



PROTON®

Model Proton 3 seria Plus

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 1.5 - 2.1 l/godz
- ✓ **Elektryczny rozruch** oraz zdalny na piloty (100m)
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Świece żarowe**, woltomierz, amperomierz, licznik mth
- ✓ **Kompletny w zestawie z rączkami oraz kołami**
- ✓ **Niezawodny silnik diesel** na japońskich łożyskach NSK®



ON
diesel

Regulacja
AVR

100%
Miedź

400V
Trójfazowy

Piloty
Sterowania

Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-suwowy
- Ilość obrotów 3000
- Napędzany olejem napędowym (**diesel**)
- Moc maksymalna silnika - 13.75 kVA
- Chłodzony powietrzem
- Pojemność skokowa 499 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Spalanie przy obciążeniu:
90% - 2.1l, 70% - 1.7l, 40% - 1.5l
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 800W
- Czujnik poziomu oleju, czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 1.65L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna - 8.5 kW (10,6 kVA)
- Moc znamionowa - 7.6 kW (9.5 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/400V/12V
- Zabezpieczenie 3xC16
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR
- Samowzbudna

Parametry obudowy

- Wymiary: 73(w) x 65(sz) x 75(dł) cm, 150kg
- Wzmocniona konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 12,5L
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Pełne 10 calowe koła transportowe oraz rączki
- Ciężko dekompresji



✓ Proton 3 (seria Plus, seria Oasis)



Proton 1 (seria Plus, seria Oasis)



Proton 360 (seria Plus, seria Oasis)

Najlepsi dostawcy, certyfikacja

Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.

Zdjęcie poglądowe prądnicy

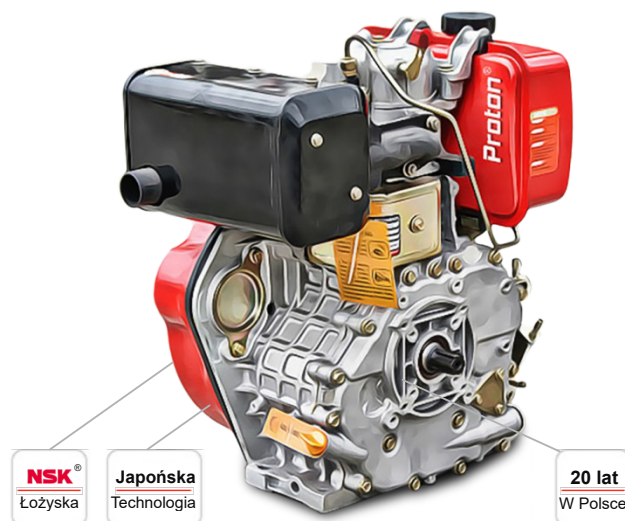


100%
Miedzi

CE
Jakość

AVR
Regulator

Zdjęcie poglądowe silnika



NSK®
łożyska

Japońska
Technologia

20 lat
W Polsce

Wposażenie agregatu

- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Regulator napięcia AVR
- Automatyczna regulacja obrotów
- Czujnik oleju
- Elektryczny rozruch
- Mechaniczna blokada silnika
- Mocny akumulator rozruchowy
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Castrol
- Automatyczne ładowanie akumulatora własnego
- Ładowarka akumulatora (zewnętrznego) DC 12V
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Duże koła (pełne) oraz rączki do przemieszczenia
- Piloty zdalnego odpalania/gaszenia (do 100m)
- Poziom głośności (5m) 82-85dB
- Rozruch szarpakiem
- Automatyka SZR (opcjonalnie*)

Ready-To-Go - co to oznacza dla naszych klientów?

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montować rączek ani kół, ładować akumulatora, zalewać olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.

Dane dostawcy

PROTON®
NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA