



Battery Management Systems

BMS MODULES
BALANCERS
SUITCASE BATTERY
PACKS

Instrukcja podłączenia BMS do pakietu ogniw LI-Ion (NMC) lub Li-FePO4

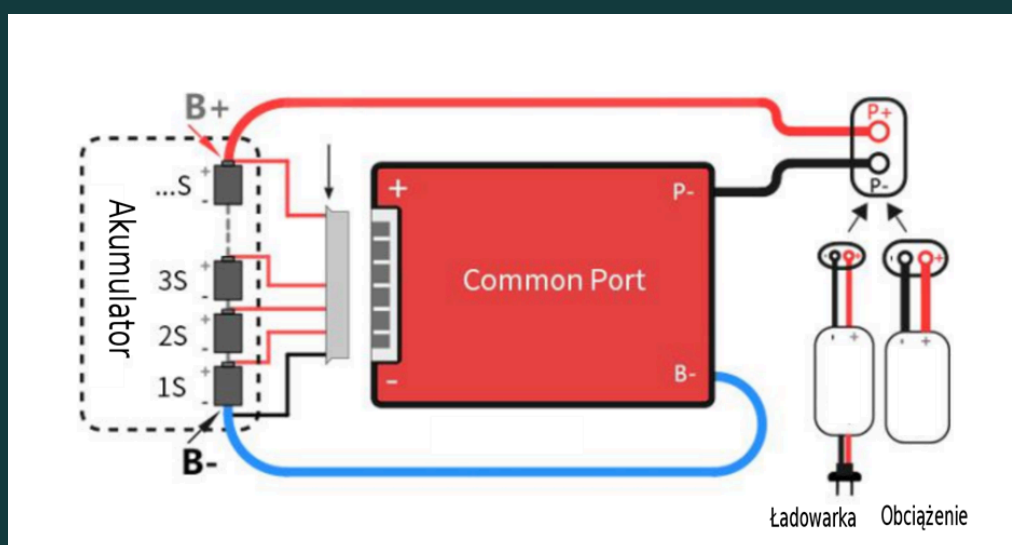
BMS zakupiony przez Państwa jest precyzyjnym urządzeniem zabezpieczającym akumulatory litowe.

Typ akumulatora do jakiego jest przeznaczony Li-Ion (NMC) lub LiFePO4 jest określony w symbolu urządzenia oraz na obudowie i nie może być zmieniony. Zastosowanie BMS do innego typu akumulatorów będzie skutkowało jego niewłaściwą pracą, co może doprowadzić do uszkodzenia pakietu lub nawet pożaru.

W żadnym wypadku nie wolno lutować przewodów do akumulatorów, jeśli wtyczka podłączona jest do BMS. Może to skutkować uszkodzeniem BMS!

Bardzo prosimy o dokładne sprawdzenie wykonanych połączeń. Błędy w podłączeniu przewodów lub zwarcia którychkolwiek pinów w gniazdach BMS, prowadzą do zniszczenia układu nie podlegającemu gwarancji.

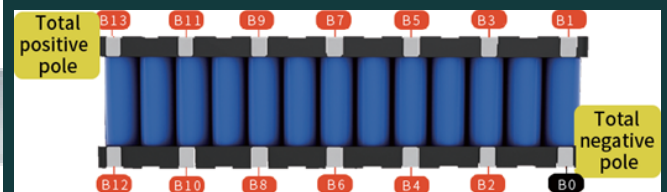
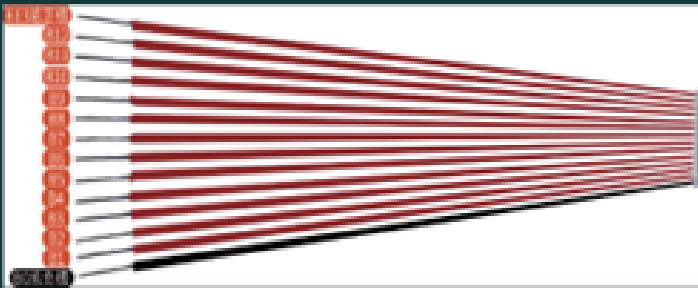
Należy używać tylko przewodów i wtyczek dostarczonych razem z BMS. Użycie kabli innych producentów może skutkować zniszczeniem gniazda połączeniowego lub nieprawidłowym podłączeniem (użycie innych kolorów przewodów).



1. Po zgrzaniu pakietu ogniw, proszę podłączyć przewody wg schematu. Przed podłączeniem należy upewnić się, że wszystkie ogniwa w pakiecie są w podobnym stanie naładowania (to samo napięcie +/- 0,05V).
2. Do pierwszego pinu wtyczki (czarny przewód) podłączamy biegun ujemny całego pakietu. W BMS Daly czarny przewód zawsze oznacza minus pakietu.
3. Każdy następny przewód powinien być podłączony po kolejnej celi, aż do ostatniej czyli bieguna dodatniego pakietu.
4. Po podłączeniu przewodów do pakietu, przed podłączeniem wtyczki do BMS należy wykonać test połączeń.

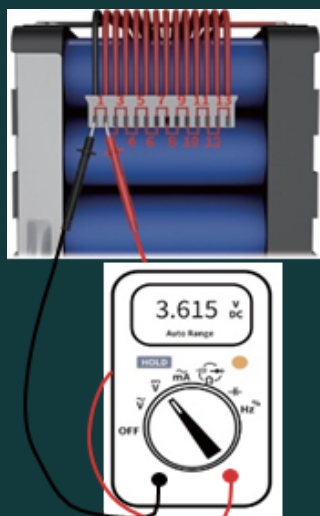
14pin przykładowe podłączenie BM5135

Plus pakietu



Minus pakietu

4a. Za pomocą miernika uniwersalnego należy zmierzyć napięcia na poszczególnych pinach wtyczki. Minus miernika podłączamy do pierwszego pinu wtyczki (czarny kabel). Na każdym kolejnym pinie, napięcie musi rosnać o ok.3,0-4,1V dla ogniw Li-Ion lub o ok.2,5-3,6V dla ogniw LiFePO4, aż do pełnego napięcia pakietu na ostatnim pinie. Ten test pokazuje brak pomyłek przy lutowaniu kabli do pakietu.



5. Po podłączeniu wtyczki do BMS, należy za pomocą omomierza sprawdzić oporność pomiędzy wyjściami P-i B- na BMS. Powinna być w zakresie 0-5 Ω . Jeśli zmierzona oporność jest wyższa, prosimy przerwać pracę i skontaktować się z dystrybutorem. Po udanym pomiarze proszę wyłączyć wtyczkę z BMS i przylutować przewód ujemny (B-) do pakietu, a przewody P- i przewód dodatni pakietu do wtyczki, służącej do zasilania urządzenia i ładowania pakietu. Następnie ponownie proszę włączyć wtyczkę do BMS.

Próba podłączenia lub odłączenia B-, w czasie gdy jest podłączona wtyczka pomiarowa do BMS, skutkuje nieodwracalnym uszkodzeniem BMS, które nie podlega gwarancji!

6. Sprawdzenie napięcia na wtyczce (powinno być równe napięciu pakietu) kończy proces podłączenia BMS.

