

CYLINDER TŁOK 38MM DO STIHL MS180 MS170 017 018 SILNIK DO PILARKI KOMPLET

Galeria Produktu



Opis Produktu

Kompletny zestaw silnika do piły Stihl 017, 018, MS 170, MS 180 – pełna moc jak po remoncie!

Masz dość walki z piłą, która odpala raz na dziesięć prób?

Silnik nie trzyma mocy, tłok zadarty, a świeca dymi jak komin?

Kompletny zestaw silnika do Stihl 017 / 018 / MS 170 / MS 180 rozwiązuje ten problem od razu.

To gotowy, w 100% spasowany zestaw, który zakładasz i działa – bez dorabiania, bez nerwów.

Typowe objawy, że czas na wymianę pól silnika:

Piła gaśnie po chwili pracy, Tłok zadarty od strony wydechu, Dymienie i brak mocy pod obciążeniem, Trudności z odpalaniem mimo iskry. Po wymianie – piła odpala od strzała, pracuje równo i ciągnie jak nowa.

W zestawie:

Cylinder CHROMOWANY Tłok 38 MM Podstawa cylindra Sworzeń 10 mm Dwa pierścienie

LSP_CZESCI

tłokowe Dwa zabezpieczenia Dwa łożyska na wał Dwa uszczelniacze Świeca Króciec gaźnika Wał korbowy z łożyskiem igiełkowym Komplet sprzedawany jak na fotografii.

Parametry Techniczne

Parametr	Wartość
Kod producenta	SILNIK CYLINDER DO PIŁY STIHL MS180 MS170
Marka	LSP
Rodzaj	cylinder
Pasuje do modelu	MS180, MS170, 017, 018
Pasuje do marki	Stihl
Szerokość	38
Stan	Nowy
Stan opakowania	oryginalne