



Opis:

Nowoczesny, najwyższej klasy olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia do całorocznego użytku w silnikach benzynowych i wysokoprężnych również z filtrem cząstek stałych (DPF)

Olej nadaje się także do silników z turbosprężarką. Połączenie niekonwencjonalnego podstawowego oleju w technologii syntetycznej wraz z najnowszą technologią dodatków gwarantuje olej silnikowy który zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem oraz zmniejsza zużycie oleju i paliwa, co zapewnia że silnik jest natychmiast zasilany olejem. Jeżeli producent pojazdu dopuszcza taką możliwość olej ten można wymieniać co 40.000 km. Ponadto Top Tec 4600 5W-30 znakomicie nadaje się do samochodów osobowych zasilanych gazem (CNG / LPG).

Właściwości:

- doskonała ochrona przed zużyciem
- wysoka niezawodność smarowania
- przyczynia się do długiej żywotności silnika
- *szczególnie nadaje się do pojazdów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych
- zmniejsza emisję zanieczyszczeń
- przetestowany dla turbosprężarek i katalizatorów
- przyczynia się płynnej pracy silnika
- natychmiastowe smarowanie po zimnym starcie
- zmniejsza zużycie paliwa
- optymalne ciśnienie oleju w każdych warunkach pracy
- wysoka stabilność na ścinanie
- optymalna stabilność na starzenie
- przyczynia się do znakomitej czystości silnika
- miesza się ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi

Dane techniczne:

Klasa SAE (oleje silnikowe) 5W-30 SAE J300

Gęstość przy 15 ° C 0,850 g / cm³ DIN 51757

Lepkość w 40 ° C 68,9 mm² / s ASTM D 7042-0

Lepkość w 100 ° C 12,0 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w -35 ° C (MRV) <60000 mPas ASTM D4684

Lepkość w -30 ° C (CCS) ≥ 6600 mPas ASTM D5293

Wskaźnik lepkości 172 DIN ISO 2909

HTHS w 150 ° C ≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Temperatura krzepnięcia -39 ° C DIN ISO 3016

Strata na skutek parowania (Noack) 10,0% CEC-L-40-A-93

Temperatura zapłonu 230 ° C DIN ISO 2592

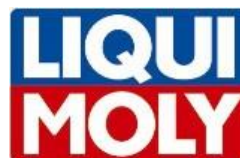
Całkowita liczba zasadowa 7,4 mg KOH / g DIN ISO 3771

Popiół siarczanowy ≤ 0,8 g / 100 g DIN 51575

Informacja o produkcie

21/08/2020

Numer barwy



(ASTM) 2,5 DIN ISO 204

Aprobaty i specyfikacje:

ACEA C2 · ACEA C3 · API SN · BMW Longlife-04 ·
MB-Approval 229.31 · MB-Approval 229.51 · MB-Approval 229.52 · Opel
OV0401547 (only for diesel engines) · VW 505 00 · VW 505 01

Liqui Moly rekomenduje ten olej do pojazdów, które wymagają środka smarnego zgodnego ze specyfikacją:

Fiat 9.55535-S3 · Ford WSS-M2C 917-A · GM dexos2 · Opel GM-LL-A-025 ·
Opel GM-LL-B-025

Obszary zastosowań:

Optymalny do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych z technologią wielozaworową, Valvetronic i turbodoładowanie (z chłodzeniem powietrza doładowującego lub bez). Szczególnie nadaje się tam, gdzie występują długie przerwy między wymianami oleju i dla wymagających silników o dużej obciążalności.

Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu. Optymalna skuteczność jest możliwa tylko wtedy, gdy produkt jest używany w postaci niezmieszanej !

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	2315
5L	Kanister plastikowy	2316
20L	Kanister plastikowy	3757
60L	Beczka metalowa	3758
205L	Beczka metalowa	3759

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.