

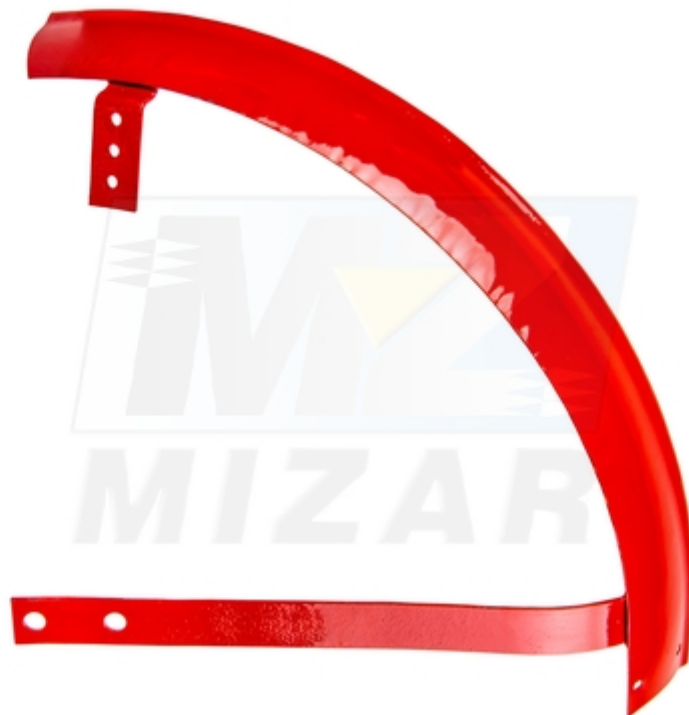
# Błotnik przedni prawy Ursus C-330 C-360 czerwony połysk 46670020\_89225

## Błotnik przedni prawy Ursus C-330 C-360 czerwony połysk 46670020

Wysokiej jakości **Błotnik przedni prawy** w kolorze czerwonym (połysk) to idealny element zamienny dla posiadaczy legendarnych ciągników **Ursus C-330 oraz C-360**. Wykonany z wytrzymałej blachy tłoczonej, został pokryty odpornym lakierem, który nadaje maszynie estetyczny, odświeżony wygląd. Produkt pełni kluczową rolę w ochronie podzespołów silnika oraz operatora przed błotem, wodą i kamieniami wyrzucanymi przez przednie koło podczas prac polowych i transportowych.



Zastosowanie nowego błotnika to nie tylko kwestia wyglądu, ale przede wszystkim **skuteczna ochrona antykorozyjna** i mechaniczna. Stare, dziurawe błotniki przepuszczają zanieczyszczenia bezpośrednio na alternator, paski klinowe czy drążki kierownicze, co przyspiesza ich zużycie. Dzięki precyzyjnemu dopasowaniu do fabrycznych wsporników, montaż przebiega sprawnie, a **intensywny czerwony połysk** sprawia, że ciągnik prezentuje się jak po profesjonalnej renowacji. Wybierając ten produkt, inwestujesz w trwałość i estetykę swojego Ursusa.



#### **Dane techniczne / Parametry:**

- Strona montażu: Prawa
- Kolor: Czerwony (połysk)
- Zastosowanie: Ursus C-330, C-330M, C-360, C-355, C-4011
- Numer katalogowy: 46670020
- Materiał: Blacha stalowa tłoczona



#### **Zastosowanie w gospodarstwie:**

- **Odświeżenie wizualne:** Szybki sposób na poprawę wyglądu traktora przed sprzedażą lub sezonem.
- **Ochrona osprzętu silnika:** Zabezpieczenie chłodnicy i elementów elektrycznych przed zachlapaniem podczas prac w deszczowe dni.
- **Bezpieczeństwo:** Ograniczenie odpryskiwania kamieni spod kół, co chroni maskę oraz oświetlenie przednie.
- **Utrzymanie czystości:** Mniejsze zabrudzenie korpusu silnika i osi przedniej ułatwia bieżący serwis i kontrolę wycieków.



### **Najważniejsze cechy i korzyści:**

- **Powłoka w połysku:** Wysokiej jakości lakier jest łatwiejszy do utrzymania w czystości i wolniej płowieje na słońcu.
- **Zgodność z oryginałem:** Wykonanie wg specyfikacji 46670020 gwarantuje bezproblemowe osadzenie na standardowym wsporniku ("wąsie").
- **Solidne wykonanie:** Tłoczona blacha posiada odpowiednie przetłoczenia usztywniające, co zapobiega pękaniu elementu od wibracji.
- **Trwałość na lata:** Nowy element blacharski to brak ukrytej rdzy, która często trawi stare, wielokrotnie malowane błotniki.



#### **FAQ:**

**Czy ten błotnik pasuje do opon 7.50-16?** Błotnik jest standardowy dla kół przednich C-360 i C-330. Przy szerszych oponach 7.50-16 może wymagać lekkiego skorygowania ustawienia na wsporniku, ale szerokość czaszy jest zazwyczaj wystarczająca.

**Czy muszę go malować po zakupie?** Nie, błotnik jest fabrycznie lakierowany na czerwono w wersji połysk i jest gotowy do bezpośredniego montażu.

**Jakie śruby będą potrzebne do montażu?** Zazwyczaj stosuje się śruby M8 lub M10 (zależnie od otworów w posiadanych wspornikach) z podkładkami powiększonymi, aby dobrze docisnąć blachę do stelaża.



## **Zadbaj o swój ciągnik z częściami od MIZAR**

Dobrze utrzymany Ursus to wizytówka każdego gospodarstwa. Wybierając prawy błotnik przedni w czerwonym połysku, stawiasz na jakość, która przetrwa trudy codziennej pracy. Nie pozwól, aby rdza i błoto niszczyły Twoją maszynę – postaw na sprawdzone rozwiązania blacharskie! ☐