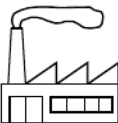
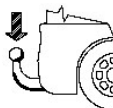
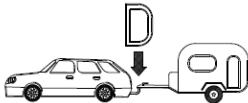
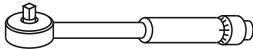
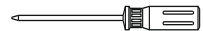
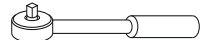
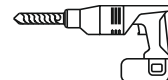
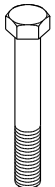
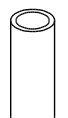
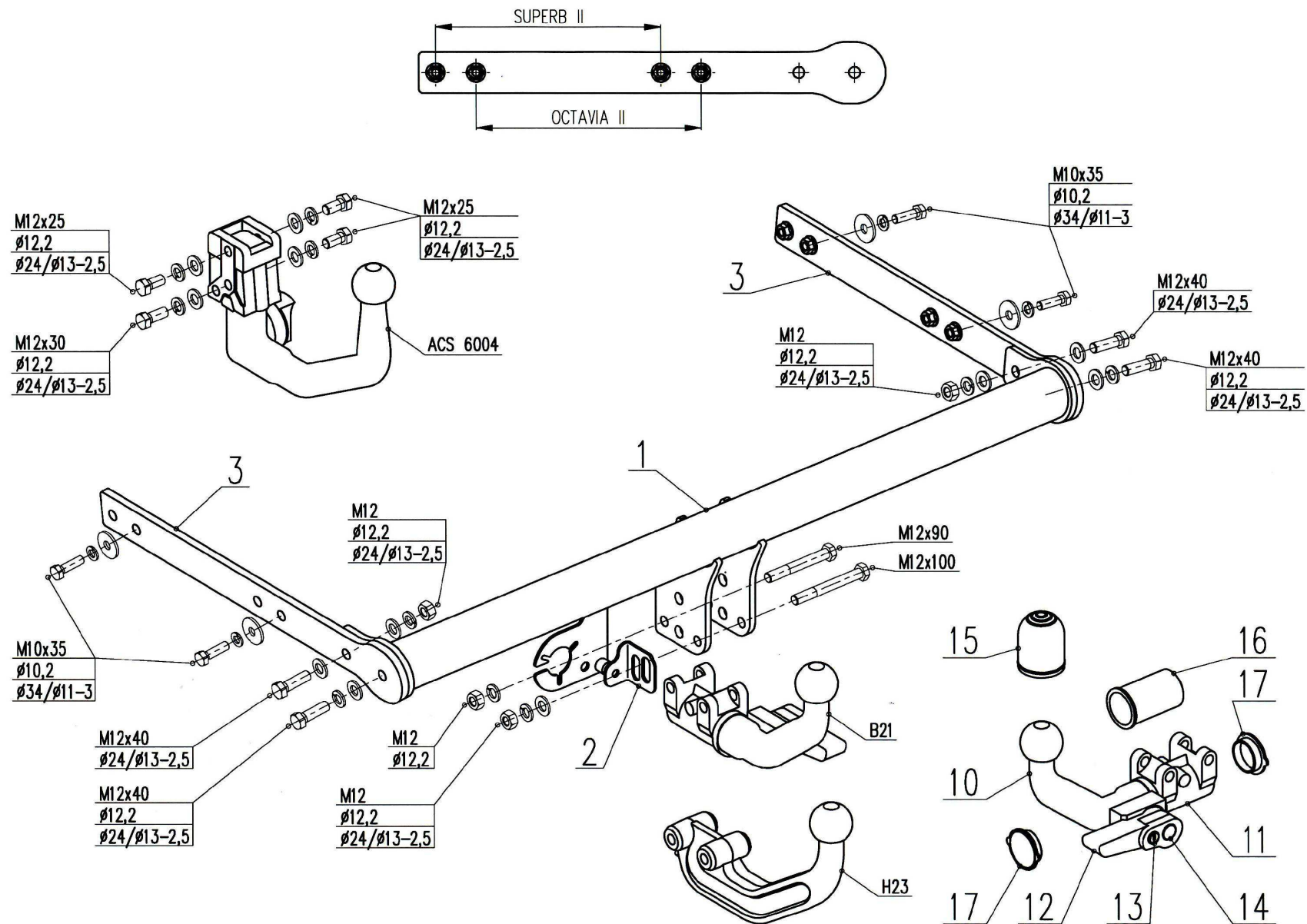


Škoda Octavia II lim,combi (1Z) 04-10 Škoda Superb II lim,combi 08-15					Košuličova 2 619 00 Brno ČESKÁ REPUBLIKA tel., fax: +420 543 252 024		 HOOK CZ s.r.o. www.hook-tz.cz
						360705	
	BTZ 21-13ABC		e8 00*0042			360706	
						360707	

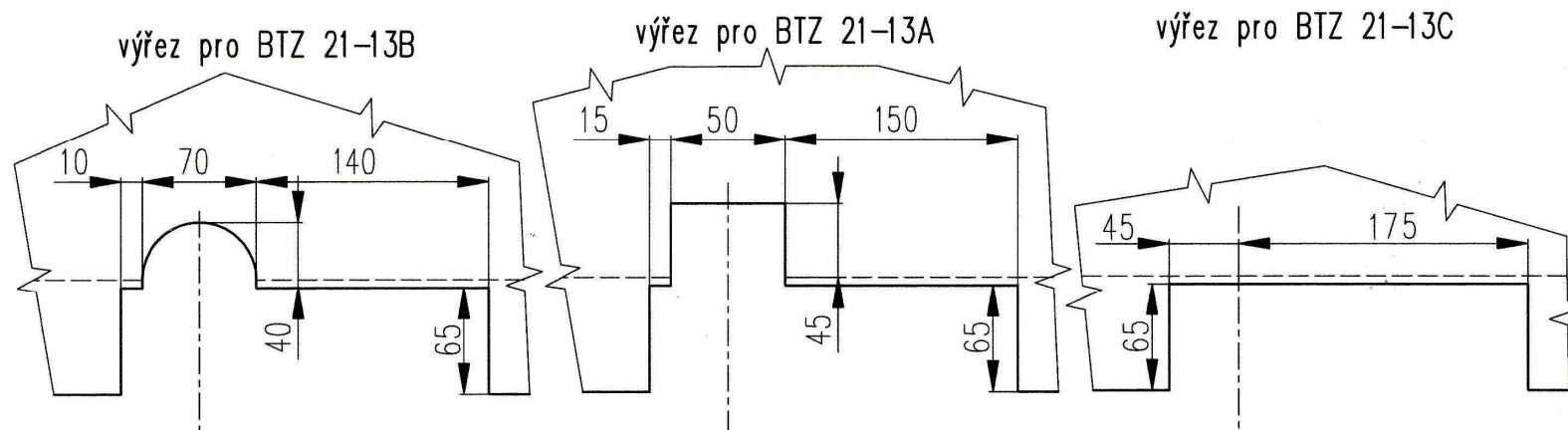
																	
 100Kg	 1730Kg	 D = 9,30kN	 M4 = 3 Nm (8.8) M5 = 6 Nm (8.8) M6 = 10 Nm (8.8) M8 = 24 Nm (8.8) M10 = 47 Nm (8.8) M12 = 80 Nm (8.8) M14 = 125 Nm (8.8) M16 = 193 Nm (8.8) M12 = 111 Nm (10.9) M16 = 271 Nm (10.9)			 0 km  + 300 km 											
																	
																	
D [kN] = ----- x -----																	
 [max. kg] x  [max. kg] 9,81																	
 [max. kg] +  [max. kg] 1000																	

360705,6,7		1x M12 x 100 1x M12 x 90 4x M12 x 40 4x M10 x 35		4x M12	 DIN 128  DIN 125A  DIN 440  DIN 434  ČSN 02 1729	6x 12,2 (DIN 128) 7x 13 (DIN 125A) 4x 11 (DIN 440) 4x 10,2 (DIN 128)										
																



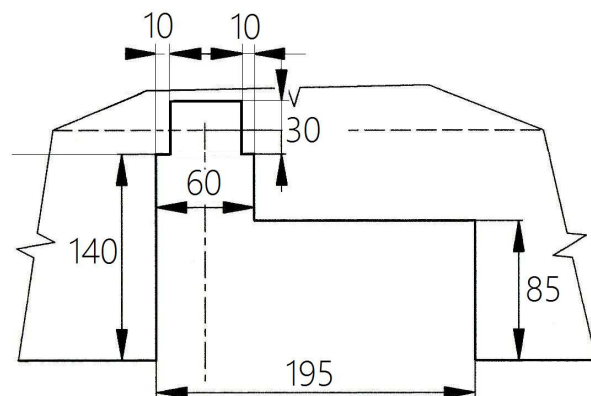
Škoda Octavia II lim 04-, combi 05-

Škoda Octavia II 08- lim,combi (stávající výřez rozšířit dle obr.)

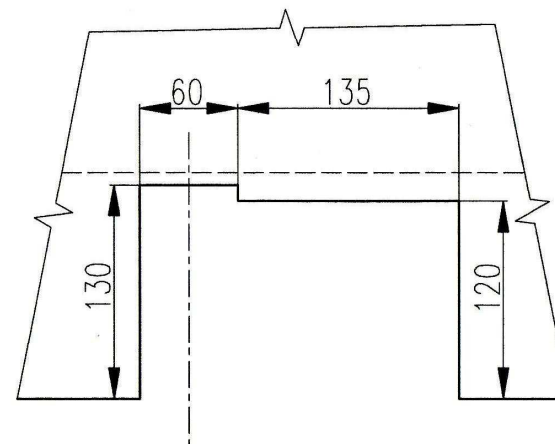


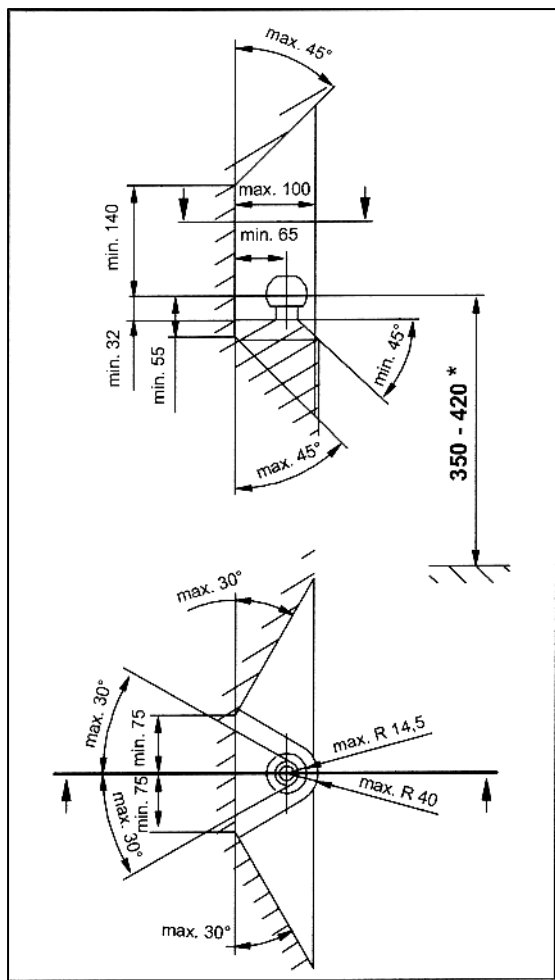
Škoda Superb II lim 06/08-, combi 01/10-

Superb II combi 01/10-
výřez pro BTZ 21-13ABC



Superb II lim. 06/08-
výřez pro BTZ 21-13ABC





- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnej ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

(FR)
FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN

- La charge totale du véhicule doit être diminuée du poids total de l'attelage.
- On ne peut utiliser l'attelage que pour la traction du remorque avec une tête d'attelage convenante.
- Après les premiers 300 km avec le remorque, il faut contrôler l'attachement de l'attelage au véhicule, y compris la contrôle de l'attachement de la rotule. Il est recommandé de le faire régulièrement après 3000 km avec le remorque.
- Il faut tenir la rotule propre, utiliser la graisse pour la protéger et contrôler continuellement son attachement.
- Lors de l'usage fréquent de l'attelage, il faut contrôler le diamètre de la rotule ISO 50 – il ne peut pas être inférieur que 49 mm en quelconque lieu.
- Si le remorque n'est pas attaché, la rotule amovible doit être ôtée. La rotule qui peut être ôtée sans utiliser les outils, est considérée comme amovible. La rotule qui nécessite les outils pour être ôtée n'est pas considérée comme amovible.
- Si la rotule est ôtée, il faut protéger le boîtier de l'ablocage par la cache livrée.

CONDITIONS DE GARANTIE

Le producteur accorde une garantie de 24 mois à partir de la date d'achat sur la construction, sur le matériel employé et sur la fonction de l'attelage. Une demande d'intervention se fait auprès du distributeur du produit. La demande d'intervention sera jugée dans un délai légal par un agent du distributeur et par un agent du producteur. Le bien-fondé de la demande d'intervention sera jugé selon le règlement de réclamation en vigueur. Le bénéfice de la garantie est soumis à la condition que l'attelage soit utilisé dans le but pour lequel il a été fabriqué et destiné, conformément aux indications techniques du mode d'emploi. En même temps, la garantie est soumise à la condition de l'observation du procédé du montage et de l'emploi des pièces originaux (la rotule). La garantie ne s'applique pas à la dégradation mécanique de la surface du produit. La garantie se perd si l'attelage était endommagé au cours de l'accident, soit du véhicule tractif, soit du remorque trainé, sauf l'accident où on peut prouver qu'il a été causé par l'attelage même. En outre, la garantie se perd en cas de l'exécution d'un changement ou d'une adaptation quelconque de l'attelage.

(GER)
BETRIEB UND WARTUNG:

- Vor der Fahrt mit einem Anhänger sollten die entsprechenden Hinweise in den Bedienungsanleitungen des Fahrzeuges als auch der Verbindungseinrichtung beachtet werden.
- Das Sicherheitssseil der Bremse des Anhängers ist an der Öse der Anhängerkupplung zu befestigen.
- Nach ca. 300 km Anhängerbetrieb ist es erforderlich eine Kontrolle der Befestigungen der Verbindungseinrichtung am Fahrzeug und auch die der Kugelstange an der Verbindungseinrichtung durchzuführen. Diese Kontrollen sollten alle 3000 km bei Anhängerbetrieb wiederholt werden.
- Wird die Verbindungseinrichtung durch Anhängerbetrieb oft benutzt, muss der Durchmesser der Kupplungskugel (ISO 50) des öfteren kontrolliert werden – er darf an keiner beliebigen Stelle kleiner als 49mm sein.
- Die Kupplungskugel mit Halterung darf nur in Verbindung mit Zugkugelpkupplungen (anhängerseitig) verwendet werden, die zur Aufnahme von Kupplungskugeln der Klasse A50, ISO 1103 oder DIN 74058 geeignet sind.
- Lagerstellen, Gleitflächen und Kugel mit harzfreiem Fett bzw. Öl regelmäßig fetten bzw. ölen.
- Wenn die abnehmbare Kugelstange demontiert ist, muss das Aufnahmerohr durch den mitgelieferten Verschlussstopfen verschlossen werden, um das Aufnahmelager zu schützen.
- Wenn kein Anhänger angeschlossen ist, ist die abnehmbare Kugelstange zu demontieren.
- Die Gesamtmasse der Verbindungseinrichtung muss bei der Nutzlast des Fahrzeuges berücksichtigt werden.

GARANTIE UND GARANTIE BEDINGUNGEN:

Der Hersteller gewährt dem Käufer eine Garantie auf die Konstruktion, benutztes Material und Funktion der Verbindungseinrichtung von 24 Monaten vom Kauftag an. Reklamationsansprüche sind über die Verkaufsorganisation, wo die Verbindungseinrichtung gekauft wurde, geltend zu machen. Die Reklamationsbearbeitung erfolgt in der gesetzlichen Frist und wird durch Vertreter der Verkaufsorganisation und des Herstellers entsprechend begutachtet. Die Berechtigung der Reklamation erfolgt im Einklang mit der gültigen Reklamations-Ordnung. Garantieanspruch besteht nur, wenn die Verbindungseinrichtung entsprechend dem vorgesehenen Verwendungszweck, wofür sie konstruiert wurde und bestimmt ist, benutzt wurde und dabei die technischen Parameter und die Hinweise der Montage- und Betriebsanleitung eingehalten wurden. Weiterhin dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Garantie bezieht sich nicht auf Schäden die durch ungenügende Pflege und Wartung, nicht fachgerecht ausgeführte Reparatur, unsachgemäße Benutzung und Überlastung der Verbindungseinrichtung verursacht wurden. Die Garantie bezieht sich weiterhin nicht auf die Oberflächenbehandlung die mechanisch oder bei extremen Witterungsbedingungen verursacht wurden. Die Garantie verfällt auch dann, wenn die Verbindungseinrichtung durch einen Verkehrsunfall (verursacht durch eigenes Zugfahrzeug, Anhänger oder andere Fahrzeuge) beschädigt wurde, außer bei einem Unfall wo es belegbar ist, dass es durch die eigene Verbindungseinrichtung verursacht wurde. Weiter verfällt die Garantie im Falle, dass eine Änderung an der Verbindungseinrichtung ausserhalb der Firma HOOK CZ vorgenommen wurde.

(EN)
OPERATION AND MAINTENANCE

- The value of the maximum permissible payload of the towing vehicle shall be decreased by the total mass of the coupling device (see technical data).
- The coupling device may be used only for towing of trailers with relevant coupling devices.
- Fastening of the coupling device to the vehicle as well as of the towing arm to the towing frame shall be checked after the first 300 km run with trailer. It is recommended to repeat such inspections regularly every 3000 km run with trailer.
- The towing arm with ball shall be kept clean and only appropriate grease shall be used to its protection.
- Inspections of ball diameter are necessary during the often use of the coupling device. Diameter shall not be smaller than 49 mm in any place.
- If a trailer isn't coupled, must be the detachable towing arm removed. Towing arm, which can be removed without using of tools, is allowed being detachable. Towing arm requiring tools for its removal isn't allowed to be detachable. If the towing arm is removed, is necessary protect the chuck of bayonet lock by the delivered cover.

WARRANTY CERTIFICATE

The manufacturer provides a 24 months warranty period from the date of sale for the fail-safe function of the supplied coupling device if all instructions given by him for mounting, operation and maintenance of that product have been kept. The user shall apply the warranty claim at the sale organisation where the coupling device was bought. The shop dealer with the representative of manufacturer shall assess the claim in the legal time limit and in accordance with claim rule in force. Condition of warranty is that coupling device has been used only for the purposes it has been designed and intended to and in accordance with the technical data put down in this instruction book. Next conditions of warranty are the observance of mounting procedure and the only use of original parts (especially of the towing arm). Warranty does not cover damage of its surface protection made mechanically or by its use in extreme weather conditions. Warranty expires if coupling device has been damaged in an accident of relevant towing or towed vehicle, with exception of an accident caused evidently by the own coupling device itself. Warranty is also cancelled in case of intervention into the mechanism of the coupling device leading to any its change or improvement.

(POL)
EKSPLLOATACJA I KONSERWACJA

- Wartość całkowitego obciążenia pojazdu należy obniżyć o całkowity ciężar zaczepu do przyczepy.
- Zaczep do przyczepy może być użyty jedynie do ciągnięcia przyczepy z odpowiednim zaczepem.
- Po przejechaniu pierwszych 300 km z przyczepą należy przeprowadzić kontrolę mocowania zaczepu do przyczepy w pojeździe, łącznie z kontrolą mocowania kulistego czopa. Zalecamy przeprowadzać regularne kontrole po przejechaniu 3000 km z przyczepą.
- Kulisty czop powinien być utrzymywany w czystości, do ochrony używać smaru i regularnie kontrolować jego mocowanie.
- Przy częstym wykorzystywaniu zaczepu do przyczepy należy sprawdzać średnicę kuli czopa ISO 50 – w dowolnym miejscu nie może być ona mniejsza niż 49 mm.
- Jeśli przyczepa nie jest przyczepiona, zdejmowany czop kulisty musi być zdemonstowany. Czop kulisty, który można zdemonstować bez użycia narzędzi jest uważany za zdejmowany. Czop kulisty, który do demontażu wymaga użycia narzędzi nie jest uważany za zdejmowany.
- Jeśli czop kulisty jest demontowany, należy chronić obudowę złącza szybkomocującego dostarczoną osłoną.

WARUNKI GWARANCYJNE

Producent udziela użytkownikowi gwarancji na konstrukcję, zastosowany materiał oraz działania zaczepu do przyczepy przez okres 24 miesięcy od dnia sprzedaży. Reklamacja wyrobu użytkownika zgłasza się w miejscu zakupu. Reklamacje w czasie ustawowym ocenia przedstawiciel sprzedawcy razem z przedstawicielem producenta. Zasadność reklamacji będzie oceniana zgodnie z obowiązującym regulaminem reklamacji. Warunkiem obowiązywania gwarancji jest stosowanie zaczepu do przyczepy jedynie do celów, do których został skonstruowany, zgodnie z danymi technicznymi podanymi w tej instrukcji. Jednocześnie warunkiem jest dotrzymanie warunków montażu oraz używanie jedynie oryginalnych części (czop kulisty). Gwarancja nie obejmuje mechanicznych uszkodzeń wykończenia powierzchni wyrobu. Gwarancja zanika, o ile zaczep do przyczepy został uszkodzony w wypadku, zarówno ciągnącego samochodu lub ciągniętej przyczepy, z wyjątkiem wypadków, które w sposób udokumentowany zostały spowodowane przez zaczep do przyczepy. Ponadto gwarancja przestaje obowiązywać w przypadku zmiany lub przeróbek zaczepu przyczepy.

(SK)

PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

- Hodnotu celkového zaťaženia vozidla je potrebné znížiť o celkovou hmotnosť ťažného zariadenia.
- Ťažné zariadenie môže byť použité len k ťahaníu prívesov so zodpovedajúcim spojovacím zariadením.
- Po najazdení prvých 300 km s prívesom je potrebné vykonať kontrolu upevnenia ťažného zariadenia na vozidle, vrátane kontroly upevnenia guľového čapu. Odporúčame vykonávať túto kontrolu pravidelne po najazdení každých 3000 km s prívesom.
- Guľový čap je potrebné udržiavať v čistote, k jeho ochrane používať mazací tuk (vazelínu) a priebežne kontrolovať jeho upevnenie.
- Pri častom používaní ťažného zariadenia je potrebné kontrolovať priemer gule čapu. Podľa ISO 50 – priemer nesmie byť na ľubovoľnom mieste menší než 49 mm.
- Pokiaľ nie je príves pripojený, musí byť odnímateľný guľový čap demontovaný. Ak je guľový čap demontovateľný bez použitia náradia, je považovaný za odnímateľný. Guľový čap, pri ktorého demontáži, je potrebné použiť náradie, nie je považovaný za odnímateľný.
- Ak je guľový čap demontovaný, je potrebné chrániť puzdro rýchloupínača dodávaným krytom.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

- Výrobca poskytuje užívateľovi záruku na konštrukciu, použitý materiál a funkčnosť ťažného zariadenia po dobu 24 mesiacov odo dňa predaja.
- Používateľ uplatní reklamáciu výrobku v predajnej organizácii, v ktorej bol výrobok zakúpený. Reklamáciu v zákonnej lehote posúdi zástupca predajnej organizácie spolu so zástupcom výrobcu. Oprávnenosť reklamácie bude posudzovaná v súlade s platným reklamačným poriadkom.
- Podmienkou pre platnosť záruky je používanie ťažného zariadenia iba pre účely, pre ktoré je konštruované a určené, v súlade s technickými údajmi uvedenými v tomto návode. Ďalšou podmienkou záruky je dodržanie postupu montáže a používania iba originálnych dielov (guľový čap).
- Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie povrchovej úpravy výrobku.
- Záruka zaniká, ak ťažné zariadenie bolo poškodené pri havárii vlastného ťažného vozidla ako aj ťahaného prívesu. Výnimkou je havária preukázateľne spôsobená vlastným ťažným zariadením. Záruka zaniká v prípade vykonania akejkoľvek zmeny alebo úpravy na ťažnom zariadení.

(NL)

GEBRUIK EN ONDERHOUD

- De waarde van de maximum toelaatbare lading van het trekkende voertuig zaldoor de totale massa van de trekhaak (zie technische gegevens) worden verminderd.
- De trekhaak kan slechts voor het trekken van aanhangwagens met de daarvoor bestemde bevestiging van de trekhaak worden gebruikt.
- De bevestigingskoppeling aan het voertuig evenals de afneembare trekhaak, moeten na 300 km worden gecontroleerd. Het advies is om na elke 3000 km een controle uit te voeren.
- Ter bescherming van de afneembare trekhaak dient deze schoon gehouden te worden met het daarvoor aangewezen vet.
- De inspecties van de baldiameter zijn noodzakelijk indien veelvuldig gebruik. De diameter mag niet kleiner zijn dan 49 mm.
- Als de afneembare trekhaak niet gebruikt wordt, dient deze te worden verwijderd. Als de afneembare trekhaak is verwijderd, is het noodzakelijk om het baljonetstot te beschermen.

HET GARANTIECERTIFICAAT

De fabrikant verstrekt een garantie voor een periode van 24 maanden van de verkoopdatum voor de functie van de afneembare trekhaak als aan alle voorschriften is voldaan. De koper/gebruiker zal voor de garantie terug gaan naar het verkooppunt waar de trekhaak is gekocht. De verkoper zal namens de vertegenwoordiger van de fabriek de eis binnen de wettelijke tijdslimiet en overeenkomstige regels afhandelen. Voorwaarden voor de garantie is dat de afneembare trekhaak slechts voor die doeleinden is gebruikt waar het voor is ontworpen en volgens de instructie die staan beschreven in het instructieboekje. Ook dient er gebruik te zijn gemaakt van originele onderdelen. De garantie behandelt geen schade van de verlaag of door het gebruik van de trekhaak in extreme weersomstandigheden. De garantie verloopt als de trekhaak door een ongeval is beschadigd., met uitzondering van een ongeval dat klaarblijkelijk door de trekhaak zelf is veroorzaakt.

De garantie wordt ook in het geval van interventie in het mechanisme van de trekhaak geannuleerd als blijkt dat er zelf wat veranderd of verbeterd is.

(CZ)

PROVOZ A ÚDRŽBA

- Hodnotu celkového zatížení vozidla je nutno snížit o celkovou hmotnost tažného zařízení.
- Tažné zařízení smí být použito jen k tažení přívěšů s odpovídajícím spojovacím zařízením.
- Po ujetí prvních 300 km s přívěsem je nutno provést kontrolu upevnění tažného zařízení na vozidle, včetně kontroly upevnění kulového čepu. Doporučujeme provádět pravidelně po ujetí 3000 km s přívěsem.
- Kulový čep je třeba udržovat v čistotě, při provozu používat mazací tuk a průběžně kontrolovat jeho upevnění.
- Při častém používání tažného zařízení je nutno kontrolovat průměr koule čepu ISO 50 - nesmí být na libovolném místě menší než 49 mm.
- Pokud není připojen přívěš, musí být odnímatečný kulový čep demontován. Kulový čep demontovatelný bez použití nářadí je považován za odnímatečný. Kulový čep, který při demontáži vyžaduje použití nářadí není považován za odnímatečný.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce poskytuje uživateli záruku na konstrukci, použitý materiál a funkci tažného zařízení po dobu 24 měsíců ode dne prodeje. Reklamací výrobku uplatní uživatel u prodejní organizace, kde byl zakoupen. Reklamací v zákonné lhůtě posoudí zástupce prodejní organizace spolu se zástupcem výrobce. Oprávněnost reklamace bude posuzována v souladu s platným reklamačním řádem. Podmínkou platnosti záruky je používání tažného zařízení pouze k účelům, pro které je konstruováno a určeno, v souladu s technickými údaji uvedenými v tomto návodu. Současně je podmínkou záruky dodržení postupu montáže a používání pouze originálních dílů (kulový čep). Záruka se nevztahuje na mechanické poškození povrchové úpravy výrobku. Záruka zaniká, bylo-li tažné zařízení poškozeno havárií, jak vlastního tažného vozidla, tak i taženého přívěsu, vyjma havárie prokazatelně způsobené vlastním tažným zařízením. Záruka dále zaniká v případě provedení jakékoliv změny nebo úpravy na tažném zařízení.

(RU)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Значение максимально допустимой полезной нагрузки тягача должна быть уменьшена посредством общей массы сцепного устройства (см. технические данные).
- Соединительное устройство может быть использовано только для буксировки прицепов с соответствующими соединительными устройствами.
- Крепление соединительного устройства к транспортному средству, а также буксирного рычага к буксирной рамке должны подвергаться проверке после первых 300 км пробега с прицепом. Рекомендуется повторять такие инспекции регулярно каждые 3000 км прохода с прицепом.
- Буксирный рычаг с шаром должен содержаться в чистоте и использоваться смазка, строго предназначенная для его защиты.
- Проверки диаметра шара необходимф во время частого использования соединительного устройства. Диаметр не должен быть меньше, чем 49 мм в любом месте.

ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ

Производитель предоставляет 24 месяца гарантийный срок со дня продажи для отказоустойчивости функции поставляемого соединительного устройства, при условии если все инструкции, предусмотренные для монтажа, эксплуатации и поддержания этого продукта были соблюдены. Пользователь направлять гарантийные претензии в организацию, где было куплено сцепное устройство. Данная организация совместно с представителем изготовителя должна разрешить спор в согласованный срок и в соответствии с правилами удовлетворения претензии. Условия предоставления гарантии в том, что сцепное устройство должно было использоваться только в целях разработанных и предназначенных в соответствии с техническими данными указанными в данной инструкции. Следующее условие предоставления гарантии является соблюдение монтажной процедуры и использование только оригинальных частей (особенно буксирного рычага). Гарантия не распространяется на повреждения ее защиты поверхности механически или использования его в экстремальных погодных условиях. Гарантия теряет силу, если устройство было повреждено в результате несчастного случая во время буксировки или буксируемого автомобиля, за исключением аварии вызванной самим соединительным устройством. Гарантия также отменяется в случае вмешательства в механизм соединительного устройства, ведущего к любому ее изменению или усовершенствованию.

(CZ)

Montáž tažného zařízení

- Jakékoliv změny nebo úpravy na tomto zařízení jsou nepřipustné!
- Podmínkou montáže tažného zařízení na vozidlo je, že vozidlo odpovídá přesně rozměrovým parametrům výrobce a upevňovací body na spodku zadní části karosérie nejsou poškozeny nebo deformovány havárií, popř. u starších vozidel poškozeny korozí.

Postup montáže na vozidlo:

- Demontujeme zadní světlomety a nárazník vozidla.
- Demontujeme výztuhu nárazníku – zpět se již nemontuje.
- Demontujeme šrouby pryžového závěsu tlumiče výfuku a spustíme jej.
- Částečně uvolníme krycí Al plech nad výfukem- demontujeme 2 ocelové matice.
- Odstraníme krycí pásky z děr pro upevnění tažného zařízení na vnějších stranách obou nosníků.
- Do nosníku vložíme bočnice (3). Dle obr. pro daný typ vozu přichytíme bočnice pomocí spojovacího materiálu.!! **Zvolte správnou rozteč děr!!**
- Příčník tažného zařízení (1) vložíme mezi již namontované bočnice. Příčník s bočnicemi spojíme pomocí patřičného spoj materiálu.
- **Důležité.: Příčník tažného zařízení je nutné vyrovnat do vodorovné roviny s bočnicemi. Před trvalým dotažením je nutné TZ jako komplet zasunout co nejvíce do vozidla. Sečtení posunu na drážkách (vozidlo + TZ) by mohlo zapříčinit drobné deformace nárazníku v místě styku s TZ.**
- Namontujeme kulový čep a držák zásuvky dle obr. 1.:
- Všechny šrouby řádně dotáhneme M10 = 45 Nm, M 12 = 75 Nm.
- Namontujeme zpět krycí Al plech, tlumič výfuku.
- Namontujeme elektroinstalaci.
- Spodní lem nárazníku vyřízneme v ose vozidla dle obr.2.: **Důležité.: Výřezy jsou kresleny z pohledu do nárazníku.!**
- **Octavia II 2008-: u tohoto modelu je nutné plastový držák (originální krytky) nalepený na vnitřní straně nárazníku proříznout v místě styku konzol TZ.**
- Nárazník nasuneme na vozidlo tak, že jej natočíme, aby profil nárazníku prošel mezi zadním čelem a kulovým čepem. Profil nárazníku plně schová konzoly a šrouby tažného zařízení.!!!

(D)

Montagehinweise:

- Die Bedingung zur Montage der Anhängervorrichtung an das Fahrzeug ist, dass das Fahrzeug den genauen Maßparametern des Herstellers entspricht und die Befestigungspunkte nicht beschädigt bzw. verformt (Unfall) oder durch Rost geschwächt sind (ältere Fahrzeuge). Unterbodenschutz, Dämpfungsmaterial und andere Konservierungen sind vor der Montage der Anhängervorrichtung an den Anlageflächen zu entfernen. Nach der Montage entsprechende Korrosionsschutzmaßnahmen durchführen.
- Die komplette Anhängervorrichtung ist mit Schrauben M10, M12 (Festigkeit 8.8) zu befestigen. Die Kugelstange ist entweder in der Ausführung als abnehmbare Kugelstange oder als nicht abnehmbare Kugelstange (starr) mit zwei Schrauben M12 (Festigkeit 8.8) befestigt.
- **Der Anbau der Anhängervorrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr.5.10.) Auf die Forderungen des §27 StVZO hinsichtlich der Daten in den Fahrzeugpapieren, in Bezug auf die zulässige Anhängelast, wird hingewiesen.**

Montageanleitung:

- Den Stoßfänger und Rücklampe muss man demontieren.
- Den Stoßfängergrundträger entfernen. (wird nicht mehr benötigt)
- Der Auspuff + Al-Blech freimachen.
- Das Dichtungsmaterial an den Befestigungspunkten entfernen.
- Die Halter (3) in die Öffnungen am Heckblech einschieben und mit den Schrauben und Scheiben verschrauben.
- **Wichtig.: Benutzen Sie die richtige Befestigungspunkte für Ihr Fahrzeug“ siehe Bild !!!.**
- Die Traverse (1) an die Halter (3) verschrauben.
- **Wichtig.: Ganze AHK muss mann zum Heckblech schieben und in waagerechte Ebene stellen**
- Den Ausschnitt am Stoßfänger vornehmen. (gemessen von der Stoßfängerunterkante und der Fahrzeugmitte). Das Bild wird aus der **innen Seite** der Heckstosstange gezeichnet.
- Bei Octavia II lim + combi ab 2008 nach dem Facelift muss man Kunststoffhalter der Original-Kappe aus der Innenseite entfernen.!!
- Die Schrauben mit einem Anziehdrehmoment ordnungsgemäss festziehen.
- Die Elektroinstalation.
- Funktionskontrolle und Rückmontage.

(EN)

CONDITIONS FOR ATTACHMENT OF THE COUPLING DEVICE TO THE VEHICLE

- Any change or reconstruction of the coupling device is not permitted!
- Presumption for the installation of the coupling device into the towing vehicle is that the vehicle meets perfectly the geometric parameters declared by manufacturer and that the fixing points on bottom of the rear part of bodywork are not deformed or injured by accident or attacked by corrosion at elder vehicles.

Procedure of the attachment to the vehicle:

- Remove rear lamps and the bumper.
- Remove the bumper reinforcement - will not be used any more.
- Let down the exhaust – dismount bolts of rubber suspender.
- Release the heat shield above the exhaust partly – dismount 3 steel nuts.
- Remove cover tapes from the prepared holes on outer sides of both vehicle beams.
- Insert plate **(3)** into chassis. According to the picture for the required type of vehicle fix sideplates with connection accessories. **!! Choose the correct pair of holes!!**
- Insert the crossbeam **(1)** among side plates. Connect together with appropriate connection accessories.
- **Important: Its necessary equalize the crossbeam horizontally with side plates. Its necessary to push the towbar into the vehicle utmost before final tighten.**
- Mount the towball and the socket holder, see the picture 1.
- All bolts tighten firmly. M10 = 45 Nm, M 12 = 75 Nm.
- Mount back the heat shield and the exhaust.
- Install the wiring.
- Make an incision in the underside of the bumper in the axis of the vehicle according to the picture 2. **Important: Incisions are drawn in view into the bumper!**
- **Octavia II 2008-:** At this type is necessary cut the plastic holder (original shields) **sticked on the inner side of the bumper in place of touch with consoles of the towbar.**
- The bumper put on the vehicle so that turn, it in order to the profile of the bumper pass between the back of the vehicle and the towball. Consoles and bolts are fully hidden by the bumper!!!

Verze.: 1732016

Datum prodeje.:

Razítko a podpis prodejní organizace.: