

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Instrukcja obsługi – Panel sterowania



1. Włączanie i wyłączanie

- Aby **włączyć**, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez **3 sekundy**.
- Aby **wyłączyć**, ponownie przytrzymaj ten sam przycisk przez **3 sekundy**.



2. Zmiana mocy (biegów) – P1–P5

- Za pomocą strzałek **góra / dół** ustawiasz poziom pracy urządzenia: **P1 – P5**.
-

3. Szybkie parowanie z pilotem

1. Urządzenie musi być **wyłączone**.
2. Wciśnij jednocześnie **strzałkę w górę i w dół**.
3. Na ekranie pojawi się **10-sekundowe odliczanie**.
4. W tym czasie naciśnij **dowolny przycisk pilota**, aby zakończyć parowanie.

4. Timer – ustawianie opóźnionego startu

1. Przytrzymaj przycisk timera  – na ekranie pojawi się „**00:00**”.
2. Strzałkami ustaw czas w formacie **XX:XX**.
3. Przycisk włącz/wyłącz służy do **wyboru pozycji cyfry**.
4. Przykład: **12:15** oznacza uruchomienie urządzenia za **12 godzin i 15 minut**.
: 
5. Aby anulować odliczanie – naciśnij ponownie przycisk timera.

5. Podgląd parametrów

Po naciśnięciu przycisku  podglądu można sprawdzić:

- temperaturę otoczenia,
- temperaturę obudowy aluminiowej,
- napięcie zasilania.

Tabela kodów błędów FDIK C33 (PL)

Kod błędu	Problem	Rozwiązanie / Przyczyna
0	Uszkodzony panel	Wymienić panel sterowania
1	Błąd zapłonu	• Brak paliwa w zbiorniku • Pompa paliwa zablokowana lub uszkodzona • Zapowietrzenie układu (bąbelki powietrza) • Nieciągłe podawanie paliwa • Niska jakość paliwa • Niestabilne zasilanie
2	Zgaśnięcie płomienia	• Nieszczelność układu paliwa • Bąbelki powietrza w przewodzie • Brak ciągłości podawania paliwa • Niski poziom paliwa • Uszkodzona pompa • Problem z jakością paliwa
3	Nieprawidłowe napięcie (za wysokie lub za niskie)	• Złe podłączenie przewodów zasilania • Napięcie niezgodne z oznaczeniem urządzenia • Luźne złącza • Uszkodzona skrzynka bezpieczników • Za cienkie lub niskiej jakości przewody • Zasilacz nie daje wystarczającego prądu • Niestabilne napięcie wyjściowe konwertera
6	Zbyt wysoka temperatura powietrza wlotowego	• Za wysoka temperatura pomieszczenia • Zablokowany wlot/wylot powietrza • Zbyt mało miejsca wokół urządzenia
7	Problem z pompą paliwa	• Nieprawidłowe podłączenie pompy • Przerwa lub zwarcie przewodu • Nieprawidłowo wpięta wtyczka 5-pin • Uszkodzenie obwodu pompy lub samej pompy
8	Problem z wentylatorem (silnikiem)	• Zablokowane łopatki • Nieprawidłowa prędkość pracy (3 próby → błąd) • Wewnętrzna awaria silnika • Niepoprawnie wpięta wtyczka
9	Zwarcie świecy żarowej	• Odwrócone lub zwarte przewody • Uszkodzona izolacja świecy • Przebicie / nieszczelność świecy
10	Przegrzanie urządzenia	• Zablokowany obieg powietrza • Zbyt ciasny montaż • Podłączenie pompy paliwa o zbyt dużym przepływie • Nieszczelny zawór zwrotny pompy • Uszkodzony czujnik
11	Uszkodzony czujnik przegrzania	Wymienić czujnik przegrzania
12	Przerwa w obwodzie świecy żarowej	• Luźne połączenie w złączu świecy • Spalona świeca – wymiana

INSTRUKCJA MONTAŻU – Ogrzewanie postojowe z panelem C33

Instrukcja jest uniwersalna dla modeli 2kW / 5kW / 8kW oraz dla panelu 6-przyciskowego.

1. Wymagane narzędzia i elementy

- klucze 8–10–12 mm
 - wkrętarka lub śrubokręt
 - opaski zaciskowe
 - peszel lub izolacja do przewodów
 - silikon wysokotemperaturowy (zalecany)
 - uszczelka pod podstawę pieca (zestawowa)
-

2. Wybór miejsca montażu

Najlepsze miejsce:

W pojeździe:

- bagażnik, pod siedzeniem, schowek serwisowy, skrzynka narzędziowa
- musi być **sucho, stabilnie, odpowiednia wentylacja**

WAŻNE:

- Ogrzewanie musi być zamontowane poziomo.
 - Wlot i wylot powietrza **nie mogą być zasłonięte**.
 - Wylot spalin ma być skierowany **na zewnątrz**, min. 50 cm od drzwi/okien.
-

3. Montaż urządzenia

Krok 1 – Montaż jednostki grzewczej

1. Połóż gumową uszczelkę pod podstawę pieca.
 2. Zamocuj ogrzewanie do podłogi za pomocą 4 śrub.
 3. Upewnij się, że:
 - wlot powietrza jest skierowany do wnętrza pojazdu,
 - wylot spalin oraz pobór powietrza **idą pod podłogę**.
-

Krok 2 – Montaż rury spalinowej

1. Wyprowadź rurę spalin na zewnątrz podłogi.
 2. Od spodu podłącz rurę do wylotu spalin.
 3. Zabezpiecz opaską stalową.
 4. Rura musi być skierowana **lekko w dół** (aby skropliny nie wracały).
 5. Nigdy nie kieruj spalin w stronę zbiornika paliwa lub kabli.
-

Krok 3 – Montaż rury zasysającej powietrze

1. Podłącz do drugiego króćca pod urządzeniem.
 2. Rura musi być **skierowana w przeciwną stronę niż spaliny**.
 3. Nie może dotykać gorących elementów ani ziemi.
-

Krok 4 – Podłączenie pompy paliwa

1. Pompa musi być montowana **pod kątem 15°–30°** (strzałką w kierunku pieca).

2. Pomiędzy zbiornikiem a pompą daj **filtr paliwa**.
 3. Połącz przezroczystą rurkę paliwową z:
 - wyjściem ze zbiornika → pompa → piec.
 4. Uszczelnij rurki małymi metalowymi zaciskami.
-

Krok 5 – Podłączenie zbiornika paliwa

1. Zbiornik montujemy pionowo lub poziomo — stabilnie.
 2. Króciec paliwowy musi być szczelny.
 3. Unikaj montowania zbiornika wyżej niż pompa paliwa (może powodować zalewanie).
-

4. Montaż instalacji elektrycznej

Podłączenia:

- **Czerwony +** → akumulator +12V (lub zasilacz 12V/15A)
- **Czarny –** → masa pojazdu
- Złącze 5-pin → pompa paliwa
- Złącze do panelu → panel C33
- Wtyczka do świecy żarowej → fabrycznie podłączona

WAŻNE:

- Nie używaj cienkich kabli.

- Zalecane minimum: **2.5 mm²**.
 - Zasilanie musi być stabilne — inaczej pojawią się błędy **1, 2, 3**.
-

5. Montaż panelu C33

1. Umieść panel w miejscu łatwo dostępnym.
 2. Podłącz wtyczkę panelu do głównej wiązki.
 3. Przymocuj panel do ściany lub deski rozdzielczej dwustronną taśmą lub śrubami.
-

6. Odpowietrzenie układu paliwa (bardzo ważne!)

1. Włącz urządzenie.
2. Przytrzymaj środkowy przycisk ON przez 5 sekund.
3. Wybierz funkcję „**Po**” (automatyczne pompowanie paliwa).
4. Poczekać, aż paliwo dojdzie do urządzenia.
5. Jeśli rurka jest długa — **gdy „Po” zacznie migać**, uruchom ponownie odpowietrzanie.

To konieczne, zanim piec zapali po raz pierwszy.

7. Pierwsze uruchomienie

1. Upewnij się, że w rurce paliwowej nie ma powietrza.
2. Włącz urządzenie **przytrzymując ON przez 3 sekundy**.
3. Piec:
 - włączy świecę żarową,
 - uruchomi wentylator,
 - pobierze paliwo,
 - uruchomi spalanie.

Pierwsze rozpalenie może trwać 2–3 minuty.

8. Kontrola po montażu

Sprawdź:

- szczelność paliwa,
 - czy rura spalin nie dotyka plastiku,
 - czy rura zasysająca powietrze nie jest zatkana,
 - czy urządzenie stoi równo,
 - działanie panelu i pilotów.
-

9. Test działania

- Zmień biegi P1–P5,
- Włącz/wyłącz,

- Sprawdź temperaturę na panelu,
- Sprawdź, czy spaliny wychodzą na zewnątrz,
- Urządzenie powinno grzać po 3–5 minutach.

Informacje o producencie / dystrybutorze

Producent/Dystrybutor:

[pat-trade]

Adres: [Głogów małopolski polna 49 36-060]

E-mail: [phoraxen@o2.pl]

Telefon: [791-388-992]