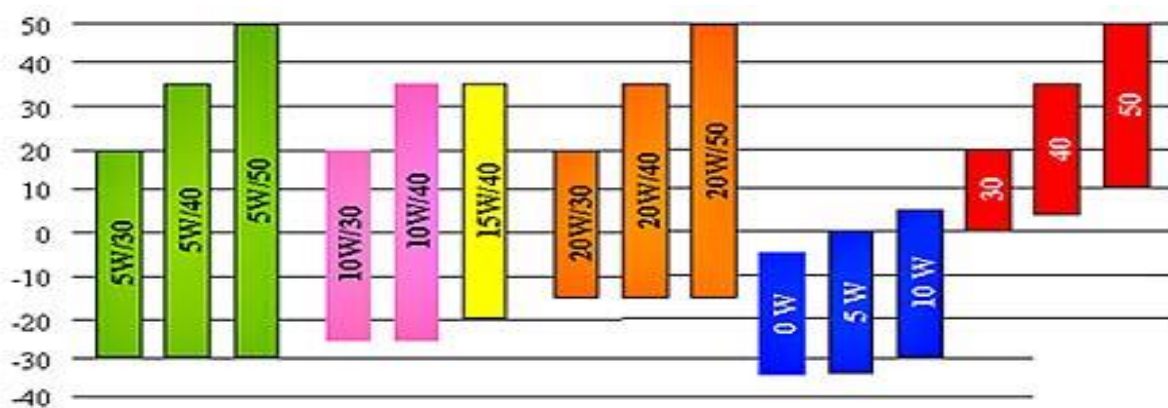
1. Pamiętaj aby sprawdzić generator na równej powierzchni przy wyłączonym silniku, dociśnij hamulec postojowy.

2. Upewnij się iż w promieniu minimum 1 metra nie znajdują się inne rzeczy oprócz generatora.



SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO.

1. Stosuj oleje bez detergentów, nieprawidłowy dobrany olej może skrócić żywotność silnika lub spowodować jego uszkodzenie. Używaj wysokiej jakości olejów przystosowanych do silników czterosurowych (4T), które spełniają wszelkie wymagania techniczne, zalecana lepkość 10W40 półsyntetyk. Wybierz odpowiednią specyfikację oleju w zależności od obszaru i temperatury.



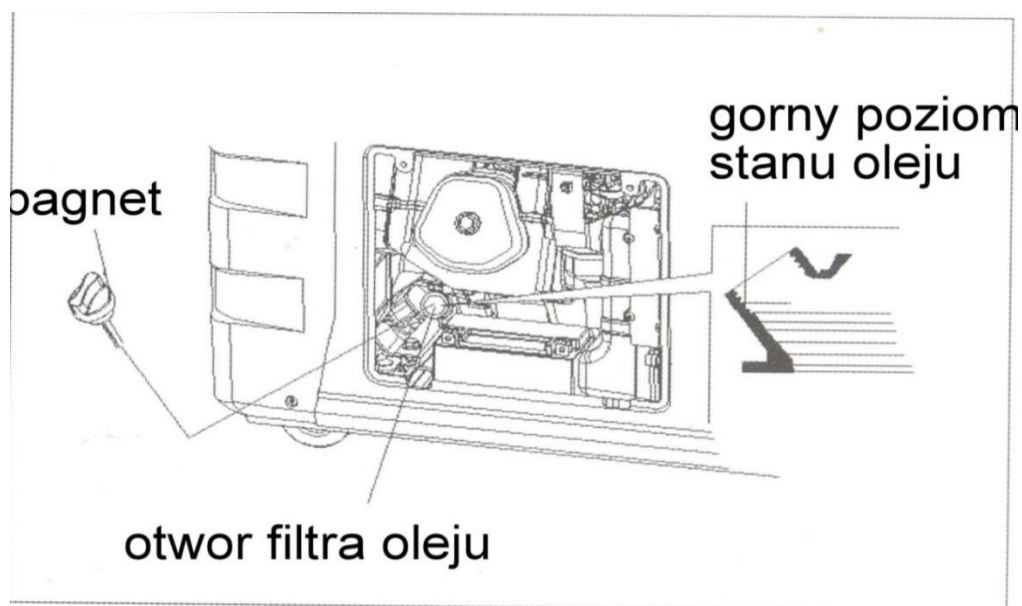
- a) Odkręć śruby lewej pokrywy generatora i zdejmij ją. Zdejmij korek wlewu oleju i wytrzyj bagnet czystą szmatką. Sprawdź poziom oleju wsadzając bagnet do zbiornika oleju nie wkręcając go. Zalecany poziom to górna szyjka bagnetu .
- b) Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego jak również jego uzupełnienie można wykonać odkręcając klapkę w obudowie urządzenia od strony zaciągu (prawy dolny róg).
- c) Stosowanie olejów silnikowych o wysokiej jakości jak również ich częsta wymiana, ma bezpośredni wpływ na dobrą kondycję jak również długą żywotność silnika spalinowego.
- d) Czujnik poziomu oleju automatycznie wyłączy generator gdy jego poziom będzie mniejszy niż bezpieczna granica. Czujnik ze względu na swoją budowę oraz charakterystykę działania, może w niektórych sytuacjach działać niepoprawnie.

- e) Dla zachowania bezpieczeństwa urządzenia, należy sprawdzić stan oleju silnikowego przed każdym rozruchem silnika.

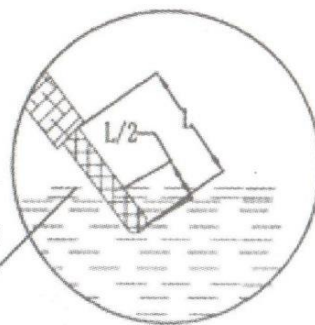


!!! UWAGA !!!

„Wyposażenie silnika w bezpiecznik stanu oleju, nie wyłącza obowiązku użytkownika urządzenia do kontroli stanu oraz kondycji oleju silnikowego”.



**Najniższy dozw
poziom oleju**



SPRAWDZENIE POZIOMU PALIWA.

1. Przed transportem generatora zamknij korek wlewu paliwa, oraz zawór paliwowy umieszczony na panelu przednim.
2. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku za pomocą orientacyjnego wskaźnika paliwa umieszczonego przy korku wlewu. Oznaczenie „E” EMPTY – wskazuje niski stan paliwa, pozycja „F” FULL – wskazuje wartość maksymalną stanu paliwa. Dla prawidłowego działania silnika spalinowego, poziom paliwa musi wynosić minimalnie 20-25%.

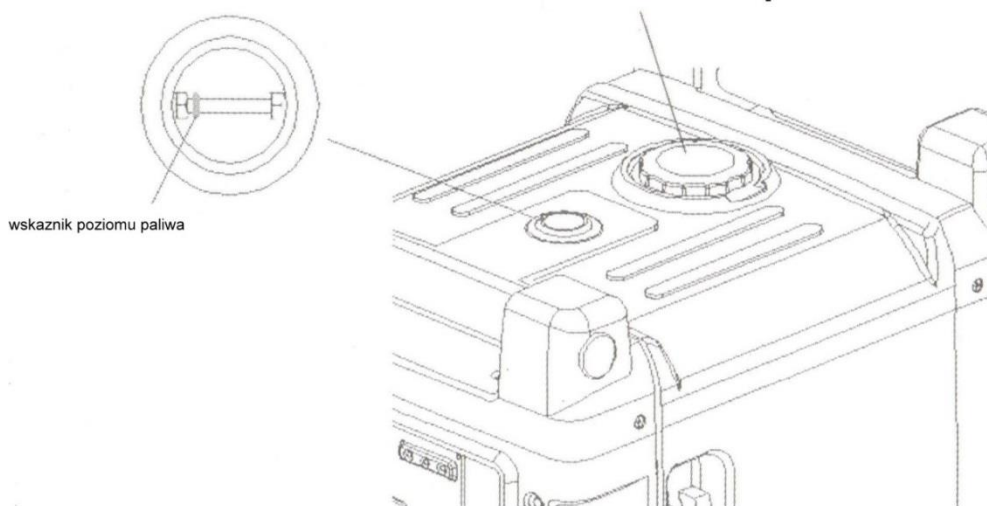
3. Urządzenie jest wyposażone w silnik czterosuwowy, należy stosować jedynie paliwo bezołowiowe „Pb 95”. Nie należy stosować innego rodzaju paliw oraz mieszanek paliw z olejem. Dla prawidłowego działania silnika, należy stosować jedynie paliwo dobrej jakości z pewnego źródła. Stosowane paliwo powinno być czyste, klarowne bez zanieczyszczeń oraz ciał obcych. Zainstalowane sitko filtrujące we wlewie paliwa ma jedynie charakter zapobiegawczy przed dostaniem się zanieczyszczeń, nie uprawnia ono jednak do wlewania paliw posiadających zanieczyszczenia.
4. Nie stosuj paliwa zawierającego alkohol, może to spowodować uszkodzenie silnika. Podczas uzupełniania paliwa, unikaj dostania się do zbiornika kurzu, pyłów, wody itp. zanieczyszczeń mogących wpłynąć na prawidłową pracę silnika.



!!! UWAGA !!!

„Uzupełnianie paliwa należy dokonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Silnik podczas uzupełniania paliwa musi być wyłączony oraz zimny. Nie należy rozlewać paliwa po obudowie urządzenia, nie należy uzupełniać paliwa powyżej stanu maksymalnego zbiornika lub dolnej części sitka wlewu. Po uzupełnieniu paliwa, należy dokładnie dokręcić korek wlewu, oraz wyczyścić ewentualnie rozlane paliwo. Podczas uzupełniania paliwa należy zachować szczególną ostrożność ze względu na łatwopalny charakter paliwa, nie wykonywać uzupełniania w pobliżu źródeł ognia, żaru, iskier”.

korek wlewu paliwa



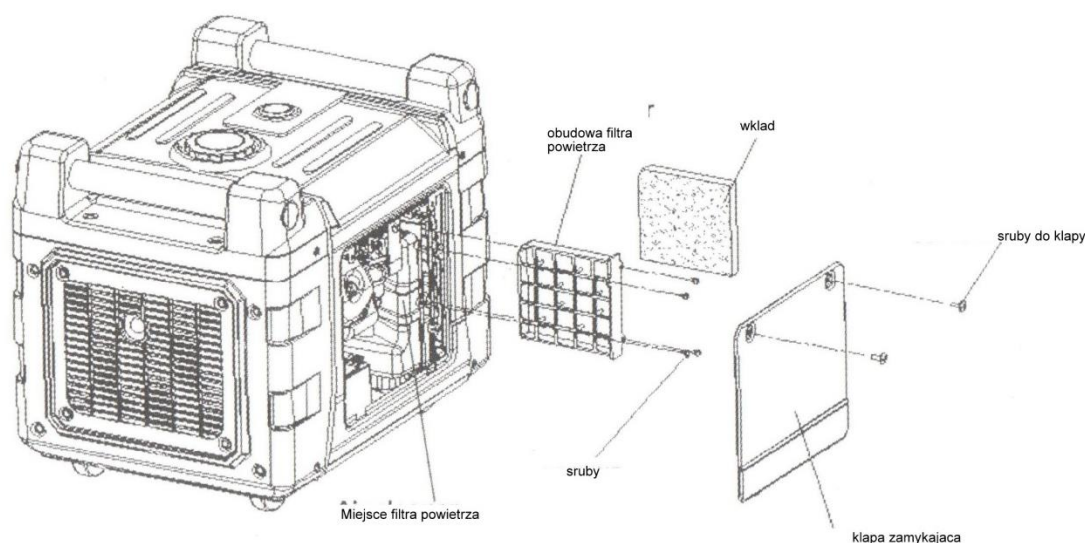
Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Dopełniać paliwo należy jedynie w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Należy unikać palenia w miejscu gdzie jest przetrzymywane i dolewane paliwo silnikowe. Należy uważać aby nie rozlać paliwa podczas napełniania zbiornika. Rozlane paliwo i opary mogą się zapalić. Przed uruchomieniem silnika upewnij się że powierzchnia generatora jest sucha.

SPRAWDZENIE FILTRA POWIETRZA.

Sprawdź wkład filtra powietrza, upewnij się że jest czysty i w dobrym stanie technicznym. Umieszczenie filtra powietrza wskazano na rysunku poniżej.

Odkręć lewą pokrywę generatora, następnie naciśnij zatrzask w górnej części obudowy filtra powietrza i wyjmij wkład filtra powietrza.

Przeprowadź kontrolę filtra powietrza. Zanieczyszczenia usuń, w przypadku dużego zabrudzenia lub niedostatecznej kondycji, dokonaj wymiany filtra na nowy (należy pamiętać aby używać oryginalnych części eksploatacyjnych oraz zamiennych, celem zachowania dobrej kondycji technicznej oraz długiej żywotności urządzenia).



!!! UWAGA !!!

„Praca silnika spalinowego bez filtra powietrza oraz przy silnie zabrudzonym wkładzie filtra, spowoduje szybsze zużycie silnika jak również może prowadzić do uszkodzenia”.

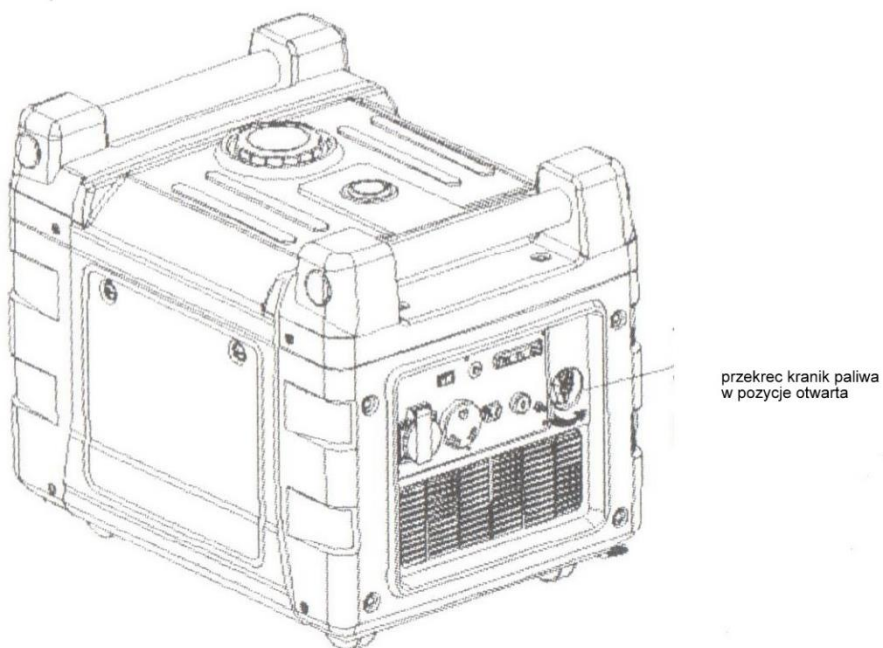
UŻYTKOWANIE:

WŁĄCZENIE SILNIKA ZA POMOCĄ ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO.

Przed uruchomieniem silnika, należy odłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne podłączone do urządzenia.

Uruchamianie:

1. Przekręć zawór paliwa na pozycję „OTWARTY”.
2. Ułożenie zaworu paliwa poziomo „OFF” – zamknięty.
3. Ułożenie zaworu paliwa pionowo „ON”- otwarty.



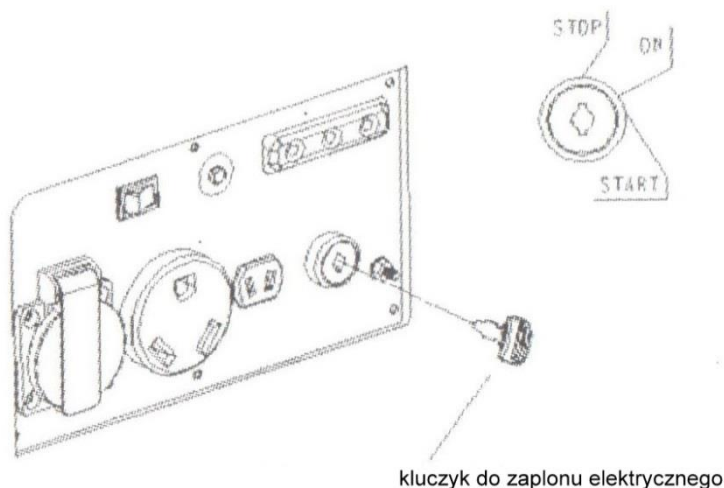
Przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję „ON”.

Pozycja „OFF”- zapłon wyłączony.

Pozycja „ON”- zapłon włączony.

Pozycja „START”- załączenie rozrusznika elektrycznego.

(nie załączaj rozrusznika silnika na dłużej niż 5 sec. Po każdym załączeniu rozrusznika odczekaj kilka sekund przed ponownym jego uruchomieniem. Rozrusznik elektryczny podczas pracy nagrzewa się, zbyt długie jednorazowe załączenie rozrusznika może spowodować jego uszkodzenie).



Przekręć oraz przytrzymaj kluczyk w pozycję „START” do momentu załączenia się silnika lecz nie dłużej jak 5 sec. Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, ponów operację po kilku sekundach.

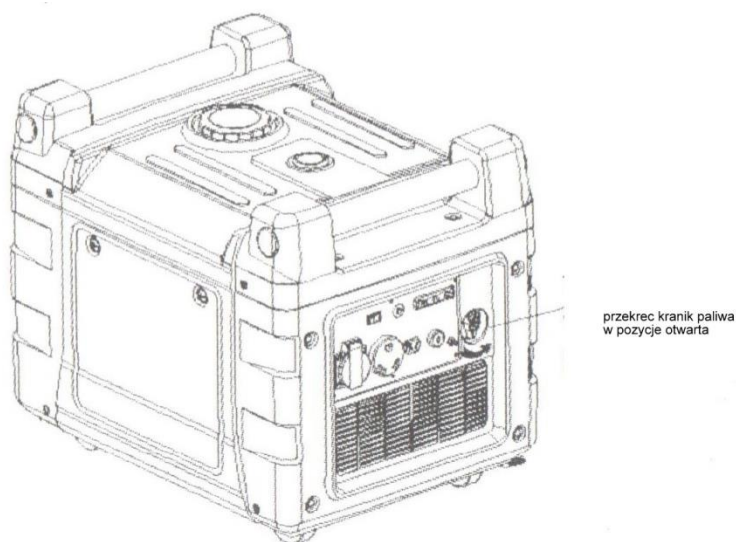


!!! UWAGA !!!

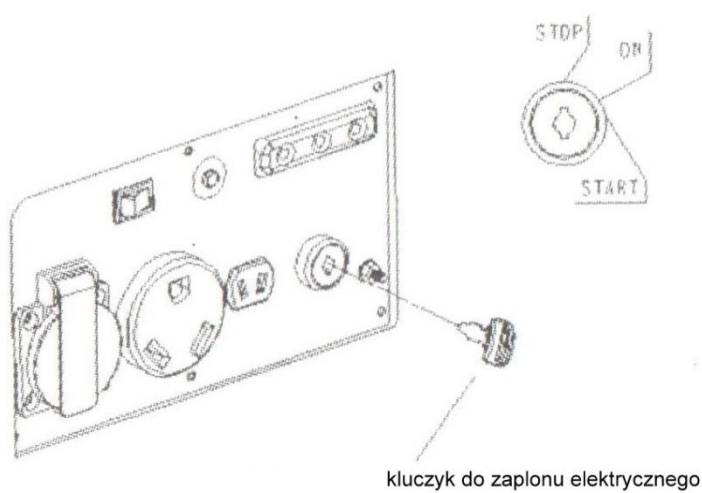
„Urządzenie dostarczane jest razem z baterią 12V (żelową) do rozrusznika elektrycznego. Bateria dostarczana jest w stanie nienaładowanym. Przed pierwszym rozruchem należy naładować baterię za pomocą prostownika elektrycznego 12V (dokładne dane baterii oraz sposobów jej eksploatacji zamieszczone w dalszej części instrukcji)”.

WŁĄCZENIE SILNIKA ZA POMOCĄ ROZRUSZNIKA RĘCZNEGO (SZARPAK):

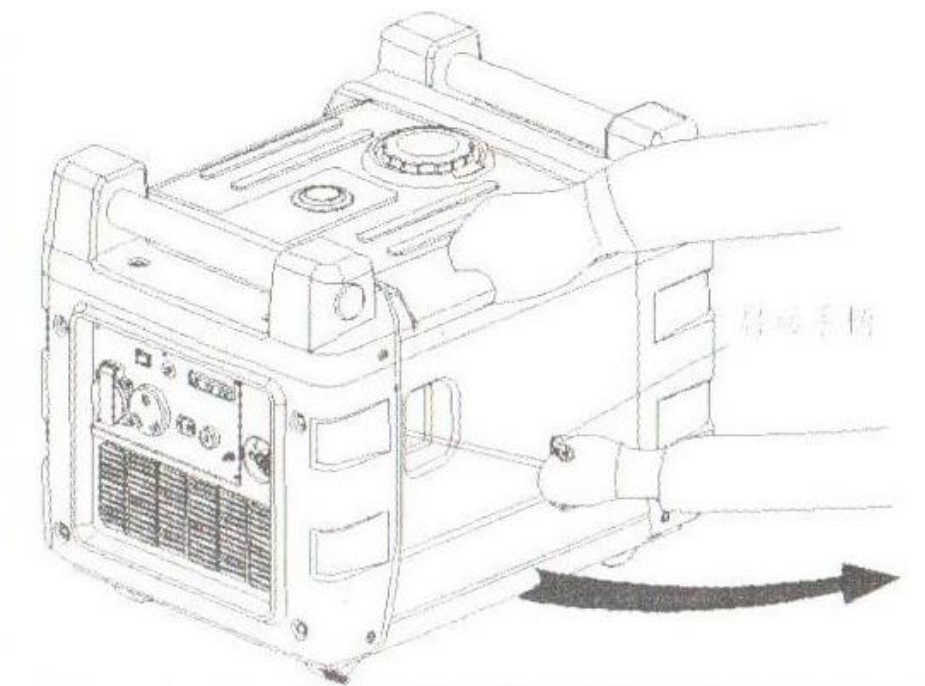
Przekręć kranik paliwa w pozycję otwartą „ON”.



Kluczyk stacyjki ustaw w pozycji „ON”.



Rączkę rozrusznika ręcznego (szarpaka) wyciągnij z wyczuciem do momentu oporu, następnie szarpnij energicznie, nie wypuszczając rączki. Drugą ręką przytrzymaj korpus generatora aby uniknąć jego wywróceniu. Rozruch silnika może wymagać kilkukrotnego powtórzenia operacji.



Nie wypuszczaj rączki rozrusznika, tak żeby samoczynnie cofnęła się. Po wykonaniu czynności wskazanej w pozycji „3” powoli wróć rączką szarpaka do pozycji startowej.

Rozrusznik ręczny (szarpak), skonstruowany jest z naciągu sprężyny oraz sprzęgła koła zamachowego. Jego nieprawidłowa obsługa może powodować jego uszkodzenie (zerwanie sprężyny naciągu, uszkodzenie mechanizmu sprzęgła).

UZIEMIENIE GENERATORA PRĄDOTWÓRCZEGO.

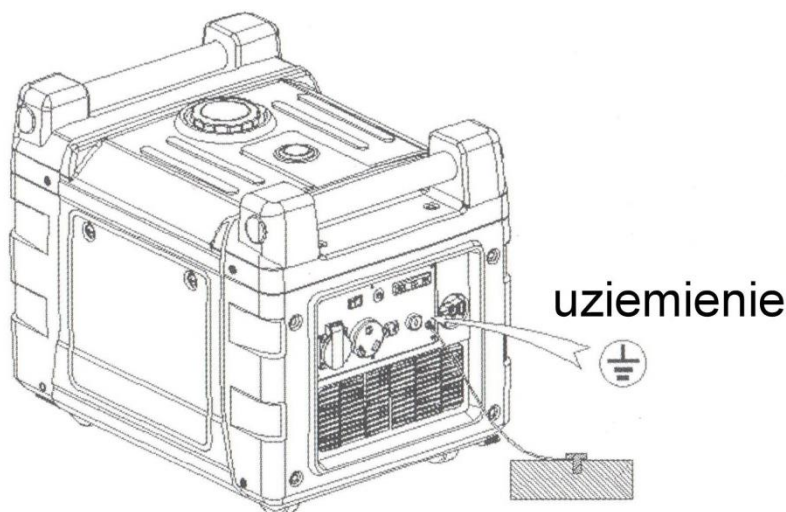


!!! UWAGA !!!

„Aby uniknąć porażenia prądem ze strony uszkodzonych, nieprawidłowo podłączonych odbiorników elektrycznych, należy uziemić generator prądotwórczy. Do prawidłowego uziemienia generatora należy zastosować przewód elektryczny splot wykonany z miedzi (co najmniej $1 \times 1,5 \text{ mm}^2$). Jeden koniec przewodu, zainstaluj w gnieździe uziemienia na panelu głównym generatora oznaczonym symbolem:



Drugi koniec przewodu elektrycznego zainstaluj na pręcie stalowym, który należy umieścić (wbić) w ziemi na głębokość co najmniej 30 cm”.



PODŁĄCZENIE ODBIORNIKÓW ELEKTRYCZNYCH.

Przyłącze do zasilania instalacji budynku musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka oraz z zachowaniem obowiązujących norm oraz przepisów prawa. Nieprawidłowe podłączenie zasilania awaryjnego, może spowodować cofnięcie prądu do instalacji sieci energetycznej, co grozi porażeniem pracowników zakładu energetycznego którzy naprawiają linie, a po powrocie prądu może spowodować wybuch lub pożar budynku.

Gdy do zasilania odbiorników elektrycznych wymagane jest zastosowanie przedłużacza, należy dobrać odpowiedni przekrój przewodu elektrycznego względem mocy zasilanego odbiornika jak również odległości przedłużacza. Należy pamiętać, że im dłuższy przedłużacz tym większy będzie spadek wydajności elektrycznej generatora. Ważne jest aby zasilanie odbiorników elektrycznych za pomocą przedłużaczy, odbywało się na rozciągniętym przewodzie (dotyczy przedłużaczy bębnowych), zbyt duże zwój przedłużacza na bębnie będzie powodował nadmierny spadek wydajności generatora oraz nagrzewanie się szpuli przedłużacza co może prowadzić do uszkodzenia generatora prądotwórczego lub odbiornika elektrycznego jak również do pożaru.

Ogranicz długość przedłużacza, 60m dla kabla o średnicy 2mm², 100m dla kabla o średnicy 4mm².

Podczas pracy umieść generator z dala od innych kabli lub przewodów elektrycznych.

Gniazdo ładowania prądu stałego(12v) może być wykorzystywane w tym samym czasie co gniazdo 230v. Pamiętaj aby nie przekroczyć całkowitej mocy 230v i 12v.

Pamiętaj że większość silników potrzebuje dużo większej mocy niż ich moc znamieniowa.

Dla zachowania bezpieczeństwa urządzenia jak również zasilanych odbiorników, wskazane jest podzielenie odbiorników na dwa gniazda, jeżeli wartość ciągła obciążenia na jedno przekracza zakres 3500 W. Jeżeli czynność ta nie jest możliwa, należy istniejące gniazdo zastąpić gniazdem o wyższej wartości (230V/32A/2P). Instalacja tego rodzaju może zostać wykonana jedynie przez uprawniony do tego personel. Przed wykonaniem wymiany gniazda należy skonsultować się z podmiotem udzielającym gwarancji jakości na zakupione urządzenie. Każda ingerencja techniczna w urządzenie bez zgody gwaranta, może skutkować utratą uprawnień gwarancyjnych.



!!! UWAGA !!!

„Generatory KraftWele serii „i” INWERTOROWE, modele: i2000, i3500, i6000, i9000 wyposażone są w układy prądowe typu inwerter/falownik, dzięki zastosowaniu którego urządzenie generuje prąd o wysokiej klasie oraz czystości. Ponadto urządzenie wyposażone jest w szereg zabezpieczeń elektrycznych mających na celu zabezpieczenie urządzenia jak również zasilanych odbiorników”.

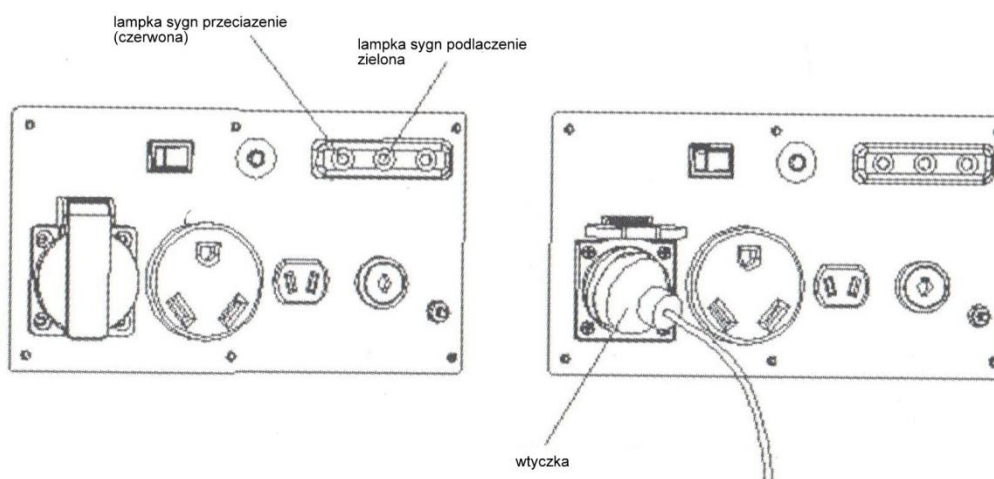
URUCHAMIANIE SILNIKA

Uruchom silnik spalinowy. Oczekaj do momentu zapalenia się lampki koloru zielonego „PILOT” umieszczonej na panelu głównym.

Upewnij się, że podłączany odbiornik elektryczny jest sprawny, w dobrej kondycji technicznej, przewody zasilające są całe bez przetarć oraz nacięć. Upewnij się, że podłączany odbiornik jest wyłączony.

Wtyczkę odbiornika włóż w gniazdo. Upewnij się co do prawidłowego umieszczenia wtyczki w gnieździe.

Włącz odbiornik elektryczny.



Znaczne przeciążenie generatora (ciągłe świecenie się czerwonej lampki) może spowodować uszkodzenie generatora. Chwilowe sygnalizowanie czerwonej lampki może spowodować skrócenie żywotności silnika.

Upewnij się że wszystkie odbiorniki są w dobrym stanie przed podłączeniem ich do generatora. Jeżeli urządzenie staje się słabe, nagle się zatrzymuje, natychmiast wyłącz silnik. Następnie odłącz urządzenie i sprawdź czy nie jest zepsute.

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE PANELU GŁÓWNEGO:

- **„OVERLOAD” kolor czerwony** – wskazuje przeciążenie układu prądowego podłączonym odbiornikiem. Zaświecenie się lampki może być spowodowane podłączeniem odbiornika o poborze prądu przewyższającym wartości generatora prądotwórczego.
- **„PILOT” kolor zielony**- wskazuje na prawidłową pracę urządzenia, wyświetla się w momencie gdy układ prądowy generuje prąd na gniazda odbioru mocy.
- **„” kolor czerwony**- kontrolka czujnika poziomu oleju, wyświetla się w przypadku zbyt niskiego stanu oleju silnikowego w misce olejowej. Po wyświetleniu się lampki należy natychmiast zatrzymać / wyłączyć urządzenie oraz uzupełnić olej silnikowy zgodnie z punktem „3.1” niniejszej instrukcji.



!!! UWAGA !!!

„W momencie uruchomienia odbiornika elektrycznego, może wystąpić sytuacja że zapali się jednocześnie lampka przeciążeniowa (czerwona) oraz lampka prawidłowej pracy (zielona). Jest to normalne zjawisko, wskaźnik przeciążeniowy zgaśnie po chwili”.

Jeżeli wskaźnik przeciążeniowy świeci się w sposób ciągły wraz z kontrolką pracy prawidłowej (powyżej 30 sec.), uruchom urządzenie ponownie. Jeżeli nieprawidłowość występuje w dalszym ciągu, należy skontaktować się ze sprzedającym.

TABELA POBORU PRĄDU DLA ODBIORNIKÓW ELEKTRYCZNYCH:



!!! UWAGA !!!

„Poniższa tabela wskazuje jedynie wartości przybliżone dla grup odbiorników elektrycznych. Należy pamiętać, że pobór prądu przez urządzenia jest uwarunkowany wieloma indywidualnymi cechami, które odróżniają je od podobnych z tej samej grupy. Odbiorniki wyposażone w silniki elektryczne, charakteryzuje wysoki pobór prądu podczas startu silnika jak również obciążenie ciągłe w zależności od rodzaju obciążenia tj. pompa wody, wentylator, betoniarka, mechanizm wiertarki lub szlifierki (np. silnik o tej samej mocy zastosowany do zasilania pompy głębinowej będzie miał znacznie wyższy pobór prądu, jak ten sam silnik zastosowany do napędzania wentylatora czy mechanizmu wiertarki czy też szlifierki).

Należy skontaktować się ze sprzedającym dany odbiornik elektryczny, celem uzyskania informacji na temat rzeczywistej wartości poboru prądu.”

CZYNNOŚCI EKSPLOATACYJNE / SERWISOWE:



!!! UWAGA !!!

„Prawidłowa kondycja techniczna jak również żywotność urządzenia zależy od jego prawidłowego użytkowania jak również od wykonywania kontroli oraz czynności eksploatacyjnych poszczególnych elementów. Czynności te wykonywane często będą miały bezpośredni wpływ na wydłużenie żywotności urządzenia”.

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI EKSPLOATACYJNYCH:

OKRES WYKONANIA KONTROLI/WYMIANY.		PRZED KAŻDYM UŻYCIEM.	PO PIERWSZYM MIESIĄCU LUB 20 mth PRACY.	CO 3 MIESIĄCE LUB 50 mth.	CO 6 MIESIĄCY LUB 100 mth.	CO 12 MIESIĘCY LUB 200 mth.
ELEMENT PODLEGAJĄCY KONTROLI/WYMIANIE.						
Olej silnikowy.	SPRAWDZ.	●				
	WYMIEN.		●		●	
Filtr powietrza.	SPRAWDZ.		●			
	OCZYŚĆ/WYMIEN.			●		
Świeca zapłonowa.	SPRAWDZ/WYREGULUJ .				●	
Fajka świecy zapłonowej.	SPRAWDZ/OCZYŚĆ.				●	
Luzy zaworowe.	SPRAWDZ/WYREGULUJ .					●
Zbiornik paliwa / filtr paliwa.	SPRAWDZ/OCZYŚĆ.					●

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO:

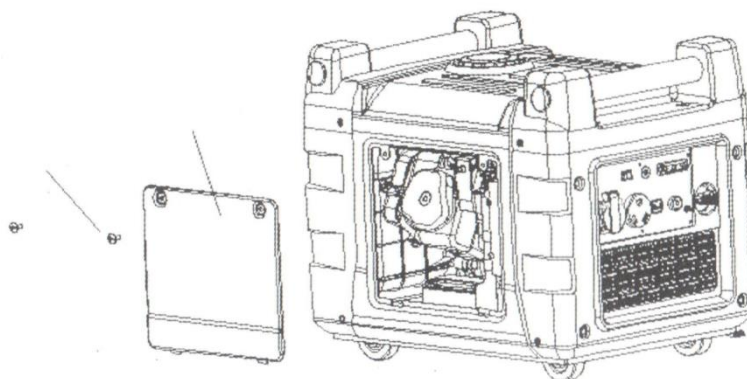
Uzupełnienia lub wymiany oleju silnikowego można zrealizować w dwa sposoby. Silnik spalinowy urządzenia został wyposażony w dwa wlewy oleju, jeden umieszczony od strony instalacji baterii oraz filtra powietrza, jak również od strony ręczki rozrusznika ręcznego.

Przed spuszczeniem zużytego oleju, należy uruchomić silnik na ok 30 sec, aby olej znajdujący wewnątrz silnika został rozgrzany. Pozwoli to na jego szybsze oraz dokładniejsze zbicie z silnika.

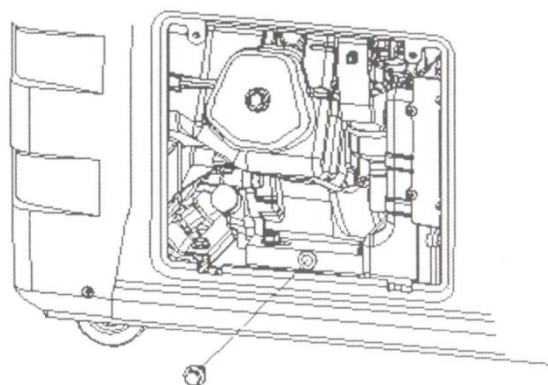
Przepracowany olej należy zutylizować w przeznaczonych do tego celu punktach.

Należy przestrzegać stosowania oleju o specyfikacji wskazanej w instrukcji.

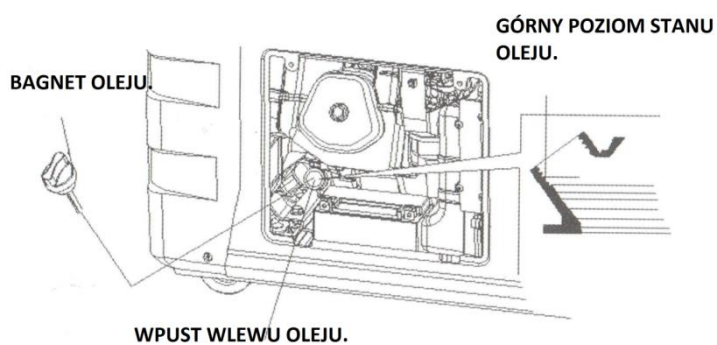
Odkręć śruby osłony bocznej i zdemonstuj ją.



Odkręć korek spustu oleju. Pamiętaj o podłożeniu pod urządzenie, pojemnika na zużyty olej.
Odczekaj chwilę aż zostanie zlany cały olej znajdujący się w silniku.



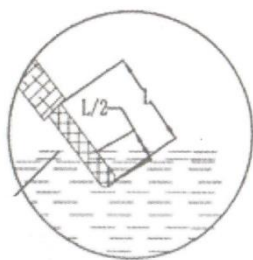
KOREK SPUSTU OLEJU.



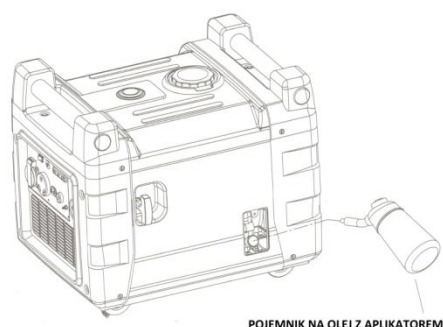
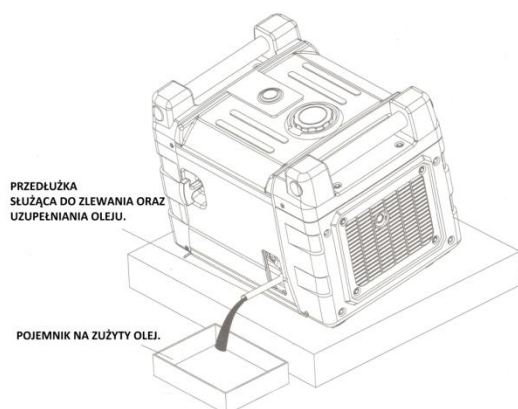
GÓRNY POZIOM STANU
OLEJU.

BAGNET OLEJU.

WPUST WLEWU OLEJU.



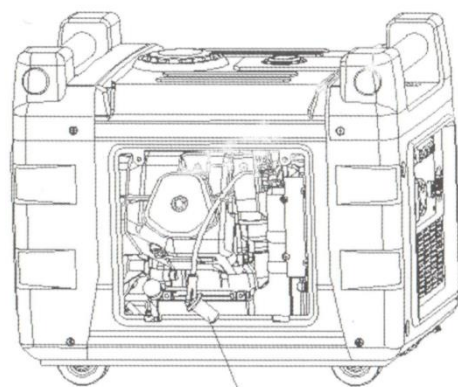
Drugim sposobem jest zlanie oleju wykorzystując wlew olejowy od strony rączki rozrusznika ręcznego. Umieść urządzenie na podwyższeniu, odkręć śrubę oraz zdemontuj osłonę oznaczoną symbolem oleju. Odkręć korek / bagnet oleju, w miejsce bagnetu zainstaluj przedłużkę załączoną do zestawu. Poniżej urządzenia umieść pojemnik na zużyty olej. Aby zlać olej, przechyl urządzenie do momentu, w którym zacznie wydostawać się olej. Zwróć uwagę aby zlać całą zawartość miski olejowej. Po zlaniu oleju, umieść urządzenie w pozycji poziomej. Uzupełnij nowy olej wykorzystując ten sam wlew oleju. Upewnij się, że została uzupełniona prawidłowa ilość oleju. Dokręć dokładnie bagnet oleju, zainstaluj oraz dokręć osłonę boczną.



KONTROLA / WYMIANA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ:

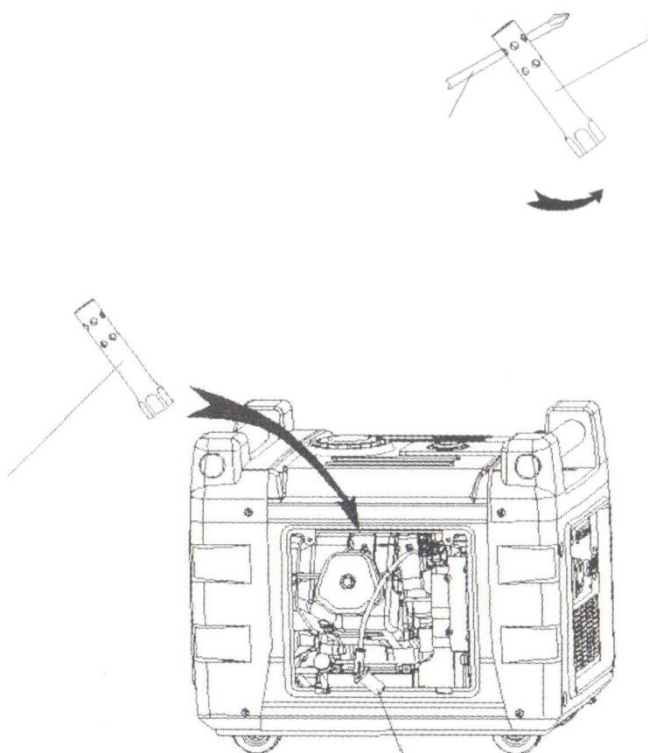
Zdemontuj osłonę boczną, tak samo jak w przypadku wymiany oleju silnikowego.

Zdemontuj fajkę ze świecy zapłonowej.



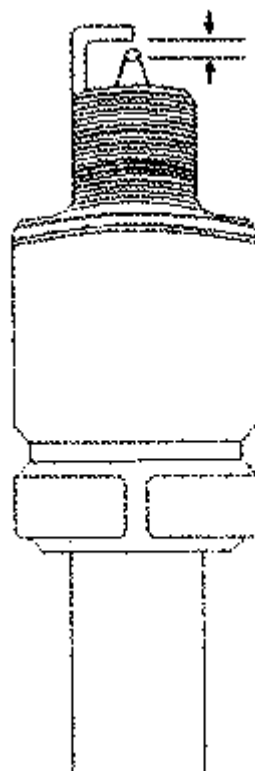
FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.

Do odkręcenia świecy zapłonowej zastosuj załączony do zestawu klucz do świec. Świecę zapłonową odkręcaj w lewą stronę, dokręcaj w prawą. Zachowaj ostrożność przy dokręcaniu świecy tak aby nie uszkodzić gwintu świecy lub głowicy silnika.



Po wykręceniu świecy, sprawdź jej kondycję techniczną. Jeżeli świeca jest mocno zabrudzona, oczyść delikatnie za pomocą szczotki drucianej.

Sprawdź za pomocą szczelinomierza odległość między elektrodą boczną a elektrodą środkową (zgodnie z rysunkiem). Prawidłowa odległość powinna wynosić 0,6-0,7 mm.



Przed każdą instalacją świecy zapłonowej, sprawdź stan podkładki dystansującej świecy.

Nigdy nie instaluj świecy bez podkładki.

Nieprawidłowa instalacja świecy zapłonowej może spowodować jej uszkodzenie jak również uszkodzenie gwintu głowicy silnika.

Stosuj jedynie zalecane rodzaje świecy zapłonowej.

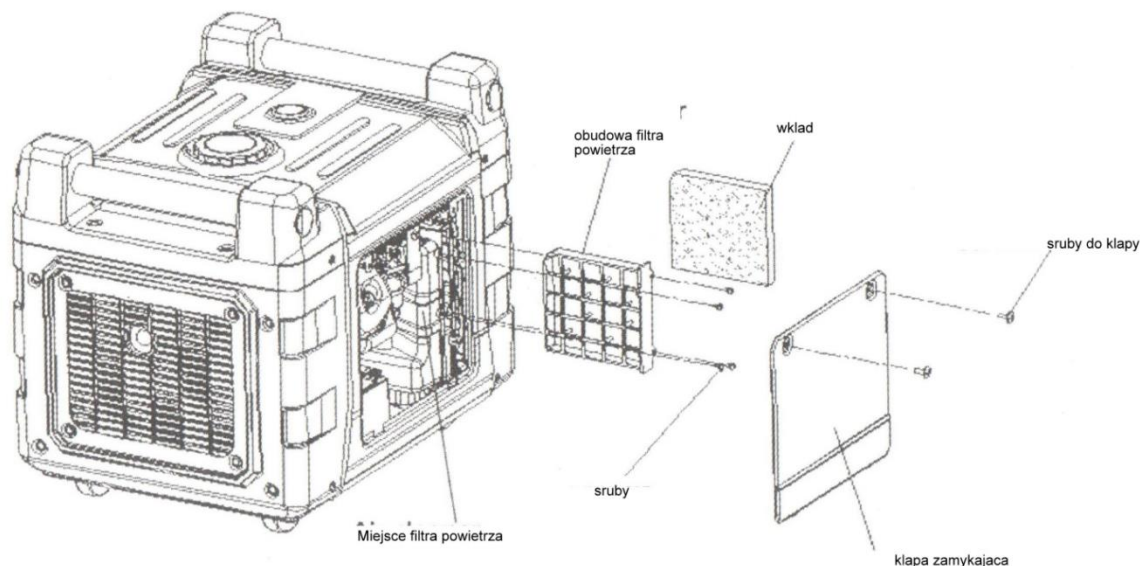
ZALECANE RODZAJE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ:

MARKA:	NGK	BOSCH	DENSO
MODEL:	BPR7E-1142	7995	W22EPR-U

KONTROLA / WYMIANA FILTRA POWIETRZA:

Zdemontuj osłonę boczną, tak samo jak w przypadku wymiany oleju silnikowego.

Odkręć obudowę filtra powietrza (cztery śruby). Naciśnij obudowę filtra do dołu, tak aby opadła o ok 30mm. Następnie wyciągnij obudowę filtra do siebie. Patrz rysunek poniżej.



Wymontuj wkład filtra z obudowy. Oczyszć delikatnie filtr z zanieczyszczeń. Jeżeli kondycja wkładu filtra nie pozwala na jego skuteczne oczyszczenie, wymień wkład na nowy.



!!! UWAGA !!!

„Praca silnika spalinowego bez filtra powietrza oraz przy silnie zabrudzonym wkładzie filtra, spowoduje szybsze zużycie silnika jak również może prowadzić do uszkodzenia”.

KONTROLA / OCZYSZCZANIE TŁUMIKA WYDECHOWEGO SILNIKA:



!!! UWAGA !!!

„ Tłumik wydechowy urządzenia nawet po krótkotrwałej pracy silnika spalinowego nagrzewa się bardzo mocno. Kontakt skóry z gorącym tłumikiem może prowadzić do poparzeń. Każda czynność związana z obsługą tłumika powinna być wykonywana na zimnym silniku (co najmniej 1 godzinę po zakończeniu pracy silnika)”.

1. Odkręć śruby osłony tłumika (4 x M6), następnie zdemontuj osłonę.
2. Odkręć śrubę (M4) opaski zaciskowej mocującej końcówkę.
3. Zdemontuj końcówkę tłumika „FIRE NET”. Oczyszć końcówkę tłumika tak aby na sitku nie znajdowały się zabrudzenia w postaci sadzy, powstałe z gazów wydechowych.
4. Po wykonaniu wymiany / oczyszczenia końcówki tłumika, zamontuj ją ponownie na wyjściu tłumika za pomocą opaski zaciskowej.
5. Zamontuj osłonę tłumika oraz dokręć śruby mocujące.



!!! UWAGA !!!



„Zanieczyszczenie końcówki tłumika wydechowego „FIRE NET” zmniejsza przepustowość spalin silnika, co może prowadzić do szybszego zużycia silnika jak również usterek technicznych”.

TRANSPORT URZĄDZENIA:

Prawidłowe przygotowanie urządzenia do transportu:

1. Zawór paliwowy ustawić na pozycję zamkniętą „OFF”.
2. Klucz stacyjki urządzenia ustawić na pozycję wyłączony „OFF” oraz wyciągnąć ze stacyjki.
3. Urządzenie należy transportować jedynie w pozycji normalnego użytkowania (kołami do dołu), transport urządzenia na boku lub do góry kołami, spowoduje wyciek paliwa oraz oleju silnikowego.
4. Korek wlewu paliwa powinien być dokładnie dokręcony.
5. Urządzenie unieruchomić hamulcem koła na podłożu. Jeżeli będzie wymagane, zabezpieczyć urządzenie dodatkowo (pas transportowy, siatka, podpory).
6. Nie wskazane jest transportowanie urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa. Może to prowadzić do wylewania się paliwa podczas transportu.
7. Nie wskazane jest transportowanie urządzenia z gorącym silnikiem i tłumikiem. Transportować urządzenie minimalnie po 1 godzinie przestoju od czasu pracy silnika spalinowego.
8. Transport urządzenia należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa jak również zgodnie z uwarunkowaniami środka transportu.
9. Nie użytkować urządzenia, pozostającego na samochodzie lub innym środku transportu. Generator po transporcie należy ustawić na stabilnym równym podłożu.

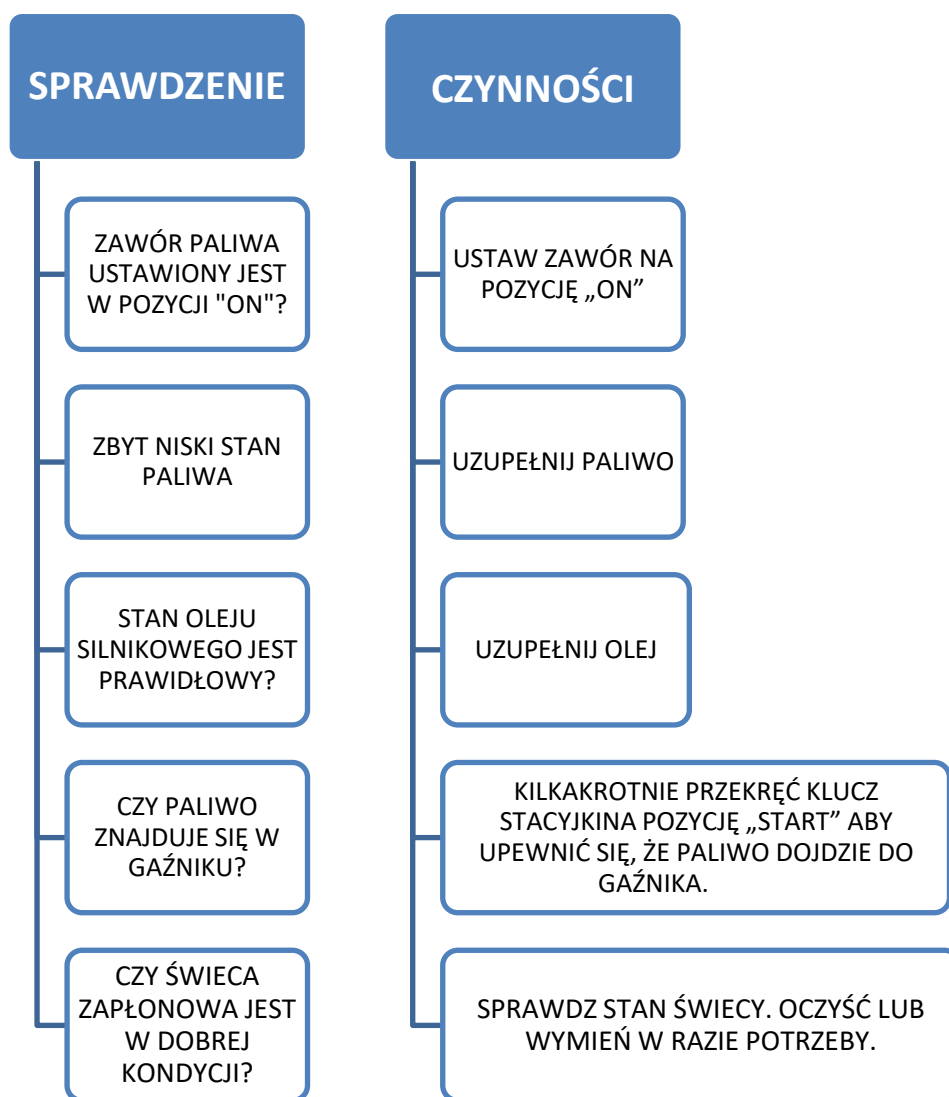
PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA.

1. Upewnij się, że pomieszczenie przeznaczone do przechowywania urządzenia jest suche, czyste, wentylowane oraz zaciemnione.
2. Paliwo znajdujące się w zbiorniku urządzenia należy wypompować przed dłuższym przechowywaniem. Paliwo podczas długiego przechowywania traci swoje właściwości co powoduje na jego niezdatność do prawidłowej pracy silnika spalinowego. Może również powodować utlenianie (rdzewienie, śniedzenie) elementów zbiornika oraz układu paliwowego.
3. Po wypompowaniu paliwa ze zbiornika, uruchom silnik spalinowy. Urządzenie wypali paliwo pozostałe w układzie paliwowym po czym samoczynnie zatrzyma silnik.
4. Zlej olej silnikowy.
5. Wykręć świecę zapłonową z głowicy. W miejsce instalacji świecy, wlej ok 10 ml świeżego oleju silnikowego (np. 10W40).
6. Rozrusznikiem ręcznym wykonaj pracę jak przy próbie rozruchu silnika (3-4 krotnie). Pozwoli to na rozprowadzenie oleju po ściankach tulei cylindra, tłoka oraz pierścieni co zabezpieczy je przed korozją.
7. Zainstaluj świecę zapłonową.

8. Wyciągnij linkę rozrusznika ręcznego do momentu kiedy poczujesz duży opór, następnie cofnij linkę rozrusznika ręcznego do pozycji startowej. Zabieg ten powoduje ustawienie tłoka silnika w pozycji górnej, oraz domknięcie zaworów głowicy, zabezpieczając tym samym silnik spalinowy.

ROZWIĄZYWANIE NAJCZĘSTSZYCH PROBLEMÓW:

SILNIK SPALINOWY NIE WŁĄCZA SIĘ.



SPRAWDZENIE POPRAWNOŚCI DZIAŁANIA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.

Aby sprawdzić czy świeca zapłonowa działa poprawnie, zdemontuj ją jak wskazano w punkcie 5.2. Oczyszcz świecę z zabrudzeń oraz paliwa.

Upewnij się, że w pobliżu generatora nie znajduje się rozlane paliwo lub innego rodzaju środki łatwopalne / wybuchowe.

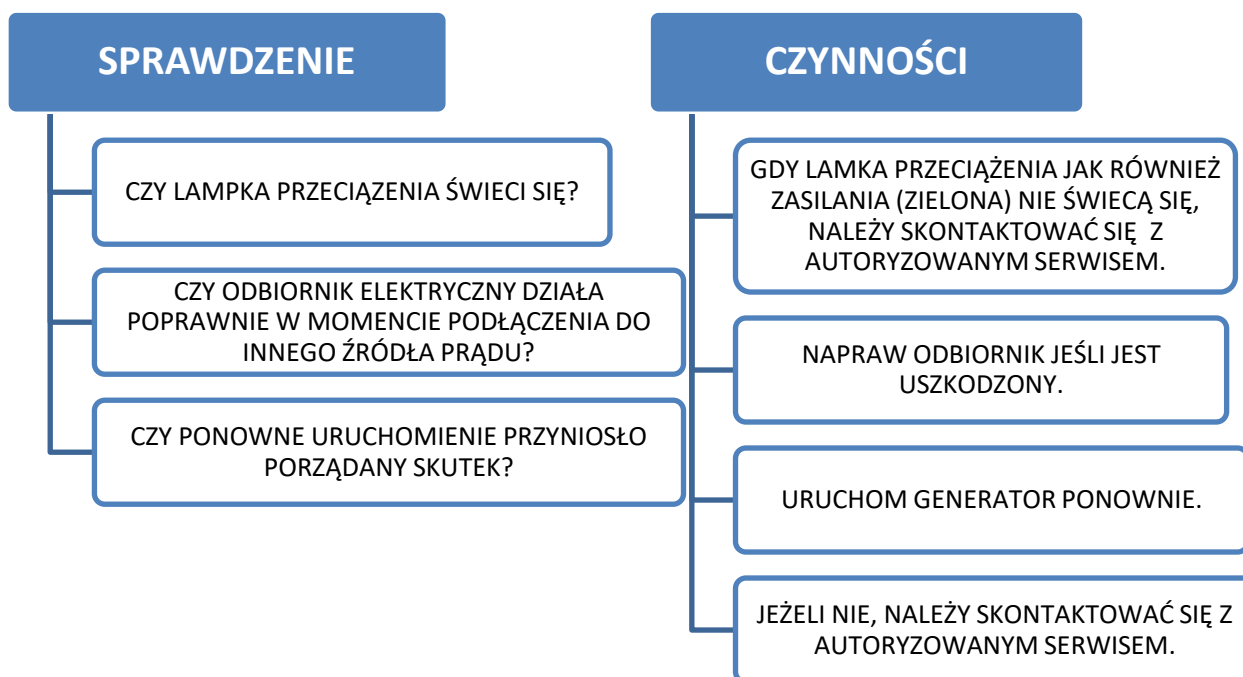
Przygotowaną świecę zainstaluj na fajce oraz częścią elektrody przyłóż do elementu metalowego silnika (np. korpus silnika) jak wskazano na rysunku poniżej. Elektroda boczna świecy musi przylegać bezpośrednio do elementu metalowego silnika.

Klucz stacyjki ustawić na pozycję „ON”.

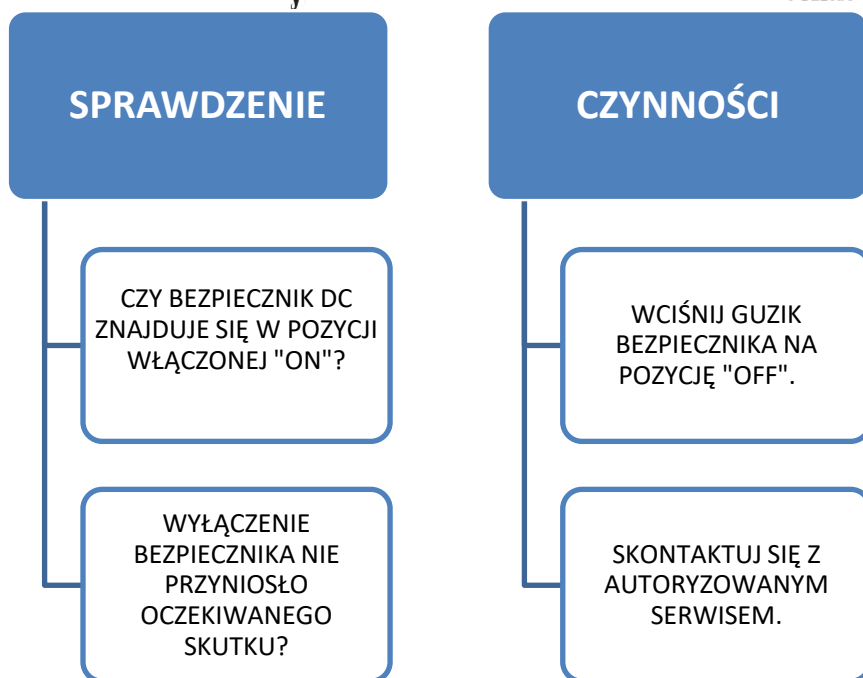
Przytrzymując fajkę ze świecą przylegającą do elementu metalowego silnika szarpnąć linką rozrusznika ręcznego jak w przypadku rozruchu.

Świeca zapłonowa powinna generować między elektrodą wewnętrzną a boczną, iskrę o jasnej barwie oraz równej częstotliwości. W przypadku gdy iskra będzie rozbijać się w różnych kierunkach, będzie bardzo słaba lub częstotliwość jej występowania będzie różna, należy wymienić świecę na nową.

PODŁĄCZONY ODBIORNIK ELEKTRYCZNY (AC-230V), NIE WŁĄCZA SIĘ:



NA GNIEZDZIE (DC-12V) NIE MA NAPIĘCIA):



SPECYFIKACJA TECHNICZNA URZĄDZENIA:

SILNIK SPALINOWY:

MODEL:	Kraft Wele 190F / czterosuwowy.
POJEMNOŚĆ:	419,8 cm ³ .
MOC:	16 KM / 11,76 kW / 3600 obr/min.
IŁOŚĆ/UKŁAD CYLINDRÓW:	1 / I.
SMAROWANIE:	10W40 / rozbryzgowe.
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L):	1,1.
ZASILANIE:	GAŹNIK PODCIŚNIENIOWY.
CHŁODZENIE:	POWIETRZE.
POJEMNOŚĆ UKŁADU CHŁODZENIA (L):	N.D.
ZUŻYCIE PALIWA L/mth. %-OBCIĄŻENIA.	0% / 1,0 30% / 1,6 50% / 2,0 70% / 2,5 90% / 2,8
PALIWO:	Pb 95.
PRACA CIĄGŁA (mth):	8.
INSTALACJA SILNIKA:	12 V.
ROZRUCH:	ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY. 12V / 350 W.
ALTERNATOR:	N.D.

ZABEZPIECZENIE OLEJOWE:	- CZUJNIK POZIOMU OLEJU.
BATERIA:	12 V / 11 Ah / 420 A.
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	- AUTOMATYCZNA FUNKCJA ZWOLNIENIA KOMPRESJI PODCZAS ROZRUCHU. - AUTOMATYCZNA REGULACJA OBROTÓW. - GAŹNIK PODCIŚNIENIOWY – AUTOMATYCZNE SSANIE. - JEDNOSTKA WYPOSAŻONA W MODUŁ STEROWANIA RADIOWEGO NA ODLEGŁOŚĆ.

PRĄDNICA:

MODEL:	I9000 / INWERTOROWA
MOC MAKSYMALNA / NOMINALNA (230V):	9,5 KVA / 7,6 kW / 7600 W - 9,0 KVA / 7200 W / 7,2 kW.
WYKONANIE:	UZWOJENIE MIEDŹ, RDZEŃ STAL.
OCHRONA:	IP 34.
CHŁODZENIE:	POWIETRZE / WIRNIK.
UKŁAD STABILIZUJĄCY:	AVR – PEŁNA STABILIZACJA NAPIĘCIA (V) +/- 1%.
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE:	230 V.
PRĄD ZNAMIONOWY:	31,3 A.
WSPÓŁCZYNNIK MOCY:	0,8 cosΦ.
CZĘSTOTLIWOŚĆ:	50 Hz. PEŁNA STABILIZACJA CZĘSTOTLIWOŚCI (Hz) +/- 1%.
ZABEZPIECZENIE PRĄDNICY:	„CCU” PRZECIĄŻENIOWO – TERMICZNE.

UKŁAD AUTOMATYKI ATS / SZR:

MODEL:	ATS TGL - 40A.
ZAŁĄCZENIE:	SAMOCZYNNE.
CZAS PRZEŁĄCZENIA:	- STAŁY. - MOŻLIWOŚĆ INSTALACJI PRZEŁĄCZNIKA CZASOWEGO.
INSTALACJA:	ROZDZIELNIA ZEWNĘTRZNA - NATYNKOWA.
ZASILANIE:	230 / 400 V.
ZABEZPIECZENIE:	40 A.
UKŁAD PODTRZYMANIA BATERII ROZRUCHOWEJ:	TAK.
UKŁAD PODGRZEWANIA SILNIKA:	NIE.
STEROWANIE POPRZECZ SIEĆ GSM:	OPCJA DODATKOWA.

ZABUDOWA:

TYP ZABUDOWY:	- ZABUDOWA JEDNOSTKI TYPU „SILENT” – WYCISZONA. - WYKONANIE METAL ORAZ TWORZYWO SZTUCZNE (ABS). - ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY OSADZONY NA PODSTAWACH GUMOWYCH ABSORBUJĄCYCH DRGANIA.
---------------	--

	- OTWORY W ZABUDOWIE ZEWNĘTRZNEJ, UŁATWIAJĄCE DOSTĘP DO PODZESPOŁÓW JEDNOSTKI. - ZABUDOWA WYPOSAŻONA W UCHWYTY TRANSPORTOWE. - ZAWÓR PALIWA UMIESZCZONY NA PANELU GŁÓWNYM.
ZBIORNIK PALIWA:	- WYKONANY ZE STALI OCYNKOWANEJ. - WLEW PALIWA WYPOSAŻONY W SITO FILTRUJĄCE. - KOREK WLEWU PALIWA Z FUNKCJĄ SAMOCZYNNEGO ODPOWIERZENIA. - ORIENTACYJNY WSKAŹNIK PŁYWAKOWY POZIOMU PALIWA.
PANEL STERUJĄCY:	- WYŚWIETLACZ DIGITAL „MX-1”. - STACYJKA URZĄDZENIA. - 2 x ZABEZPIECZENIE POMOCNICZE (12V). - 2 X GNIAZDO 230V /16A / IP 54.. - 1 X GNIAZDO 12V / 8,3A. - GNIAZDO UZIEMIENIA. - PRZEŁĄCZNIK FUNKCJI „ECONOMY”. - PRZEŁĄCZNIK STEROWANIA RADIOWEGO. - ZAWÓR PALIWA.

STEROWNIK:

MODEL STEROWNIKA:	„DIGITAL MX-1”.
FUNKCJE:	- LICZNIK MOTOGODZIN. - WOLTOMIERZ (V). - AMPEROMIERZ (A). - CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz). - POMIAR OBCIĄŻENIA ELEKTRYCZNEGO (W). - NAPIĘCIE ŁADOWANIA BATERII 12V.

WYMIARY:

DŁUGOŚĆ / SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ (mm):	660 x 500 x 570 / 620 Z KOŁAMI.
WAGA (kg):	110.
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA:	18,5 L.
POZIOM HAŁASU Lw(A):	60 - 65 dB(A).

Gwarancja ta jest jedynie uzupełnieniem uprawnień ustawowych nabywcy i w żaden sposób ich nie narusza.

WARUNKI GWARANCJI:

1. Sprzedający gwarantuje sprawne działanie sprzętu w okresie podstawowym **12 miesięcy** od daty zakupu. Ujawnione w tym okresie wady wynikające z wad technicznych lub też przez niedopełnienia sprzedawcy będą rozpatrywane w terminie 14 dni od dostarczenia towaru do miejsca zakupu. Termin wykonania naprawy to 28 dni jednak całkowity okres naprawy może się wydłużyć z przyczyn nie zależnych od gwaranta, np. (czas sprowadzenia części z zagranicy) o czym kupujący powinien być poinformowany.
2. Warunkiem przedłużenia gwarancji na okres **24** miesięcy jest dostarczenie agregatu na odpłatny przegląd techniczny po 12 miesiącach od daty zakupu. Agregat należy dostarczyć a adres serwisu, tj. KRAFTWELE POLSKA, ul. Jasna 42; 57-200 Zabkowice Śląskie.
3. W okresie pierwszych 12 miesięcy zapewniamy gwarancję door to door. Reklamowane urządzenie jest odbierane i przesyłane na koszt KRAFTWELE POLSKA. Sprzedawca zastrzega sobie możliwość żądania zwrotu kosztów przesyłek, w przypadku nieuzasadnionej reklamacji.
4. Aby dokonać naprawy gwarancyjnej klient musi:
 - a) dostarczyć urządzenie do miejsca zakupu.
 - b) dostarczyć produkt za pomocą poczty lub też firm transportowych do miejsca zakupu na koszt klienta. W takim przypadku termin naprawy, jeśli nie uzgodniono inaczej, ulegnie przedłużeniu o czas niezbędny do dostarczenia i odbioru sprzętu. Reklamujący powinien dostarczyć produkt do miejsca zakupu w oryginalnym opakowaniu fabrycznym, dodatkowo zabezpieczonym przed uszkodzeniem. Uszkodzenia spowodowane niedostatecznym zabezpieczeniem wysyłki sprzętu nie podlegają naprawą gwarancyjnym. Reklamujący nie może żądać gratyfikacji, jeśli nieodpowiednio oznakuje lub zabezpieczy przesyłkę.
 - c) klient ponosi koszty dostarczenia sprzętu do autoryzowanego punktu serwisowego.
5. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności, do których wykonania zobowiązany jest wg instrukcji obsługi użytkownik we własnym zakresie.
6. Ewentualne czyszczenie sprzętu dokonywane jest na koszt użytkownika i nie jest traktowane jako usługa gwarancyjna.
7. **GWARANCJĄ NIE SĄ OBJĘTE:**
 - mechaniczne uszkodzenia sprzętu spowodowane przez użytkownika lub pośrednika dostarczającego sprzęt do miejsca zakupu.
 - uszkodzenia i wady wynikłe na skutek:
 - niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją oraz niewiedzy lub uszkodzeń powstałych z winy użytkownika
 - zdarzeń losowych.
 - używania niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych
 - samowolnych napraw dokonywanych przez użytkownika lub inne nieuprawnione osoby.
 - przeróbek lub zmian konstrukcyjnych
 - świece, filtry, płyny eksploatacyjne, uszczelki.
 - właściciel zobowiązuje się do odbioru urządzenia w terminie nie dłuższym niż 10 dni po pisemnym lub ustnym poinformowaniu go o zakończeniu naprawy.
8. Niniejsza gwarancja, aby była ważna, muszą zostać spełnione poniższe warunki:
 - gwarancja musi być podpisana przez kupującego, karta gwarancyjna musi być kompletnie i prawidłowo wypełniona,
 - kupujący musi posiadać dowód zakupu produktu objętego gwarancją
9. Z gwarancji wyklucza się również elementy zużywalne m.in. takie jak: króciec gaźnika, pierścienie tłoka, świece, bezpieczniki, akumulator, element układu zapłonowego, pasków, elementów układu rozrusznika (ręcznego i elektrycznego).
10. Do reklamacji sprzętu zniszczonego podczas wysyłki kurierskiej niezbędny jest oryginalny protokół szkody wystawiony odbiorcy.
11. Gwarancja obejmuje swoim zasięgiem terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
12. Jeżeli towar jest niezgodny z umową, Kupujący może żądać doprowadzenia go do stanu zgodnego z umową poprzez nieodpłatną naprawę, a w przypadku, gdy naprawa nie jest możliwa lub nieopłacalna, ma prawo zażądać wymiany towaru na zgodny z umową. Kupującemu przysługuje prawo wymiany urządzenia lub zwrot gotówki, jedynie w przypadku stwierdzenia wady fabrycznej niemożliwej do usunięcia. Kupujący nie może odstąpić od umowy, gdy niezgodność towaru z umową jest nieistotna.
13. Kupujący traci w/w uprawnienia, jeżeli przed upływem dwóch miesięcy od stwierdzenia niezgodności towaru z umową nie zawiadomi o tym Gwaranta.
14. Prawo do rękoi **WYŁĄCZONE** jest dla Przedsiębiorców.
15. Realizacja uprawnień i obowiązków gwarancyjnych, w tym zgłaszanie i przyjmowanie urządzeń do naprawy, dokonywana jest w punkcie napraw Gwaranta/Sprzedawcy wskazanym przez niego w karcie gwarancyjnej wydanej Kupującemu. Kupujący powinien dostarczyć produkt za pomocą firmy transportowej lub osobiście na własny koszt. Kupujący powinien dostarczyć produkt o ile jest to możliwe w oryginalnym opakowaniu, dodatkowo zabezpieczonym przed uszkodzeniem. Uszkodzenia spowodowane niedostatecznym zabezpieczeniem wysyłki nie podlegają pod zasady gwarancji. Reklamujący nie może żądać gratyfikacji jeśli nieodpowiednio oznakuje lub zabezpieczy przesyłkę.
16. Konsument, który zawarł umowę na odległość, może od niej odstąpić bez podania przyczyn, składając stosowne oświadczenie na piśmie w terminie dziesięciu dni, liczonym od daty otrzymania towaru. Do zachowania tego terminu wystarczy wysłanie oświadczenia przed jego upływem.
17. W razie odstąpienia od umowy umowa jest uważana za niezawartą, a konsument jest zwolniony z wszelkich zobowiązań. To, co strony świadczyły, ulega zwrotowi w stanie niezmienionym, chyba że zmiana była konieczna w granicach zwykłego zarządu. Zwrot powinien nastąpić niezwłocznie, nie później niż w terminie czternastu dni.
18. Niniejsze warunki nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień Kupującego, wynikających z Ustawy z dnia 27.02.2002r. o szczególnych zasadach sprzedaży konsumenckiej oraz zmiana Kodeksu Cywilnego Dz.U. 141 poz. 1176.

KARTA GWARANCYJNA

MODEL	
DATA ZAKUPU	
NR SERWISOWY	



--

PODPIS I PIECZĄTKA SPRZEDAWCY

--

PODPIS KLIENTA

PRZEPROWADZANE SERWISY

TERMIN	PRZEBIEG SERWISU	PIECZĘĆ/PODPIS SERWISANTA

Pouczenie o prawie do odstąpienia od umowy kupna-sprzedaży:

Na podstawie art. 27 ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz. U. 2014 r., poz. 827) konsument, który zawarł umowę na odległość, może od niej odstąpić na piśmie bez podania przyczyny, w terminie 14 dni od dnia wydania rzeczy. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy należy wysłać drogą pocztową na adres siedziby **SPRZEDAWCY**

Termin 14-sto dniowy, liczy się od dnia wydania rzeczy, rozumianego jako objęcie rzeczy w posiadanie przez konsumenta lub wskazaną przez konsumenta osobę trzecią inną niż przewoźnik. Towar należy odesłać niezwłocznie po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy, nie później niż w terminie 14 dni, w stanie niezmienionym. W przypadku odstąpienia od umowy sprzedaży towaru zakupionego w zestawie z innym produktem zwrotowi podlega cały zestaw.

Konsument ponosi odpowiedzialność za zmniejszenie wartości rzeczy będące wynikiem korzystania z niej w sposób wykraczający poza konieczny dla stwierdzenia charakteru, cech i funkcjonowania rzeczy. Koszty bezpośredniego odesłania (zwrotu) towaru do Sprzedawcy w związku z dokonaniem odstąpienia od umowy bez podania przyczyny w terminie 14 dni od dnia wydania rzeczy, ponosi konsument. Jeżeli konsument wybrał sposób dostarczenia rzeczy inny niż najtańszy zwykły sposób dostarczenia oferowany przez przedsiębiorcę, przedsiębiorca nie jest zobowiązany do zwrotu konsumentowi poniesionych przez niego dodatkowych kosztów.

Prawo odstąpienia od umowy zawartej poza lokalem przedsiębiorstwa lub na odległość nie przysługuje konsumentowi w odniesieniu do umów:

- 1) w której przedmiotem świadczenia jest rzecz nieprefabrykowana, wyprodukowana według specyfikacji konsumenta lub służąca zaspokojeniu jego zindywidualizowanych potrzeb;
- 2) w której przedmiotem świadczenia są nagrania dźwiękowe lub wizualne albo programy komputerowe dostarczane w zapieczętowanym opakowaniu, jeżeli opakowanie zostało otwarte po dostarczeniu;
- 3) zawartej w drodze aukcji publicznej;
- 4) o dostarczanie treści cyfrowych, które nie są zapisane na nośniku materialnym, jeżeli spełnianie świadczenia rozpoczęło się za wyraźną zgodą konsumenta przed upływem terminu do odstąpienia od umowy i po poinformowaniu go przez przedsiębiorcę o utracie prawa odstąpienia od umowy.

----- do wycięcia -----

FORMULARZ ODSTĄPIENIA OD UMOWY

(formularz ten należy wypełnić i odesłać tylko w przypadku chęci odstąpienia od umowy)

Ja niniejszym informuję o moim odstąpieniu od umowy sprzedaży następujących rzeczy

.....

Data zawarcia umowy

Imię i nazwisko

Adres

Podpis (tylko jeżeli formularz jest przesyłany w wersji papierowej)

Data

Tu wytnij ----- odcinek dla sprzedawcy ----- Tu wytnij

Oświadczam, że zapoznałem się z zapisami dotyczącymi zakupu na odległość i możliwości zwrotu w terminie 14 dni oraz potwierdzam to własnoręcznym podpisem.

Data i podpis klienta

NINIEJSZY ODCINEK NALEŻY WYCIĄĆ I ODESŁAĆ NA ADRES SPRZEDAWCY



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

ČTĚTE PROSÍM POZORNĚ NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY

PŘED SPUŠTĚNÍM ZAŘÍZENÍ.

ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE A ZÁRUČNÍ LIST

BENZINOVÝ GENERÁTOR KRAFTWELE

MODEL: i6000 / i6000 ATS / i9000



CE

Tato uživatelská příručka je majetkem společnosti Kraftwele Polska a jakékoli kopírování, ičástečné, je zakázáno.

Děkujeme za důvěru a zakoupení vysoce kvalitního generátoru KraftWele. Jsme přesvědčeni, že ve spolupráci s předními světovými výrobci komponent a s využitím inovativních technologických řešení jsme vytvořili produkt, který nastavuje měřítko pokroku v oblasti bezpečnosti a spolehlivosti. Doufáme, že jej oceníte při každodenním používání. Bezpečné použití vyžaduje přečtení tohoto návodu.

Všechny údaje obsažené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů dostupných v době tisku.

KraftWele Polska si vyhrazuje právo provádět jakékoli změny produktu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků.

Návod k obsluze je nedílnou součástí generátoru a v případě dalšího prodeje musí být přiložen.

POZOR, PŘEČTĚTE SI POKYNY VELMI POZORNĚ

Věnujte zvláštní pozornost informacím, kterým předcházejí slova:

VAROVÁNÍ - informuje o možnosti zranění nebo vážného poškození zařízení při nedodržení pokynů.

VAROVÁNÍ - Označuje možnost vážného zranění nebo dokonce smrti, pokud nebudou dodržovány pokyny.

Generátor je zařízení, které vyrábí elektrickou energii v procesu přeměny mechanické energie generované spalovacím motorem na elektrickou energii generovanou generátorem připojeným k motoru. Lze jej použít jako zdroj energie v nouzových situacích výpadku proudu v síti a jako základní zdroj elektrické energie na staveništi, pozemku, v domácnosti nebo dílně. Ve spolupráci s automatickým startovacím systémem poskytuje vynikající ochranu zařízení před nekontrolovanými poklesy napětí. Uvedené technické údaje jednotek jsou uvedeny pro nadmořskou výšku 0 m n. m., okolní teplotu 20°C a relativní vlhkost 60%.

Při provozu v horších podmínkách se snižuje výkon jednotky: nadmořská výška - pokles účinnosti o cca 1% každých 100m, teplota - pokles účinnosti o cca 2% každých 5°C.

HLADINA HLUKU:

Hladina akustického tlaku	59 dB(A)
Hladina akustického výkonu	64 dB(A)
Možná chyba měření	3,56 dB(A)

VÝŠE UVEDENÉ INFORMACE UMOŽNÍ UŽIVATELI STROJE LEPŠÍ POSOUZENÍ NEBEZPEČÍ A RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽÍVÁNÍ GENERÁTORU ENERGIE.

Generátor splňuje všechny platné normy ISO 8528-10, EN ISO 3744 a směrnici 2000/14/ec

POZOR!!!

GENERÁTOR JE URČEN K GENEROVÁNÍ TŘÍFÁZOVÉHO NEBO JEDNOFÁZOVÉHO PROUDU A NEMŮŽE BÝT POUŽÍVÁN K JINÉMU ÚČELU

PROVOZNÍ DOBA ZAŘÍZENÍ:

Zařízení je vybaveno spalovacím motorem pohánějícím generátor, který vyžaduje záběh s nízkou elektrickou zátěží.

Pracovní doba je uvedena v tabulce:

V OBDOBÍ PŘÍJEZDU		PO OBDOBÍ ZÁŘADÍ
PRVNÍCH 30 mth	1h/50%	-
V OBDOBÍ MEZI 30 A 100 mth	4h/50%	-
PŘES 100 mth	-	8 h/75 %

mth - hodina motoru / doba provozu zařízení po dobu 1 hodiny

% - hodnota zatížení

PAMATUJTE NA VÝMĚNU OLEJE NEJPRVE DO 50/60 MTH PROVOZU ZAŘÍZENÍ V SOULADU S POKYNY V NÁVODU K MOTORU.



!!! POZOR!!!

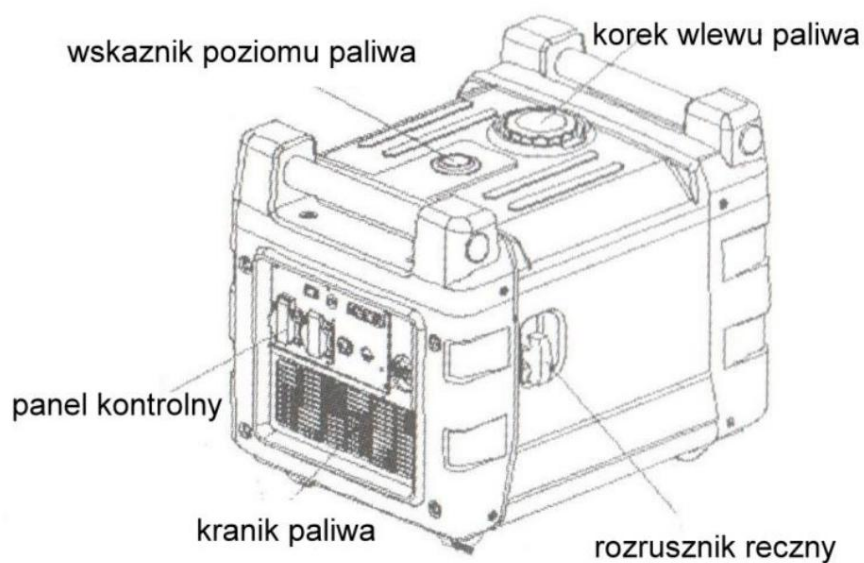
"Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost vašeho zařízení si prosím před prvním použitím generátoru pozorně přečtete následující návod k obsluze."

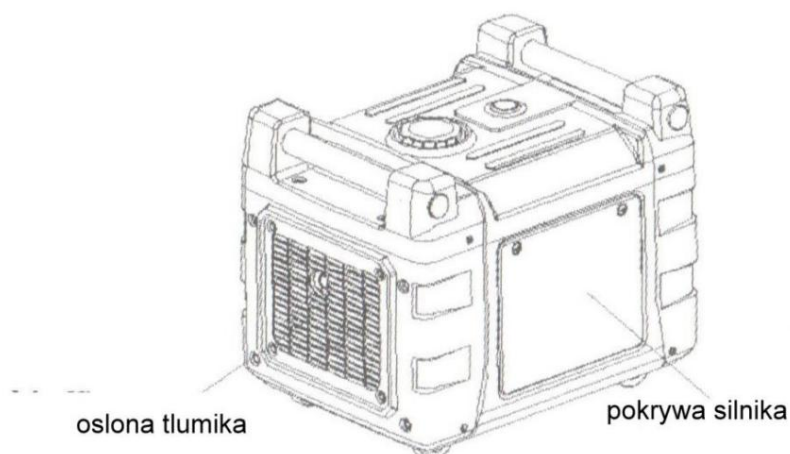
OBSAH:

1. Seznámení se zařízením.
2. Bezpečnostní štítek.
3. Činnosti před nastartováním motoru.
4. Použití.
5. Provoz/servisní činnosti.
6. Přeprava zařízení.
7. Uskladnění zařízení.
8. Řešení nejčastějších problémů.
9. Technické specifikace zařízení.

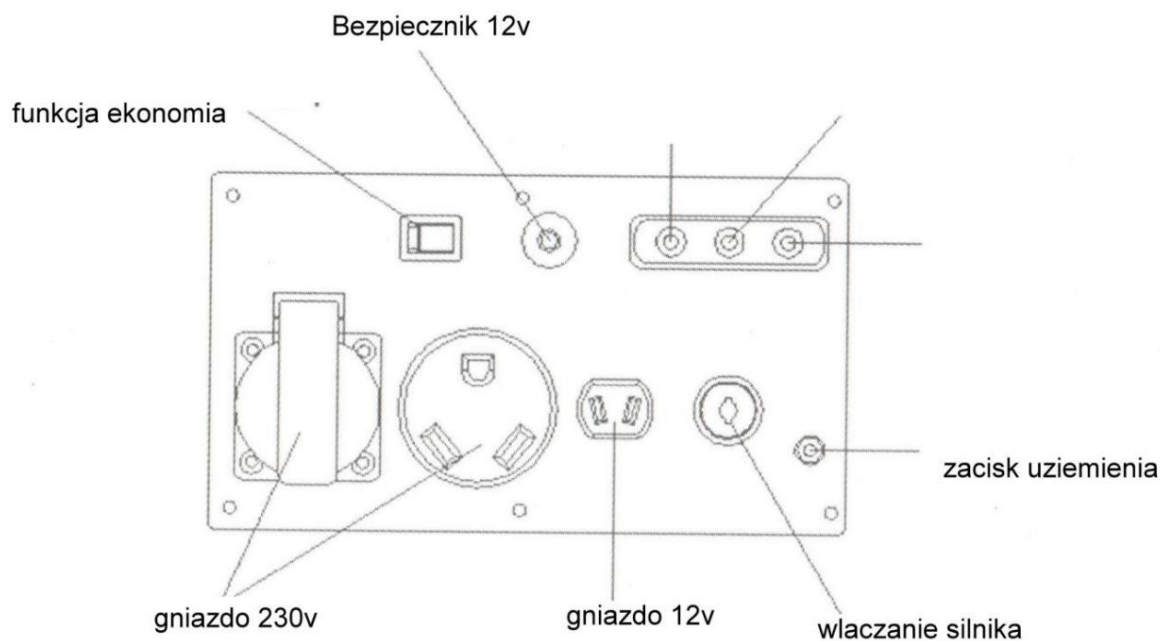
1. SEZNÁMENÍ SE ZAŘÍZENÍM .

POPIS KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ:





POPIS HLAVNÍHO PANELU:



1. Ekonomická funkce "ECON" - spínač otáček elektromotoru. Doplňková funkce elektrocentrály zaměřená na snížení spotřeby paliva snížením otáček motoru. Tato funkce se používá k napájení AC (230V) nebo DC (12V) elektrických přijímačů s nízkou spotřebou energie. U AC přijímačů do hodnoty odběru proudu nepřesahující 1200 W. Při aktivaci funkce "ECON" při překročení hodnoty 1200 W generátor automaticky přejde do základního provozu.

Když generátor pracuje v základním a "ECON" režimu, můžete současně napájet AC (230 V) a DC (12 V) přijímače.

- Poloha spínače "OFF" - funkce "ECON" je deaktivována.
 - Poloha spínače "ON" - funkce "ECON" povolena.
2. Pojistka 12V DC - elektrická ochrana zásuvky (DC 12V 8,3 A). Pojistka má podobu tlačítka, které po stisku "OFF" znamená, že ochrana je aktivní a proud je generován do zásuvky (DC 12V 8,3A). Poloha tlačítka "ON" znamená, že ochrana byla zapnuta (např. přetížením elektrického přijímače), proto není do zásuvky generován žádný proud (DC 12V 8,3A). Pro obnovení napětí v zásuvce stiskněte tlačítko do polohy „OFF“.
3. Zásuvka 230 V - jednotky jsou vybaveny dvěma zásuvkami (230V/16A/2P) s IP izolační tř.
54. Zásuvky slouží k napájení elektrických přijímačů s napájecím napětím 230V.
4. Zásuvka 12 V - zásuvka odpovídající zástrčce připojených kabelů nízkého napětí generátor. Zásuvka slouží k nabíjení 12V baterie.
5. Zapnutí motoru - zapalování zařízení je vybaveno klíčkem. Slouží k zapnutí zapalování "ON", zapnutí elektrického startéru "START" a vypnutí zařízení "STOP".
6. Zemní svorka - zemní zásuvka/svorka generátoru. Slouží k připojení kabelu elektrické uzemnění generátoru.
7. Palivový ventil - umožňuje uzavřít/otevřít přívod paliva
8. LCD displej (u modelů i6000 ATS a i9000) - zobrazuje základní parametry zařízení, tzn.
- Napětí (V).
 - Frekvence (Hz).
 - Zatížení (A)/(W).
 - Pracovní doba (mth).
9. Zásuvka "ATS" (u modelu i6000 ATS) - zásuvka pro připojení kabelu ovládacího zařízení z rozvaděče ATS.
10. Vypínač "DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ" (u modelu i6000 ATS) - vypínač pro "ZAPNUTO" a "VYPNUTO" vypnutí možnosti rádiového ovládání generátoru pomocí rádiového dálkového ovládání.

2. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK:

Nálepky a označení na generátoru varují před nebezpečím, které může způsobit vážné zranění. Přečtěte si bezpečnostní štítky. Pokud je štítek nečitelný nebo je obtížně čitelný, kontaktujte prodejce.

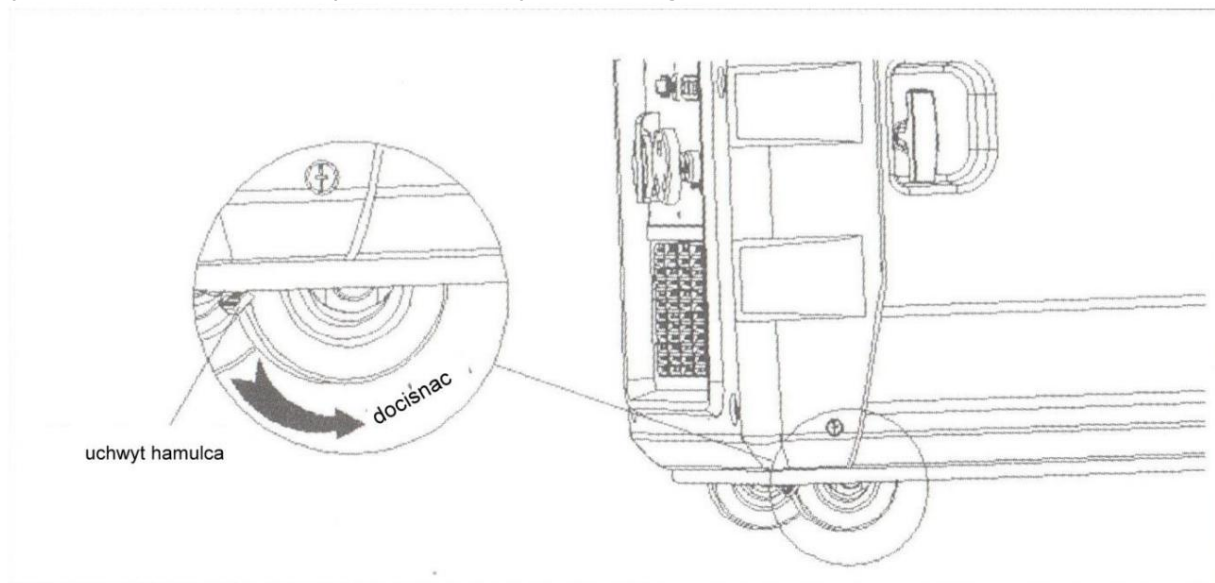
VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY

	VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVÉ! Nikdy nespouštějte motor v uzavřené místnosti. Možná tohle způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt v krátké době čas. Nastartujte motor v dobře větraném prostoru.
	BENZÍN JE VYSOCE HOŘLAVÝ A TOXICKÝ! Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Při tankování se nepřibližujte se zapálenou cigaretou nebo s jiný potenciální zdroj požáru nebo jisker. Palivo doplňujte pouze v dobře větraných místnostech. Rozlité benzín okamžitě otřete.
	MOTOR A VÝFUK MOHOU BÝT HORKÉ! Když motor běží, motor a tlumič se zahřívají na velmi vysokou teplotu. Dávejte pozor, abyste se ho nedotkli, dokud je horký. Před umístěním generátoru do uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.
	ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM! Neprovozujte zařízení ve vlhkém nebo mokřém stavu bez odpovídající ochrany proti úrazu elektrickým proudem. Neobsluhujte generátor mokřýma rukama. Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů. Může být vystaveno okolním vlivům zajištěným bezpečnostní třídou IP23 podle norem DIN 40050
	HLADINA HLUKU! Uvedené parametry úrovně emisí nemusí být nutně bezpečné. Navzdory existující korelaci mezi hlukem a úrovněmi okolního prostředí by se mělo zkontrolovat, zda jsou nutná další opatření. Mezi faktory ovlivňující skutečnou hladinu hluku (expozici) patří i charakteristika pracovní místnosti.
	POZOR! Před spuštěním generátoru vždy proveďte zdravotní kontrolu, abyste předešli nehodě. Jednotka se nesmí spustit, když jsou odstraněny tovární kryty. Nespouštějte jednotku bez vzduchového filtru nebo tlumiče výfuku. Nezakrývejte generátor žádným materiálem, když je v provozu nebo bezprostředně po zastavení. Při výpadku proudu se vyhněte připojení k zásuvkám domácí instalace 230V. Vyhněte se paralelnímu připojení s jinými generátory.

3. OPERACE PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU:

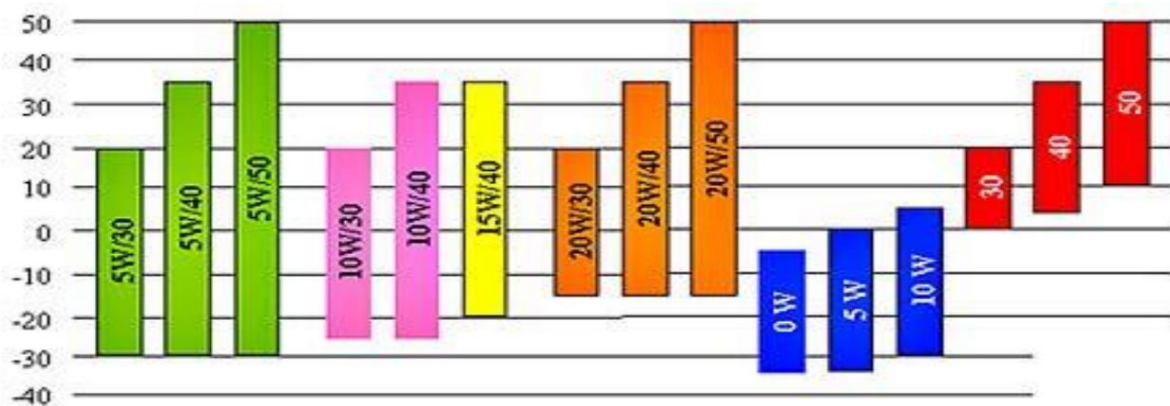
1. Nezapomeňte zkontrolovat generátor na rovném povrchu s vypnutým motorem, zatlačte dolů parkovací brzda.

2. Ujistěte se, že v okruhu alespoň 1 metru nejsou kromě generátoru žádné další věci.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE.

1. Používejte oleje bez detergentů, nesprávně zvolený olej může zkrátit životnost motoru nebo jej poškodit. Používejte vysoce kvalitní oleje určené pro čtyřtákní motory (4T), které splňují všechny technické požadavky, doporučená viskozita 10W40 polosyntetické. Vyberte vhodnou specifikaci oleje podle vaší oblasti a teploty.



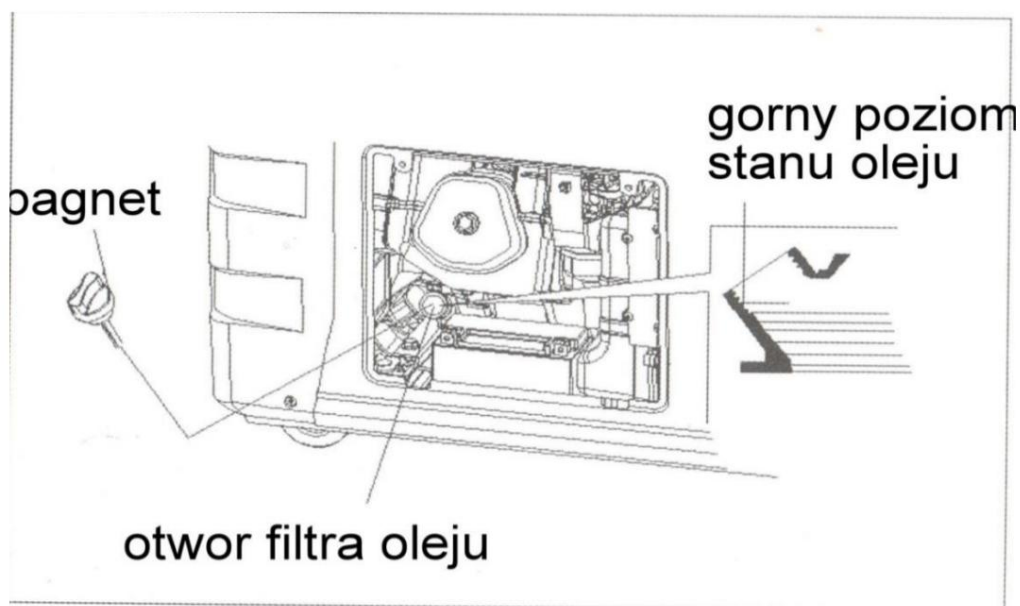
- a) Odšroubujte šrouby levého krytu generátoru a sejměte jej. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje a otřete měrku čistým hadříkem. Zkontrolujte hladinu oleje zasunutím měrky do olejové nádrže, aniž byste ji zašroubovali. Doporučená úroveň je horní hrdlo bajonetu.
- b) Lze provést kontrolu hladiny motorového oleje a jeho doplnění odšroubováním klapky ve skříni přístroje ze strany sání (pravý dolní roh).
- c) Důležité je používání kvalitních motorových olejů a jejich častá výměna přímý vliv na dobrý stav a dlouhou životnost spalovacího motoru.
- d) Snímač hladiny oleje automaticky vypne generátor, když je hladina oleje nižší než bezpečný limit. Vzhledem ke své struktuře a provozním vlastnostem může senzor v některých situacích fungovat nesprávně.

e) Pro zachování bezpečnosti zařízení před použitím zkontrolujte stav motorového oleje každý start motoru.

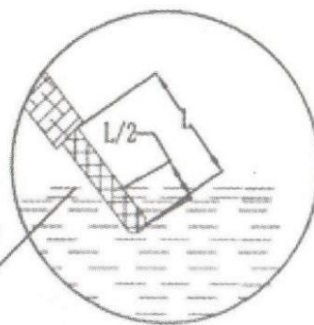


!!! POZOR!!!

"Vybavení motoru pojistkou hladiny oleje nevylučuje povinnost uživatele zařízení kontrolovat stav a stav motorového oleje."



**Najniższy dozw
poziom oleju**



KONTROLA HLADINY PALIVA.

1. Před přepravou generátoru zavřete uzávěr palivové nádrže a palivový ventil umístěný na předním panelu.
2. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži pomocí přibližného palivoměru umístěného na uzávěru palivové nádrže. Označení "E" EMPTY - označuje nízkou hladinu paliva, poloha "F" FULL - udává maximální hodnotu hladiny paliva. Pro správnou funkci spalovacího motoru musí být hladina paliva minimálně 20-25%.

3. Zařízení je vybaveno čtyřtákním motorem, používat by se mělo pouze bezolovnaté palivo "Pb 95".

Nepoužívejte jiné druhy paliva nebo směsi paliva a oleje.

Pro správný chod motoru by se mělo používat pouze kvalitní palivo ze spolehlivého zdroje. Použité palivo by mělo být čisté a čiré, bez nečistot a cizích těles.

Filtrační sítko nainstalované v palivové náplni je určeno pouze k zabránění vniknutí nečistot, ale neopravňuje k použití paliva obsahujícího znečištění.

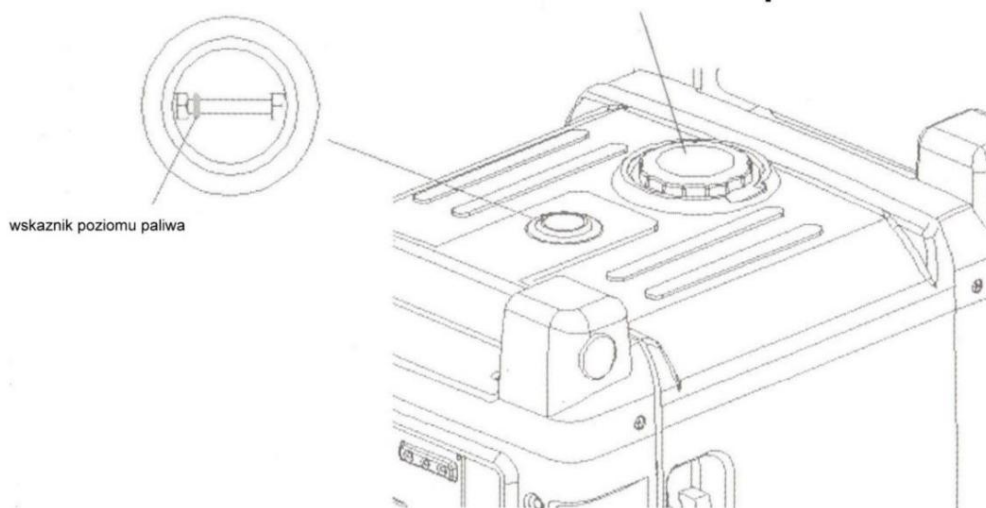
4. Nepoužívejte palivo obsahující alkohol, mohlo by dojít k poškození motoru. Při doplňování paliva zabraňte vniknutí prachu, prachu, vody atd. do nádrže, které by mohly ovlivnit správný chod motoru.



!!! POZOR!!!

„Doplňování paliva by mělo být prováděno s maximální opatrností. Při doplňování paliva musí být motor vypnutý a studený. Nerozlévejte palivo na kryt zařízení, nedoplňujte palivo nad maximální hladinu nádrže nebo dno plnicího sítka. Po doplnění paliva pečlivě utáhněte uzávěr plnicího hrdla a vyčistěte veškeré rozlité palivo. Při doplňování paliva buďte mimořádně opatrní vzhledem k hořlavosti paliva, nedoplňujte palivo v blízkosti zdrojů ohně, uhlíků nebo jisker.

korek wlewu paliwa



Benzín je hořlavý a výbušný. Palivo doplňujte pouze na dobře větraném místě s vypnutým motorem. Vyvarujte se kouření v místech, kde se skladuje a přidává palivo do motoru. Dávejte pozor, abyste při plnění nádrže nerozlili palivo.

Rozlité palivo a výpary se mohou vznítit. Před nastartováním motoru se ujistěte, že povrch generátoru je suchý.

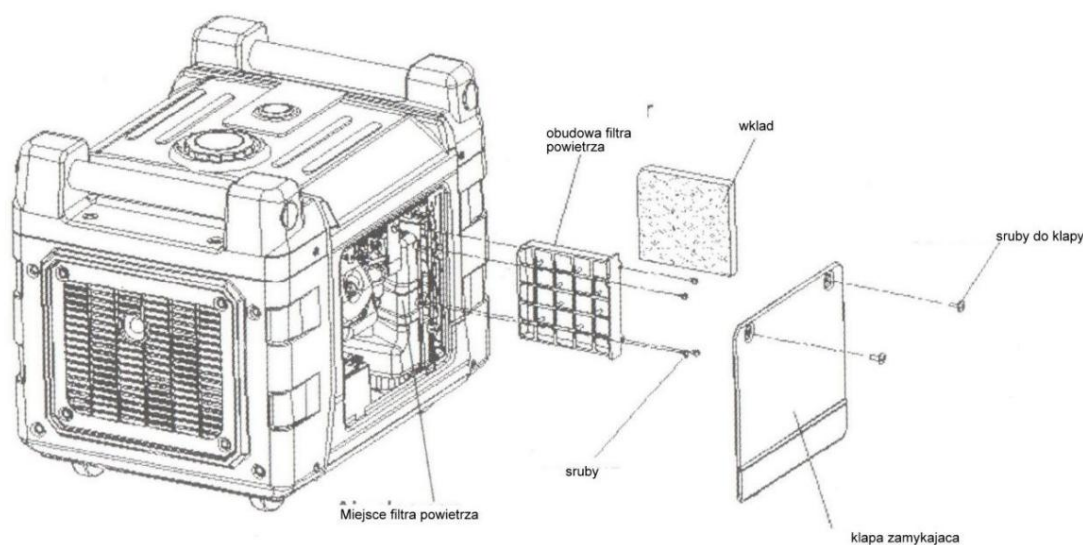
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU.

Zkontrolujte vložku vzduchového filtru, ujistěte se, že je čistá a v dobrém stavu.

Umístění vzduchového filtru je znázorněno na obrázku níže.

Odšroubujte levý kryt generátoru, poté stiskněte západku na horní straně pouzdra vzduchového filtru a vyjměte vložku vzduchového filtru.

Zkontrolujte vzduchový filtr. Odstraňte nečistoty a v případě silného znečištění nebo nedostatečného stavu vyměňte filtr za nový (nezapomeňte používat originální spotřební a náhradní díly pro udržení dobrého technického stavu a dlouhé životnosti zařízení).



!!! POZOR!!!

„Provoz spalovacího motoru bez vzduchového filtru a se silně znečištěnou filtrační vložkou,

způsobí rychlejší opotřebení motoru a může také vést k poškození.

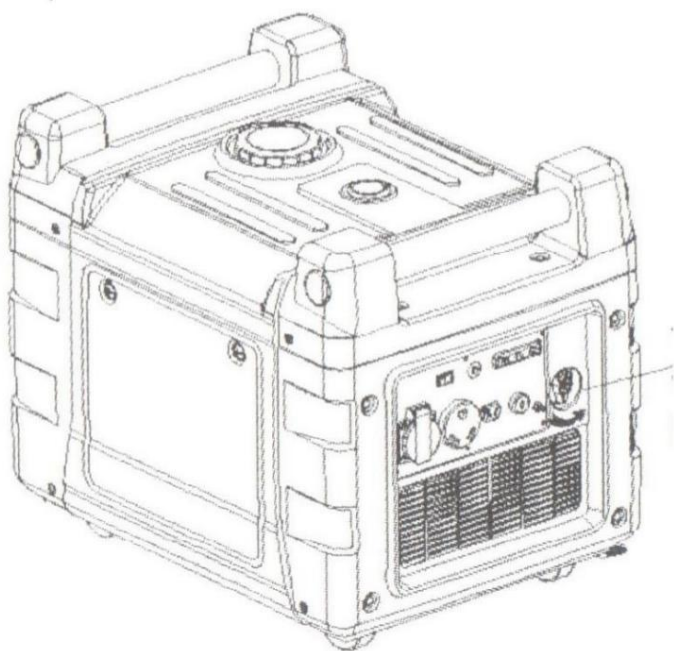
POUŽITÍ:

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ ELEKTRICKÉHO STARTÉRU.

Před nastartováním motoru odpojte všechny elektrické zátěže připojené k zařízení.

Začátek:

1. Otočte palivový ventil do polohy "OTEVŘENO".
2. Umístěte palivový ventil vodorovně do polohy "OFF" - zavřeno.
3. Umístěte palivový ventil svisle do polohy "ON" - otevřete.



przekrec kranik paliwa
w pozycje otwarta

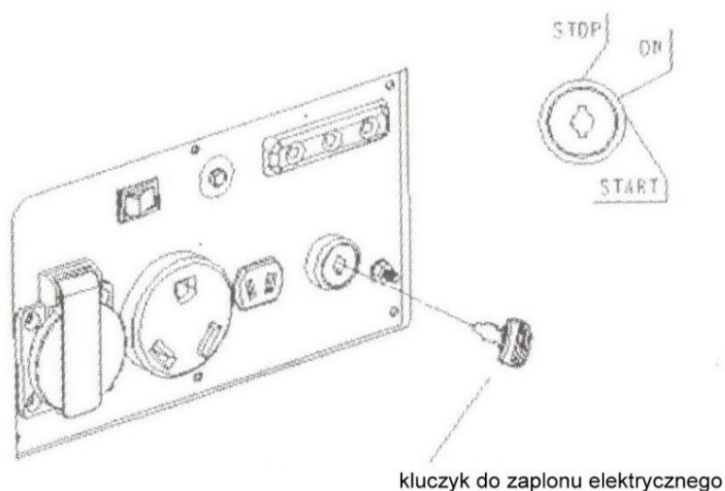
Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".

Poloha "OFF" - zapalování vypnuto.

Poloha "ON" - zapalování zapnuto.

Poloha "START" - aktivace elektrického startéru.

(startér motoru nezapínejte déle než 5 sekund. Po každém nastartování počkejte několik sekund, než jej znovu zapnete.
Elektrický startér se během provozu zahřívá, příliš dlouhé zapnutí startéru jej může poškodit).



Otočte a podržte klíč v poloze "START", dokud motor nenaskočí, ale ne déle než 5 sekund. Pokud motor nenastartuje poprvé, zkuste to znovu po několika pokusech sekundy.

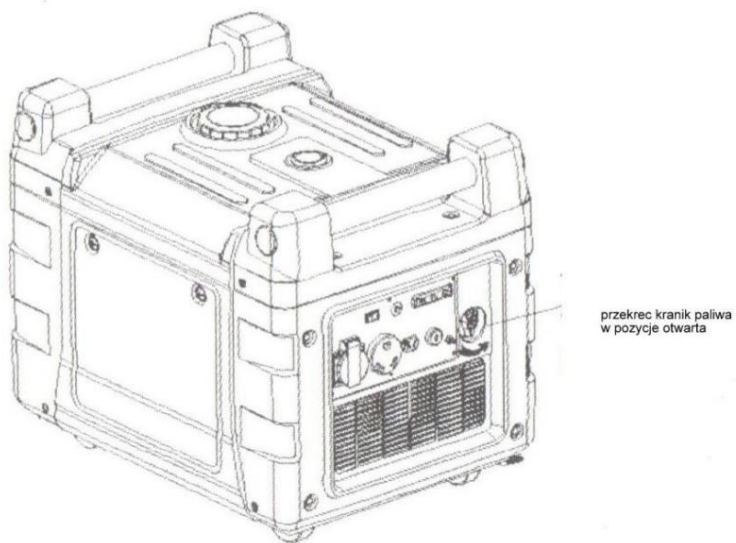


!!! POZOR!!!

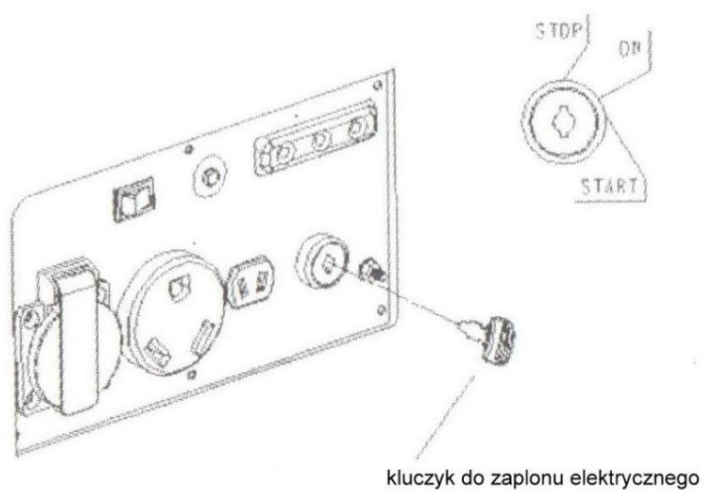
„Přístroj je dodáván s 12V (gelovou) baterií pro elektrický startér. Baterie je dodávána nenabitá. Před prvním spuštěním nabijte baterii pomocí 12V elektrického usměrňovače (podrobné údaje o baterii a způsobu použití naleznete dále v návodu).

ZAPNUTÍ MOTORU POMOCÍ RUČNÍHO STARTÉRU (ZDVIH):

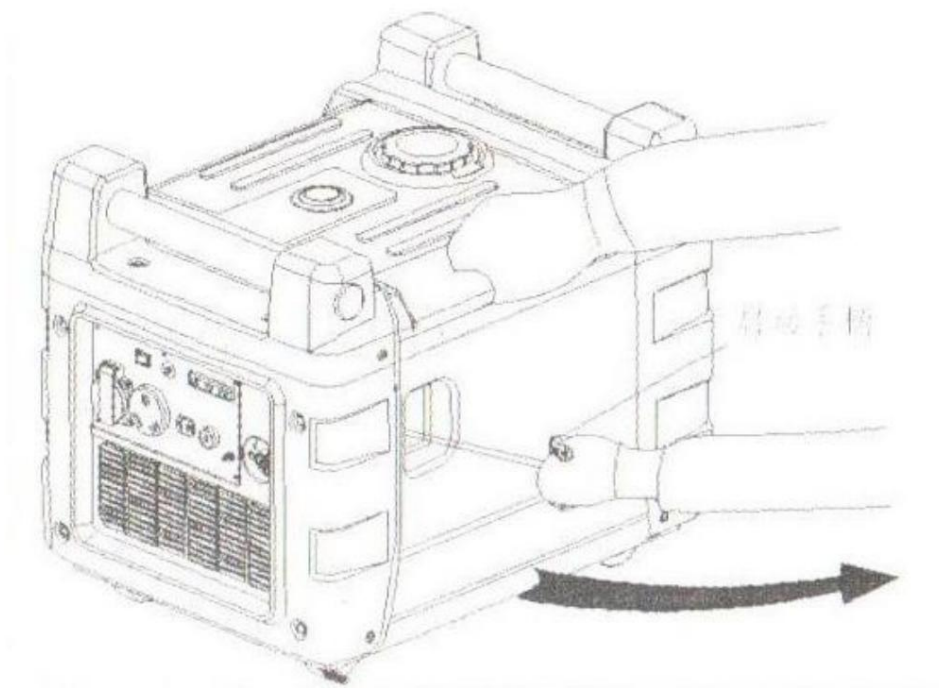
Otočte palivový kohout do otevřené polohy "ON".



Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".



Jemně vytáhněte rukojeť ručního startéru (trhače), dokud se nezastaví, a poté silně zatáhněte, aniž byste rukojeť uvolnili. Druhou rukou držte tělo generátoru, aby se nepřevrátilo. Spuštění motoru může vyžadovat opakování operace několikrát.



Rukojeť startéru neuvolňujte, aby se sama posunula zpět. Po dokončení akce uvedené v poloze „3“ pomalu vraťte trhačí rukojeť do výchozí polohy.

Ruční startér (trhač) se skládá z napínací pružiny a spojky setrvačníku. Jeho nesprávná činnost může způsobit jeho poškození (zlomení tažné pružiny, poškození spojkového mechanismu).

UZEMNĚNÍ GENERÁTORU.



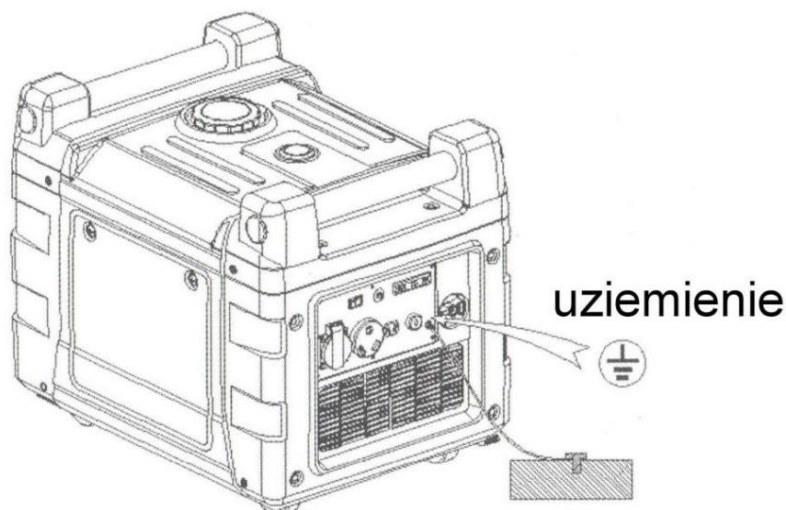
!!! POZOR!!!

„Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem z poškozených, nesprávně připojených elektrických zátěží, musí být generátor uzemněn. Pro správné uzemnění generátoru použijte opletený elektrický kabel vyrobený z mědi (alespoň 1x1,5mm²).

Nainstalujte jeden konec kabelu do uzemňovací zásuvky na hlavním panelu generátoru označeného symbolem:



Druhý konec elektrického kabelu nainstalujte na ocelovou tyč, která by měla být uložena (zaražena) do země do hloubky minimálně 30 cm.



PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÝCH PŘIJÍMAČŮ.

Připojení k napájení instalace budovy musí provést kvalifikovaný elektrikář a v souladu s platnými normami a zákonnými ustanoveními. Nesprávné připojení nouzového napájecího zdroje může způsobit zpětný tok proudu do instalace elektrické sítě, což může vést k úrazu elektrickým proudem pro pracovníky veřejných služeb, kteří opravují vedení, a po obnovení proudu může způsobit výbuch nebo požár v budova.

Pokud je pro napájení elektrických přijímačů vyžadováno použití prodlužovacího kabelu, měl by být zvolen vhodný průřez elektrického kabelu ve vztahu k výkonu napájeného přijímače a také vzdálenosti prodlužovacího kabelu. Pamatujte, že čím delší je prodlužovací kabel, tím větší je snížení elektrické účinnosti generátoru. Je důležité, aby napájení elektrických přijímačů pomocí prodlužovacích kabelů bylo provedeno na nataženém kabelu (platí pro navijecí prodlužovací kabely), příliš velká cívka prodlužovacího kabelu na navijáku způsobí nadměrný pokles účinnosti generátoru a ohřevu cívky prodlužovacího kabelu, což může vést k poškození generátoru nebo elektrického přijímače a také k požáru.

Limitní délka prodlužovacího kabelu, 60m pro kabel o průměru 2mm², 100m pro kabel o průměru 4mm² .

Při provozu umístěte generátor mimo jiné kabely nebo elektrické vodiče.

Stejnoseměrnou nabíjecí zásuvku (12V) lze použít současně se zásuvkou 230V. Nezapomeňte nepřekročit celkový výkon 230v a 12v.

Pamatujte, že většina motorů potřebuje mnohem větší výkon, než je jejich jmenovitý výkon.

Pro zachování bezpečnosti zařízení i napájených přijímačů je vhodné rozdělit přijímače do dvou zásuvek, pokud hodnota trvalého zatížení jedné přesahuje rozsah 3500 W. Pokud tento provoz není možný, je třeba stávající zásuvku nahrazena zásuvkou s vyšší hodnotou (230V/32A/2P). Tento typ instalace smí provádět pouze autorizovaný personál. Před výměnou zásuvky se poraďte se subjektem poskytujícím záruku na kvalitu zakoupeného zařízení. Jakýkoli technický zásah do zařízení bez souhlasu garanta může mít za následek ztrátu záručních práv.



!!! POZOR!!!

Generátory řady "KraftWele "i" INVERTER, modely: i2000, i3500, i6000, i9000 jsou vybaveny proudovými systémy typu invertor/invertor, díky nimž zařízení vyrábí vysoce kvalitní a čistou elektřinu. Kromě toho je zařízení vybaveno řadou elektrických ochranných určených k ochraně zařízení i napájených přijímačů.

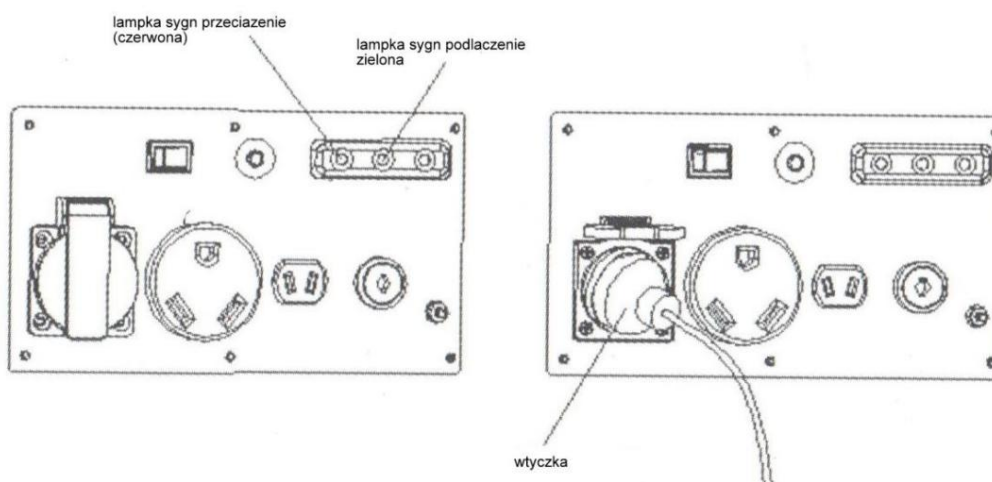
STARTOVÁNÍ MOTORU

Nastartujte spalovací motor. Počkejte, až se rozsvítí zelená kontrolka „PILOT“ umístěná na hlavním panelu.

Ujistěte se, že připojovaný elektrický přijímač je funkční, v dobrém technickém stavu a že napájecí kabely jsou neporušené a bez oděrek a řezů. Ujistěte se, že je připojený přijímač vypnutý.

Zasuňte zástrčku přijímače do zásuvky. Ujistěte se, že je zástrčka správně zasunuta do zásuvky.

Zapněte elektrický přijímač.



Značné pretížení generátoru (stále svítící červené světlo) může generátor poškodit. Dočasné červené světlo může zkrátit životnost motoru.

Před připojením ke generátoru se ujistěte, že jsou všechny zátěže v dobrém stavu.

Pokud zařízení zeslábne nebo se náhle zastaví, okamžitě vypněte motor. Poté odpojte zařízení a zkontrolujte, zda není rozbité.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY HLAVNÍHO PANELU:

"OVERLOAD" červená - indikuje pretížení aktuálního systému s připojeným přijímačem. Pokud se kontrolka rozsvítí, může to být způsobeno připojením přijímače s odběrem proudu vyšším, než má generátor.

Zelená barva "REMOTE" - indikuje správnou činnost zařízení, aktuálně zobrazeno když proudový systém generuje proud do zásuvek pomocného náhonu.



" červená barva - kontrolka snímače hladiny oleje, zobrazí se, když je hladina motorového oleje v olejové vaně příliš nízká. Jakmile se rozsvítí kontrolka, okamžitě zastavte/vypněte zařízení a doplňte motorový olej v souladu s bodem „3.1“ tohoto návodu.



!!! POZOR!!!

„Při spuštění elektrického přijímače může nastat situace, že se současně rozsvítí kontrolka přetížení (červená) a kontrolka správného provozu (zelená). To je normální, indikátor přetížení po chvíli zhasne.

Pokud indikátor přetížení svítí nepřetržitě spolu s indikátorem správného provozu (více než 30 sekund), restartujte zařízení. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte prodejce.

TABULKA AKTUÁLNÍCH SPOTŘEB PRO ELEKTRICKÉ PŘIJÍMAČE:



!!! POZOR!!!

„Níže uvedená tabulka ukazuje pouze přibližné hodnoty pro skupiny elektrických přijímačů. Mějte prosím na paměti, že aktuální spotřeba zařízení je určena mnoha individuálními vlastnostmi, které je odlišují od podobných zařízení ze stejné skupiny. Přijímače vybavené elektromotory se vyznačují vysokou spotřebou proudu při startování motoru a také stálým zatížením v závislosti na typu zátěže, např. Ponorné čerpadlo bude mít mnohem vyšší spotřebu energie než stejný motor, který se používá k pohonu ventilátoru nebo mechanismu vrtačky nebo brusky).

Pro informaci o skutečném odběru proudu kontaktujte prosím prodejce daného elektropřijímače.

PROVOZNÍ/SERVISNÍ ČINNOSTI:



!!! POZOR!!!

„Řádný technický stav a životnost zařízení závisí na jeho správném používání i na kontrole a provozu jednotlivých prvků. Tyto činnosti, prováděné často, budou mít přímý dopad na prodloužení životnosti zařízení.“

HARMONOGRAM PROVOZNÍ ČINNOSTI:

LHŮTA KONTROLY/VÝMĚNY.		PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM.	PO PRVNÍM MĚSÍCI NEBO 20 HODIN PRÁCE.	KAŽDÉ 3 MĚSÍCE NEBO 50 hodin.	KAŽDÝCH 6 MĚSÍCŮ NEBO 100 MĚSÍCŮ.	KAŽDÝCH 12 MĚSÍCŮ NEBO 200 hodin.
POLOŽKA PODLE KONTROLY/ VÝMĚNY.						
Motorový olej.	KONTROLA.	●				
	NAHRADIT.		●		●	
Vzduchový filtr.	KONTROLA.		●			
	VYČISTIT/VYMĚNIT.			●		
Zapalovací svíčka.	ZKONTROLUJTE/UPRAVUJTE				●	
Víčko zapalovací svíčky.	KONTROLA/ČISTĚNÍ.				●	
Ventilové vůle.	ZKONTROLUJTE/UPRAVUJTE					●
Palivová nádrž/ palivový filtr.	KONTROLA/ČISTĚNÍ.					●

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE:

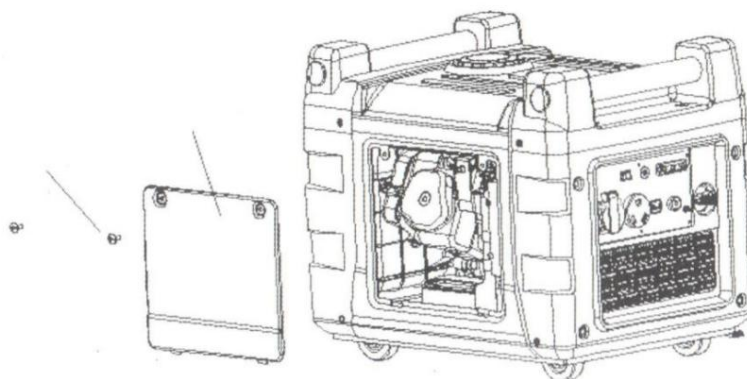
Doplnění nebo výměnu motorového oleje lze provést dvěma způsoby. Spalovací motor zařízení je vybaven dvěma olejovými plničkami, jednou umístěnou na straně instalace baterie a vzduchového filtru a také na straně rukojeti ručního startéru.

Před vypuštěním použitého oleje nastartujte motor asi na 30 sekund, aby se olej uvnitř motoru zahřál. To umožní jeho rychlejší a přesnější odstranění z motoru.

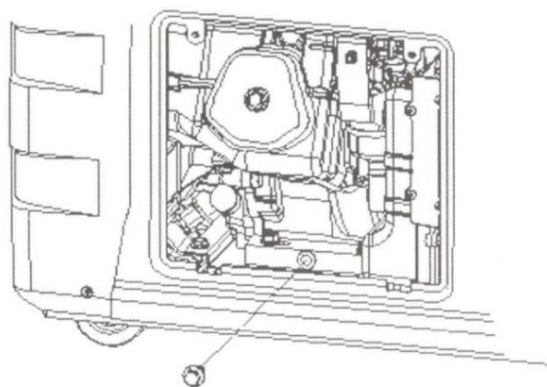
Použitý olej by měl být zlikvidován na určených místech.

Ujistěte se, že používáte olej se specifikací uvedenou v návodu.

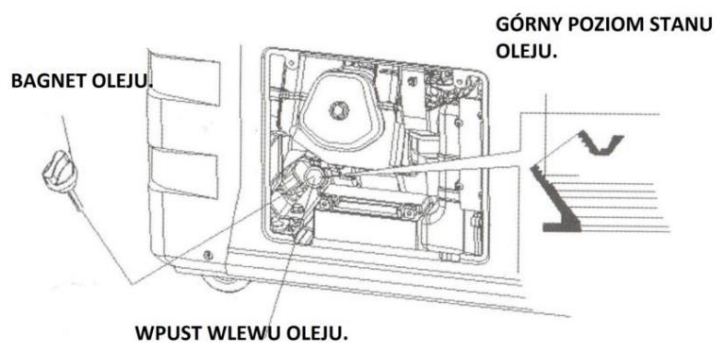
Odšroubujte šrouby bočního krytu a sejměte jej.



Odšroubujte vypouštěcí zátku oleje. Nezapomeňte pod zařízení umístit nádobu na použitý olej.
Chvíli počkejte, dokud z motoru nevyteče všechno olej.



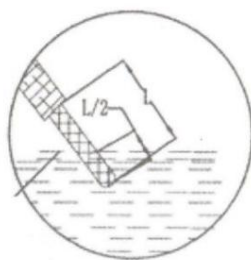
KOREK SPUSTU OLEJU.



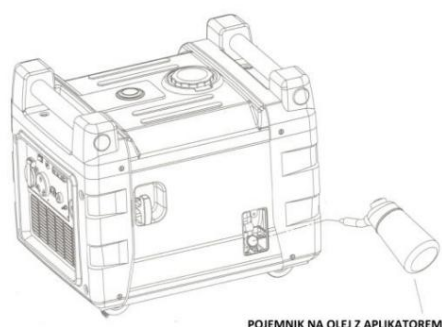
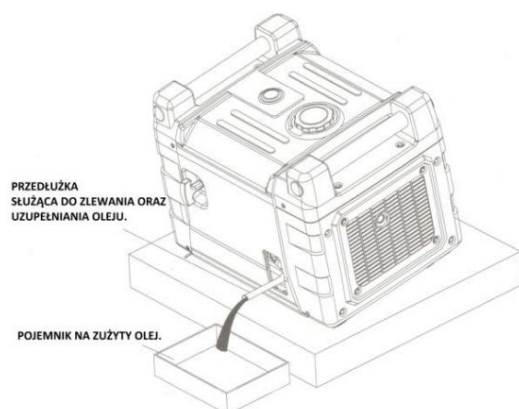
GÓRNY POZIOM STANU
OLEJU.

BAGNET OLEJU.

WPUST WLEWU OLEJU.



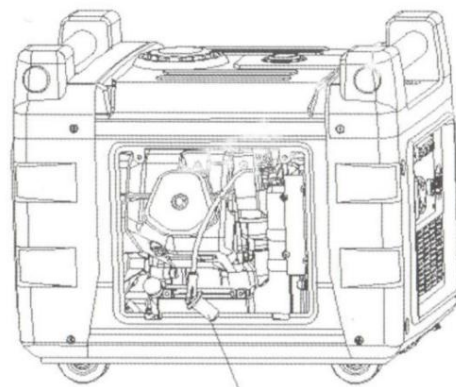
Druhým způsobem je vypuštění oleje pomocí plnicího uzávěru oleje na straně rukojeti startéru. Umístěte zařízení na vyvýšenou plochu, vyšroubujte šroub a sejměte kryt označený symbolem oleje. Odšroubujte víčko/měrku oleje a vyměňte měrku za nástavec, který je součástí sady. Pod zařízení umístěte nádobu na použitý olej. Chcete-li olej vypustit, naklánějte zařízení, dokud olej nezačne vytékat. Ujistěte se, že jste vypustili celý obsah olejové vany. Po vypuštění oleje postavte zařízení do vodorovné polohy. Naplňte nový olej pomocí stejného uzávěru plnicího otvoru oleje. Ujistěte se, že bylo přidáno správné množství oleje. Pevně utáhněte měrku oleje, nasadte a utáhněte boční kryt.



KONTROLA/VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY:

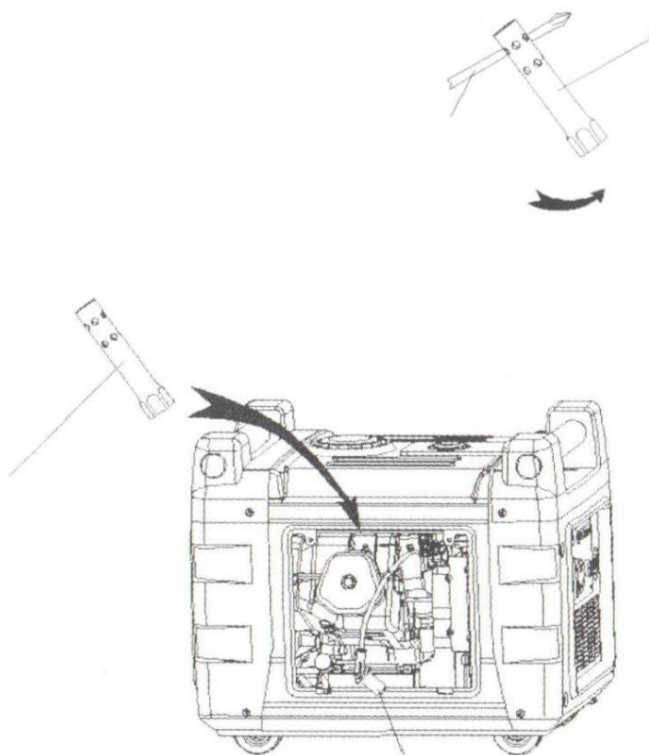
Odstraňte boční kryt stejně jako při výměně motorového oleje.

Odstraňte víčko zapalovací svíčky.



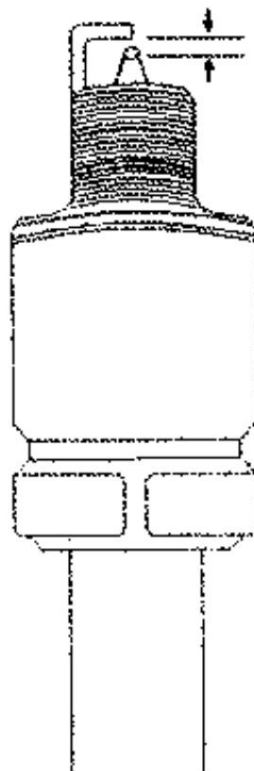
FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.

K odšroubování zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky, který je součástí sady. Vyšroubujte zapalovací svíčku doleva, utáhněte ji doprava. Při utahování zapalovací svíčky buďte opatrní, abyste nepoškodili závit zapalovací svíčky nebo hlavu motoru.



Po vyjmutí zapalovací svíčky zkontrolujte její technický stav. Pokud je zapalovací svíčka velmi znečištěná, jemně ji očistěte drátěným kartáčem.

Pomocí spárové měrky zkontrolujte vzdálenost mezi boční elektrodou a střední elektrodou (jak je znázorněno na obrázku). Správná vzdálenost by měla být 0,6-0,7 mm.



Před každou montáží zapalovací svíčky zkontrolujte stav rozpěrky zapalovací svíčky.

Nikdy neinstalujte zapalovací svíčku bez podložky.

Nesprávná montáž zapalovací svíčky může mít za následek její poškození a také poškození závitů hlavy motoru.

Používejte pouze doporučené typy zapalovacích svíček.

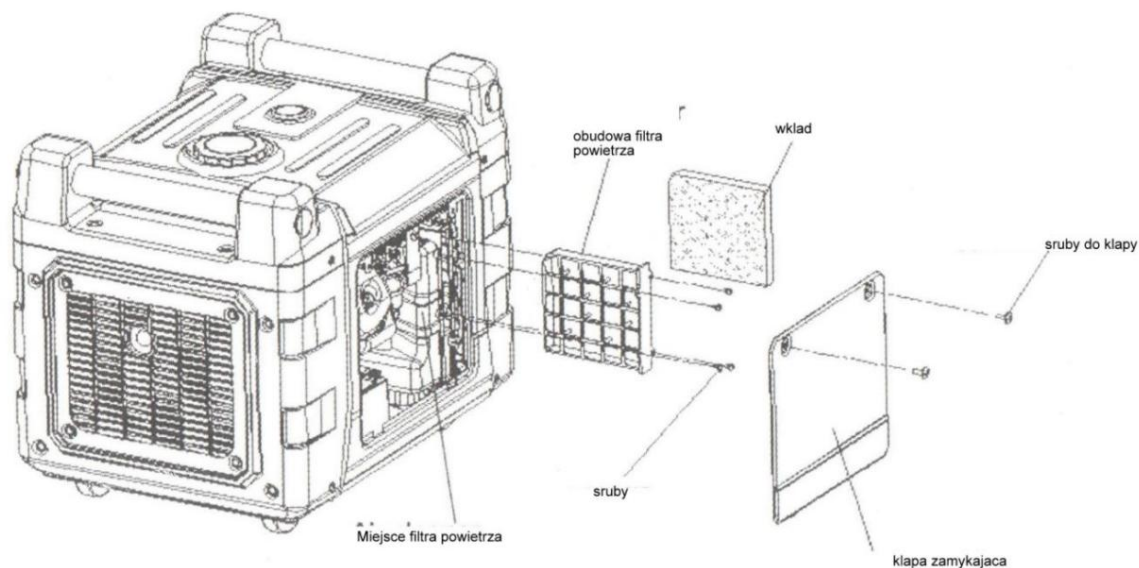
DOPORUČENÉ TYPY ZAPALOVACÍCH SVÍČEK:

OZNAČIT:	NGK	BOSCH	DENSO
MODEL: BPR7E-1142		7995	W22EPR-U

KONTROLA/VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU:

Odstraňte boční kryt stejně jako při výměně motorového oleje.

Odšroubujte pouzdro vzduchového filtru (čtyři šrouby). Zatlačte pouzdro filtru dolů tak, aby kleslo přibližně o 30 mm. Poté vytáhněte kryt filtru směrem k sobě. Viz obrázek níže.



Vyjměte filtrační vložku z pouzdra. Jemně vyčistěte filtr od nečistot. Pokud stav filtrační vložky neumožňuje její účinné čištění, vyměňte vložku za novou.



!!! POZOR!!!

"Provoz spalovacího motoru bez vzduchového filtru a se silně znečištěnou vložkou filtru bude mít za následek rychlejší opotřebení motoru a může také vést k poškození."

KONTROLA/ČIŠTĚNÍ TLUMIČE VÝFUKU MOTORU:



!!! POZOR!!!

" Tlumič výfuku zařízení se velmi zahřívá i po krátkodobém provozu spalovacího motoru. Kontakt pokožky s horkým tlumičem může způsobit popáleniny. Jakákoli činnost související s provozem tlumiče by měla být prováděna na studeném motoru (nejméně 1 hodinu po zastavení motoru).

1. Odšroubujte šrouby krytu tlumiče výfuku (4 x M6) a poté kryt sejměte.
2. Odšroubujte šroub (M4) svorky zajišťující hrot.
3. Odstraňte koncovku tlumiče „FIRE NET“. Vyčistěte konec tlumiče tak, aby na sítku nebyly nečistoty byly tam nečistoty ve formě sazí způsobených výfukovými plyny.
4. Po výměně/vyčištění koncovky tlumiče výfuku ji znovu nainstalujte do výstupu tlumič pomocí svorky.
5. Namontujte kryt tlumiče výfuku a utáhněte montážní šrouby.



!!! POZOR!!!



"Znečištění koncovky tlumiče výfuku "FIRE NET" snižuje průchodnost výfukových plynů motoru, což může vést k rychlejšímu opotřebení motoru a také k technickým závadám."

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ:

Správná příprava zařízení k přepravě:

1. Nastavte palivový ventil do uzavřené polohy "OFF".
2. Nastavte klíček zapalování zařízení do polohy "OFF" a vyjměte jej ze zapalování.
3. Zařízení by mělo být přepravováno pouze v normální pracovní poloze (kolečky dole), přeprava zařízení na boku nebo hlavou dolů s koly nahoře vede k úniku paliva a motorového oleje.
4. Uzávěr palivové nádrže by měl být pevně utažen.
5. Imobilizujte zařízení na zemi pomocí kolové brzdy. V případě potřeby zařízení dodatečně zajistěte (přepravní pás, síť, podpěry).
6. Není vhodné přepravovat zařízení s plnou palivovou nádrží. To může vést k rozlití paliva během přepravy.
7. Nedoporučuje se přepravovat zařízení s horkým motorem a tlumičem výfuku. Zařízení přepravujte po minimálně 1 hodině odstávky po nastartování spalovacího motoru.
8. Přeprava zařízení musí být rovněž prováděna v souladu s bezpečnostními pravidly v souladu s podmínkami dopravního prostředku.
9. Nepoužívejte zařízení, pokud je v autě nebo jiném dopravním prostředku.
Po přepravě by měl být generátor umístěn na stabilním rovném povrchu.

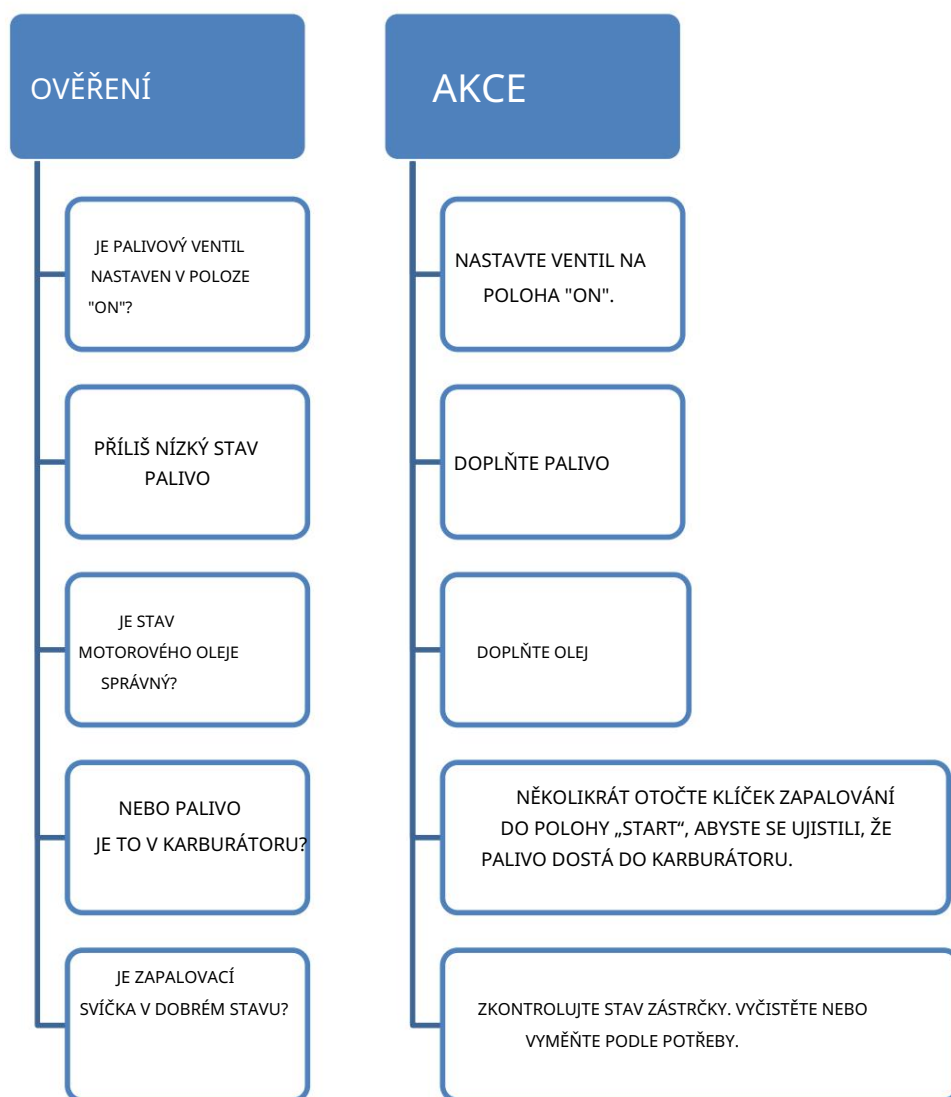
ULOŽENÍ ZAŘÍZENÍ.

1. Ujistěte se, že místnost určená pro uložení zařízení je suchá, čistá, větraná a zatemněná.
2. Palivo v nádrži zařízení by mělo být před dlouhodobým skladováním odčerpáno. Při dlouhém skladování palivo ztrácí své vlastnosti, čímž se stává nevhodným pro správný chod spalovacího motoru. Může také způsobit oxidaci (rezivění, matování) prvků nádrže a palivového systému.
3. Po přečerpání paliva z nádrže nastartujte spalovací motor. Zařízení spálí zbývající palivo v palivovém systému a poté automaticky zastaví motor.
4. Vypustte motorový olej.
5. Vyjměte zapalovací svíčku z hlavy. Místo instalace svíčky nalijte asi 10 ml čerstvého oleje motor (např. 10W40).
6. Použijte ruční startér, jako byste se pokoušeli nastartovat motor (3-4krát). To umožní distribuci oleje po stěnách vložky válce, pístu a krouzcích, což je ochrání před korozí.
7. Namontujte zapalovací svíčku.

8. Vytáhněte startovací lanko, dokud neucítíte silný odpor, poté vraťte startovací lanko do výchozí polohy. Tento postup uvede píst motoru do horní polohy a uzavře ventily hlavy válců, čímž je chráněn spalovací motor.

ŘEŠENÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROBLÉMŮ:

MOTOR KOMPOZICE SE NESTARTUJE.



KONTROLA SPRÁVNÉ FUNKCE ZAPALOVACÍ SVÍČKY.

Chcete-li zkontrolovat, zda zapalovací svíčka funguje správně, vyjměte ji, jak je uvedeno v části 5.2.

Vyčistěte zapalovací svíčku od nečistot a paliva.

Ujistěte se, že v blízkosti generátoru není žádné rozlité palivo nebo jiné hořlavé/výbušné materiály.

Nainstalujte připravenou zapalovací svíčku na trubku a umístěte část elektrody na kovový prvek motoru (např. tělo motoru), jak je znázorněno na obrázku níže. Boční elektroda zapalovací svíčky musí být v přímém kontaktu s kovovou částí motoru.

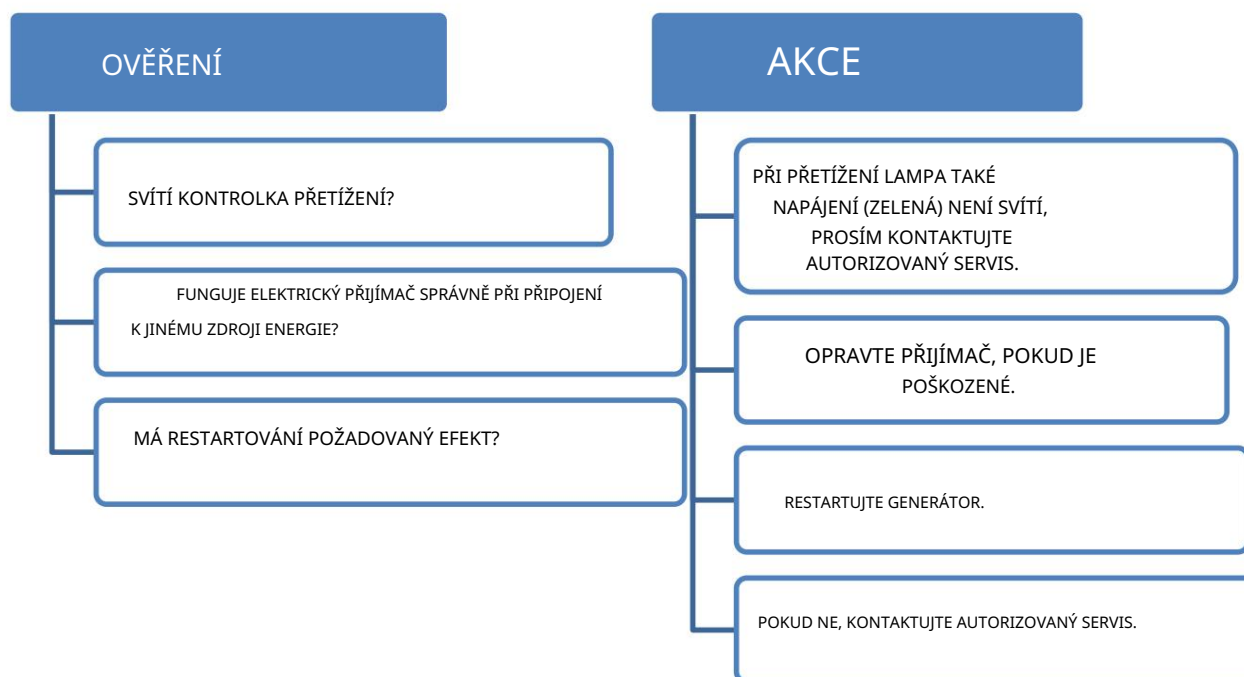
Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".

Držte zapalovací svíčku přilepenou ke kovové části motoru a zatáhněte za startovací lanko jako v případě startování.

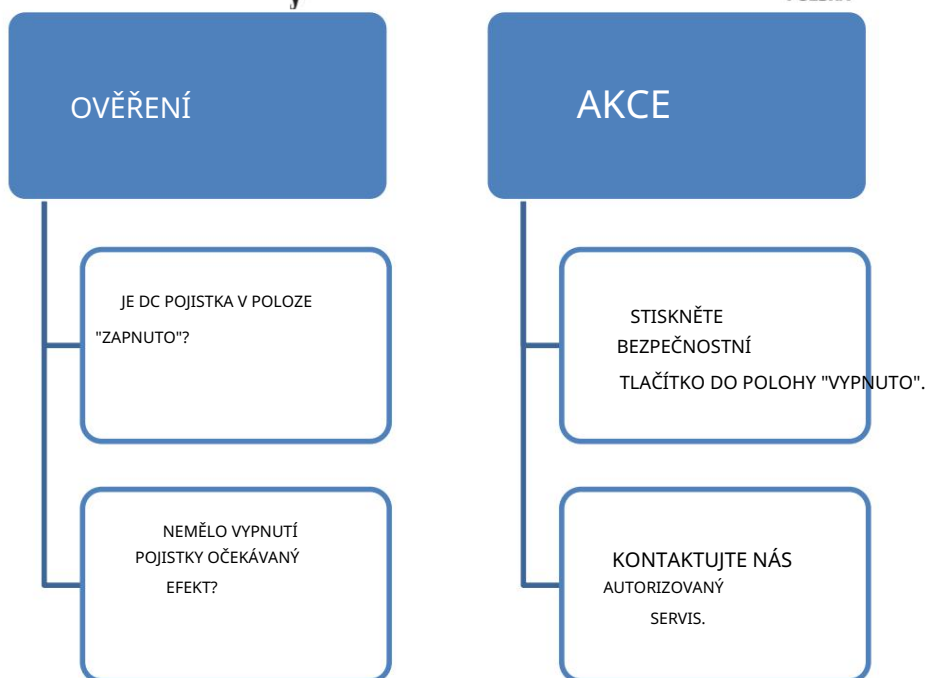
Zapalovací svíčka by měla generovat jiskru barvy světla a stejné frekvence mezi vnitřní a boční elektrodou. Pokud se jiskra rozptyluje různými směry, je velmi slabá nebo se její frekvence mění, vyměňte zapalovací svíčku za novou.

nový.

ELEKTRICKÝ PŘIJÍMAČ PŘIPOJENÝ (AC-230V), NEZAPÍNÁ:



V ZÁSUVCE NENÍ NAPĚTÍ (DC-12V):



TECHNICKÉ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ:

VNITŘNÍ SPALOVACÍ MOTOR:

MODEL:	Kraft Wele 190F / čtyřtakt.
KAPACITA:	419,8 cm ³ .
MOC:	16 HP / 11,76 kW / 3600 ot./min.
POČET/uspořádání VÁLCŮ:	1/I
MAZÁNÍ:	10W40 / střík.
KAPACITA OLEJOVÉ NÁDOBKY (L):	1.1.
NAPÁJENÍ:	VAKUOVÝ KARBURÁTOR.
CHLAZENÍ:	VZDUCH.
KAPACITA CHLADICÍHO SYSTÉMU (L):	N/A
SPOTŘEBA PALIVA L/měs. %-ZATÍŽENÍ.	0 % / 1,0 30 % / 1,6 50 % / 2,0 70 % / 2,5 90 % / 2,8
PALIVO:	Pb 95.
NEPŘETRŽITÝ PROVOZ (mth):	8.
INSTALACE MOTORU:	12. května
START:	ELEKTRICKÝ STARTÉR. 12V / 350W
ALTERNÁTOR:	N/A

OLEJOVÁ ZABEZPEČENÍ:	- SNÍMAČ HLADINY OLEJE.
BATERIE:	12V / 11Ah / 420A
DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ:	- FUNKCE AUTOMATICKÉHO UPOUŠTĚNÍ KOMPRESY PŘI STARTOVÁNÍ. - AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ RYCHLOSTI. - VAKUOVÝ KARBURÁTOR – AUTOMATICKÝ SYTIČ. - JEDNOTKA VYBAVENÁ MODULEM DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ.

GENERÁTOR:

MODEL:	I9000 / INVERTOR
MAXIMÁLNÍ / JMENOVITÝ VÝKON (230V):	9,5 KVA / 7,6 kW / 7600 W - 9,0 KVA / 7200 W / 7,2 kW.
PROVEDENÍ:	MĚDĚNÉ VINUTÍ, OCELOVÉ JÁDRO.
ZABEZPEČENÍ:	IP 34.
CHLAZENÍ:	VZDUCH/OBĚŽNÉ KOLO.
STABILIZAČNÍ SYSTÉM:	AVR – PLNÁ STABILIZACE NAPĚTÍ (V) +/- 1%.
JMENOVITÉ NAPĚTÍ:	230V
HODNOCENÝ PROUD:	31,3A
ÚČINNÍK:	0,8 cosΦ.
FREKVENCE:	50 Hz. PLNOFREKVENČNÍ STABILIZACE (Hz) +/- 1%.
OCHRANA GENERÁTORU:	"CCU" PŘETÍŽENÍ A TEPELNÉ.

SYSTÉM AUTOMATIZACE ATS/SZR:

MODEL:	ATS TGL - 40A.
PŘÍLOHA:	SAMOAKTIVAČNÍ.
ČAS PŘEPNUTÍ:	- KONSTANTNÍ. - MOŽNOST INSTALACE ČASOVÉHO SPÍNAČE.
INSTALACE:	VENKOVNÍ ROZVÁDĚČ - PŘÍVRCHOVÁ MONTÁŽ.
NAPÁJENÍ:	230/400V
OCHRANA:	40 A
SYSTÉM ÚDRŽBY STARTOVACÍ BATERIE:	ANO.
SYSTÉM TOPENÍ MOTORU:	ŽÁDNÝ.
OVLÁDÁNÍ PŘES GSM SÍŤ:	DOPLŇKOVÁ MOŽNOST.

BUDOVA:

TYP BUDOVY:	- "TICHÁ" KONSTRUKCE JEDNOTKY - TICHÁ. - VYROBENO Z KOVU A PLASTU (ABS). - SOUPRAVA GENERÁTORU NA PRYŽOVÝCH PODKLADECH ABSORBAČÍCH VIBRACE.
-------------	---

	- OTVORY VE VNĚJŠÍ KONSTRUKCI, SNADNÝ PŘÍSTUP K KOMPONENTŮM JEDNOTKY. - STAVBA VYBAVENA PŘEPRAVNÍMI MADLAMI. - PALIVOVÝ VENTIL UMÍSTĚNÝ NA HLAVNÍM PANELU.
PALIVOVÁ NÁDRŽ:	- VYROBENO Z POZINKOVANÉ OCELI. - PLNÍČKA PALIVA VYBAVENÁ FILTRAČNÍM SÍTEM. - UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE S FUNKCÍ SAMOVZDUCHU. - ORIENTAČNÍ UKAZATEL HLADINY PALIVA.
OVLÁDACÍ PANEL:	- DIGITÁLNÍ DISPLEJ "MX-1". - SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ. - 2 x POMOCNÁ OCHRANA (12V). - 2 X ZÁSUVKA 230V / 16A / IP 54.. - 1 X ZÁSUVKA 12V / 8,3A. - ZEMNÍČÍ ZÁSUVKA. - SPÍNAČ FUNKCE "ÚSPORNÝ". - VYPÍNAČ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ. - PALIVOVÝ VENTIL.

ŘIDIČ:

MODEL OVLADAČE:	"DIGITAL MX-1".
FUNKCE:	- POČÍTADLO HODIN. - VOLTMETR (V). - AMPÉTR (A). - FREKVENCE (Hz). - MĚŘENÍ ELEKTRICKÉ ZÁTĚŽE (W). - NABÍJECÍ NAPĚTÍ BATERIE 12V.

ROZMĚRY:

DĚLKA / ŠÍŘKA / VÝŠKA (mm):	660 x 500 x 570 / 620 S KOLEČKY.
HMOTNOST (kg):	110.
KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE:	18,5 l
HLADINA HLUKU Lw(A):	60 - 65 dB(A).

Tato záruka pouze doplňuje zákonná práva kupujícího a žádným způsobem je neovlivňuje.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodávající garantuje řádný provoz zařízení po základní dobu 12 měsíců od data nákupu. Vady vyplývající z vad odhalených v tomto období technické nebo z nedbalosti prodávajícího bude posouzena do 14 dnů od doručení zboží na místo nákupu. Termín dokončení doby opravy je 28 dní, celková doba opravy se však může prodloužit z důvodů nezávislých ručitelem, např. (doba dovozu dílů ze zahraničí), o kterých by měl být kupující informován.
2. Podmínkou prodloužení záruky na dobu 24 měsíců je poskytnutí jednotky k placené technické prohlídce po 12 měsících od data koupě.
Jednotka musí být doručena a servisní adresa je: KRAFTWELE POLSKA, ul. Jasna 42; 57-200 Żąbkowice Śląskie.
3. Poskytujeme záruku od dveří ke dveřím během prvních 12 měsíců. Reklamované zařízení je vyzvednuto a odesláno na náklady společnosti KRAFTWELE POLSKO. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat vrácení nákladů na dopravu v případě neoprávněné reklamace.
4. Pro dokončení záruční opravy musí zákazník:
 - a) doručit zařízení na místo nákupu.
 - b) doručit produkt poštou nebo přepravními společnostmi na místo nákupu na náklady zákazníka. V tomto případě termín opravy, pokud ne dohodnuto jinak, se prodlouží o dobu nezbytnou k dodání a vyzvednutí zařízení. Stěžovatel by měl výrobek doručit na místo nákupu v originálním továrním balení, navíc chráněné proti poškození. Škody způsobené nedostatečnou ochranou
Na zásilku zařízení se nevztahují záruční opravy. Stěžovatel nemůže požadovat náhradu, pokud zásilku řádně neoznačí nebo nezajistí.
 - c) náklady na dodání zařízení do autorizovaného servisního místa nese zákazník.
5. Záruční oprava se nevztahuje na činnosti, které je uživatel povinen provádět s pomocí dle uživatelské příručky.
6. Jakékoli čištění zařízení se provádí na náklady uživatele a není považováno za záruční servis.
7. ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE:
 - mechanické poškození zařízení způsobené uživatelem nebo zprostředkovatelem doručujícím zařízení na místo nákupu.
 - poškození a závady vyplývající z:
 - nevhodné nebo v rozporu s návodem a neznalost nebo poškození způsobené vinou uživatele
 - náhodné události.
 - používání nevhodného spotřebního materiálu
 - neoprávněné opravy provedené uživatelem nebo jinými neoprávněnými osobami.
 - úpravy nebo změny designu
 - zapalovací svíčky, filtry, provozní kapaliny, těsnění.
 - majitel se zavazuje vyzvednout zařízení nejpozději do 10 dnů od písemného nebo ústního informování o dokončení opravy.
8. Aby byla tato záruka platná, musí být splněny následující podmínky:
 - záruka musí být kupujícím podepsána, záruční list musí být úplně a správně vyplněn,
 - kupující musí mít doklad o koupi výrobku, na který se vztahuje záruka
9. Záruka se rovněž nevztahuje na spotřební položky, včetně: jako jsou: pahýl karburátoru, pístní kroužky, svíčky, pojistky, baterie, systémový prvek zapalování, řemeny, součásti startovacího systému (ruční a elektrické).
10. Pro reklamaci zařízení poškozeného při přepravě kurýrem je vyžadován originál škodního protokolu vystavený příjemci.
11. Záruka se vztahuje na území Polské republiky.
12. Je-li zboží v rozporu se smlouvou, může kupující požadovat jeho uvedení do stavu odpovídajícímu smlouvě bezplatnou opravou, popř.
není-li oprava možná nebo nerentabilní, má právo požadovat výměnu zboží za zboží, které je v souladu se smlouvou. Kupující má právo na výměnu zařízení nebo vrácení peněz, pouze pokud je zjištěna výrobní vada, kterou nelze odstranit. Kupující nemůže odstoupit od smlouvy, pokud: nesoulad zboží se smlouvou je nepodstatný.
13. Kupující ztrácí výše uvedená práva, neoznámí-li tuto skutečnost Ručitele do dvou měsíců ode dne zjištění nesouladu zboží se smlouvou.
14. Právo na záruku je pro Podnikatele VYLOUČENO .
15. Výkon záručních práv a povinností včetně nahlášení a převzetí zařízení do opravy se provádí v místě opravy.
Jím uvedený Garant/Prodávající v záručním listě vydaném Kupujícím. Kupující by měl dodat produkt prostřednictvím společnosti dopravu nebo osobně na vlastní náklady. Kupující by měl dodat zboží pokud možno v původním obalu dodatečně chráněná proti poškození. Na poškození způsobené nedostatečnou ochranou při přepravě se záruka nevztahuje.
Stěžovatel nemůže požadovat náhradu, pokud zásilku řádně neoznačí nebo nezajistí.
16. Spotřebitel, který uzavřel smlouvu na dálku, může od ní odstoupit bez udání důvodů předložením odpovídajícího písemného prohlášení do deset dnů, počítáno ode dne převzetí zboží. Ke splnění této lhůty stačí zaslat prohlášení před jejím uplynutím.
17. V případě odstoupení od smlouvy se smlouva považuje za neplatnou a spotřebitel je zproštěn veškerých závazků. To, co strany svědčily, se přijímá vrácena v nezměněné podobě, pokud změna nebyla nutná v rámci běžného hospodaření. Vrácení by mělo být provedeno okamžitě, nejpozději do do čtrnácti dnů.
18. Tyto podmínky nevylučují, neomezuji ani nepozastavují práva kupujícího vyplývající ze zákona ze dne 27.2.2002. o speciálních zásady spotřebitelského prodeje a novely občanského zákoníku, Sbírka zákonů 141 položek 1176.

KARTA GWARANCYJNA

MODEL	
DATUM NÁKUPU	
SERVISNÍ Č	



--

PODPIS PRODEJCE A RAZÍTKO

--

PODPIS ZÁKAZNÍKA

PRZEPROWADZANE SERWISY

LHŮTA	SERVISNÍ KURZ	RAZÍTKO / PODPIS SERVISNÍ OSOBA

Informace o právu na odstoupení od kupní smlouvy:

Podle Čl. 27 zákona ze dne 30. května 2014 o právech spotřebitele (sbírka zákonů z roku 2014, pol. 827), může spotřebitel, který uzavřel smlouvu na dálku, od ní písemně odstoupit bez udání důvodu, a to do 14 dnů ode dne vystavení věci. Prohlášení o odstoupení od smlouvy zašlete poštou na adresu sídla PRODÁVJÍCÍHO

Lhůta 14 dnů se počítá ode dne dodání zboží, čímž se rozumí převzetí zboží spotřebitelem nebo třetí stranou jinou než dopravcem, kterou spotřebitel uvedl. Zboží musí být vráceno neprodleně po podání prohlášení o odstoupení od smlouvy, nejpozději do 14 dnů, v nezměněném stavu. V případě odstoupení od kupní smlouvy na zboží zakoupené v sadě s jiným výrobkem bude vrácena celá sada.

Spotřebitel odpovídá za snížení hodnoty věci v důsledku jejího použití způsobem, který jde nad rámec toho, co je nezbytné ke zjištění povahy, vlastností a fungování věci. Náklady na přímé odeslání (vrácení) zboží Prodávajícím v souvislosti s odstoupením od smlouvy bez udání důvodu do 14 dnů ode dne doručení zboží nese spotřebitel. Pokud spotřebitel zvolil jiný než nejlevnější způsob standardního dodání nabízený podnikatelem, není podnikatel povinen vrátit spotřebiteli dodatečné náklady, které tím vznikly.

Spotřebitel není oprávněn odstoupit od smlouvy uzavřené mimo obchodní prostory nebo na dálku v souvislosti se smlouvami:

- 1) ve které je předmětem služby nepřefabrikovaná věc vyrobená podle specifikací spotřebitele nebo sloužící k uspokojení jeho individuálních potřeb;
- 2) ve kterém jsou předmětem služby zvukové nebo obrazové záznamy nebo počítačové programy dodávané v uzavřeném obalu, pokud byl balíček po doručení otevřen;
- 3) uzavřená veřejnou dražbou;
- 4) na dodání digitálního obsahu, který není zaznamenán na hmotném nosiči, pokud poskytování služby začalo s výslovným souhlasem spotřebitele před uplynutím lhůty pro odstoupení od smlouvy a poté, co byl podnikatelem informován o ztrátě práva na odstoupení od smlouvy.

..... vystříhnout

FORMULÁŘ PRO ODSTOUPENÍ

(tento formulář je třeba vyplnit a vrátit pouze v případě, že si přejete odstoupit od smlouvy)

Já Tímto informuji o svém odstoupení od kupní smlouvy na níže uvedené položky

.....

Datum uzavření smlouvy

Jméno a příjmení

Adresa

Podpis (pouze pokud je formulář zasílán v papírové verzi)

Datum

Zde stříhat epizoda pro prodejce Zde vystříhnete

Prohlašuji, že jsem se seznámil s ustanoveními týkajícími se nákupu na dálku a možnosti vrácení do 14 dnů
Potvrzuji to vlastním podpisem.

Datum a podpis klienta

TENTO ČÁST BY MĚLA BÝT VYŘEZÁNA A ZAŠLENA NA ADRESU PRODÁVJÍCÍHO



ORIGINÁLNA PRÍRUČKA

POZORNE SI PREČÍTAJTE NASLEDUJÚCE POKYNY

PRED SPUSTENÍM ZARIADENIA.

SLOVENSKÝ NÁVOD NA POUŽÍVANIE A ZÁRUČNÝ LIST

BENZÍNOVÝ GENERÁTOR KRAFTWELE

MODEL: i6000 / i6000 ATS / i9000



CE

Tento návod na použitie je majetkom spoločnosti Kraftwele Polska a akékoľvek kopírovanie, aj čiastočné, je zakázané.

Ďakujeme za prejavenu dôveru a zakúpenie vysokokvalitného generátora KraftWele. Sme presvedčení, že v spolupráci s poprednými svetovými výrobcami komponentov a s využitím inovatívnych technologických riešení sme vytvorili produkt, ktorý urýchľuje mieru pokroku v oblasti bezpečnosti a spoľahlivosti. Dúfame, že ho oceníte pri každom dennom používaní. Bezpečné používanie vyžaduje prečítanie tohto návodu.

Všetky údaje uvedené v tejto príručke sú založené na najnovších údajoch dostupných v čase tlače.

KraftWele Polska si vyhradzuje právo vykonať akékoľvek zmeny produktu bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov.

Návod na obsluhu je neoddeliteľnou súčasťou generátora a v prípade ďalšieho predaja ho musí sprevádzať.

POZOR, PREČÍTAJTE SI POKYNY VEĽMI POZORNE

Venujte zvláštnu pozornosť informáciám, pred ktorými sú slová:

UPOZORNENIE - informuje o možnosti zranenia alebo vážneho poškodenia zariadenia v prípade nedodržania pokynov.

VAROVANIE - Označuje možnosť vážneho zranenia alebo dokonca smrti v prípade nedodržania pokynov.

Generátor je zariadenie, ktoré generuje elektrickú energiu v procese premeny mechanickej energie generovanej spaľovacími motorom na elektrickú energiu generovanú generátorom pripojeným k motoru. Môže byť použitý ako zdroj energie v núdzových situáciách pri výpadku prúdu v sieti a ako základný zdroj elektriny na stavbe, pozemku, v dome alebo v dielni. V spolupráci s automatickým štartovacím systémom poskytuje vynikajúcu ochranu zariadení pred nekontrolovaným poklesom napätia. Uvedené technické údaje jednotiek sú uvedené pre nadmorskú výšku 0 m nad morom, teplotu okolia 20°C a relatívnu vlhkosť 60%.

Pri prevádzke v horších podmienkach sa znižuje výkon jednotky: nadmorská výška - pokles účinnosti o cca 1% každých 100m, teplota - pokles účinnosti o cca 2% každých 5°C.

HLADINA HLUKU:

Hladina akustického tlaku	59 dB(A)
Hladina akustického výkonu	64 dB(A)
Možná chyba merania	3,56 dB(A)

**VYŠŠIE UVEDENÉ INFORMÁCIE UMOŽNÚ ÚŽÍVATEĽOVI STROJA LEPŠIE POSÚDIŤ
NEBEZPEČENSTVO A RIZIKO VYPLÝVAJÚCE Z POUŽÍVANIA GENERÁTORA ENERGIE.**

Generátor spĺňa všetky platné normy ISO 8528-10, EN ISO 3744 a smernicu 2000/14/ES

POZOR!!!

**GENERÁTOR JE URČENÝ NA GENEROVANIE TROJFÁZOVÉHO ALEBO JEDNOFÁZOVÉHO PRÚDU
A NESMIE BYŤ POUŽÍVANÝ NA ŽIADNY INÝ ÚČEL**

ČAS PREVÁDZKY ZARIADENIA:

Zariadenie je vybavené spaľovací m motorom poháňajúcim generátor, ktorý vyžaduje zábeh s nízkou elektrickou záťažou.

Pracovný čas je uvedený v tabuľke:

	V OBDOBÍ PRÍCHODU	PO LEHOTE ZÁRUKU
PRVÝCH 30 mth	1h/50%	-
V OBDOBÍ MEDZI 30 A 100 mth	4h/50%	-
NAD 100 mth	-	8 h/75 %

mth - hodina motora / doba prevádzky zariadenia po dobu 1 hodiny

% - hodnota zaťaženia

**PAMATUJTE NA VÝMENU OLEJA NAJPRV DO 50/60 MTH PREVÁDZKY
ZARIADENIA V SÚLADE S POKYNNI V NÁVODE K MOTORU.**



!!! POZOR!!!

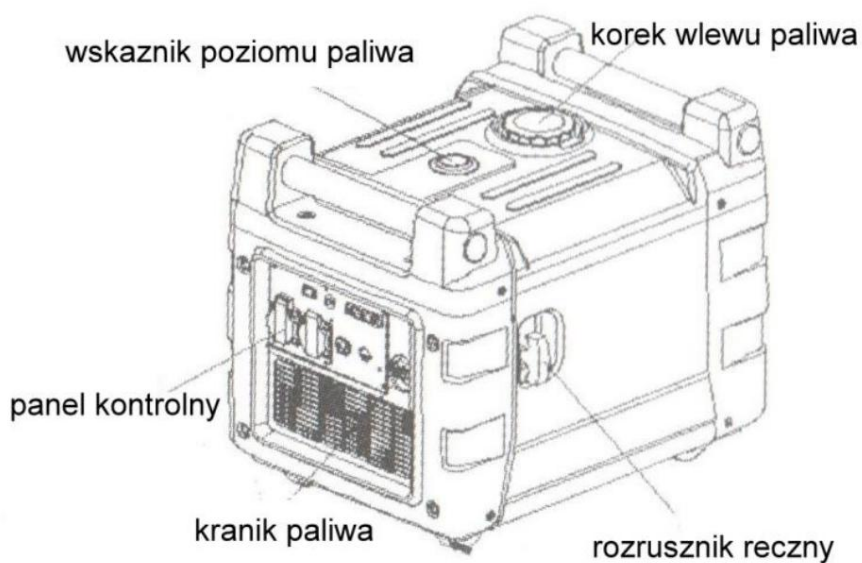
„Pre vašu vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť vášho zariadenia si pred prvým použitím generátora pozorne prečítajte nasledujúci návod na obsluhu“

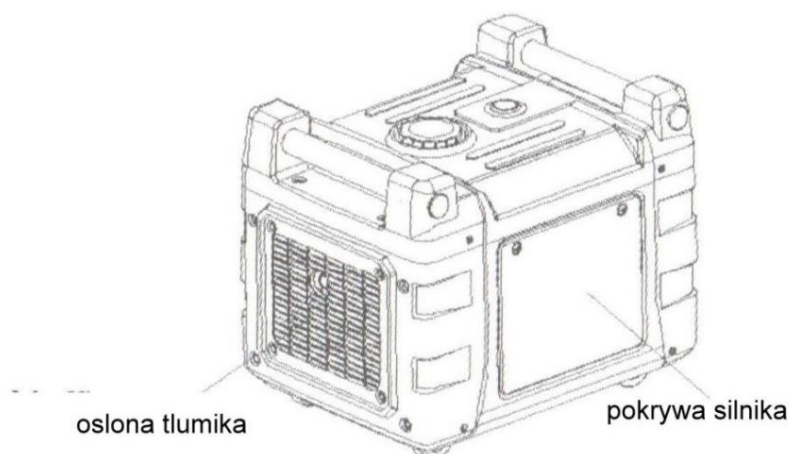
OBSAH:

1. Oboznámenie sa so zariadením.
2. Bezpečnostný štítok.
3. Činnosti pred naštartovaním motora.
4. Použitie.
5. Prevádzkové/servisné činnosti.
6. Preprava zariadenia.
7. Uskladnenie zariadenia.
8. Riešenie najčastejších problémov.
9. Technické špecifikácie zariadenia.

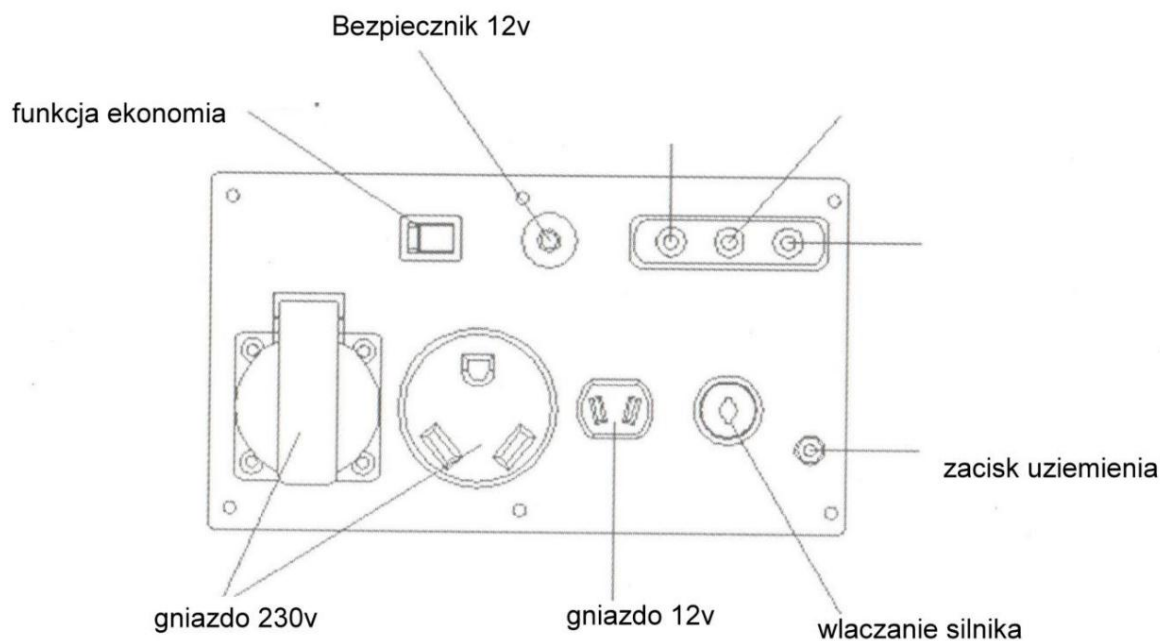
1. ZOZNÁMENIE SA SO ZARIADENÍM .

POPIS KONŠTRUKCIE ZARIADENIA:





POPIS HLAVNÉHO PANELU:



1. Ekonomiczna funkcja "ECON" - spinał skręcającą klapy obrotów elektromotora. Dodatkowa funkcja elektrocentrały zorientowana na zmniejszenie zużycia paliwa zmniejszeniem obrotów silnika. Ta funkcja jest używana do zasilania AC (230V) lub DC (12V) elektrycznych odbiorników z niskim zużyciem energii. Przy AC odbiornikach do wartości aktualnego zużycia nieprzekraczającej 1200 W. Przy aktywacji funkcji „ECON” po przekroczeniu wartości 1200 W generator automatycznie przejdzie do podstawowej pracy.

Kiedy generator pracuje w podstawowym a "ECON" trybie, możesz jednocześnie ładować AC (230 V) i DC (12 V) odbiorniki.

- Poloha spínača "OFF" - funkcia "ECON" je vypnutá.

- Poloha spínača "ON" - funkcia "ECON" povolená.

2. Poistka 12V DC - elektrická ochrana zásuvky (DC 12V 8,3 A). Poistka má podobu tlačidla, ktoré po stlačení "OFF" znamená, že ochrana je aktívna a prúd je generovaný do zásuvky (DC 12V 8,3A). Stlačená poloha tlačidla "ON" znamená, že ochrana bola zapnutá (napr. preť až ením elektrického prijímača), preto do zásuvky (DC 12V 8,3A) negeneruje prúd. Ak chcete obnoviť napätie v zásuvke, stlačte tlačidlo do polohy „OFF“.

3. Zásuvka 230 V - jednotky sú vybavené dvoma zásuvkami (230V/16A/2P) s tl.

54. Zásuvky slúžia na napájanie elektrických prijímačov s napájacím napätím 230V.

4. 12 V zásuvka - zásuvka zodpovedajúca zástrčke nízkonapäťových káblov pripojených k generátoru. Zásuvka slúži na nabíjanie 12V batérie.

5. Zapnutie motora - zapalovanie prístroja je vybavené kľúčom. Slúži na zapnutie zapalovania, zapnutie elektrického štartéra „ŠTART“ a vypnutie zariadenia „STOP“.

6. Uzemňovacia svorka - uzemňovacia zásuvka/svorka generátora. Používa sa na pripojenie kábla elektrického uzemnenie generátora.

7. Palivový ventil - umožňuje uzavrieť /otvoriť prívod paliva

8. LCD displej (v modeloch i6000 ATS a i9000) - zobrazuje základné parametre zariadenia, t.j.

- Napätie (V).

- Frekvencia (Hz).

- Zaťaženie (A)/(W).

- Pracovný čas (mth).

9. Zásuvka "ATS" (v modeli i6000 ATS) - zásuvka na pripojenie kábla ovládajúceho zariadenie z rozvádzača ATS.

10. Vypínač "DIALKOVÉ OVLÁDANIE" (v modeli i6000 ATS) - vypínač "ZAPNUTIE" a "VYPNUTIE" možnosti rádiového ovládania generátora pomocou rádiového diaľkového ovládača.

2. BEZPEČNOSTNÝ ŠTÍTOK:

Nálepky a označenia na generátore varujú pred nebezpečenstvom, ktoré môže spôsobiť vážne zranenie. Prečítajte si bezpečnostné štítky. Ak je štítok nečitateľný alebo ťažko čitateľný, určite kontaktujte predajcu.

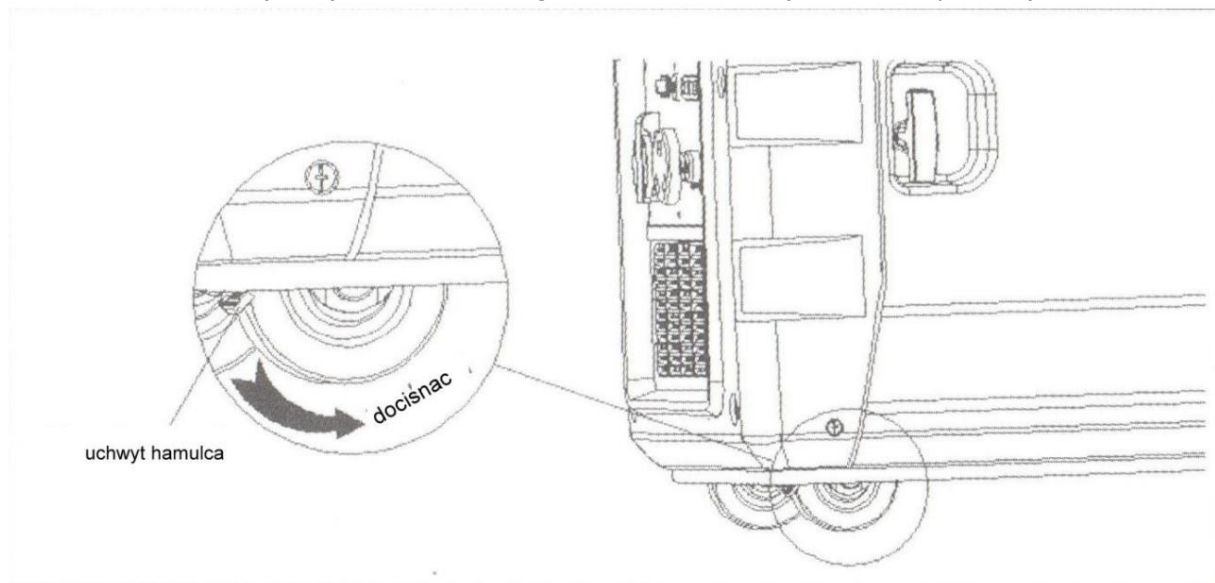
VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY

	VÝFUKOVÉ PLYNY SÚJED! Nikdy neštartujte motor v uzavretej miestnosti. Možno toto spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť v krátkom čase. Naštartujte motor na dobre vetranom mieste.
	BENZÍN JE VYSOKO HORLAVÝ A TOXICKÝ Pri dopĺňaní paliva vždy vypnite motor. Pri tankovaní sa nepribližujte so zapálenou cigaretou alebo s iným potenciálnym zdrojom požiaru alebo iskier. Palivo dopĺňajte len v dobre vetraných miestnostiach. Rozliaty benzín ihneď utrite.
	MOTOR A VÝFUK MÔŽU BYŤ HORÚCE! Keď motor beží, motor a tlmičový fuk sa zahrievajú na veľmi vysokú teplotu. Dávajte pozor, aby ste sa ho nedotkli, keď je horúci. Pred umiestnením generátora do uzavretej miestnosti nechajte motor vychladnúť.
	ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM! Neprevádzkujte pri stroji vo vlhkom alebo vlhkom stave bez vhodnej ochrany proti úrazu elektrickým prúdom. Neobsluhujte generátor mokrými rukami. Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov. Môže byť vystavený vplyvom prostredia podľa triedy ochrany IP23 podľa noriem DIN 40050
	HLADINA HLUKU! Uvedené parametre úrovne emisií nemusia byť nevyhnutne bezpečné. Napriek existujúcej korelácii medzi hlukom a úrovňou okolita by sa malo skontrolovať, či sú potrebné ďalšie preventívne opatrenia. K faktorom ovplyvňujúcim skutočnú hladinu hluku (expozíciu) patrí aj charakteristika pracoviska.
	POZOR! Pred spustením generátora vždy vykonajte kontrolu stavu, aby ste predišli nehode. Jednotka sa nesmie spustiť, keď sú odstránené výrobné kryty. Neštartujte jednotku bez vzduchového filtra alebo tlmiča výfuku. Počas prevádzky alebo bezprostredne po zastavení generátor nezakrývajte žiadnym materiálom. Vyhňte sa pripájaniu do 230V domových inštalácií počas výpadku prúdu. Vyhňte sa paralelnému zapojeniu s inými generátormi.

3. OPERÁCIE PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA:

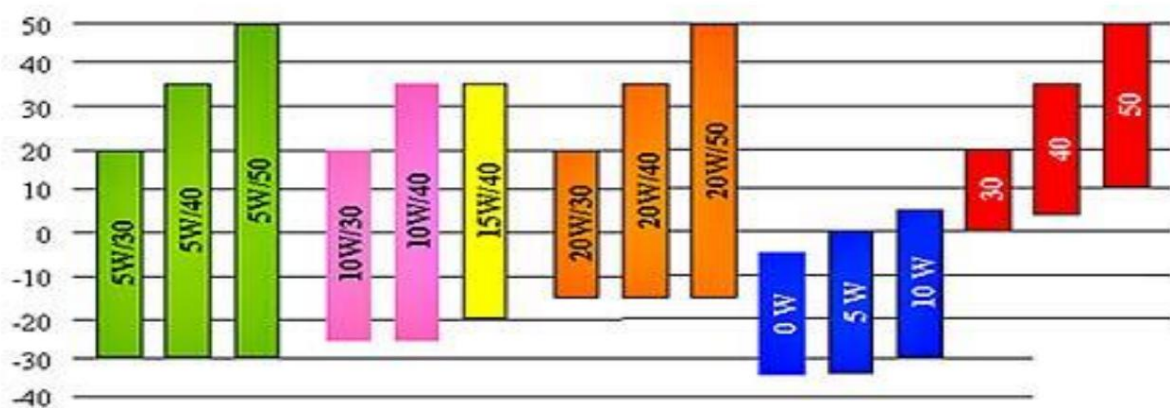
1. Nezabudnite skontrolovať generátor na rovnom povrchu s vypnutým motorom, zatlačte nadol parkovacia brzda.

2. Uistite sa, že v okruhu najmenej 1 metra sa okrem generátora nenachádzajú žiadne iné predmety.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJA.

1. Použíajte oleje bez čistiacich prostriedkov, nesprávne zvolený olej môže skrátiť životnosť motora alebo ho poškodiť. Použíajte kvalitné oleje určené pre štvortaktné motory (4T), ktoré spĺňajú všetky technické požiadavky, odporúčaná viskozita 10W40 polosyntetické. Vyberte vhodnú špecifikáciu oleja podľa vašej oblasti a teploty.



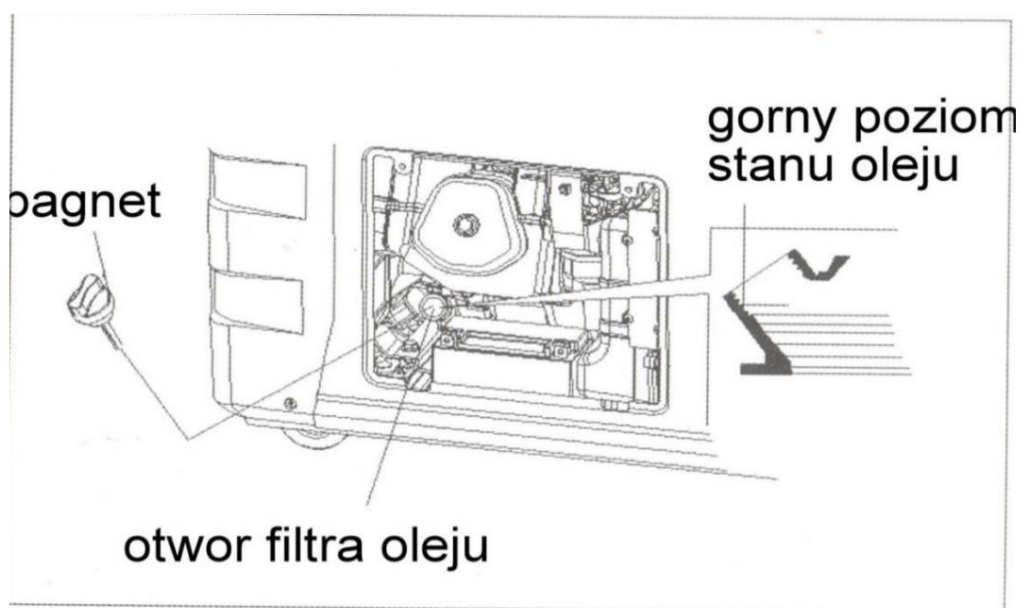
- Odskrutkujte skrutky ľavého krytu generátora a odstráňte ho. Odstráňte uzáver plniaceho hrdla oleja a utrite mierku čistou handričkou. Skontrolujte hladinu oleja vložení m mierky do olejovej nádrže bez toho, aby ste ju zaskrutkovali. Odporúčaná úroveň je horný krk bajonetu.
- Je možné vykonať kontrolu hladiny motorového oleja, ako aj jeho doplnenie odskrutkovaním klapky v kryte zariadenia zo strany nasávania (pravý dolný roh).
- Dôležité je používanie kvalitných motorových olejov a ich častá výmena priamy vplyv na dobrý stav a dlhú životnosť spaľovacieho motora.
- Snímač hladiny oleja automaticky vypne generátor, keďže hladina oleja nižšia ako bezpečný limit. Kvôli svojej štruktúre a prevádzkovým vlastnostiam môže snímač v niektorých situáciách fungovať nesprávne.

e) Aby bola zachovaná bezpečnosť zariadenia, pred použitím skontrolujte stav motorového oleja každé naštartovanie motora.

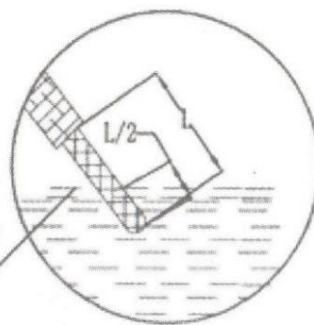


!!! POZOR!!!

"Vybavenie motora poistkou hladiny oleja nevyklučuje povinnosť uživateľa a zariadenia kontrolovať stav a stav motorového oleja."



**Najniższy dozw
poziom oleju**



KONTROLA HLADINY PALIVA.

1. Pred prepravou generátora zatvorte uzáver palivovej nádrže a palivový ventil umiestnený na prednom paneli.
2. Skontrolujte hladinu paliva v nádrži pomocou približného palivomera umiestneného na uzávere palivovej nádrže. Označenie "E" EMPTY - označuje nízku hladinu paliva, poloha "F" FULL - označuje maximálnu hodnotu hladiny paliva. Pre správnu činnosť spaľovacieho motora musí byť hladina paliva minimálne 20-25%.

3. Zariadenie je vybavené štvortaktným motorom, smie sa použiť iba bezolovnaté palivo "Pb 95". Nepoužívajte iné druhy paliva alebo zmesi paliva a oleja.

Pre správnu funkciu motora by sa malo použiť iba kvalitné palivo zo spoľahlivého zdroja. Používané palivo by malo byť čisté a číre, bez nečistôt a cudzích telies.

Filtračné sitko inštalované v palivovej nádrži je určené len na zabránenie vniknutia kontaminácie, ale neopravňuje použitie paliva obsahujúceho kontamináciu.

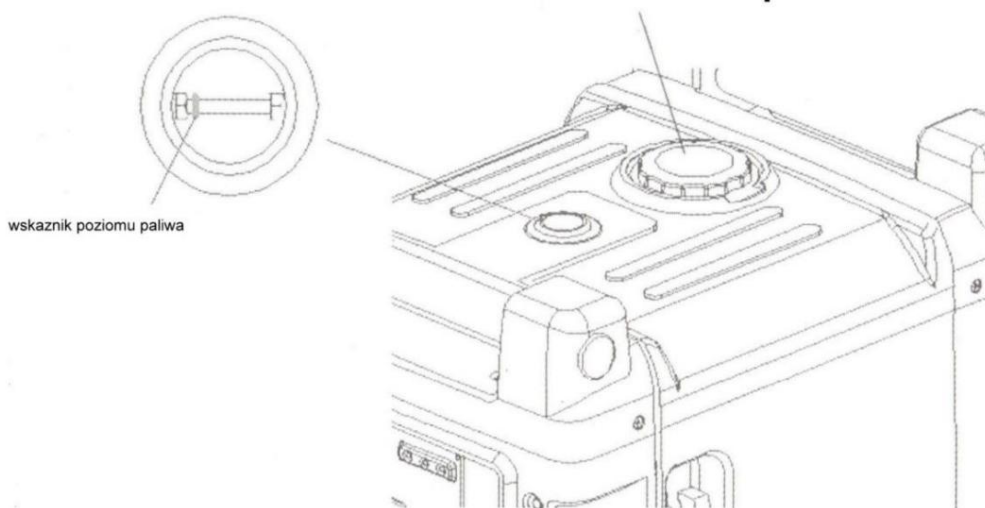
4. Nepoužívajte palivo s obsahom alkoholu, môže poškodiť motor. Pri dopĺňaní paliva zabráňte vniknutiu prachu, prachu, vody atď do nádrže, ktoré môžu ovplyvniť správnú činnosť motora.



!!! POZOR!!!

„Dopĺňanie paliva by sa malo vykonávať mimoriadne opatrne. Pri tankovaní musí byť motor vypnutý a studený. Nerozlievajte palivo na kryt prístroja, nedopĺňajte palivo nad maximálnu hladinu nádrže alebo spodok plniaceho sitka. Po doplnení paliva dôkladne utiahnite uzáver palivovej nádrže a vyčistite všetko rozliate palivo. Pri dopĺňaní paliva buďte mimoriadne opatrní, pretože palivo je horľavé, nedopĺňajte ho v blízkosti zdrojov ohňa, žeravých uhlíkov alebo iskier.“

korek wlewu paliwa



Benzín je horľavý a výbušný. Palivo tankujte len na dobre vetranom mieste s vypnutým motorom. Vyvarujte sa fajčeniu na miestach, kde sa skladuje a dopĺňa palivo do motora. Pri plnení nádrže dávajte pozor, aby ste nerozliali palivo.

Rozliate palivo a výpary sa môžu vznietiť. Pred naštartovaním motora sa uistite, že povrch generátora je suchý.

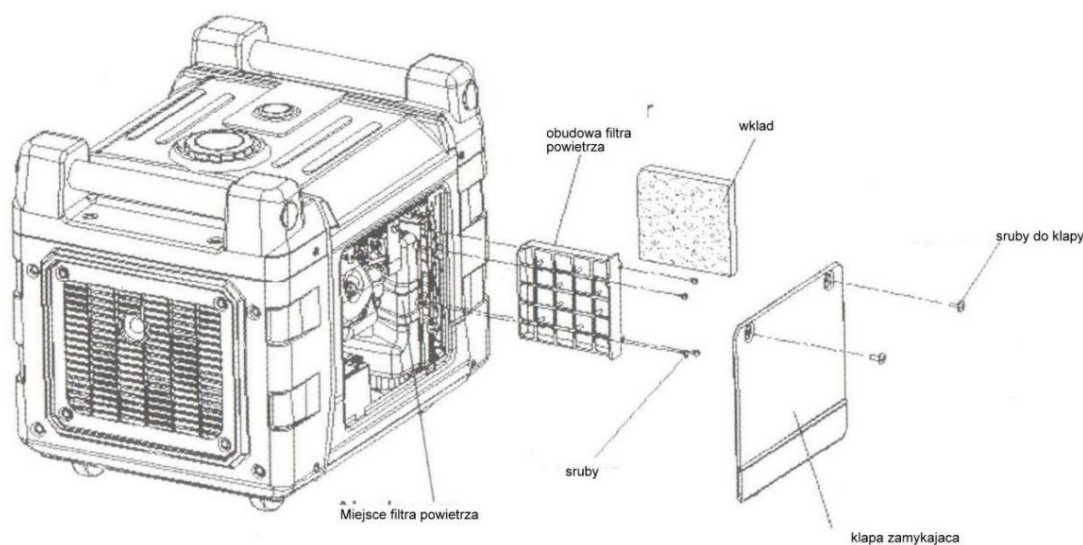
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA.

Skontrolujte vložku vzduchového filtra, uistite sa, že je čistá a v dobrom stave.

Umiestnenie vzduchového filtra je znázornené na obrázku nižšie.

Odskrutkujte ľavý kryt generátora, potom stlačte západku v hornej časti krytu vzduchového filtra a vyberte vložku vzduchového filtra.

Skontrolujte vzduchový filter. Odstráňte nečistoty a v prípade silného znečistenia alebo nedostatočného stavu filter vymeňte za nový (nezabudnite použiť iba originálny spotrebný materiál a náhradné diely pre udržanie dobrého technického stavu a dlhšej životnosti zariadenia).



!!! POZOR!!!

„Prevádzka spaľovacieho motora bez vzduchového filtra a so silne znečistenou filtračnou vložkou,

s spôsobí rýchlejšie opotrebovanie motora a môže viesť aj k poškodeniu.

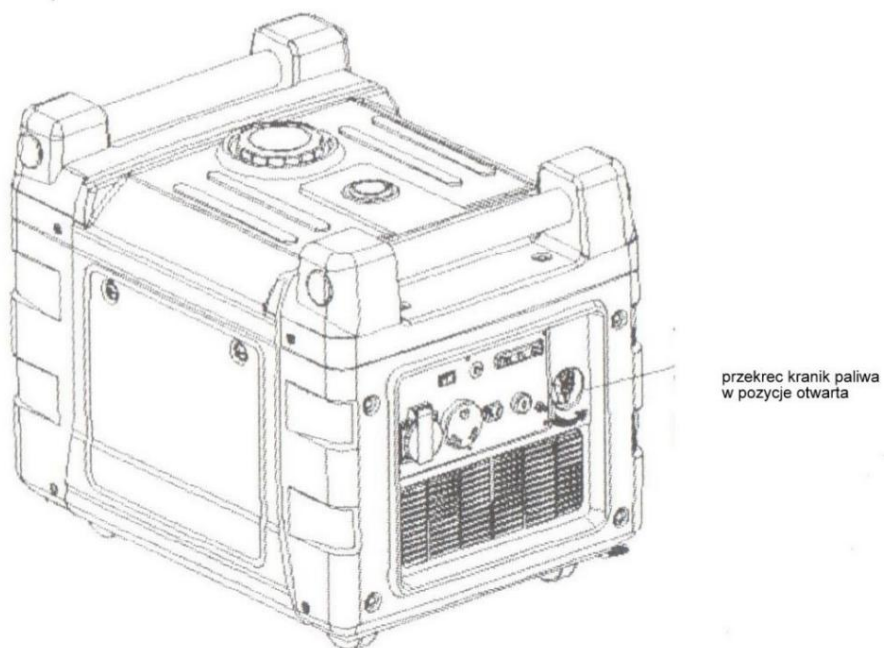
POUŽITIE:

ŠTARTOVANIE MOTORA POMOCOU ELEKTRICKÉHO ŠTARTÉRA.

Pred naštartovaním motora odpojte všetky elektrické záťaž a pripojené k zariadeniu.

Zažatok:

1. Otočte palivový ventil do polohy „OPEN“.
2. Palivový ventil umiestnite vodorovne do polohy „OFF“ – zatvorený.
3. Umiestnite palivový ventil vertikálne do polohy "ON" - otvorte.



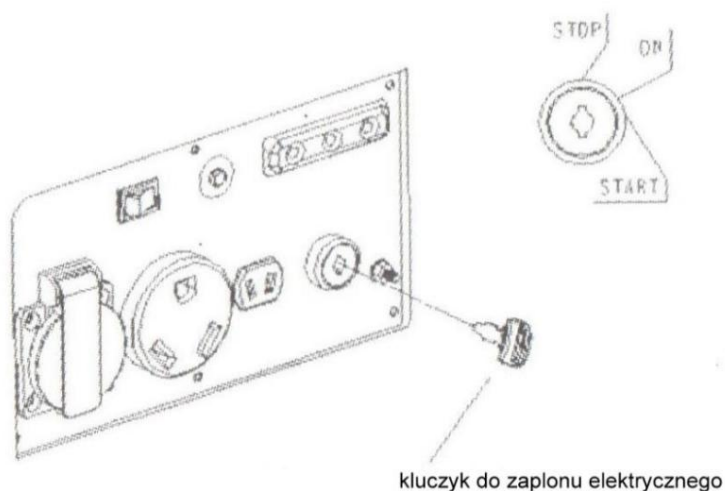
Otočte kľúč zapalovania do polohy "ON".

Poloha "OFF" - zapalovanie vypnuté.

Poloha "ON" - zapalovanie zapnuté.

Poloha "ŠTART" - aktivácia elektrického štartéra.

(štartér motoru nezapí najte dlhšie ako 5 sekúnd. Po kaž dom štarte počkajte niekoľko sekúnd, kým ho znova zapnete. Elektrický štartér sa počas prevádzky zahrieva, príliš dlhé zapínanie štartéra ho môže poškodiť).



Otočte a podržte kľúč v polohe „ŠTART“, kým motor nenašartuje, ale nie dlhšie ako 5 sekúnd. Ak motor nenašartuje prvýkrát, skúste to znova po niekoľkých pokusoch sekúnd.

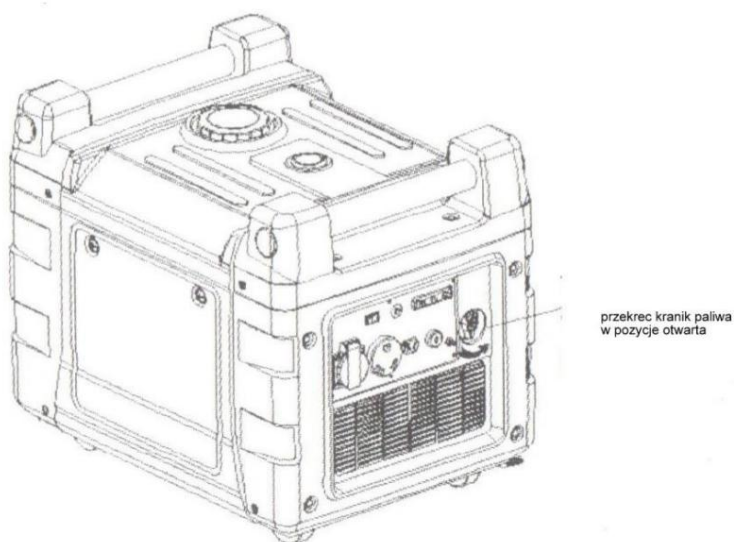


!!! POZOR!!!

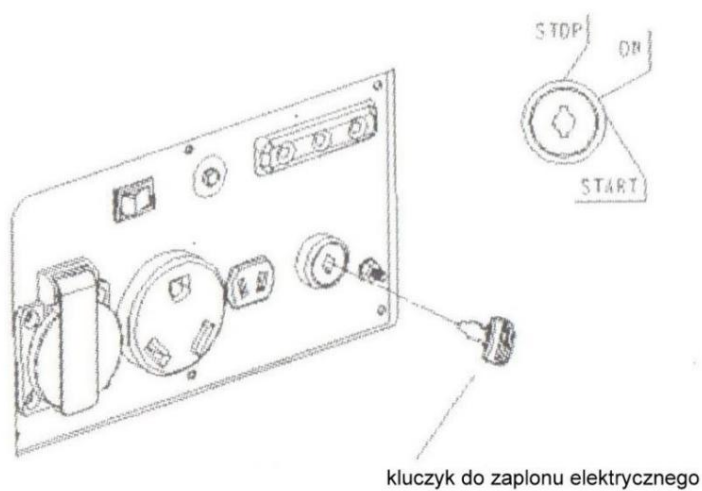
„Prí stroj je dodávaný s 12V (gélovou) batériou pre elektrický štartér. Batéria sa dodáva nenabitá. Pred prvým spustením nabite batériu pomocou 12V elektrického usmerňovača (podrobné údaje o batérii a spôsobe použitia nájdete ďalej v návode).

ZAPNUTIE MOTORA POMOCOU RUČNÉHO ŠTARTÉRA (ZDVIH):

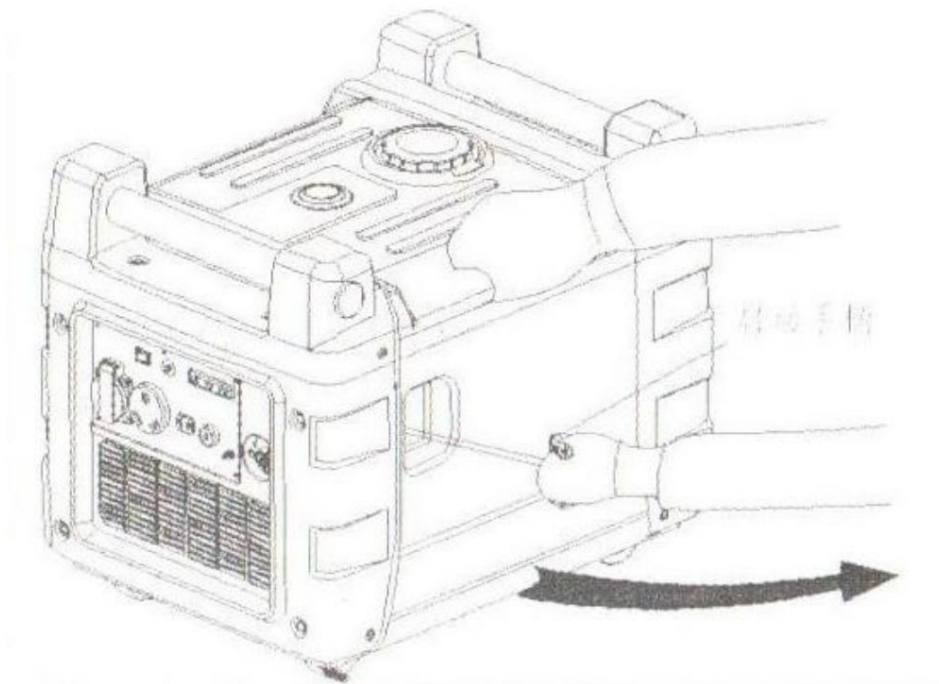
Otočte palivový kohútik do otvorenej polohy "ON".



Otočte kľúč zapalovania do polohy "ON".



Jemne vytiahnite rukoväť ručného štartéra (trhača), kým sa nezastaví, a potom silno potiahnite bez uvoľnenia rukoväte. Druhou rukou držte telo generátora, aby sa neprevrátilo. Naštartovanie motora môže vyžadovať zopakovanie operácie niekoľkokrát.



Rukoväť štartéra neuvolňujte, aby sa sama pohla späť. Po dokončení činnosti uvedenej v polohe „3“ pomaly vráťte trhacu rukoväte do východiskovej polohy.

Ručný štartér (trhač) sa skladá z napínamej pružiny a zotrvačkovej spojky. Jeho nesprávna činnosť môže spôsobiť jeho poškodenie (zlomenie či až nej pružiny, poškodenie spojkového mechanizmu).

UZEMNENIE GENERÁTORA.

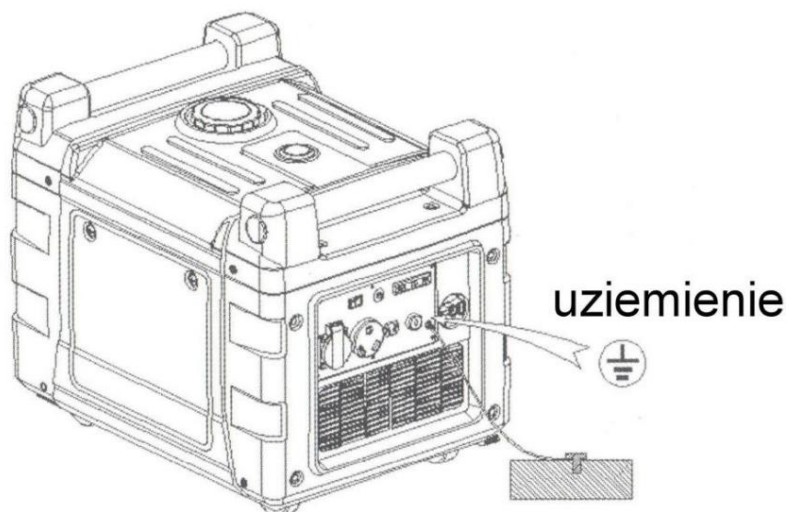


!!! POZOR!!!

„Aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom z poškodených, nesprávne pripojených elektrických zátäží, generátor musí byť uzemnený. Na správne uzemnenie generátora použite opletený elektrický kábel vyrobený z medi (najmenej 1x1,5 mm²). Nainštalujte jeden koniec kábla do uzemňovacej zásuvky na hlavnom paneli generátora označenej symbolom:



Druhý koniec elektrického kábla nainštalujte na oceľ ovú tyč ktorá by mala byť uložená (zapichnutá) do zeme do hĺbky aspoň 30 cm.



PRIPOJENIE ELEKTRICKÝCH PRIJÍMAČOV.

Pripojenie k napájaniu inštalácie budovy musí vykonať kvalifikovaný elektrikár a v súlade s platnými normami a zákonnými ustanoveniami. Nesprávne pripojenie núdzového napájacieho zdroja môže spôsobiť spätný tok prúdu do inštalácie elektrickej siete, čo môže mať za následok zásah elektrickým prúdom pre pracovníkov verejných služieb, ktorí opravujú vedenie, a po obnovení napájania môže spôsobiť výbuch alebo požiar budovy.

Ak je na napájanie elektrických prijímačov potrebné použiť predlžovací kábel, mal by sa zvoliť vhodný prierez elektrického kábla vzhľadom na výkon napájaného prijímača, ako aj vzdialenosť predlžovacieho kábla. Pamätajte, že čím dlhší je predlžovací kábel, tým väčšie je zníženie elektrickej účinnosti generátora. Je dôležité, aby napájanie elektrických prijímačov pomocou predlžovák bolo realizované na natiahnutom kábli (platí pre navijakové predlžovaky), príliš veľká cievka predlžovák na cievke spôsobí nadmerný pokles účinnosti a ohrevu generátora. cievky predlžovacieho kábla, čo môže viesť k poškodeniu generátora alebo elektrického prijímača, ako aj k požiaru.

Obmedzená dĺžka predlžovacieho kábla, 60 m pre kábel s priemerom 2 mm², 100m pre kábel s priemerom 4mm².

Pri prevádzke umiestnite generátor ďalej od iných káblov alebo elektrických vodičov.

Nabíjacia zásuvka DC (12V) môže byť použitá súčasne so zásuvkou 230V. Nezabudnite, že nesmiete prekročiť celkový výkon 230v a 12v.

Pamätajte, že väčšina motorov potrebuje oveľ a väčší výkon, než je ich menovitý výkon.

Pre zachovanie bezpečnosti zariadenia ako aj napájaných prijímačov je vhodné rozdeliť prijímače do dvoch zásuviek, ak hodnota trvalého zaťaženia jednej presahuje rozsah 3500 W. Ak táto operácia nie je možná, je potrebné existujúcu zásuvku nahradená zásuvkou s vyššou hodnotou (230V/32A/2P). Tento typ inštalácie môže vykonávať iba autorizovaný personál. Pred výmenou zásuvky sa poraďte so subjektom poskytujúcim záruku kvality zakúpeného zariadenia. Akýkoľvek technický zásah do zariadenia bez súhlasu ručiteľa môže mať za následok stratu záručných práv.



!!! POZOR!!!

Generátory série "KraTWEle "i" INVERTER, modely: i2000, i3500, i6000, i9000 sú vybavené prúdovými systémami typu inverter/invertor, vďaka ktorým zariadenie generuje vysokokvalitnú a čistú elektrinu. Okrem toho je prístroj vybavený množstvom elektrických ochrán určených na ochranu prístroja ako aj napájaných prijímačov.

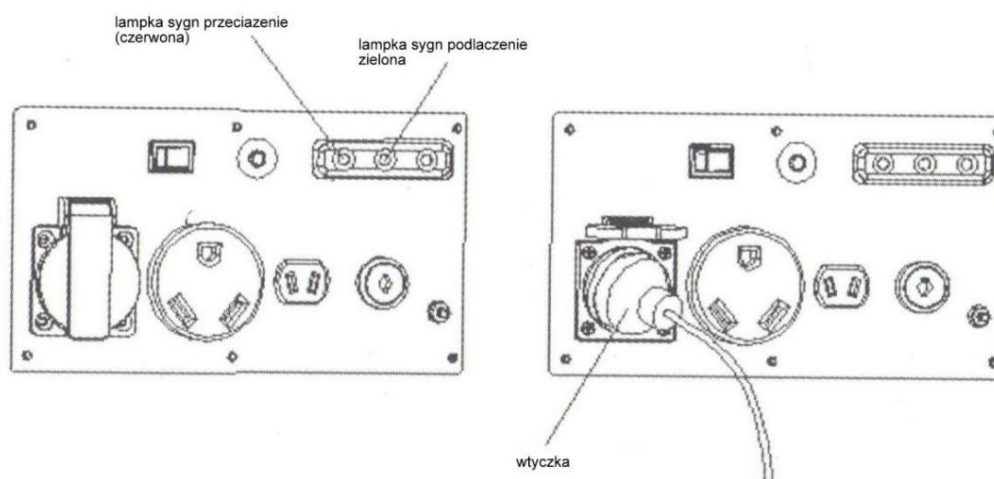
ŠARTOVANIE MOTORA

Naštartujte spaľovací motor. Počkajte, kým sa nerozsvieti zelená kontrolka „PILOT“ umiestnená na hlavnom paneli.

Uistite sa, že elektrický prijímač ktorý sa má pripojiť, je funkčný, v dobrom technickom stave a že napájacie káble sú neporušené a bez odrení a rezov. Uistite sa, že je pripojený prijímač vypnutý.

Zasuňte zástrčku prijímača do zásuvky. Uistite sa, že zástrčka je správne zasunutá do zásuvky.

Zapnite elektrický prijímač



Výrazné preťaženie generátora (stále svietiace červené svetlo) môže generátor poškodiť. Dočasné červené svetlo môže znížiť životnosť motora.

Pred pripojením ku generátoru sa uistite, že sú všetky záťaž v dobrom stave.

Ak zariadenie zoslabne alebo sa náhle zastaví, okamžite vypnite motor. Potom odpojte zariadenie a skontrolujte, či nie je poškodené.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY HLAVNÉHO PANELU:

"OVERLOAD" červená - indikuje preťaženie aktuálneho systému s pripojeným prijímačom. Ak sa kontrolka rozsvieti, môže to byť spôsobené pripojením prijímača so spotrebou prúdu vyššou ako má generátor.

Zelená farba „REMOTE“ - indikuje správnu činnosť zariadenia, momentálne sa zobrazuje keď prúdový systém generuje prúd do zásuviek vývodového hriadeľa.



červená farba - kontrolka snímača hladiny oleja, ktorá sa zobrazí, keď hladina motorového oleja v olejovej vani príliš níзка. Keď sa rozsvieti kontrolka, okamžite zastavte/vypnite zariadenie a doplňte motorový olej podľa bodu „3.1“ tohto návodu.



!!! POZOR!!!

„Pri spustení elektrického prijímača môže nastať situácia, že sa súčasne rozsvieti kontrolka preťaženía (červená) a kontrolka správnej prevádzky (zelená). To je normálne, indikátor preťaženía po chvíli zhasne.

Ak indikátor preťaženía svieti nepretržite spolu s indikátorom správnej činnosti (viac ako 30 sekúnd), reštartujte zariadenie. Ak chyba pretrváva, kontaktujte predajcu.

TABUĽKA AKTUÁLNEJ SPOTREBY PRE ELEKTRICKÉ PRIJÍMAČE:



!!! POZOR!!!

„Tabuľka nižšie zobrazuje iba približné hodnoty pre skupiny elektrických prijímačov. Pamätajte, že aktuálna spotreba zariadení je určená mnohými individuálnymi vlastnosťami, ktoré ich odlišujú od podobných zariadení z rovnakej skupiny. Prijímače vybavené elektromotormi sa vyznačujú vysokou spotrebou prúdu pri štartovaní motora, ako aj stálou záťažou v závislosti od typu záťaže, napríklad Ponorné čerpadlo bude mať oveľa vyššiu spotrebu energie ako ten istý motor, ktorý sa používa na pohon ventilátora alebo mechanizmu vŕtačky alebo brúsky).

Pre informáciu o skutočnom odbere prúdu kontaktujte predajcu daného elektroprijímača.

PREVÁDKOVÉ/SERVISNÉ ČINNOSTI:



!!! POZOR!!!

„Správny technický stav a životnosť zariadenia závisí od jeho správneho použitia, ako aj od kontroly a prevádzky jednotlivých prvkov.

Tieto činnosti, vykonávané často, budú mať priamy vplyv na predĺženie životnosti zariadenia.“

HARMONOGRAM PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI:

LEHOTA KONTROLY/ VÝMENY.		PRED KAŽ DÝM POUŽ ITÍ M.	PO PRVOM MESIACI ALEBO 20 HODINÁ CH PRÁ CE.	KAŽ DÉ 3 MESIACE ALEBO 50 hodí n.	KAŽ DÝCH 6 MESIACOV ALEBO 100 MESIACOV.	KAŽ DÝCH 12 MESIACOV ALEBO 200 hodí n.
POLOŽ KA PREDMET KONTROLY/ VÝMENY.						
Motorový olej.	KONTROLA.	●				
	NAHRADIŤ .		●		●	
Vzduchový filter.	KONTROLA.		●			
	VYČISTIŤ /VYMENIŤ .			●		
Zapaľ ovacia sviečka.	KONTROLA/ÚPRAVA .				●	
Uzáver zapaľ ovacej sviečky.	KONTROLA/ČISTENIE.				●	
Ventilové vôle.	KONTROLA/ÚPRAVA .					●
Palivová nádrž / palivový filter.	KONTROLA/ČISTENIE.					●

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA:

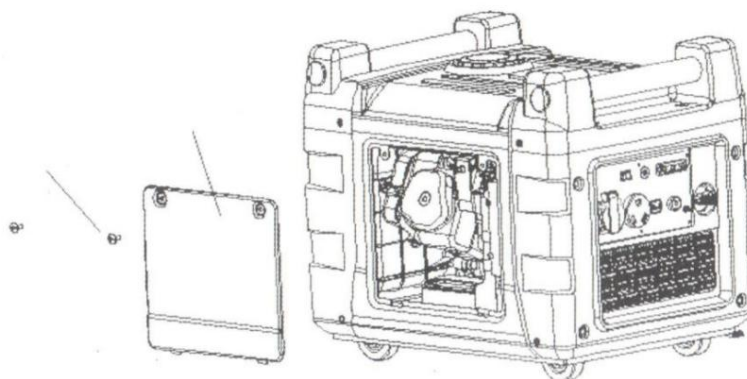
Doplnenie alebo výmenu motorového oleja je možné vykonať dvoma spôsobmi. Spaľovací motor zariadenia je vybavený dvoma olejovými plničkami, jednou umiestnenou na boku batérie a inštalácie vzduchového filtra, ako aj na strane rukoväte ručného štartéra.

Pred vypustením použitého oleja naštartujte motor asi na 30 sekúnd, aby sa olej vo vnútri motora zahrial. To umožní jeho rýchlejšie a presnejšie odstránenie z motora.

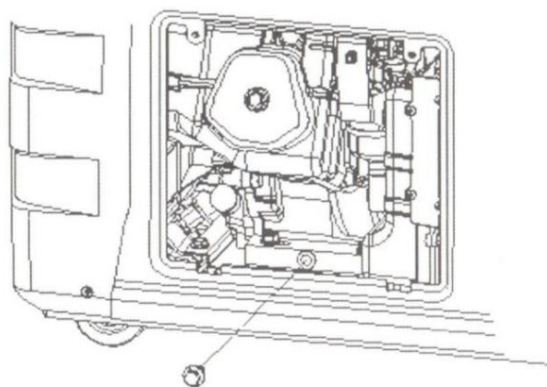
Použitý olej by sa mal likvidovať na určených miestach.

Uistite sa, že použijete olej so špecifikáciou uvedenou v návode.

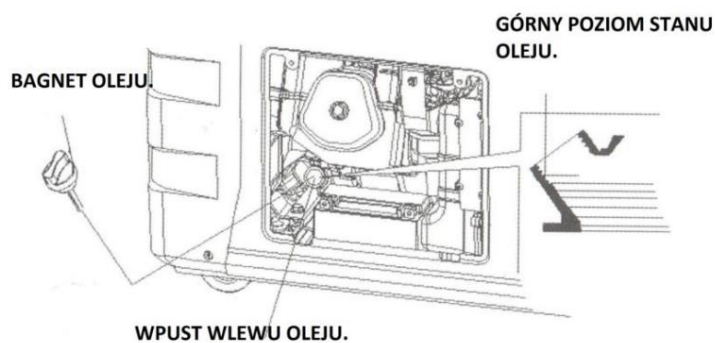
Odskrutkujte skrutky bočného krytu a odstráňte ho.



Odskrutkuje zátku na vypúšťanie oleja. Nezabudnite pod zariadenie umiestniť nádobu na použítý olej.
Chvíľu počkajte, kým sa z motora nevypustí všetok olej.



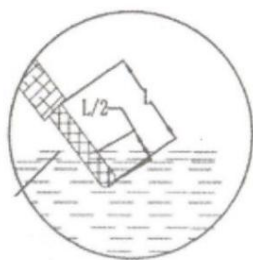
KOREK SPUSTU OLEJU.



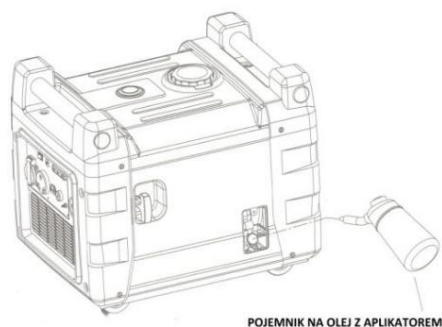
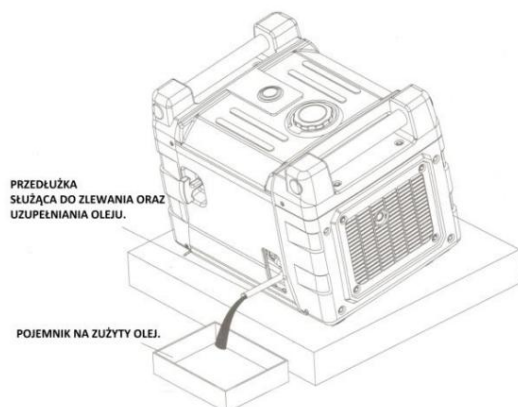
BAGNET OLEJU.

GÓRNY POZIOM STANU
OLEJU.

WPUST WLEWU OLEJU.



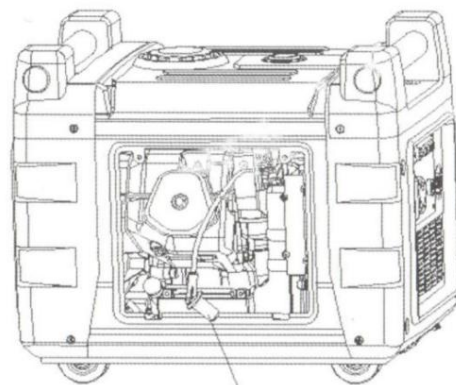
Druhý m spôsobom je vypustenie oleja pomocou uzáveru plniaceho otvoru oleja na strane rukoväte štartéra. Polož te prí stroj na vyvýšený povrch, odskrutkujte skrutku a odstráňte kryt označený symbolom oleja. Odskrutkujte uzáver oleja/mierku a vymeňte mierku za nástavec, ktorý je súčasťou súpravy. Pod zariadenie umiestnite nádobu na použitý olej. Ak chcete olej vypustiť, nakláňajte zariadenie, kým olej nezačne vytekať. Uistite sa, že ste vypustili celý obsah olejovej vane. Po vypustení oleja umiestnite zariadenie do vodorovnej polohy. Naplňte nový olej pomocou rovnakého uzáveru plniaceho otvoru oleja. Uistite sa, že bolo pridané správne množstvo oleja. Pevne utiahnite mierku oleja, nainštalujte a utiahnite bočný kryt.



KONTROLA/VÝMENA SVIEČKY:

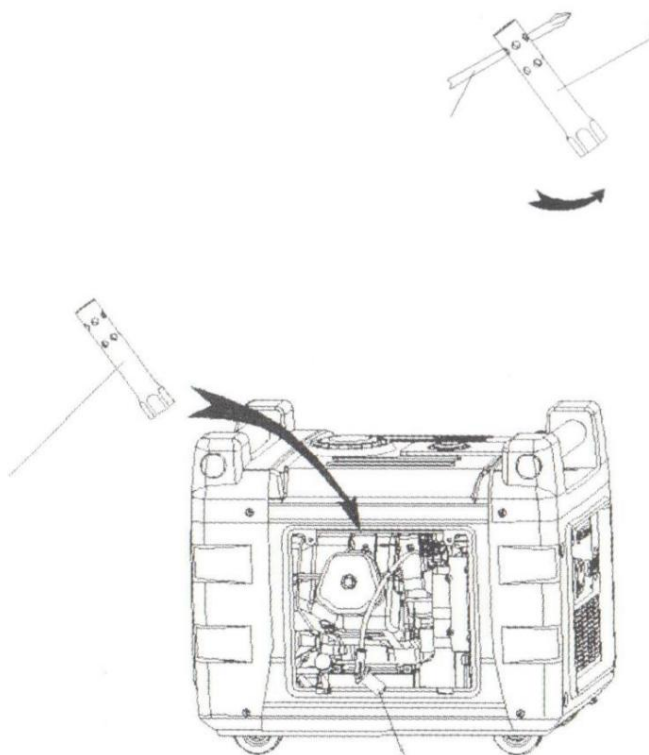
Odstráňte bočný kryt ako pri výmene motorového oleja.

Odstráňte uzáver zapalovacej sviečky.



FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.

Na odskrutkovanie zapal'ovacej sviečky použ íte kl'účna zapal'ovacie sviečky, ktorý je súčasťou súpravy. Odskrutkujte zapal'ovaciú sviečku doľava, utiahnite ju doprava. Pri dot'ahovaní zapal'ovacej sviečky buďte opatrní, aby ste nepoškodili závit sviečky alebo hlavu motora.



Po vybratí zapal'ovacej sviečky skontrolujte jej technický stav. Ak je zapal'ovacia sviečka veľmi znečistená, jemne ju ošťite drôtenou kefou.

Pomocou špáromeru skontrolujte vzdialenosť medzi božnou elektródou a strednou elektródou (ako je znázornené na obrázku). Správna vzdialenosť by mala byť 0,6-0,7 mm.



Pred každou inštaláciou zapalovacej sviečky skontrolujte stav rozpery zapalovacej sviečky.

Nikdy neinštalujte zapalovaciu sviečku bez podložky.

Nesprávna inštalácia zapalovacej sviečky môže mať za následok jej poškodenie, ako aj poškodenie závitov hlavy motora.

Používajte iba odporúčané typy zapalovacích sviečok.

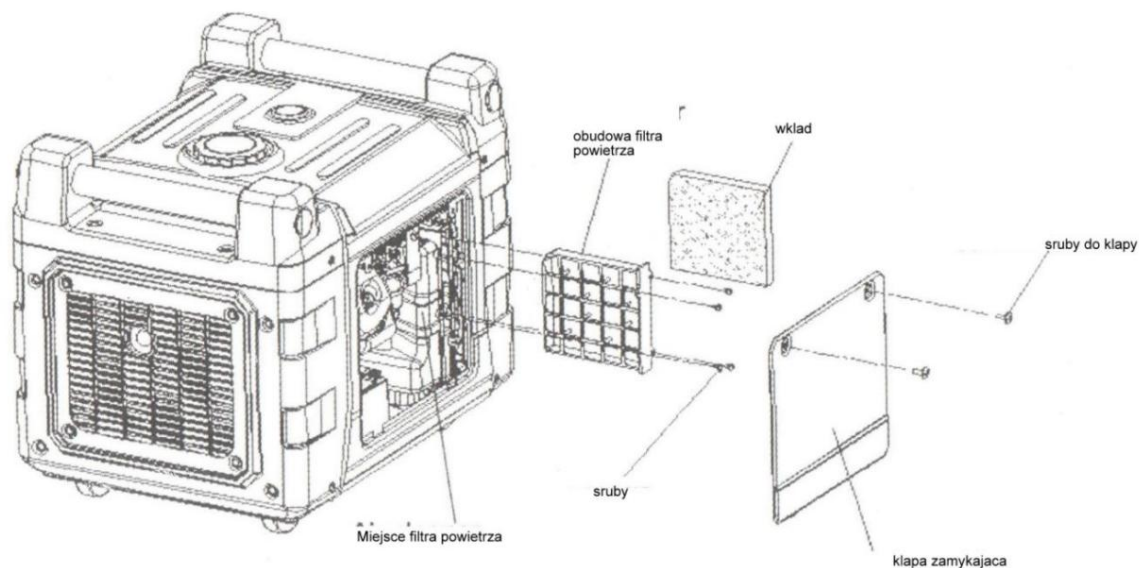
ODPORÚČANÉ TYPY SVIEČIEK:

ZNAČKA:	NGK	BOSCH	DENSO
MODEL: BPR7E-1142		7995	W22EPR-U

KONTROLA/VÝMENA VZDUCHOVÉHO FILTRA:

Odstráňte bočný kryt ako pri výmene motorového oleja.

Odskrutkujte kryt vzduchového filtra (štyri skrutky). Puzdro filtra zatlačte nadol tak, aby kleslo približne o 30 mm. Potom potiahnite kryt filtra smerom k sebe. Pozrite si obrázok nižšie.



Vyberte filtračnú vložku z puzdra. Filter jemne ošтите od nečistôt. Ak stav filtračnej vložky neumožňuje jej efektívne čistenie, vymeňte vložku za novú.



!!! POZOR!!!

"Prevádzka spaľovacieho motora bez vzduchového filtra a so silne znečistenou vložkou filtra bude mať za následok rýchlejšie opotrebovanie motora a môže viesť aj k jeho poškodeniu."

KONTROLA/ČISTENIE VÝFUKOVÉHO TLUMIČE MOTORA:



!!! POZOR!!!

"Tlmičový fukový zariadenia sa veľmi zahrieva aj po krátkodobej prevádzke spaľovacieho motora. Kontakt pokožky s horúcim tlmičom môže spôsobiť popáleniny. Akákoľvek činnosť súvisiaca s prevádzkou tlmiča výfuku by sa mala vykonávať na studenom motore (aspoň 1 hodinu po zastavení motora)."

1. Odskrutkujte skrutky krytu tlmiča výfuku (4 x M6), potom odstráňte kryt.
2. Odskrutkujte skrutku (M4) svorky, ktorá zaistí uje hrot.
3. Odstráňte špičku tlmiča „FIRE NET“. Vyšťite koniec tlmiča, aby na sitku nezostali žiadne nečistoty bola nečistota vo forme sadzí spôsobená výfukovými plynmi.
4. Po výmene/vyštení hrotu tlmiča ho znova nainštalujte do výstupu tlmičpomocou svorky.
5. Nainštalujte kryt tlmiča a utiahnite upevňovacie skrutky.



!!! POZOR!!!



"Znežštenie koncovky tlmiača výfuku "FIRE NET" zníži úroveň prietoku výfukových plynov motora, čo môže viesť k rýchlejšiemu opotrebovaniu motora, ako aj k technickým poruchám."

PREPRAVA ZARIADENIA:

Správna príprava zariadenia na prepravu:

1. Nastavte palivový ventil do zatvorenej polohy „OFF“.
2. Nastavte kľúč zapalovania zariadenia do polohy „OFF“ a vyberte ho zo zapalovania.
3. Zariadenie by sa malo prepravovať iba v normálnej polohe (kolesá dole), preprava zariadenia na boku alebo obrátene s kolesami hore spôsobí únik paliva a motorového oleja.
4. Viečko palivovej nádrže by malo byť bezpečne utiahnuté.
5. Imobilizujte zariadenie na zemi pomocou brzdy kolesa. V prípade potreby zariadenie dodatočne zaistite (prepravný pás, sieť, podpery).
6. Neodporúča sa prepravovať zariadenie s plnou palivovou nádržou. To môže viesť k rozliatiu paliva počas prepravy.
7. Neodporúča sa prepravovať zariadenie s horúcim motorom a tlmivým výfuku. Zariadenie prepravujte po minimálne 1 hodine odstávky po behu spaľovacieho motora.
8. Preprava zariadenia musí prebiehať v súlade s bezpečnostnými predpismi v súlade s podmienkami dopravného prostriedku.
9. Zariadenie nepoužívajte, pokiaľ je v aute alebo inom dopravnom prostriedku.
Po preprave by mal byť generátor umiestnený na stabilnom, rovnom povrchu.

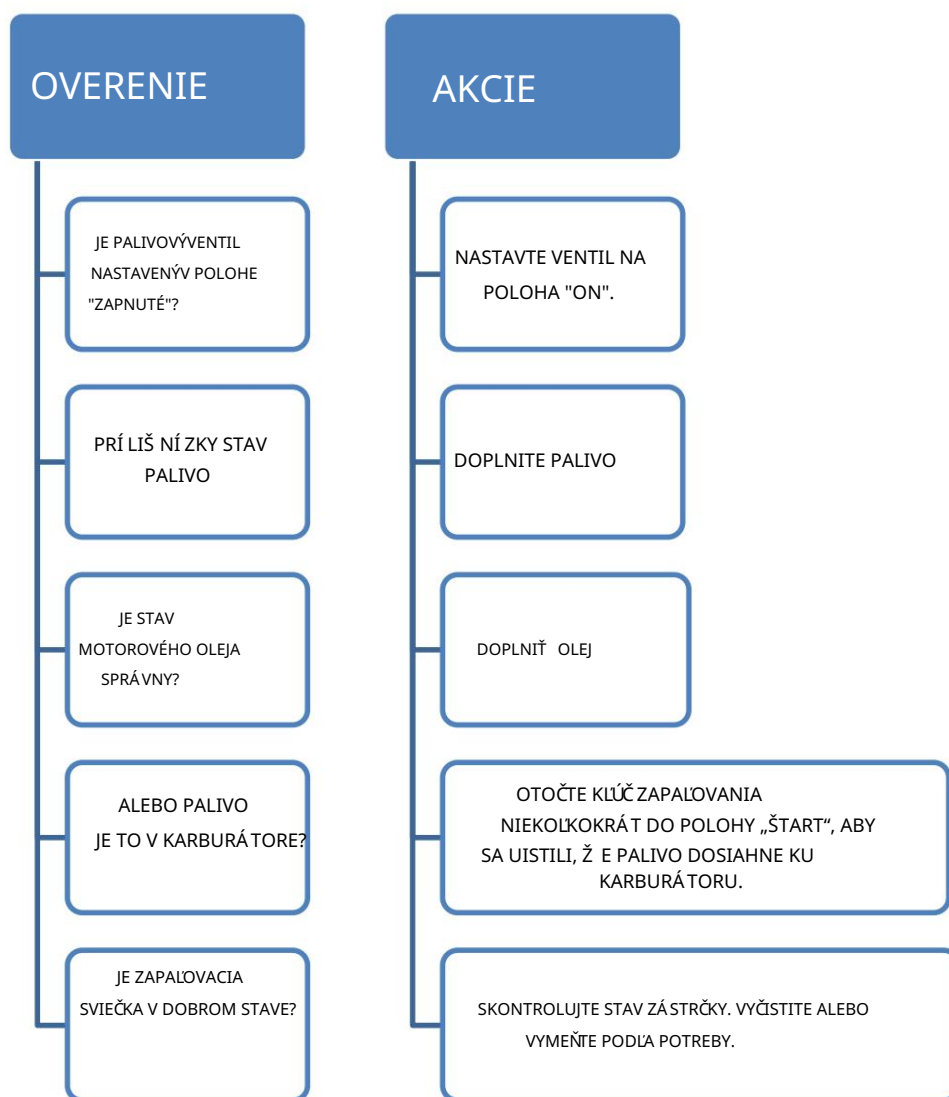
ULOŽENIE ZARIADENIA.

1. Uistite sa, že miestnosť určená na uskladnenie prístroja je suchá, čistá, vetraná a zatemnená.
2. Palivo v nádrži zariadenia by sa malo pred dlhodobým uskladnením odčerpať. Pri dlhom skladovaní stráca palivo svoje vlastnosti, čím sa stáva nevhodným pre správnu činnosť spaľovacieho motora. Môže tiež spôsobiť oxidáciu (hrdzavenie, zafarbenie) prvkov nádrže a palivového systému.
3. Po prečerpaní paliva z nádrže naštartujte spaľovací motor. Zariadenie spáli palivo zostávajúce v palivovom systéme a potom automaticky zastaví motor.
4. Vypustite motorový olej.
5. Odstráňte zapalovaciu sviečku z hlavy. Miesto inštalácie sviečky nalejte asi 10 ml čerstvého oleja motor (napr. 10W40).
6. Použite ručný štartér, ako keby ste sa pokúšali naštartovať motor (3-4 krát). To umožní rozloženie oleja po stenách vložky valca, piestu a krúžkov, čo ich ochráni pred koróziou.
7. Nainštalujte zapalovaciu sviečku.

8. Vytiahnite štartovacie lanko, až kým nepocítite silný odpor, potom vráťte štartovacie lanko do východiskovej polohy. Týmto postupom sa piest motora nastaví do hornej polohy a uzatvoria sa ventily hlavy valcov, čím sa ochráni spaľovací motor.

RIEŠENIE NAJČASTEJŠÍCH PROBLÉMOV:

MOTOR ZLOŽENIA SA NEŠTARTUJE.



KONTROLA SPRÁVNEHO FUNGOVANIA SVIEČKY.

Ak chcete skontrolovať, či zapalovacia sviečka funguje správne, vyberte ju podľa pokynov v časti 5.2.

Vyčistite zapalovaciu sviečku od nečistôt a paliva.

Uistite sa, že v blízkosti generátora nie je rozliate palivo alebo iné horľavé/výbušné materiály.

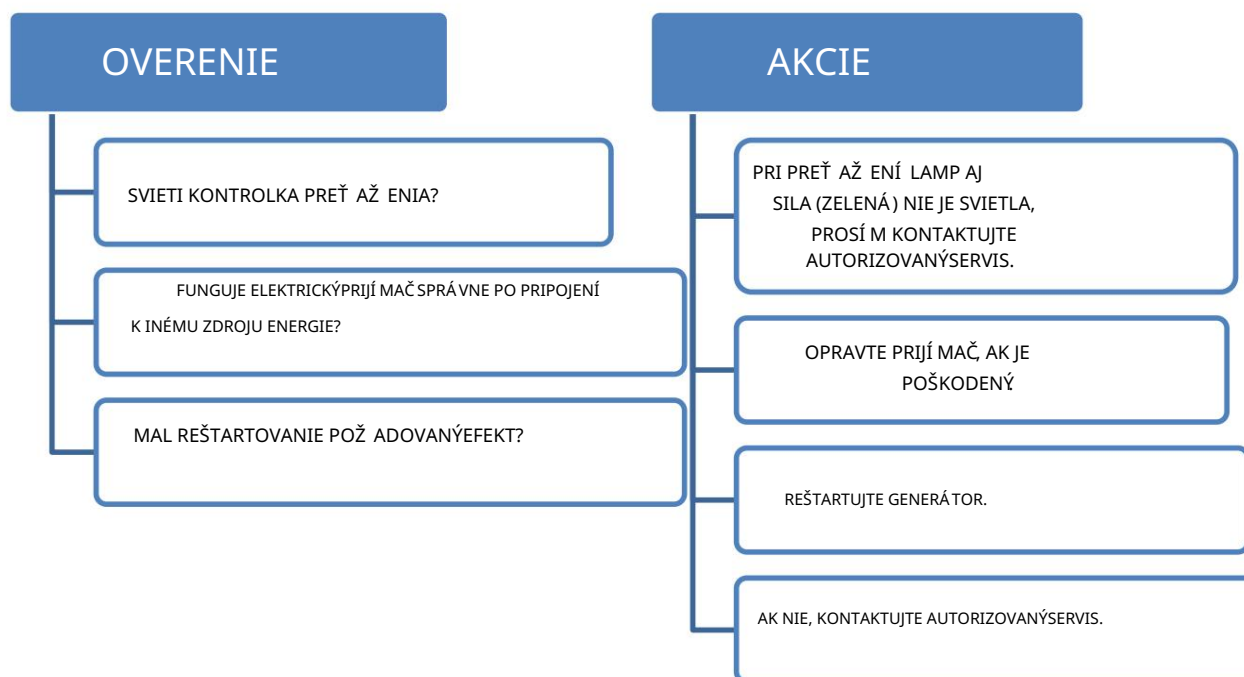
Nainštalujte pripravenú zapalovaciu sviečku na potrubie a časť elektródy umiestnite na kovový prvok motora (napr. telo motora), ako je znázornené na obrázku nižšie. Bočná elektróda zapalovacej sviečky musí byť v priamom kontakte s kovovou časťou motora.

Otočte kľúč zapalovania do polohy "ON".

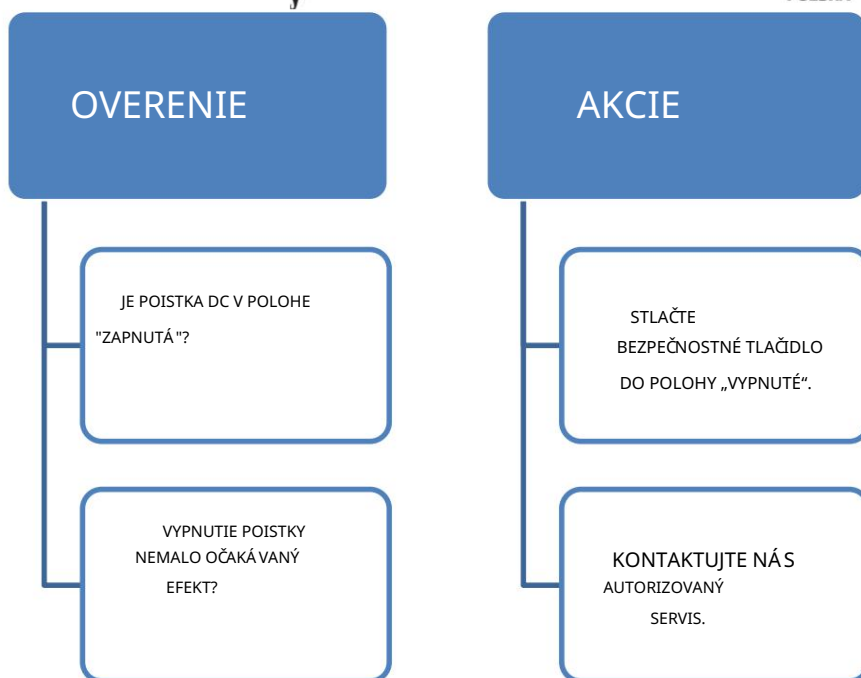
Držte zapalovaciu sviečku prilepenú na kovovej časti motora a potiahnite štartovacie lanko ako v prípade štartovania.

Zapalovacia sviečka by mala generovať iskru svetlej farby a rovnakej frekvencie medzi vnútornou a bočnou elektródou. Ak sa iskra rozptýli rôznymi smermi, je veľmi slabá alebo sa jej frekvencia mení, vymeňte sviečku za novú.

ELEKTRICKÝ PRIJÍMAČ PRIPOJENÝ (AC-230V), NEZAPÍNA SA:



V ZÁSUVKE NIE JE NAPÄTIE (DC-12V):



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE ZARIADENIA:

VNÚTORNÝSPALOVACÍ MOTOR:

MODEL:	Kraft Wele 190F / štvortakt.
KAPACITA:	419,8 cm ³ .
POWER:	16 HP / 11,76 kW / 3600 ot./min.
POČET/usporiadanie VALCOV:	1/I
MAZANIE:	10W40 / striekanie.
KAPACITA OLEJOVEJ VANNE (L):	1.1.
NAPÁJANIE:	VÁ KUOVÝKARBURÁTOR.
CHLADENIE:	VZDUCH.
KAPACITA CHLADIACEHO SYSTÉMU (L):	N/A
SPOTREBA PALIVA L/mesiac. %-LOAD.	0 % / 1,0 30 % / 1,6 50 % / 2,0 70 % / 2,5 90 % / 2,8
PALIVO:	Pb 95.
NEPRIAZNIVÁ PREVÁDZKA (mth):	8.
INŠTALÁCIA MOTORA:	12. mája
ŠTART:	ELEKTRICKÝŠTARTÉR. 12V / 350W
ALTERNÁTOR:	N/A

OLEJOVÁ BEZPEČNOST :	- SNÍ MAČ HLADINY OLEJA.
BATÉRIA:	12V / 11Ah / 420A
ĎALŠIE VYBAVENIE:	- FUNKCIA AUTOMATICKÉHO UVOĽNENIA KOMPRESIE PRI ŠTARTOVANÍ. - AUTOMATICKÉ NASTAVENIE RÝCHLOSTI. - VÁKUOVÝKARBURÁTOR - AUTOMATICKÝ SYTIČ. - JEDNOTKA VYBAVENÁ MODULOM DIALKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA.

GENERÁTOR:

MODEL:	I9000 / INVERTOR
MAXIMÁLNY/MENOVITÝ VÝKON (230V):	9,5 KVA / 7,6 kW / 7600 W - 9,0 KVA / 7200 W / 7,2 kW.
VYKONANIE:	MEDENÉ VINUTIE, OCELOVÉ JADRO.
BEZPEČNOST :	IP 34.
CHLADENIE:	VZDUCH/OBEŽNÉ KOLEČKO.
STABILIZAČNÝ SYSTÉM:	AVR - PLNÁ STABILIZÁCIA NAPÄTIA (V) +/- 1%.
MENOVITÉ NAPÄTIE:	230V
HODNOTENÝ PRÚD:	31,3A
ÚČINNÍK:	0,8 cosΦ.
FREKVENCIA:	50 Hz. PLNÁ FREKVENČNÁ STABILIZÁCIA (Hz) +/- 1%.
OCHRANA GENERÁTORA:	"CCU" PRETÍŽENIE A TEPELNÉ.

AUTOMATICKÝ SYSTÉM ATS/SZR:

MODEL:	ATS TGL - 40A.
PRÍLOHA:	SAMOAKTIVOVANÝ
ČAS PREPNUTIA:	- STÁLE. - MOŽNOSŤ INŠTALÁCIE ČASOVÉHO SPÍNAČA.
INŠTALÁCIA:	VONKAJŠIA ROZPÍNAČKA - POVRCHOVÁ MONTÁŽ.
NAPÁJANIE:	230/400V
OCHRANA:	40 A
SYSTÉM ÚDRŽBY ŠTARTOVACÍCH BATÉRIÍ:	ÁNO.
SYSTÉM VYKUROVANIA MOTORA:	NIE
OVLÁDANIE CEZ GSM SIEŤ:	DODATOČNÁ MOŽNOSŤ.

BUDOVA:

TYP BUDOVY:	- "TICHÁ" KONŠTRUKCIA JEDNOTKY - TICHÁ. - VYROBENÉ Z KOVU A PLASTU (ABS). - GENERAČNÁ SÚPRAVA NA GUMOVÝCH PODKLADOCH tlmiacich vibrácie.
-------------	--

	- OTVORY VO VONKAJŠEJ KONŠTRUKCII, ĽAHKÝPRÍ STUP KU KOMPONENTOM JEDNOTKY. - STAVBA VYBAVENÁ PREPRAVNÝMI MADLAMI. - PALIVOVÝVENTIL NA HLAVNOM PANELI.
PALIVOVÁ NÁDRŽ :	- VYROBENÉ Z POZINKOVANEJ OCELE. - PLNIČKA PALIVA VYBAVENÁ FILTRAČNÝM SITOM. - UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽ E S FUNKCIOU SAMOVZDUCHU. - ORIENTAČNÝINDIKÁ TOR HLADINY PALIVA.
OVLÁDACÍ PANEL:	- DIGITÁLNY DISPLEJ "MX-1". - SPÍ NAČ ZAPALO VANIA ZARIADENIA. - 2 x POMOCNÁ OCHRANA (12V). - 2 X ZÁ SUVKA 230V / 16A / IP 54.. - 1 X ZÁ SUVKA 12V / 8,3A. - UZEMŇOVACIA ZÁ SUVKA. - PREPÍ NAČ FUNKCIE "EKONOMIA". - OVLÁ DACÍ SPÍ NAČ RÁ DIA. - PALIVOVÝVENTIL.

VODIČ:

MODEL OVLÁ DAČA:	"DIGITAL MX-1".
FUNKCIE:	- POČ ÍTADLO HODÍ N. - VOLTMETER (V). - AMMETER (A). - FREKVENCIA (Hz). - MERANIE ELEKTRICKÉHO ZA Ť AŽ ENIA (W). - NABÍ JACIE NAPĚTIE BATÉRIE 12V.

ROZMERY:

DĚ LŽ KA / ŠÍ RKA / VŠ ĚKA (mm):	660 x 500 x 570 / 620 S KOLESOM.
HMOTNOST (kg):	110.
KAPACITA PALIVOVEJ NÁ DRŽ E:	18,5 l
HLADINA HLUKU Lw(A):	60 - 65 dB(A).

Táto záruka len dopĺňa zákonné práva kupujúceho a žiadnym spôsobom ich neovplyvňuje.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

1. Predávajúci garantuje riadnu prevádzku zariadenia počas základnej doby 12 mesiacov od dátumu nákupu. Vady vyplývajúce z väd odhalených v tomto období technické alebo z nedbanlivosti predávajúceho budú brané do úvahy do 14 dní od doručenia tovaru na miesto nákupu. Termín dokončenia doby opravy je 28 dní, celková doba opravy sa však môže predĺžiť z dôvodov nezavinených kužeľom, napr. (doba dovozu dielov zo zahraničia), o čom by mal byť kupujúci informovaný.
2. Podmienkou predĺženia záruky na dobu 24 mesiacov je poskytnutie jednotky na platenú technickú kontrolu po 12 mesiacoch odo dňa kúpy.
Jednotka musí byť doručená a servisná adresa je: KRAFTWELE POLSKA, ul. Jasna 42; 57-200 Żąbkowice Śląskie.
3. Poskytujeme záruku od dverí k dverám počas prvých 12 mesiacov. Reklamované zariadenie je vyzdvihnuté a odoslané na náklady spoločnosti KRAFTWELE POLSKO. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať vrátenie prepravných nákladov v prípade neoprávnenej reklamácie.
4. Na dokončenie záručnej opravy musí zákazník:
 - a) doručiť zariadenie na miesto zakúpenia.
 - b) doručiť produkt poštou alebo prepravnými spoločnosťami na miesto nákupu na náklady zákazníka. V tomto prípade termín opravy ak nie dohodnuté inak, sa predĺži o čas potrebný na dodanie a vyzdvihnutie zariadenia. Sť až ovať by mal doručiť výrobok na miesto nákupu v originálnom továrenskom balení, dodatočne chránené proti poškodeniu. Škody spôsobené nedostatočnou ochranou Na zásielky zariadení sa nevzťahuje záručné opravy. Sť až ovať nemôže požadovať náhradu, ak zásielku riadne neoznačí alebo nezabezpečí.
 - c) náklady na doručenie zariadenia do autorizovaného servisu znáša zákazník.
5. Záručná oprava sa nevzťahuje na činnosti, ktoré je už ívateľ povinný vykonávať svojpomocne podľa návodu na použitie.
6. Akékoľvek čistenie zariadenia sa vykonáva na náklady už ívateľa a nepovažuje sa za záručný servis.
7. ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE:
 - mechanické poškodenie zariadenia spôsobené už ívateľom alebo sprostredkovateľom doručujúcim zariadenie na miesto nákupu.
 - poškodenia a závady spôsobené:
 - nevhodné alebo v rozpore s návodom a neznalosť alebo škoda spôsobená vinou už ívateľa
 - náhodné udalosti.
 - použitie nevhodného spotrebného materiálu
 - neoprávnené opravy vykonané použitím ívateľom alebo inými neoprávnenými osobami.
 - úpravy alebo zmeny dizajnu
 - zapaľovacie sviečky, filtre, prevádzkové kvapaliny, tesnenia.
 - majiteľ sa zaväzuje prevziať zariadenie najneskôr do 10 dní od písomného alebo ústneho informovania o ukončení opravy.
8. Aby bola táto záruka platná, musia byť splnené nasledujúce podmienky:
 - záruka musí byť podpísaná kupujúcim, záručný list musí byť úplne a správne vyplnený,
 - kupujúci musí mať doklad o kúpe výrobku, na ktorý sa vzťahuje záruka
9. Záruka sa tiež nevzťahuje na spotrebný tovar, vrátane: ako sú čap karburátora, piestne krúžky, sviečky, poistky, batéria, prvok systému zapaľovania, remene, komponenty štartovacieho systému (ručné a elektrické).
10. Pre reklamáciu zariadenia poškodeného pri preprave kuriérom je potrebný originál škodového protokolu vystavený príjemcomi.
11. Záruka sa vzťahuje na územie Poľskej republiky.
12. Ak je tovar v rozpore so zmluvou, môže kupujúci požadovať jeho uvedenie do stavu zodpovedajúceho zmluve bezplatnou opravou a v prípade, že oprava nie je možná alebo nerentabilná, má právo požadovať výmenu tovaru za tovar v súlade so zmluvou. Kupujúci má právo na výmenu zariadenia alebo vrátenie peňazí, len ak sa zistí výrobná chyba, ktorú nemožno odstrániť. Kupujúci nemôže odstúpiť od zmluvy, ak nesúlad tovaru so zmluvou je nepodstatný.
13. Kupujúci stráca vyššie uvedené práva, ak to neoznámí Garantovi do dvoch mesiacov odo dňa zistenia nesúladu tovaru so zmluvou.
14. Právo na záruku je pre podnikateľov VYLÚČENÉ.
15. Výkon záručných práv a povinností vrátane nahlasovania a prevzatia zariadení do opravy sa vykonáva v mieste opravy.
Ním uvedený Garant/Predávajúci v záručnom liste vydanom Kupujúcemu. Kupujúci by mal dodať produkt prostredníctvom spoločnosti dopravu alebo osobne na vlastné náklady. Tovar by mal kupujúci dodať, pokiaľ je to možné, v pôvodnom obale dodatočne chránené pred poškodením. Na poškodenie spôsobené nedostatočnou ochranou pri preprave sa záruka nevzťahuje.
Sť až ovať nemôže požadovať náhradu, ak zásielku riadne neoznačí alebo nezabezpečí.
16. Spotrebiteľ, ktorý uzatvoril zmluvu na diaľku, môže od nej odstúpiť bez uvedenia dôvodu predložením vhodného písomného vyhlásenia do desiatich dní, poďatané odo dňa prevzatia tovaru. Na dodržanie tejto lehoty stačí zaslať vyhlásenie pred jej uplynutím.
17. V prípade odstúpenia od zmluvy sa zmluva považuje za neplatnú a spotrebiteľ je zbavený akýchkoľvek záväzkov. To, čo strany svedčia, sa akceptuje vrátenie v nezmenenej podobe, pokiaľ zmena nebola nevyhnutná v rámci bežného hospodárenia. Vrátenie by sa malo uskutočniť okamžite, najneskôr do štrnástich dní.
18. Tieto podmienky nevylučujú, neobmedzujú ani nepozastavujú práva Kupujúceho vyplývajúce zo zákona zo dňa 27.02.2002. o špeciálnych zásadách spotrebiteľského predaja a novely Občianskeho zákonníka, Zb 141 položiek 1176.

KARTA GWARANCYJNA

MODEL	
DÁTUM NÁKUPU	
SERVISNÉ Č	



--

PODPIS PREDAJCU A PEČATKA

--

PODPIS ZÁKAZNÍKA

PRZEPROWADZANE SERWISY

TERMÍN	SERVISNÝKURZ	PEČÁTKA / PODPIS SERVISNÁ OSOBA



Informácie o práve odstúpiť od kúpno-predajnej zmluvy:

V zmysle § 27 zákona z 30. mája 2014 o právach spotrebiteľa a (z. z. z roku 2014, pol. 827), spotrebiteľ, ktorý uzavrel zmluvu na diaľku, môže od nej písomne odstúpiť bez uvedenia dôvodu, a to do 14 dní odo dňa jej vystavenia. veci.
Vyhlásenie o odstúpení od zmluvy je potrebné zaslať poštou na adresu sídla PREDÁVAJÚCEHO

Lehota 14 dní sa počíta odo dňa doručenia tovaru, ak sa rozumie prevzatím tovaru spotrebiteľom alebo tretou osobou s výnimkou dopravcu, ktorú spotrebiteľ určil. Tovar musí byť vrátený bezodkladne po podaní prehlásenia o odstúpení od zmluvy, najneskôr do 14 dní, v nezmenenom stave. V prípade odstúpenia od kúpnej zmluvy na tovar zakúpený v sieti s iným produktom bude vrátený celý set.

Spotrebiteľ zodpovedá za zníženie hodnoty veci v dôsledku jej použitia v rámci toho, čo je potrebné na zistenie povahy, vlastností a funkčnosti veci. Náklady na priame zaslanie (vrátenie) tovaru Predávajúcemu v súvislosti s odstúpením od zmluvy bez udania dôvodu do 14 dní odo dňa doručenia tovaru znáša spotrebiteľ a, ak si spotrebiteľ zvolí iný spôsob doručenia, ako je najlacnejší bežný spôsob doručenia ponúkaný podnikateľom, podnikateľ nie je povinný vrátiť spotrebiteľovi dodatočné náklady, ktoré tým vznikli.

Spotrebiteľ nie je oprávnený odstúpiť od zmluvy uzavretej mimo prevádzkových priestorov alebo na diaľku v súvislosti so zmluvami:

1) v ktorej je predmetom služby by neprefabrikovaná vec vyrobená podľa špecifikácií spotrebiteľa alebo služieb na uspokojenie jeho individuálnych potrieb;

2) v ktorej sú predmetom služby by zvukové alebo obrazové záznamy alebo počítačové programy dodávané v uzavretom obale, ak boli k otvoreniu po doručení;

3) uzavreté verejnou dražbou;

4) na dodanie digitálneho obsahu, ktorý nie je zaznamenaný na hmotnom nosiči, ak sa poskytovanie služieb začalo s výslovným súhlasom spotrebiteľa a pred uplynutím lehoty na odstúpenie od zmluvy a po informovaní podnikateľom o strate práva na odstúpenie od zmluvy.

..... na vystrihnutie

FORMULÁR NA ODSÚPENIE

(tento formulár je potrebné vyplniť a vrátiť iba v prípade, že si želite odstúpiť od zmluvy)

Ja Týmto oznamujem, že odstupujem od kúpnej zmluvy na nasledovné položky

.....

Dátum uzavretia zmluvy

Meno a priezvisko

Adresa

Podpis (iba ak je formulár zaslaný v papierovej verzii)

Dátum

Tu strihajte epizóda pre predajcu Tu vystrihnite

Vyhlasujem, že som si prečítal ustanovenia o nákupe na diaľku a možnosti vrátenia do 14 dní

Potvrdzujem to vlastným podpisom.

Dátum a podpis klienta

TÚTO ČASŤ TREBA VYSTRIHNÚŤ A POSLAŤ NA ADRESU PREDAJCU



EREDETI ÚTMUTATÓ

KÉRJÜK FIGYELMESEN OLVASSA EL AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT

A KÉSZÜLÉK INDÍTÁSA ELŐTT.

MAGYAR HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ ÉS GARANCIAJEGY

KRAFTWELE BENZIN GENERÁTOR

MODELL: i6000 / i6000 ATS / i9000



CE

Ez a használati útmutató aKraftwele Polska tulajdona, és tilos bármilyen másolása, akár részleges is.

Köszönjük bizalmát és egy kiváló minőségű KraftWele generátor vásárlását. Meggyőződésünk, hogy a világ vezető alkatrészgyártóival együttműködve és innovatív technológiai megoldások felhasználásával olyan terméket hoztunk létre, amely előrelépést tesz lehetővé a biztonság és megbízhatóság terén. Reméljük, hogy a mindennapi használat során megbecsülik majd. A biztonságos használatához el kell olvasni ezt a kézikönyvet.

Az ebben a kézikönyvben szereplő összes adat a nyomdába kerülés időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb adatokon alapul.

A KraftWele Polska fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés és közlézettség nélkül bármilyen változtatást végrehajtsa a terméken.

A kezelési útmutató a generátor szerves részét képezi, és továbbértékesítés esetén mellékelni kell.

FIGYELEM, OLVASSA EL NAGYON FIGYELMESEN AZ UTASÍTÁST

Különböző figyelmet kell fordítani a következő szavak előtti információkra:

FIGYELMEZTETÉS – tájékoztatja Önt a sérülés vagy a berendezés súlyos károsodásának lehetőségéről, ha az utasításokat nem tartják be.

FIGYELMEZTETÉS - Súlyos sérülés vagy akár halál lehetősége jelzi, ha az utasításokat nem tartják be.

A generátor olyan eszköz, amely elektromos energiát állít elő a belső égésű motor által generált mechanikai energiának a motorhoz csatlakoztatott generátor által termelt elektromos energiává alakítása során. Használható áramforrásként hálózati áramkimaradás esetén, valamint alapvető áramforrásként építkezésen, telken, otthonban vagy műhelyben. Az automatikus indítórendszerrel együttműködve kiváló védelmet nyújt a létesítményeknek az ellenőrizetlen feszültségesések ellen. Az egységek megadott műszaki adatai 0 m tengerszint feletti magasságra, 20 °C-os környezeti hőmérsékletre és 60%-os relatív páratartalomra vonatkoznak.

Roszsabb körülmények között az egység teljesítménye csökken: magasság - hatásfok 100 méterenként kb. 1%-kal, hőmérséklet - hatásfok 5°C-onként kb.

ZAJSZINT:

Hangnyomásszint	59dB(A)
Hangteljesítményszintje	64 dB(A)
Lehetséges mérési hiba	3,56 dB(A)

A FENTI INFORMÁCIÓK LEHETŐVÉ TESZIK, HOGY A GÉP FELHASZNÁLÓJA JOBBAN
FELÉRTÉKELHESSE AZ ÁRAMTEREMELŐ HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ VESZÉLYET ÉS KOCKÁZATOT.

A generátor megfelel az összes vonatkozó ISO 8528-10, EN ISO 3744 és a 2000/14/EC irányelvnek.

FIGYELEM!!!

A GENERÁTOR HÁROMFÁZIUSÚ VAGY EGYFÁZIUSÚ ÁRAM KIÁLLÍTÁSÁRA SZÁNT, MÁSCÉLRA NEM HASZNÁLHATÓ

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSI IDŐJE:

A készülék generátort hajtó belső égésű motorral van felszerelve, amely alacsony elektromos terhelés melletti bejáratást igényel.

A munkaidő a táblázatban látható:

	AZ ÉRKEZÉSI IDŐSZAK ALATT	BETÖRÉSI IDŐ UTÁN
ELSŐ 30 hónap	1 óra/50%	-
KÖZÖTTI IDŐSZAKBAN 30 A 100 mth	4 óra/50%	-
100 hónap felett	-	8 óra/75%

mth - motoróra / a készülék működési ideje 1 órán keresztül
% - terhelési érték

NE FELEJTSE EL CSERÉLNI ELŐSZÖR AZ OLAJAT A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSÉNEK 50/60 HÓNAPBAN BELÜL, A MOTOR KÉZIKÖNYVBEN SZERETŐUTASÍTÁSAK SOKNAK SZERINT.



!!! FIGYELEM!!!

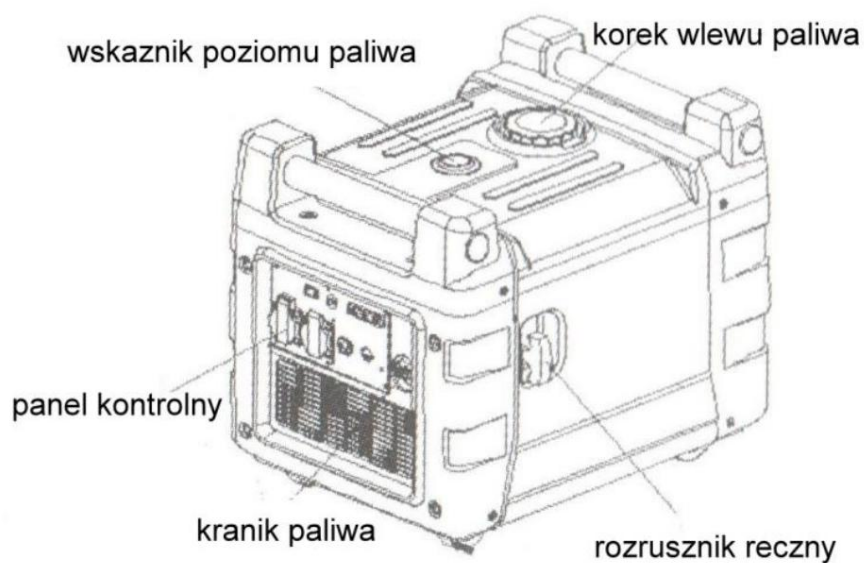
"Saját és készüléke biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi használati utasítást, mielőtt a generátort első alkalommal használja."

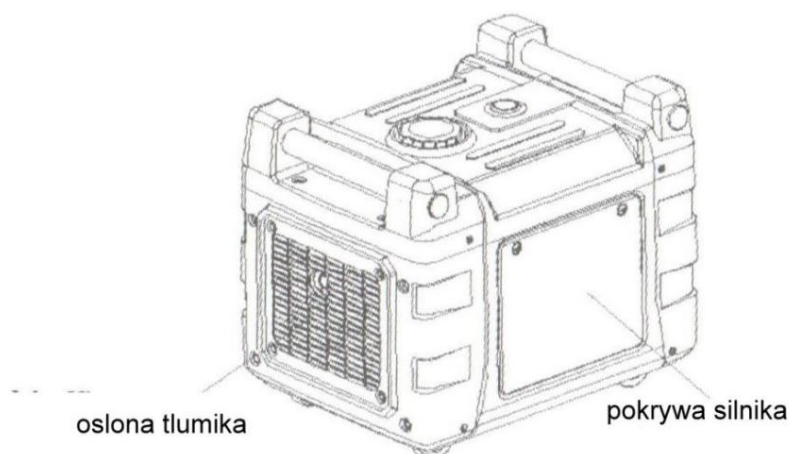
TARTALOM:

1. Ismerkedés a készülékkel.
2. Biztonsági címke.
3. Műveletek a motor beindítása előtt.
4. Használja.
5. Üzemeltetési/szolgáltatási tevékenységek.
6. A készülék szállítása.
7. A készülék tárolása.
8. A leggyakoribb problémák megoldása.
9. A készülék műszaki adatai.

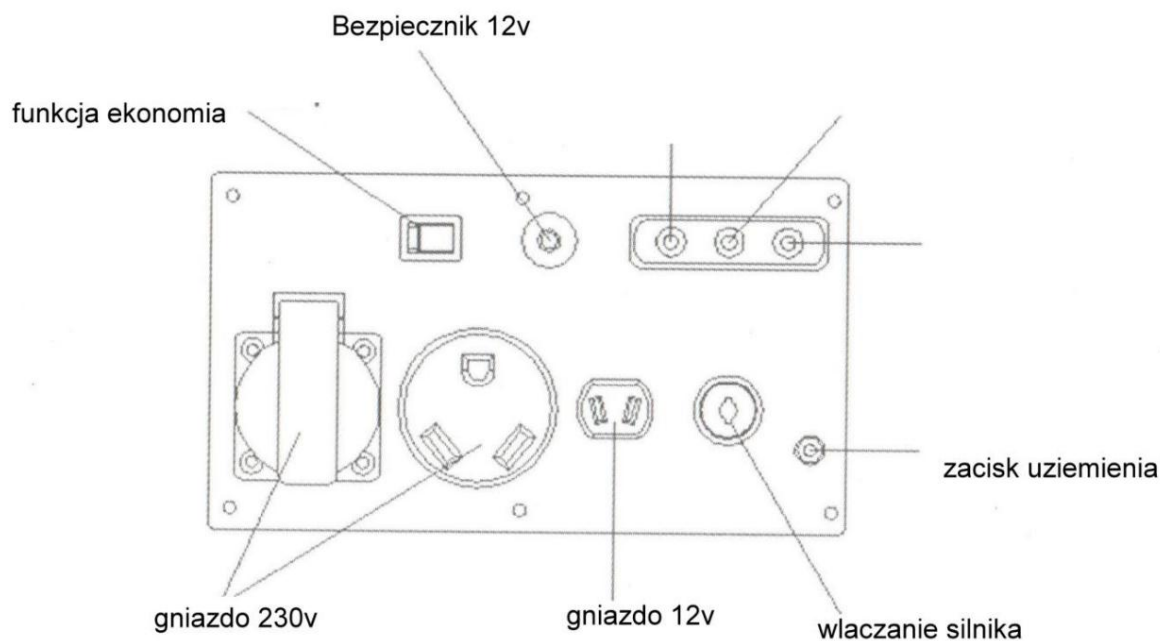
1. ISMERKEDÉS AZ ESZKÖZZEL .

A KÉSZÜLÉK FELÉPÍTÉSÉNEK LEÍRÁSA:





A FŐPANEL LEÍRÁSA:



1. Gazdaságos funkció "ECON" - elektromos motor fordulatszám fojtószelep kapcsoló. Az áramfejlesztő kiegészítő funkciója, amelynek célja az üzemanyag-fogyasztás csökkentése a motor fordulatszámának csökkentésével. Ez a funkció AC (230V) vagy DC (12V) elektromos vevő k táplálására szolgál, alacsony energiafogyasztással. Váltakáramú vevő készülékeknél 1200 W-ot meg nem haladó áramfelvételi értékig. Az „ECON” funkció aktiválásakor, ha az 1200 W-os értéket túllépjük, a generátor automatikusan alapüzemre kapcsol. Amikor a generátor alap és "ECON" üzemmódban működik, egyszerre tudja táplálni az AC (230 V) és DC (12 V) vevőket.

- Kapcsoló állás "OFF" - "ECON" funkció letiltva.
 - Kapcsoló állás "BE" - "ECON" funkció engedélyezve.
2. 12V DC biztosíték - az aljzat elektromos védelme (DC 12V 8,3 A). A biztosíték gomb formájú, ami az „OFF” gomb megnyomásával azt jelenti, hogy a védelem aktív, és az áramot a konnektorba állították elő (DC 12V 8,3A). Az "ON" gomb lenyomott helyzete azt jelenti, hogy a védelem bekapcsolt (pl. az elektromos vevő túlterhelése miatt), ezért nem keletkezik áram az aljzatba (DC 12V 8,3A). Az aljzat feszültségének visszaállításaához nyomja a gombot "OFF" állásba.
3. 230 V-os aljzat - az egységek két aljzattal (230V/16A/2P) IP szigetelési osztályú
54. Az aljzatok 230 V tápfeszültségű elektromos vevő készülékek táplálására szolgálnak.
4. 12 V-os aljzat - a csatlakoztatott kisfeszültségű kábelek csatlakozójának megfelelő aljzat generátor. Az aljzat 12 V-os akkumulátor töltésére szolgál.
5. A motor beindítása - a készülék gyújtása kulccsal van felszerelve. A gyújtás "BE" kapcsolására, az elektromos indító "START" bekapcsolására és a "STOP" készülék kikapcsolására szolgál.
6. Földelési sorkapocs – Generátor földelő aljzat/terminál. A kábel csatlakoztatására szolgál a generátor elektromos földelése.
7. Üzemanyagszelep - lehetővé teszi az üzemanyag-ellátás lezárását/nyitását
8. LCD kijelző (i6000 ATS és i9000 modelleknél) - a készülék alapvető paramétereit jeleníti meg, pl.
- Feszültség (V).
 - Frekvencia (Hz).
 - Terhelés (A)/(W).
 - Munkaidő (hónap).
9. "ATS" aljzat (az i6000 ATS modellben) - aljzat a készüléket vezérlő kábel csatlakoztatásához az ATS kapcsolótábláról.
10. "REMOTE CONTROL" kapcsoló (az i6000 ATS modellben) - egy kapcsoló a generátor rádiós vezérlési opciójának "BE" és "KI" kapcsolására rádiós távirányítóval.

2. BIZTONSÁGI CÍMKÉ:

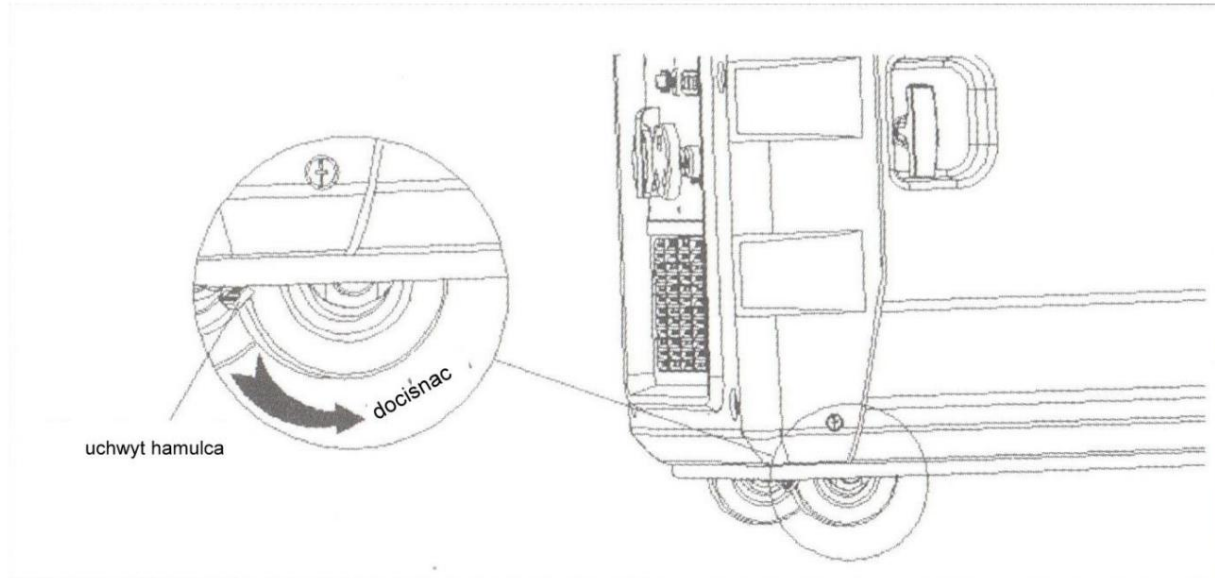
A generátoron lévő matricák és jelölések olyan veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el a biztonsági címkéket. Ha a címke olvashatatlan vagy nehezen olvasható, feltétlenül forduljon az eladóhoz.

	A KIPUFOGÓGÁZOK MÉRGEK! Soha ne indítsa be a motort zárt helyiségben. Talán ezt eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat rövid időn belül. Indítsa be a motort jól szellőző helyen.
	A BENZIN ERŐSEN GYÚLÉKONYAN ÉS MÉRGEZŐ! Tankoláskor mindig állítsa le a motort. Tankoláskor ne közelítsünk meggyújtott cigarettával vagy azzal egyéb lehetséges tűz- vagy szikraforrás. Csak jól szellőző helyiségben tankoljon. A kiömlött benzint azonnal törölje fel.
	A MOTOR ÉS A KIPUFOGÓMELEG LEHET! Járó motornál a motor és a hangtompító nagyon magas hőmérsékletre melegszik fel. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg, amikor forró. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a generátort zárt helyiségbe helyezi.
	ÁRAMÜTÉS! Ne működtesse a készüléket nedves vagy nyirkos körülmények között megfelelő áramütés elleni védelem nélkül. Ne működtesse a generátort nedves kézzel. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését. Ki lehet téve a DIN 40050 szabvány szerinti IP23 biztonsági osztály által biztosított környezeti hatásoknak
	ZAJSZINT! Az adott emissziós szint paraméterei nem feltétlenül biztonságosak. A zaj és a környezeti szintek közötti összefüggés ellenére ellenőrizni kell, hogy szükség van-e további óvintézkedésekre. A tényleges zajszintet (expozíciót) befolyásoló tényezők közé tartoznak a munkaszoba jellemzői is.
	FIGYELEM! A generátor beindítása előtt mindig végezzen állapotfelmérést a balesetek elkerülése érdekében. A készüléket nem szabad elindítani, ha a gyári burkolatokat eltávolították. Ne indítsa el a készüléket légszűrő vagy kipufogódob nélkül. Ne takarja le semmilyen anyaggal a generátort működtetés közben vagy közvetlenül leállítása után. Áramkimaradás esetén ne csatlakoztasson a 230 V-os otthoni csatlakozóaljzatokhoz. Kerülje a párhuzamos csatlakozást más generátorokkal.

3. MŰVELETEK A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT:

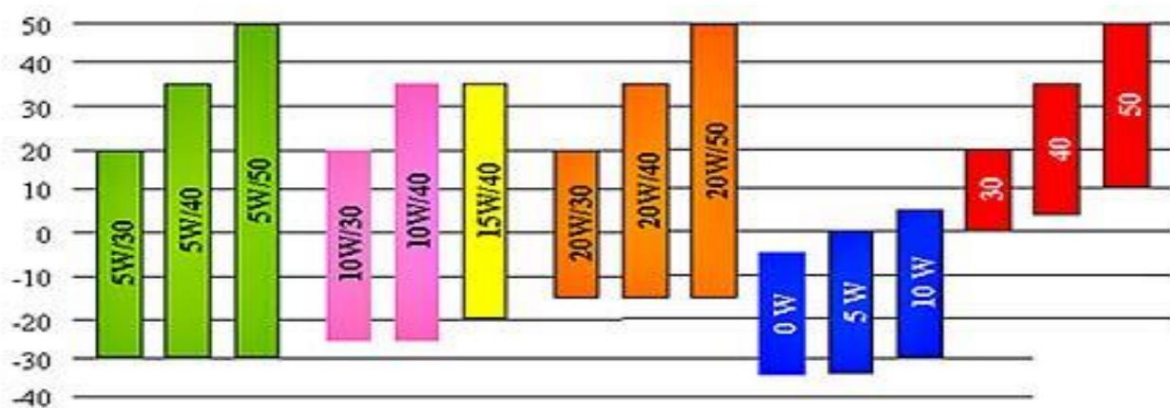
1. Ne felejtse el ellenőrizni a generátort egy sík felületen leállított motor mellett, nyomja le rögzítő fék.

2. Győződjön meg arról, hogy a generátoron kívül semmi más nem található legalább 1 méteres körzetben.



A MOTOROLAJ SZINT ELLENŐRZÉSE.

1. Mosószer nélküli olajokat használjon, mert a nem megfelelő en kiválasztott olaj lerövidíti a motor élettartamát vagy károsíthatja azt. Használjon kiváló minőségű, négyütemű motorokhoz (4T) tervezett olajokat, amelyek minden műszaki követelménynek megfelelnek, ajánlott viszkozitás 10W40 félszintetikus. Válassza ki a megfelelő olajspecifikációt a területnek és a hőmérsékletnek megfelelően.



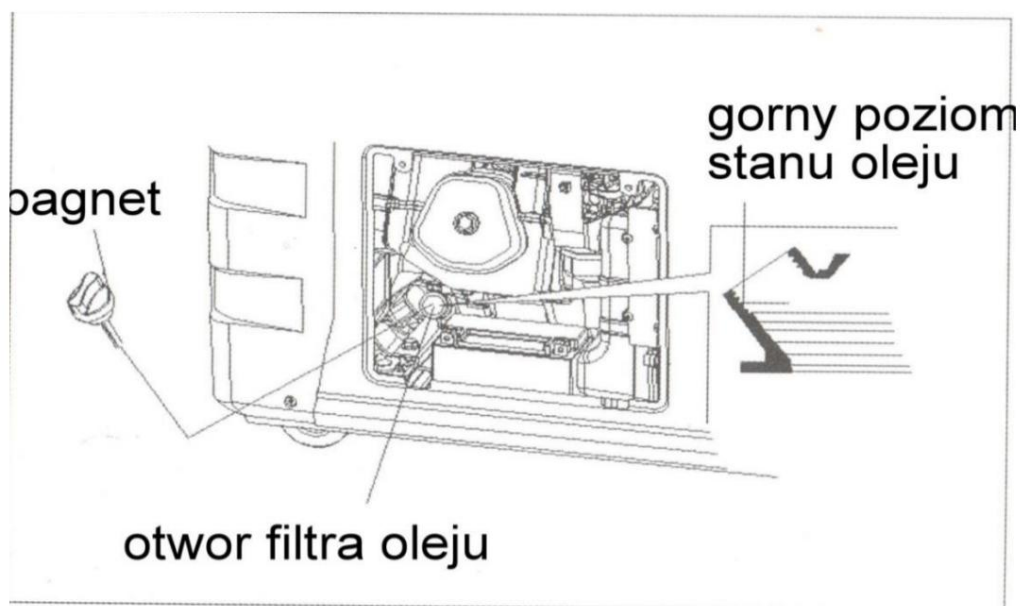
- Csavarja ki a bal oldali generátorfedél csavarjait, és távolítsa el. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát, és törölje le a vízpálcát egy tiszta ruhával. Ellenőrizze az olajszintet úgy, hogy a vízpálcát becsavarás nélkül helyezi az olajtartályba. Az ajánlott szint a bajonett felső nyaka.
- A motorolajszint ellenőrzése és utántöltése elvégezhető a készülékben lévő fedél lecsavarásával a szívvóoldalról (jobb alsó sarokban).
- Fontos a jó minőségű motorolajok használata és azok gyakori cseréje közvetlen hatással van a belső égésű motor jó állapotára és hosszú élettartamára.
- Az olajszint-érzékelő automatikusan kikapcsolja a generátort, ha az olajszint alacsonyabb a biztonságos határértéknél. Felépítése és működési jellemzői miatt az érzékelő bizonyos helyzetekben hibásan működhet.

e) A készülék biztonságának megőrzése érdekében használat előtt ellenőrizze a motorolaj állapotát minden motorindítás.

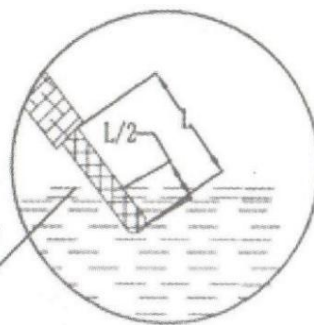


!!! FIGYELEM!!!

"A motor olajszint biztosító tékával való felszerelése nem zárja ki a készülék használatjának kötelezettségét a motorolaj állapotának és állapotának ellenőrzésére."



Najniższy dozw. poziom oleju



AZ ÜZEMANYAGSZINT ELLENŐRZÉSE.

1. A generátor szállítása előtt zárja le az üzemanyag-betöltő sapkát és az előlapon található üzemanyagszelepet.
2. Ellenőrizze az üzemanyagszintet a tartályban a tanksapkánál található hozzáférhető leges üzemanyagszint-mérő segítségével. Az "E" jelzés ÜRES - alacsony üzemanyagszintet jelez, "F" állás MEGTELT - az üzemanyagszint maximális értékét jelzi. A belső égésű motor megfelelő működéséhez az üzemanyagszintnek legalább 20-25%-nak kell lennie.

3. A készülék négyütemű motorral van felszerelve, csak "Pb 95" ólommentes üzemanyagot szabad használni. Ne használjon más típusú üzemanyagot vagy üzemanyag/olaj keveréket.

A motor megfelelő működéshoz csak megbízható forrásból származó, jó minőségű üzemanyagot szabad használni.

A felhasznált üzemanyagnak tisztának és átlátszónak, szennyező désektől és idegen testektől mentesnek kell lennie.

Az üzemanyagotól be szerelt szűrő szűrő csak a szennyező dések bejutását hivatott megakadályozni, de szennyező dést tartalmazó üzemanyag felhasználását nem teszi lehetővé.

4. Ne használjon alkoholt tartalmazó üzemanyagot, mert károsíthatja a motort. Üzemanyag utántöltéskor kerülje, hogy por, víz stb. kerüljön a tartályba, ami befolyásolhatja a motor megfelelő működését.



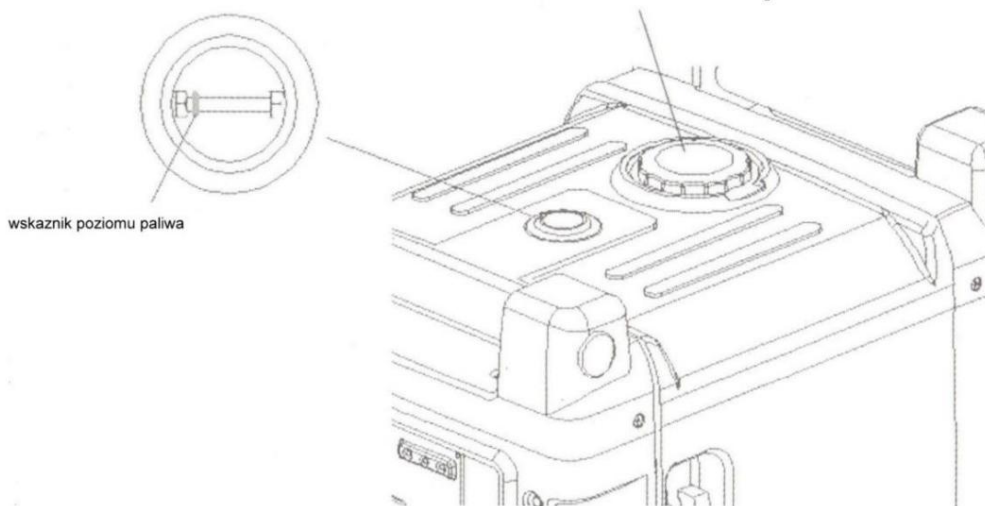
!!! FIGYELEM!!!

„Az üzemanyag utántöltést rendkívül óvatosan kell végezni. Tankoláskor a motornak leállítottnak és hidegnek kell lennie.

Ne öntsön üzemanyagot a készülék házára, ne töltse üzemanyagot a tartály maximális szintje vagy a töltőszűrő alja fölé. Tankolás után óvatosan húzza meg a tanksapkát, és takarítsa fel a kiömlött üzemanyagot. Üzemanyag

utántöltéskor az üzemanyag gyúlékony természete miatt járjon el rendkívül óvatosan, ne töltse fel tűzforrások, parázs vagy szikra közelében.

korek wlewu paliwa



A benzin gyúlékony és robbanásveszélyes. Csak jól szellőző helyen tankoljon, kikapcsolt motor mellett. Kerülje a dohányzást azokon a helyeken, ahol üzemanyagot tárolnak és töltenek fel. Ügyeljen arra, hogy a tartály feltöltésekor ne öntsön ki üzemanyagot.

A kiömlött üzemanyag és gőzök meggyulladhatnak. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a generátor felülete száraz.

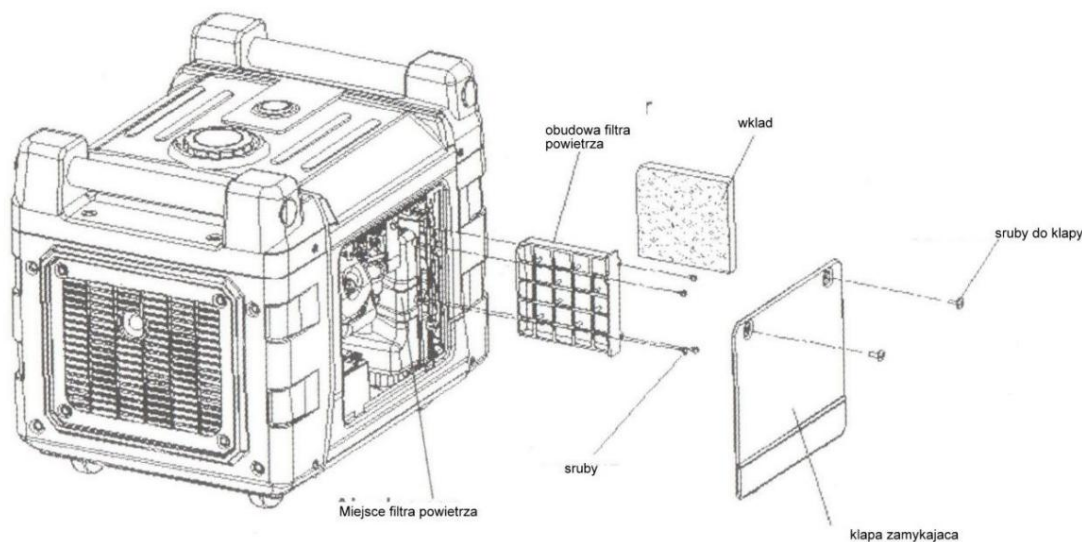
A LÉGSZŰRŐ ELLENŐRZÉSE.

Ellenőrizze a levegőszűrő elemet, győződjön meg arról, hogy tiszta és jó állapotban van.

A légszűrő elhelyezkedése az alábbi ábrán látható.

Csavarja le a bal oldali generátor fedelét, majd nyomja meg a reteszt a levegőszűrőházának tetején, és távolítsa el a levegőszűrő elemet.

Vizsgálja meg a légszűrőt. Távolítsa el a szennyező réteket, és erős szennyeződés vagy nem megfelelő állapot esetén cserélje ki a szűrőt egy újra (ne felejtse el eredeti fogyóeszközöket és alkatrészeket használni a jó műszaki állapot és a készülék hosszú élettartama érdekében).



!!! FIGYELEM!!!

"A belső égésű motor légszűrő nélkül és erősen szennyezett szűrő betéttel történő működtetése, gyorsabb motorkopást okoz, és károsodáshoz is vezethet.

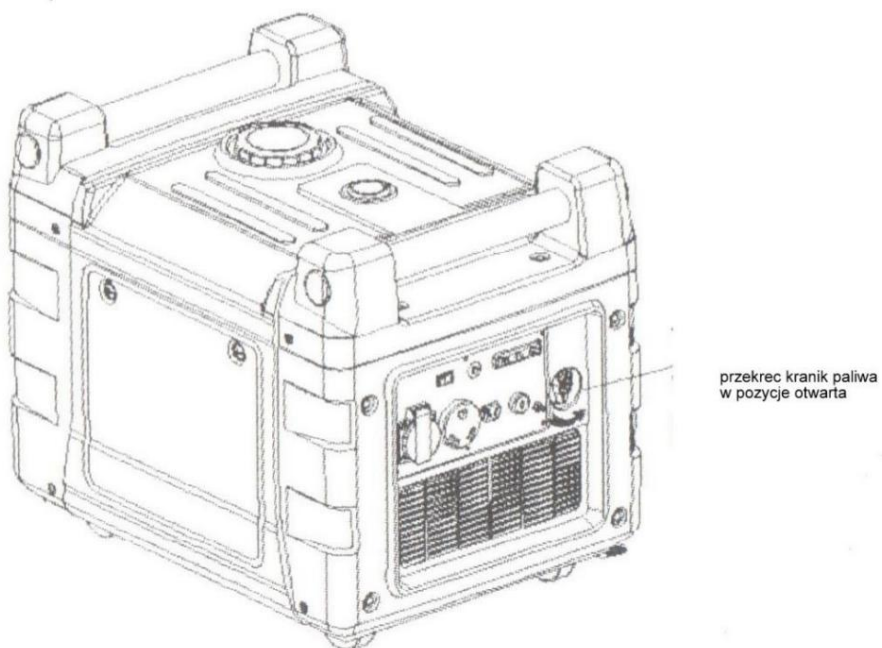
HASZNÁLAT:

A MOTOR INDÍTÁSA AZ ELEKTROMOS INDÍTÓHASZNÁLATÁVAL.

A motor beindítása előtt válassza le a készülékhez csatlakoztatott összes elektromos terhelést.

Kezdés:

1. Fordítsa az üzemanyagszelepet "NYITOTT" állásba.
2. Állítsa vízszintesen az üzemanyagszelepet „KI” – zárva.
3. Állítsa a tüzelőanyag-szelepet függőlegesen "BE" - nyitva.



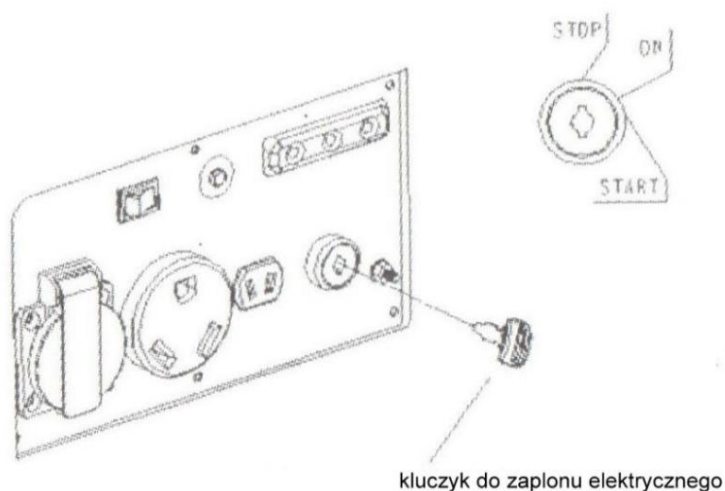
Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" állásba.

"OFF" állás - gyújtás kikapcsolva.

"ON" állás – a gyújtás be van kapcsolva.

"START" pozíció - az elektromos indító aktiválása.

(5 másodpercnél hosszabb ideig ne kapcsolja be a motorindítót. Minden indítás után várjon néhány másodpercet, mielőtt újra bekapcsolja. Az elektromos indító működéskor felmelegszik, az indító túl hosszú bekapcsolása károsíthatja).



Fordítsa el és tartsa a kulcsot "START" állásban, amíg a motor be nem indul, de legfeljebb 5 másodpercig. Ha a motor nem indul először, próbálkozzon újra néhány alkalommal másodpercig.

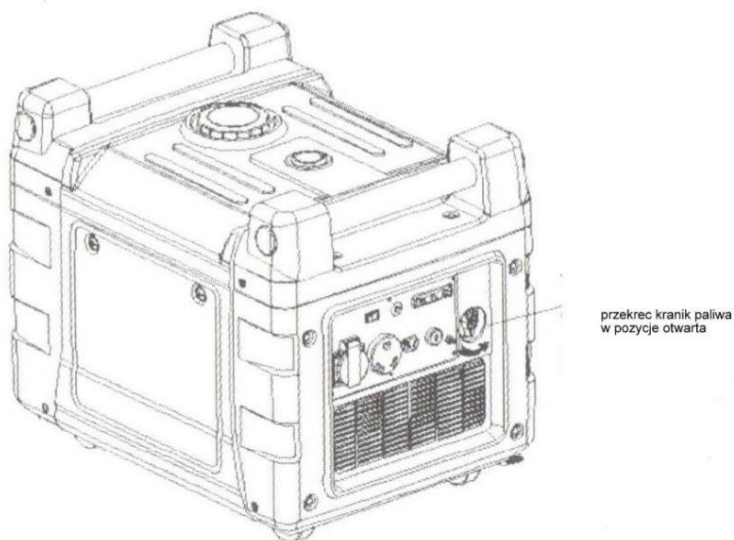


!!! FIGYELEM!!!

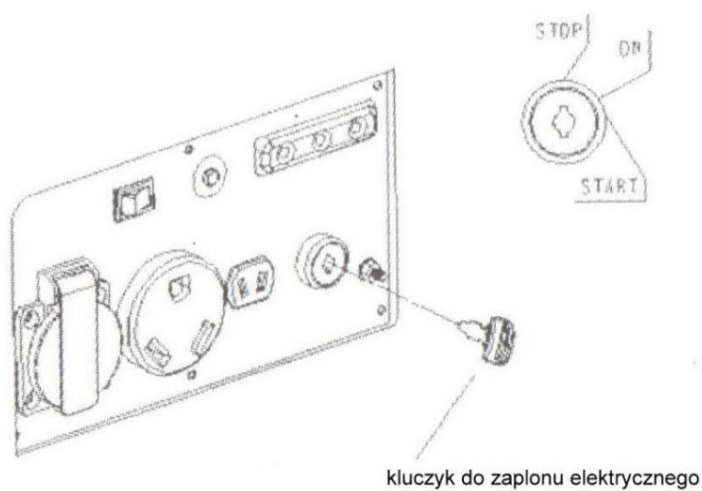
„A készüléket 12 V-os (zselés) akkumulátorral szállítjuk az elektromos indítóhoz. Az akkumulátort teljesen töltetlenül szállítjuk. Az első üzembe helyezés előtt töltsen fel az akkumulátort egy 12 V-os elektromos egyenirányítóval (az akkumulátorról és a használatáról a kézikönyv későbbi részében talál részletes adatokat).

A MOTOR BEKAPCSOLÁSA A KÉZI INDÍTÓ HASZNÁLATÁVAL (ÜTEM):

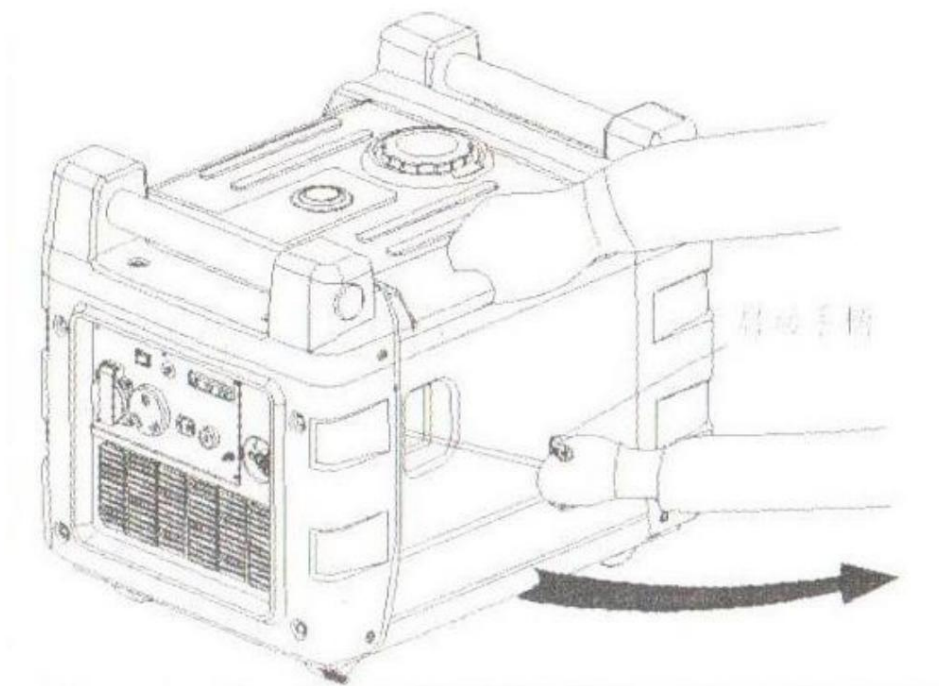
Fordítsa az üzemanyagcsapot nyitott "BE" állásba.



Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" állásba.



Óvatosan húzza ki a kézi indító (rántó) fogantyúját ütközésig, majd húzza erőteljesen a fogantyú elengedése nélkül. A másik kezével fogja meg a generátor testét, hogy elkerülje a felborulását. A motor indításához szükség lehet a művelet többszöri megismétlésére.



Ne engedje el az indító fogantyút, hogy az magától visszamozduljon. A "3-as" pozícióban jelzett művelet végrehajtása után lassan állítsa vissza a rántókart a kiinduló helyzetbe.

A kézi indító (rántó) egy rugófeszítő és egy lendkerekes tengelykapcsolóból áll. Helytelen működtetése károsodást okozhat (eltörhet a feszítő rugó, megsérülhet a tengelykapcsoló mechanizmus).

A GENERÁTOR KÉSZLET FÖLDELÉSE.



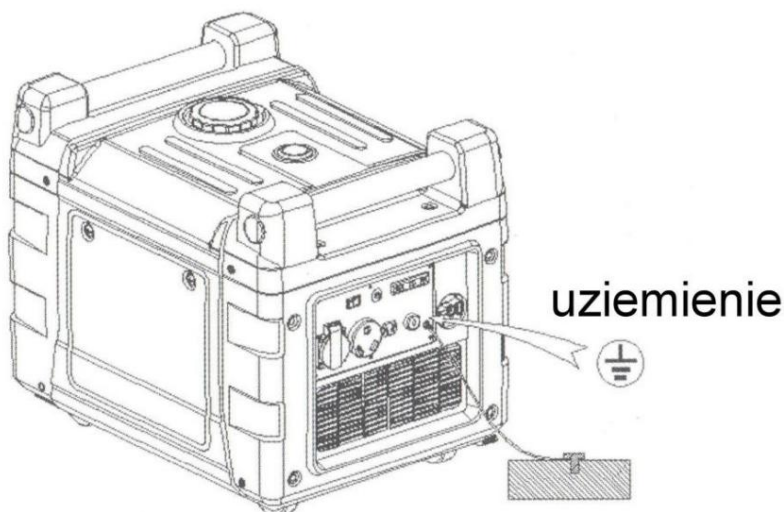
!!! FIGYELEM!!!

„A sérült, helytelenül csatlakoztatott elektromos terhelés okozta áramütés elkerülése érdekében a generátort földelni kell. A generátor megfelelő földeléséhez használjon rézből készült fonott elektromos kábelt (legalább 1x1,5 mm²).

Szerelje be a kábel egyik végét a generátor fő paneljén található földelő aljzatba, amelyen a következő szimbólum látható:



Szerelje fel az elektromos kábel másik végét egy acélrúdra, amelyet legalább 30 cm mélységig a talajba kell helyezni (hajtani).



ELEKTROMOS VEVŐK CSATLAKOZTATÁSA.

Az épület berendezésének áramellátására való csatlakoztatást szakképzett villanyszerelő nek kell elvégeznie valamint a vonatkozó szabványoknak és jogi rendelkezéseknek megfelelő en. A vészáramellátás helytelen csatlakoztatása miatt az áram visszafolyhat az elektromos hálózatba, ami áramütést okozhat a vezetékeket javí tó kö zmű veseknél, az áramellátás visszatérésekor pedig robbanást vagy tüzet okozhat. az épületet.

Ha hosszabbí tó kábel használata szükséges az elektromos vevő k táplálásához, az elektromos kábel megfelelő keresztmetszetét kell kiválasztani a tápellátással ellátott vevő teljesí tményéhez, valamint a hosszabbí tó kábel távolságához képest. Ne feledje, hogy minél hosszabb a hosszabbí tó kábel, annál nagyobb mértékben csö kken a generátor elektromos hatásfoka. Fontos, hogy az elektromos vevő készülékek hosszabbí tókábelrel tö rténő tápellátása feszí tett kábelen tö rténjen (a tekercshosszabbí tókra vonatkozik), mert a hosszabbí tó kábel túl nagy tekercselése a tekercsen túlzottan csö kken a generátor hatásfokát és fű tését. a hosszabbí tó kábel orsójának sérülését, ami a generátor vagy az elektromos vevő károsodásához, valamint tüzet okozhat.

Korlátozza a hosszabbí tó kábel hosszát, 60 m 2 mm² átmérő jű kábel esetén, 100m egy 4mm² átmérő jű kábelnél.

Mű kö dés kö zben a generátort helyezze távol a tö bbi kábeltő l vagy elektromos vezetéktő l.

A DC tö ltő aljzat (12V) a 230V-os aljzattal egyidejű leg használható. Ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a 230 V és a 12 V ö sszteljesí tményét.

Ne feledje, hogy a legtöbb motornak a névleges teljesítményénél sokkal több teljesítményre van szüksége.

A készülék és a tápellátású vevő készülékek biztonságának megőrzése érdekében a vevőket célszerű két aljzatra osztani, ha az egyenkénti folyamatos terhelési érték meghaladja a 3500 W-os tartományt. Ha ez a művelet nem lehetséges, a meglévő aljzatot célszerű kihúzni. Cserélje ki egy nagyobb értékű aljzatra (230V/32A/2P). Az ilyen típusú szerelést csak felhatalmazott személyzet végezheti. Az aljzat cseréje előtt konzultáljon a megvásárolt készülékre minőségi garanciát nyújtó szervezettel. Bármilyen műszaki beavatkozás a készülékben a garanciavállaló beleegyezése nélkül a jótállási jogok elvesztését vonhatja maga után.



!!! FIGYELEM!!!

A "KraftWele "i" INVERTER sorozatú generátorok, modellek: i2000, i3500, i6000, i9000 inverter/inverter típusú áramrendszerekkel vannak felszerelve, melynek köszönhetően a készülék minőségi és tiszta áramot termel. Ezen túlmenően a készülék számos elektromos védelemmel van felszerelve, amelyek a készülék és a meghajtású vevők védelmét szolgálják.

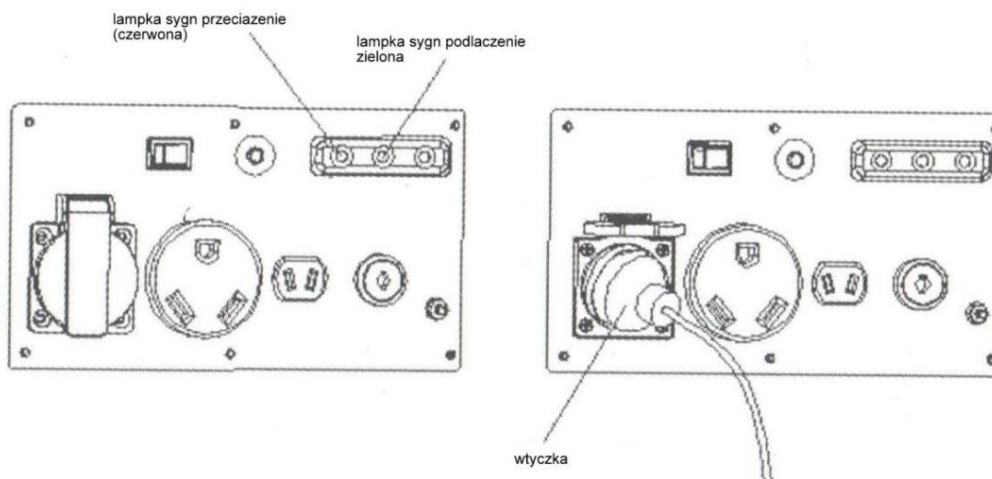
A MOTOR INDÍTÁSA

Indítsa be a belső égésű motort. Várja meg, amíg a fő panelen lévő zöld „PILOT” lámpa kigyullad.

Győződjön meg arról, hogy a csatlakoztatandó elektromos vevő készülék működésképes, jó műszaki állapotban van, a tápkábelek sértetlenek, kopás- és vágásmentesek. Győződjön meg arról, hogy a csatlakoztatott vevő ki van kapcsolva.

Dugja be a vevő csatlakozóját az aljzatba. Győződjön meg arról, hogy a dugó megfelelően be van dugva az aljzatba.

Kapcsolja be az elektromos vevőt.



A generátor jelentős túlterhelése (a piros lámpa folyamatosan világít) károsíthatja a generátort. Az ideiglenes piros lámpa csökkentheti a motor élettartamát.

Győződjön meg arról, hogy minden terhelés jó állapotban van, mielőtt csatlakoztatja őket a generátorhoz. Ha a készülék meggyengül vagy hirtelen leáll, azonnal állítsa le a motort. Ezután húzza ki a készüléket, és ellenőrizze, hogy elromlott-e.

A FŐPANEL FIGYELMEZTETŐ FÉNYEI:

"TÚLTERHELÉS" piros - az aktuális rendszer túlterhelését jelzi a csatlakoztatott vevővel. Ha a lámpa kigyullad, annak oka lehet, hogy olyan vevőt csatlakoztatott, amelynek áramfelvétele nagyobb, mint a generátoré.

"REMOTE" zöld szín - a készülék megfelelő működését jelzi, pillanatnyilag látható amikor az áramrendszer áramot állít elő a teljesítményleadó aljzatokhoz.



" " piros szín - olajsint-érzékelő lámpa, akkor jelenik meg, ha a motorolaj szintje az olajteknőben túl alacsony. Amikor a lámpa megjelenik, azonnal állítsa le/kapcsolja ki a készüléket, és töltsen fel a motorolajat a jelen kézikönyv "3.1" pontja szerint.



!!! FIGYELEM!!!

"Az elektromos vevő bekapcsolásakor elő fordulhat, hogy a túlterhelést jelző lámpa (piros) és a megfelelő működéstart jelző lámpa (zöld) egyszerre világít. Ez normális, a túlterhelésjelző egy idő után kialszik.

Ha a túlterhelésjelző folyamatosan világít a megfelelő működéstart jelzővel együtt (30 másodpercnél tovább), indítsa újra a készüléket. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon az eladóhoz.

AZ ELEKTROMOS VEVŐFOGYASZTÁSI TÁBLÁZAT:



!!! FIGYELEM!!!

„Az alábbi táblázat csak hozzávetőleges értékeket mutat az elektromos vevők csoportjaira vonatkozóan. Ne feledje, hogy az eszközök aktuális fogyasztását számos egyedi jellemző határozza meg, amelyek megkülönböztetik őket az azonos csoporthoz tartozó hasonló eszközöktől. Az elektromos motorral felszerelt vevő egységekre jellemző a motor indításakor a nagy áramfelvétel, valamint a terheléstől függően folyamatos terhelés, pl. egy búvárszivattyú energiaszükséglete sokkal nagyobb lesz, mint a ventilátor meghajtására használt motor vagy egy fűrészgép).

A tényleges áramfelvételről érdeklődjön az adott elektromos vevő készülék eladójánál.

ÜZEMELTETÉSI/SZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGEK:



!!! FIGYELEM!!!

„A készülék megfelelő műszaki állapota és élettartama a rendeltetésszerű használatától, valamint az egyes elemek ellenőrzésétől és működtetésétől függ. Ezek a gyakran végzett tevékenységek közvetlen hatással lesznek az eszköz élettartamának meghosszabbítására.”

ÜZEMELTETÉSI TERV:

VIZSGÁLATI/CSERÉLÉSI IDŐSZAK.		MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT.	AZ ELSŐ HÓNAP VAGY 20 óra MUNKA UTÁN.	3 HÓNAPONT VAGY 50 óránként.	6 HÓNAPONTA VAGY 100 hónaponként.	12 HAVONTA VAGY 200 óránként.
VIZSGÁLAT/CSERE ALKALMAZOTT TÉTEL.						
Motorolaj.	ELLENŐRZÉS.	●				
	CSERE.		●		●	
Levegőszűrő.	ELLENŐRZÉS.		●			
	TISZTÍTÁS/CSERÉLÉS.			●		
Gyújtógyertya.	ELLENŐRZÉS/BEÁLLÍTÁS.				●	
Gyújtógyertya sapka.	ELLENŐRZÉS/TISZTÍTÁS.				●	
Szelephézagok.	ELLENŐRZÉS/BEÁLLÍTÁS.					●
Üzemanyagtartály/üzemanyagszűrő.	ELLENŐRZÉS/TISZTÍTÁS.					●

MOTOROLAJ CSERÉJE:

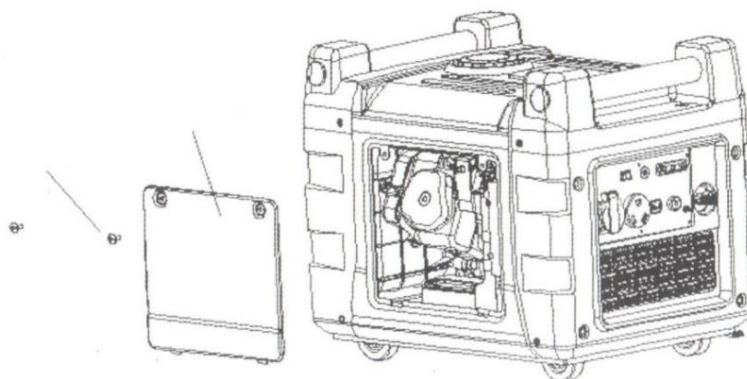
A motorolaj utántöltés vagy -csere kétféleképpen történhet. A készülék belső égésű motorja két olajbetöltővel van felszerelve, az egyik az akkumulátor és a légszűrő beépítési oldalán, valamint a kézi indítókar oldalán található.

A használt olaj leeresztése előtt indítsa el a motort körülbelül 30 másodpercig, hogy az olaj felmelegedjen a motorban. Ez lehetővé teszi a gyorsabb és pontosabb eltávolítását a motorból.

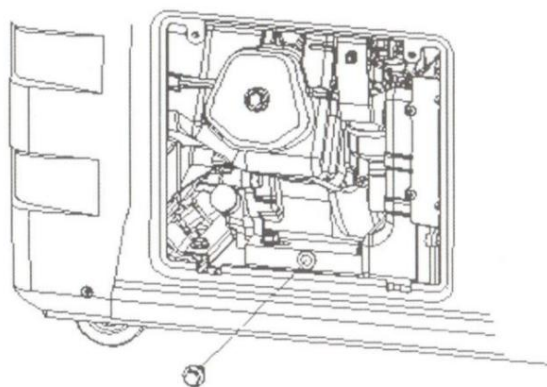
A használt olajat a kijelölt helyen kell ártalmatlanítani.

Ügyeljen arra, hogy a kézikönyvben megadott specifikációnak megfelelő olajat használjon.

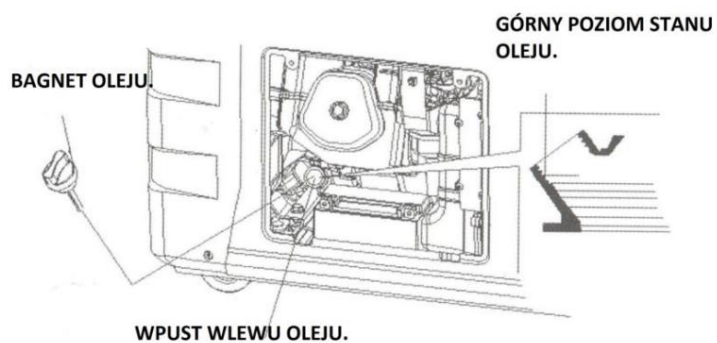
Csavarja ki az oldalsó burkolat csavarjait és távolítsa el.

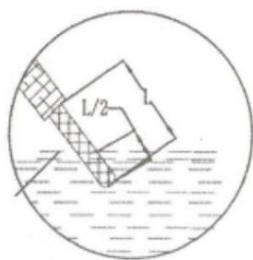


Csavarja ki az olajleeresztő csavart. Ne felejtse el elhelyezni egy tartályt a használt olaj számára a készülék alá.
Várjon egy kicsit, amíg az összes olaj kiürül a motorból.

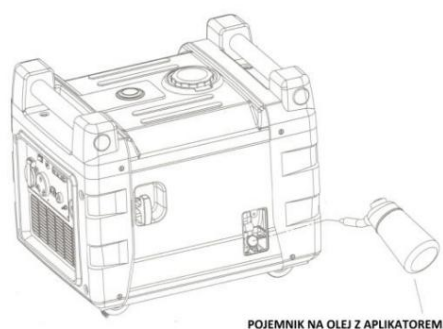
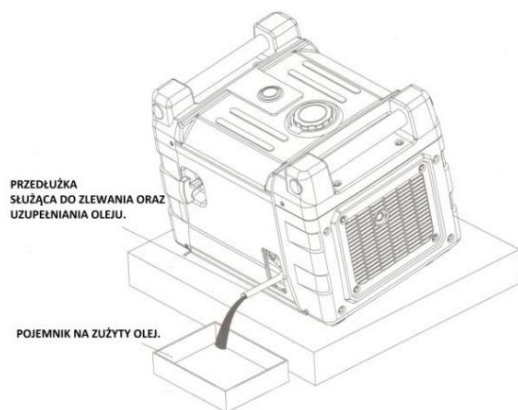


KOREK SPUSTU OLEJU.





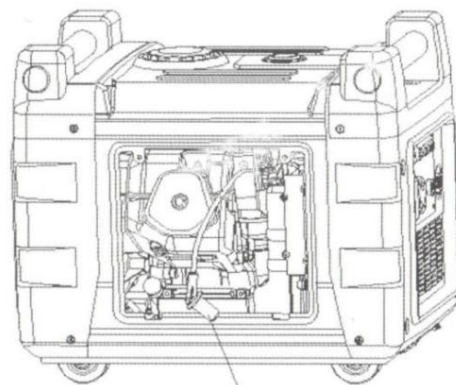
A második módszer az olaj leeresztése az indí tófogantyú oldalán található olajbetöltő sapkával. Helyezze a készüléket megemelt felületre, csavarja ki a csavart, és vegye le az olajszimbólummal jelölt fedelet. Csavarja le az olajsapkát/ní vópálcát, és cserélje ki a ní vópálcát a készletben található hosszabbí tóra. Helyezzen egy tartályt a használt olaj számára a készülék alá. Az olaj leeresztéséhez döntse meg a készüléket, amíg az olaj el nem kezd folyni. Ügyeljen arra, hogy az olajteknő teljes tartalmát leeresse. Az olaj leeresztése után helyezze a készüléket vízszintes helyzetbe. Töltse fel új olajjal ugyanazt az olajbetöltő sapkát. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő mennyiségű olajat adta hozzá. Húzza meg szorosan az olajpálcát, szerelje fel és húzza meg az oldalsó fedelet.



A GYERTYA ELLENŐRZÉSE/CSERÉJE:

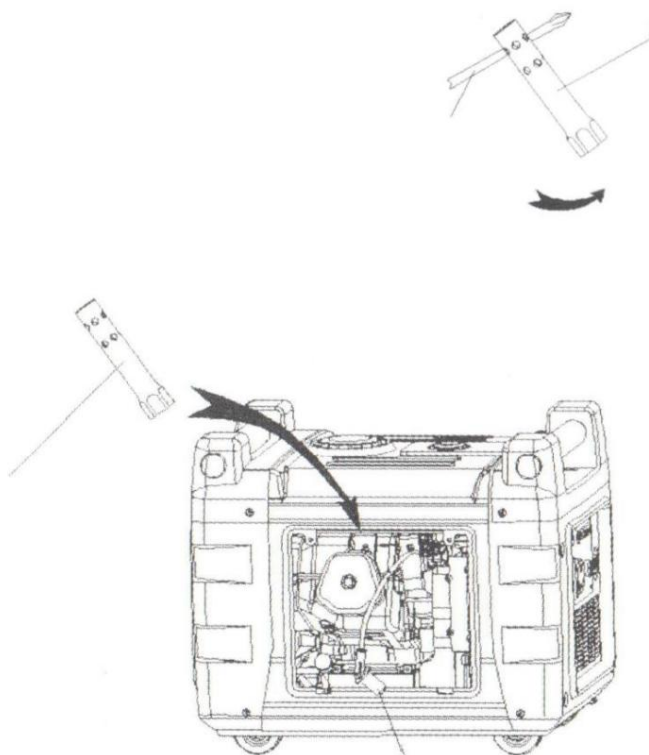
Távolítsa el az oldalsó fedelet, ahogyan a motorolaj cseréjekor tenné.

Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját.



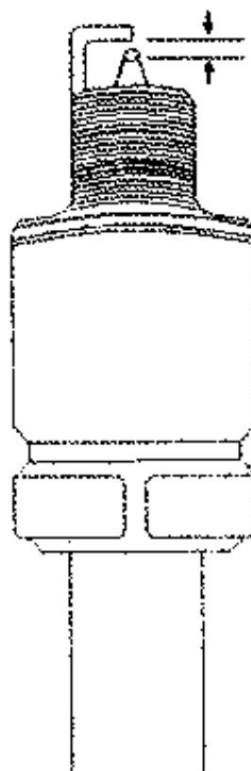
FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.

A gyújtógyertya kicsavarásához használja a készletben található gyújtógyertya-kulcsot. Csavarja ki a gyújtógyertyát balra, húzza meg jobbra. Legyen óvatos a gyújtógyertya meghúzásakor, hogy ne sértse meg a gyújtógyertya menetét vagy a motorfejet.



A gyújtógyertya kiszerelése után ellenőrizze annak műszaki állapotát. Ha a gyújtógyertya nagyon szennyezett, óvatosan tisztítsa meg drótkéfével.

Használjon hézagmérőt az oldalsó elektróda és a középső elektróda közötti távolság ellenőrzéséhez (a képen látható módon). A helyes távolságnak 0,6-nak kell lennie 0,7 mm.



Minden gyújtógyertya beszerelés előtt ellenőrizze a gyújtógyertya távtartójának állapotát.

Soha ne szereljen be gyújtógyertyát alátét nélkül.

A gyújtógyertya nem megfelelő felszerelése a gyújtógyertya károsodását, valamint a motorfej meneteinek károsodását okozhatja.

Csak ajánlott típusú gyújtógyertyát használjon.

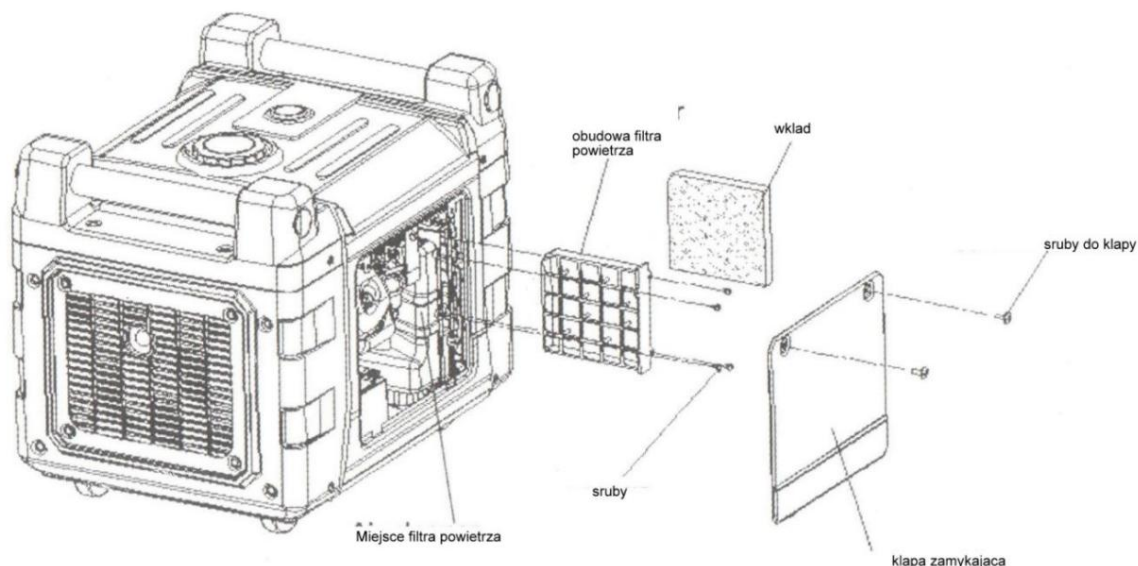
AJÁNLOTT GYERTYA-TÍPUSOK:

MARK:	NGK	BOSCH	DENSO
MODELL:	BPR7E-1142	7995	W22EPR-U

LEVEGŐSZŰRŐ ELLENŐRZÉSE/CSERÉJE:

Távolítsa el az oldalsó fedelet, ahogyan a motorolaj cseréjekor tenné.

Csavarja le a légszűrőházát (négy csavar). Nyomja le a szűrőházat úgy, hogy az körülbelül 30 mm-re essen. Ezután húzza maga felé a szűrőházat. Lásd az alábbi ábrát.



Távolítsa el a szűrőelemet a házából. Finoman tisztítsa meg a szűrőt a szennyező désektől. Ha a szűrőpatron állapota nem teszi lehetővé annak hatékony tisztítását, cserélje ki a patron egy újra.



!!! FIGYELEM!!!

"A belső égésű motor légszűrő nélküli és erősen szennyezett szűrő betéttel történő működtetése gyorsabb motorkopást eredményez, és károsodáshoz is vezethet."

MOTOR ELLENŐRZÉSE/TISZTÍTÁSA KIPUFOGÓTOMPOLÓ



!!! FIGYELEM!!!

"A készülék kipufogódobja a belső égésű motor rövid távú működése után is nagyon felmelegszik. A forró kipufogódob bőrrrel való érintkezése égési sérüléseket okozhat. A kipufogódob működéssel kapcsolatos minden tevékenységet hideg motoron kell elvégezni (legalább 1 órával a motor leállítása után)."

1. Csavarja ki a kipufogófedél csavarjait (4 x M6), majd vegye le a fedelet.
2. Csavarja ki a hegyet rögzítő bilincs csavarját (M4).
3. Távolítsa el a "FIRE NET" kipufogóvéget. Tisztítsa meg a hangtompító végét, hogy ne legyen szennyező és a szűrőn kipufogógázok által okozott korom formájában szennyező és volt.
4. A hangtompító hegyének cseréje/tisztítása után helyezze vissza a kimenetre hangtompító bilincs segítségével.
5. Szerelje fel a hangtompító fedelét, és húzza meg a rögzítő csavarokat.



!!! FIGYELEM!!!



"A "FIRE NET" kipufogó-tompító hegyének szennyező dőse csökkenti a motor kipufogógáz-átteresztő képességét, ami gyorsabb motorkopáshoz, valamint műszaki hibákhoz vezethet."

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSA:

A készülék megfelelő előkészítése a szállításhoz:

1. Állítsa az üzemanyagszelepet zárt "KI" állásba.
2. Állítsa a készülék gyújtáskulcsát "OFF" állásba, és vegye ki a gyújtásból.
3. A készüléket csak normál használati helyzetben (kerekekkel lefelé) szabad szállítani, a készülék oldalra fektetett vagy fejjel lefelé, kerekekkel felfelé történő szállítása üzemanyag- és motorolaj-szivárgást eredményez.
4. Az üzemanyag-betöltő sapkát szorosan meg kell húzni.
5. Rögzítse a készüléket a talajon a kerékfékkal. Szükség esetén rögzítse a készüléket kiegészítő leg (szállítószalag, háló, támasztékok).
6. Nem célszerű a készüléket tele üzemanyagtartállyal szállítani. Ez az üzemanyag kiömléséhez vezethet szállításközben.
7. Forró motorral és hangtompítóval nem célszerű a készüléket szállítani. Szállítsa a készüléket legalább 1 órási leállás után, miután a belső égésű motor járt.
8. A készülék szállítását is a biztonsági szabályok betartásával kell végezni a szállítóeszköz feltételeinek megfelelően.
9. Ne használja a készüléket, ha az autóban vagy más közlekedési eszközön van. Szállítás után a generátort stabil, vízszintes felületre kell helyezni.

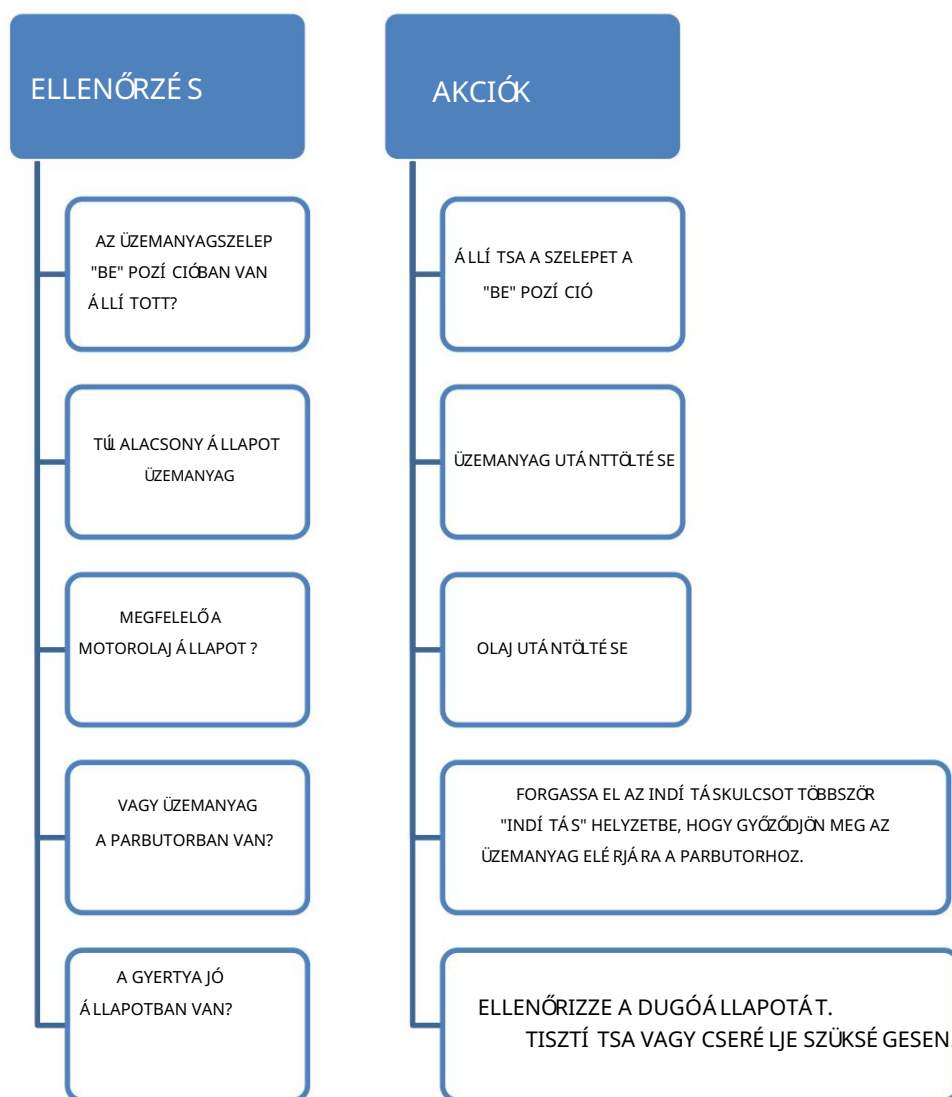
A KÉSZÜLÉK TÁROLÁSA.

1. Győződjön meg arról, hogy a készülék tárolására szolgáló helyiség száraz, tiszta, szellőztetett és sötétített.
2. A készülék tartályában lévő üzemanyagot ki kell szivattyúzni a hosszú távú tárolás előtt. A hosszú tárolás során az üzemanyag elveszíti tulajdonságait, ami alkalmatlanná teszi a belső égésű motor megfelelő működésére. A tartályelemek és az üzemanyagrendszer oxidációját (rozsdásodását, elszíneződését) is okozhatja.
3. Miután kiszivattyúzta az üzemanyagot a tartályból, indítsa be a belső égésű motort. A készülék elégeti az üzemanyagrendszerben maradt üzemanyagot, majd automatikusan leállítja a motort.
4. Engedje le a motorolajat.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyát a fejből. A gyertyatartó helyére öntsön körülbelül 10 ml friss olajat motor (pl. 10W40).
6. Használja a kézi indítót úgy, mintha a motort próbálná beindítani (3-4 alkalommal). Ez lehetővé teszi az olaj eloszlását a hengerbetét, a dugattyú és a gyűrűk falán, ami megvédi őket a korróziótól.
7. Szerelje be a gyújtógyertyát.

8. Húzza ki az indítókötetet, amíg erősen ellenállást nem érez, majd helyezze vissza az indítókötetet a kiinduló helyzetbe. Ez az eljárás a motor dugattyúját felső helyzetbe állítja, és lezárja a hengerfej szelepeit, így győződik meg arról, hogy nincs kiömlött üzemanyag vagy más gyúlékony/robbanásveszélyes anyag a generátor közelében.

A LEGGYAKORIBB PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA:

AZ ÖSSZETÉTELI MOTOR NEM INDUL EL.



A GYERTYA HELYES MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE.

A gyújtógyertya megfelelő működésének ellenőrzéséhez távolítsa el az 5.2. szakaszban leírtak szerint.

Tisztítsa meg a gyújtógyertyát a szennyező részről és az üzemanyagtól.

Győződjön meg arról, hogy nincs kiömlött üzemanyag vagy más gyúlékony/robbanásveszélyes anyag a generátor közelében.

Szerelje fel az elő készí tett gyújtógyertyát a cső re, és helyezze az elektróda egy részét a motor fém elemére (pl. motortestre), az alábbi ábra szerint. A gyújtógyertya oldalelektrodájának közvetlenül érintkeznie kell a motor fém részével.

Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" állásba.

A gyújtógyertyát a motor fém részéhez tapadva húzza meg az indítókötetet, mint az indításkor.

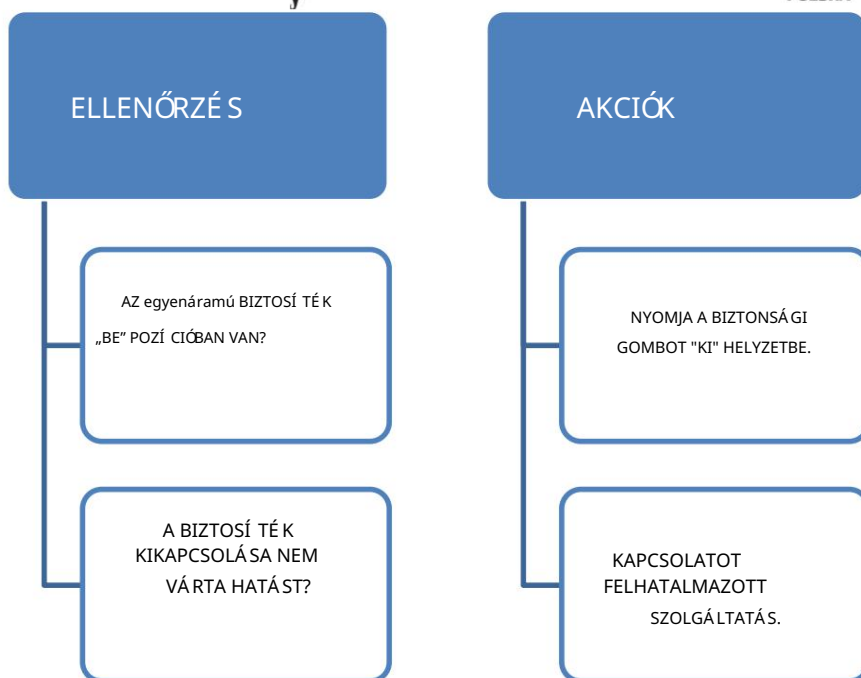
A gyújtógyertyának világos színes és azonos frekvenciájú szikrát kell generálnia a belső és az oldalsó elektródák között. Ha a szikra különböző irányokba szóródik, nagyon gyenge vagy frekvenciája változik, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra.

új.

ELEKTROMOS VEVŐ CSATLAKOZTATVA (AC-230V), NEM KAPCSOL BE:



NINCS FESZÜLTSG AZ ALJZATBAN (DC-12V):



A KÉ SZÜLÉ K MŰ SZAKI ADATAI:

BELSŐ É GÉ SŰ MOTOR:

MODELL:	Kraft Wele 190F / négyütemű .
KAPACITÁS:	419,8 cm ³ .
HATALOM:	16 LE / 11,76 kW / 3600 ford./perc.
A HENGEREK SZÁ MA/Eltrendezése:	1/I
KENÉS:	10W40 / frö ccsenés.
OLAJTESZÉ NEK KAPACITÁ SA (L):	1.1.
TÁ PEGYSÉ G:	VÁ KUUM PARBUTOR.
HŰ TÉ S:	LEVEGŐ.
A HŰ TŐRENDSZER KAPACITÁ SA (L):	N/A
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS L/hó. %-TERHELÉS.	0% / 1,0 30% / 1,6 50% / 2,0 70% / 2,5 90% / 2.8
ÜZEMANYAG:	Pb 95.
FOLYAMATOS MŰ KÖDÉS (hónap):	8.
MOTOR TELEPÍ TÉ SE:	május 12
INDUL:	ELEKTROMOS INDÍ TÓ 12V / 350W
ALTERNÁ TOR:	N/A

OLAJBIZTONSÁG:	- OLAJSZINT ÉRZÉKELŐ
AKKUMULÁTOR:	12V / 11Ah / 420A
TOVÁBBI FELSZERELÉSEK:	- AUTOMATIKUS KOMPRESSZIÓS KIOLDÁSI FUNKCIÓINDÍTÁSKOR. - AUTOMATIKUS SEBESSÉGBEÁLLÍTÁS. - VÁKUUM PARBUTOR – AUTOMATA SZÍVATÓ. - TÁVIRÁNYÍTÓ MÓDULVAL FELSZERELT EGYSÉG.

GENERÁTOR:

MODELL:	I9000 / INVERTER
MAXIMÁLIS / NÉVTELJESÍTMÉNYSZÁMA (230V):	9,5 KVA / 7,6 kW / 7600 W - 9,0 KVA / 7200 W / 7,2 kW.
VÉGREHJÁRTÁS:	RÉZTEKERCSELÉS, ACÉLMAG.
BIZTONSÁG:	IP 34.
HŰTÉS:	LEVEGŐJÁRÓKERÉK.
STABILIZÁLÓRENDSZER:	AVR – TELJES FESZÜLTSGSTABILIZÁCIÓ(V) +/- 1%.
NÉVLEGES FESZÜLTSG:	230V
BESZÁMÍTOTT ÁRAM:	31.3A
TELJESÍTMÉNYSZÁMA	0,8 cosΦ.
FREKVENCIA:	50 Hz. TELJES FREKVENCIA STABILIZÁCIÓ(Hz) +/- 1%.
GENERÁTOR VÉDELME:	"CCU" TÚLTERHELÉS ÉS TERMÁLIS.

ATS/SZR AUTOMATIZÁLÓRENDSZER:

MODELL:	ATS TGL - 40A.
MELLÉKLET:	ÖNÁKTIVÁLÓ
VÁLTÁSI IDŐ:	- ÁLLANDÓ - IDŐKAPCSOLÓTELEPÍTÉSÉNEK LEHETŐSÉGE.
TELEPÍTÉS:	KÜLTÉRI KAPCSOLÓTÁBLA - FELÜLETRE SZERELT.
TÁPEGYSÉG:	230/400V
BIZTOSÍTÉK:	40 A
INDÍTÓAKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSI RENDSZER:	IGEN.
MOTOR FÜTÉSI RENDSZER:	NEM.
VEZÉRLÉS GSM HÁLÓZATON KÍVÜL:	TOVÁBBI LEHETŐSÉG.

ÉPÜLET:

ÉPÜLET TÍPUSA:	- "CSENDES" EGYSÉGÉPÍTÉS - CSENDES. - FÉMBŐL ÉS MŰANYAGBÓL (ABS). - GENERÁLÓKÉSZLET REZGÉSELNYELŐGUMIALAPRA.
----------------	--

	- NYÍLÁSOK A KÜLSŐ SZERKEZETBEN, KÖNNYEN HOZZÁFÉRHETŐ AZ EGYSÉG ALKATRÉ SZEIHEZ. - SZÁLLÍTÓFANTÓVAL FELSZERELT ÉPÜLET. - ÜZEMANYAGSZELEP A FŐPANELEN TALÁLHATÓ.
ÜZEMANYAG TARTÁLY:	- HORGANYOZOTT ACÉLBÓL KÉSZÜLT. - SZŰRŐSZITÁVAL FELSZERELT ÜZEMANYAG-BETÖLTŐ. - ÜZEMANYAG-BETÖLTŐSAPKA ÖNLEVEGEZŐ FUNKCIÓVAL. - TÁJÉKOZTATÓ ÜZEMANYAGSZINT-JELZŐ.
VEZÉRLŐPULT:	- DIGITÁLIS KIJELZŐ "MX-1". - KÉSZÜLÉKGYŰJTÁSKAPCSOLÓJA. - 2 x KIEGÉSZÍTŐVÉDELEM (12V). - 2 x ALJZAT 230V / 16A / IP 54... - 1 x ALJZAT 12V / 8,3A. - FÖLDELÉS ALJZAT. - "GAZDASÁGOS" FUNKCIÓKAPCSOLÓ. - RÁDIÓVEZÉRLŐKAPCSOLÓ. - ÜZEMANYAGSZELEP.

VEZETŐ:

VEZÉRLŐMODELL:	"DIGITAL MX-1".
FUNKCIÓK:	- ÓRASZÁMLÁLÓ. - VOLT MÉRŐ (V). - AMÉTER (A). - FREKVENCIA (Hz). - ELEKTROMOS TERHELÉS MÉRÉSE (W). - AKKUMULÁTOR TÖLTŐFESZÜLTSG 12V.

MÉRETEK:

HOSSZ / SZÉLESSÉG / MAGASSÁG (mm):	660 x 500 x 570 / 620 KEREKEKKEL.
Súly (kg):	110.
ÜZEMANYAG-TARTÁLY TELJESÍTMÉNY:	18,5 liter
ZAJSZINT Lw(A):	60-65 dB(A).



Ez a garancia csak kiegészíti a vásárló törvényes jogait, és azokat semmilyen módon nem érinti.

GARANCIA FELTÉTELEI:

1. Az Eladó a vásárlástól számított 12 hónapos alapidő szakban garانتálja a berendezés megfelelő működését. Az ebben az idő szakban feltárt hibákból eredő hibák műszaki vagy az eladó hanyagsága miatt az áru vásárlás helyére történő szállítástól számított 14 napon belül figyelembe kell venni. Befejezés dátuma a javítási idő 28 nap, azonban a teljes javítási idő a garanciavállalón kiálló okok miatt meghosszabbodhat, pl. (alkatrészek külföldről behozatalának ideje), amelyről a vevőt tájékoztatni kell.
2. A garancia 24 hónapos időtartamra történő meghosszabbításának feltétele, hogy a vásárlástól számított 12 hónap elteltével a készüléket fizető műszaki vizsgálatra biztosítsák. Az egységet ki kell szállítani és a szervíz címe: KRAFTWELE POLSKA, ul. Jasna 42; 57-200 Żąbkowice Śląskie.
3. Háztól házig garanciát vállalunk az első 12 hónapban. A reklamált készüléket a KRAFTWELE költségére összegyűjtjük és elküldjük LENGYELORSZÁG. Az Eladó fenntartja a jogot, hogy indokolatlan reklamáció esetén a szállítási költség visszatérítését kérje.
4. A garanciális javítás elvégzéséhez az ügyfélnek:
 - a) szállítja a készüléket a vásárlás helyére.
 - b) a terméket postai úton vagy szállítók segítségével szállítja a vásárlás helyére a vásárló költségére. Ebben az esetben a javítási határidő, ha nem eltérő megállapodás szerint meghosszabbodik a berendezés leszállításához és átvételéhez szükséges idővel. A panaszos köteles a terméket a vásárlás helyére szállítani eredeti gyári csomagolásában, további sérülés ellen védett. Nem megfelelő védelem okozta károk. A berendezések szállítása nem vonatkozik a garanciális javításra. A panaszos nem követhet kártérítést, ha a küldeményt nem megfelelően címkézi vagy rögzíti.
 - c) a vevő viseli a berendezés hivatalos szervizbe szállításának költségét.
5. A garanciális javítás nem terjed ki azokra a tevékenységekre, amelyeket a felhasználó a használati útmutató szerint köteles önállóan elvégezni.
6. A berendezés bármilyen tisztítására a felhasználó költségére történik, és nem minősül garanciális szolgáltatásnak.
7. A GARANCIA NEM TARTALMAZ:
 - a berendezés mechanikai sérülése, amelyet a felhasználó vagy a berendezést a vásárlás helyére szállító közvetítő okozott.
 - károk és hibák, amelyek a következőkből származnak:
 - nem megfelelő vagy ellentétes az utasításokkal, valamint tudatlanság vagy a felhasználó hibájából okozott kár
 - véletlenszerű események.
 - nem megfelelő fogyasztókészletek használata
 - a felhasználó vagy más illetéktelen személy által végzett jogosulatlan javítások.
 - módosítások vagy tervezési változtatások
 - gyújtógyertyák, szűrők, üzemi folyadékok, tömítések.
 - a tulajdonos vállalja, hogy az eszközt legkésőbb 10 napon belül átveszi a teljesítményről írásban vagy szóban történő tájékoztatást követően.
8. Ahhoz, hogy ez a garancia érvényes legyen, a következő feltételeknek kell teljesülniük:
 - a jótállást a vásárlónak alá kell írnia, a jótállási jegyet hiánytalanul és helyesen kell kitölteni,
 - a vásárlónak rendelkeznie kell a jótállás hatálya alá tartozó termék vásárlását igazoló bizonylattal
9. A garancia nem vonatkozik a fogyasztókészletekre is, beleértve: mint például: karburátor, csong, dugattyúgyűrűk, gyertyák, biztosító tékok, akkumulátor, rendszerelemgyűjtés, szíjak, indítórendszer alkatrészek (kézi és elektromos).
10. A futárszállítás során megsérült berendezéssel kapcsolatos reklamációhoz a címeteknek kiállított eredeti kárbejelentés szükséges.
11. A garancia a Lengyel Köztársaság területére vonatkozik.
12. Ha az áru nem felel meg a szerződésnek, a Vevő követelheti annak szerződésszerű állapotba hozását ingyenes javítással, valamint ha a kijavítás nem lehetséges vagy nem kifizető, jogában áll kérni az áru cseréjét a szerződésben foglaltakkal. A vevőt megilleti a cserejoga készülék vagy készpénz visszatérítés, csak akkor, ha olyan gyártási hibát találunk, amely nem eltávolítható. A vevő nem állhat el a szerződéstől, ha: az áru szerződésszerűtlenége lényegtelen.
13. A Vevő elveszíti a fent említett jogait, ha erről az áru szerződésszegésének megállapításától számított két hónapon belül nem értesíti a Kézest.
14. Vállalkozók garanciális joga KIZÁRT.
15. A szavatossági jogok és kötelezettségek érvényesítése ideértve a készülékek bejelentését és javítását a vevő helyén történik. A Vevő részére kiállított jótállási jegyben általa megjelölt kezes/eladó. A vevőnek a terméket a cég segítségével kell szállítani a szállítással vagy személyesen saját költségére. A vevőnek a terméket lehetőséggel szerint eredeti csomagolásában kell további tania sérülés ellen védett. A nem megfelelő szállítási védelemből adódó károkat nem terjed ki a garancia. A panaszos nem követhet kártérítést, ha a küldeményt nem megfelelően címkézi vagy rögzíti.
16. A távollévőkhöz történő szerződéstől történő fogyasztó megkezdéséről írásbeli nyilatkozatával indokolás nélkül elállhat a szerződéstől. A távollévőkhöz történő szerződéstől történő fogyasztó megkezdéséről írásbeli nyilatkozatával indokolás nélkül elállhat a szerződéstől. A távollévőkhöz történő szerződéstől történő fogyasztó megkezdéséről írásbeli nyilatkozatával indokolás nélkül elállhat a szerződéstől.
17. A szerződéstől való elállás esetén a szerződés semmisnek minősül, és a fogyasztó mentesül minden kötelezettség alól. Amit a felek vállottak, azt elfogadják változtatlan formában visszaküldte, kivéve, ha a változtatás a rendes gazdálkodás keretében volt szükséges. A visszaküldést haladéktalanul, de legkésőbb 14 óráig meg kell tenni tizennégy napon belül.
18. Jelen feltételek nem zárják ki, korlátozzák és nem függesztik fel a Vevő 2002. február 27-i törvényből eredő jogait, különlegesen a fogyasztói érdekei és a Polgári Törvénykönyv módosításai, Jogtudományi Közlöny 141. és 1176.

KARTA GWARANCYJNA

MODELL	
VÁSÁRLÁS DÁTUMA	
SZOLGÁLTATÁS SZ	



--

AZ ELADÓ ALÁÍRÁSA ÉS BÉLYEGÉSE

--

AZ ÜGYFÉL ALÁÍRÁSA

PRZEPROWADZANE SERWISY

HATÁRIDŐ	SZERVIZ TANFOLYAM	BÉLYEGZŐ/ALÁÍRÁS SZOLGÁLTATÓSZEMÉLY



Tájékoztató az adásvételi szerző déstő l való elállás jogáról:

Az Art. A fogyasztói jogokról szóló, 2014. május 30-i törvény 27. §-a alapján a távollévő k köztött köztött szerző dést köztött fogyasztó a kibocsátástól számított 14 napon belül írásban, indoklás nélkül elállhat. A szerző déstő l való elállási nyilatkozatot postai úton kell eljuttatni az ELADÓSZÉKHELYE szerinti címre.

A 14 napos időszak a termék átvételének napjától számít, amely alatt a terméket a fogyasztó vagy a fogyasztó által megjelölt fuvarozótól eltérő harmadik személy birtokba veszi. Az árut a szerző déstő l való elállási nyilatkozat benyújtását követően haladéktalanul, de legkésőbb 14 napon belül, változatlan állapotban vissza kell küldeni. Más termékkel szettben vásárolt áru adásvételi szerző déstő l való elállása esetén a teljes készletet visszaküldjük.

A fogyasztó felelős azért, hogy a dolog használatából eredő értékét olyan módon csökkentse, amely meghaladja a tárgy jellegének, jellemzőinek és működésének megállapításához szükséges mértéket. Az áru Eladó részére történő közvetlen, indoklás nélküli elküldésének (visszaküldésének) költiségei az áru átvételétől számított 14 napon belül a fogyasztó. Ha a fogyasztó a vállalkozó által felkínált legelőnyösebb szokásos kézbesítési módtól eltérő szállítási módot választott, a vállalkozó a fogyasztó többletköltségét nem köteles megtéríteni.

A fogyasztó nem jogosult elállni az üzlethelyiségen kívüli vagy távolról köztött szerző déstő l az alábbi szerző désekkel kapcsolatban:

- 1) amelyben a szolgáltatás tárgya nem előre gyártott, a fogyasztó specifikációi szerint gyártott vagy egyéni szükségleteinek kielégítésére szolgáló termék;
- 2) amelyekben a szolgáltatás tárgya zárt csomagolásban átadott hang- vagy képfelvétel vagy számítógépes program, ha a csomagot a kiszállítást követően bontották fel;
- 3) nyilvános árveréssel zártak;
- 4) nem tárgyi adathordozón rögzített digitális tartalom szolgáltatására, ha a szolgáltatás nyújtása a fogyasztó kifejezett hozzájárulásával az elállási határidő lejártáig előzetesen megkezdődött. szerző dést, és miután a vállalkozó tájékoztatta a szerző déstő l való elállási jogának elvesztéséről.

.....kivágni.....

ELÉRESI ÚRLAP

(ezt az űrlapot csak akkor kell kitölteni és visszaküldeni, ha el kíván állni a szerző déstől)

én Ezúton tájékoztatom az alábbi tételekre vonatkozó adásvételi szerző déstő l való elállásomat

.....

A szerző dést megköltésének időpontja

Név és vezetéknév

Cím

Aláírás (csak akkor, ha a nyomtatványt papíron küldik el)

Dátum

Vágja ide epizód eladónak Vágja ide

Kijelentem, hogy a távwásárlásra és a 14 napon belüli visszaküldési lehetőségre vonatkozó rendelkezéseket elolvastam. Ezt saját aláírásommal erősítem meg.

Dátum és az ügyfél aláírása

EZT A RÉSZET KIVÁGÍTANI, ÉS AZ ELADÓCÍMRE KÜLDNI

Europejska Deklaracja Zgodności

EU Declaration of Conformity

Niniejszym oświadczamy,
We herewith declare

XINGYUE GROUP CO., LTD.
Gushan Industrial Zone, Yongkang City, Zhejiang, P. R. China

że poniżej oznaczony produkt na podstawie jego konstrukcji i budowy jak również w wersji przez nas sprzedawanej odpowiada zasadniczym wymagom bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartym w dyrektywach WE.

That the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EU Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

W przypadku wszelkich nieuprawnionych zmian produktu niniejsze oświadczenie traci ważność.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will cease to be valid.

Oznaczenie produktu:

Product Description:

GENERATORY BENZYNOWE

GASOLINE GENERATORS

Nr modelu:

Model No.:

DY2000LBI, CY2500LBI, DY3500LBI

Odpowiednie dyrektywy WE:

Applicable EC Directives:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/EG

EC Machinery Directive 2006/42/EC

EMV 2014/30/EU

EMC Directive 2014/30/EU

Dyrektywa Emisji Hałasu 2000/14/EC

Noise Emission Directive 2000/14/WE

Zastosowane zharmonizowane normy:

Applicable harmonized standards:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2006/AC:2010, IEC 60034-1:2010

EN55012:2007+A1, EN 61000-6-1:2007, EN 2000:14:WE

Notyfikowana jednostka, która przeprowadziła badanie WE w spr. wzoru:

Notified body which carried out the EC type-examination:

AVTECH House Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate

Handforth, Cheshire SK93RW, United Kingdom

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikującej:

Identification number of the notified body:

NB 1067

Numer certyfikatu badania WE w sprawie wzoru:

Number of EC-Type Examination Certificate:

GB/1067/2289/10 Issue 1

Odpowiedzialny za dokumentację:

Responsible for Documents:

XINGYUE GROUP CO., LTD.

Gushan Industrial Zone, Yongkang City, Zhejiang, P. R. China

Yongkang, China, 05.01.2015

星月集团有限公司
XINGYUE GROUP CO., LTD.

