

PL INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga! PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. **OSTRZEŻENIE!** Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 20kg i mniejszej niż 50 kg.
5. **OSTRZEŻENIE!** W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE
Maksymalna waga użytkownika: 50 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.

Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy zwinąć dźwignię umieszczoną na łączniku kolumny sterowej z kierownicą, a następnie wcisnąć przycisk blokujący. Po wyregulowaniu wysokości kierownicy z powrotem wciskamy dźwignię

UWAGA! Przed rozpoczęciem użytkowania należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń.

SPÓSOB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi. Sposób hamowania przedstawia rysunek numer.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

1. Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiegokolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
2. Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączone są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, mudy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
2. Podczas użytkowania hulajnogi należy być zawsze w obuwiu.
3. W celu skorzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
4. Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
7. Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
8. Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
10. Przed zeskokiem z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
11. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skrętu.
12. W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo
 - w prawo – należy skrócić kierownicę w prawo.
13. **UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWASIE SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:

ABY WYMIENIĆ KOŁO, NALEŻY PRZY UŻYCIU KLUCZA IMBUSOWEGO-ODKREŚCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, DOKONAĆ WYMIANY KOŁA NA NOWE, A NASTĘPNIE NALEŻY PONOWNIE ZAKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE ŚRUBA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO DOKRĘCONA.

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA, I.TP. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:

1. Jeśli traciś równowagę, skul się, aby zminimalizować odległość upadku,
2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
3. Przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.
4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

GB USER'S GUIDE

Caution! PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

1. Warm-up before using the scooter.
2. Before fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. **NOTE!** Product intended for users with body weight over 20 kg and up to 50 kg.
5. **WARNING!** Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA
Maximum user weight: 50 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.

1. Put all the pieces out of the box.
2. Pull the lever on the right towards the outside.
3. Then turn the handwheel, located where the deck joins the steering wheel, clockwise to unfold the scooter.
4. To install the handlebars, put in the handles and block them with the sticking out buttons.
5. It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the clamping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

To disassemble the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING

To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter. Picture shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANCE PRINCIPLES

1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

SAFETY PRINCIPLES

1. Use the scooter on a flat, clean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
 - left turn – turn the handlebars left,
 - right turn – turn the handlebars right.
13. **WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.**

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:

TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS. USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:

1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
2. Try to fall on a soft part of your body,
3. Remain as flexible as possible during a fall,
4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!



RU ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ! ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКАТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом управления сделайте разминку.
2. Перед каждым употреблением следует проверять крепления всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. **ВНИМАНИЕ!** Изделие предназначено исключительно для пользователей с весом больше 20 кг максимальным весом 50 кг
5. **ОСТОРОЖНО!** Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
Максимальный вес пользователя: 50 кг

ИНСТРУКЦИЯ СЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедитесь все ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.

1. Достаньте все части самоката из коробки.
2. Далее нажмите средней рычаг, чтобы разложить самокат.
3. Затем поверните правую ручку, расположенную на стыке деки с рулевой колонкой, чтобы разложить самокат.
4. Для сложения руля следует вложить рукоятки и заблокировать их при помощи выступающих выносов.
5. Самокат имеет возможность регулировать высоту руля. Для этого следует нажать рычаг на раме руля, чтобы отрегулировать его высоту. Нажмите рычаг поворотом для блокировки рамы.

ВНИМАНИЕ! После каждого употребления следует проверить исправность всех соединений, особенно зажимные болты, блокирующие высоту руля.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении. Спосіб складання і розложення самоката представлено на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ

Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самоката. Спосіб торможения показан на рисунке.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ

1. всегда перед употреблением проверьте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверяйте зрительно систему колес. В том случае, если колеса перевернуть направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соединены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярный уход улучшает безопасность самоката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ

1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дыр, ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует в обуви.
3. чтобы кататься на самокате же таким образом: стоя на стопке одной ногой, надо отталкиваться второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
4. нельзя кататься на самокате в сумерки.
5. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
6. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
7. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
8. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
9. после полной остановки самоката следует поставить сначала одну ногу на землю, а потом вторую.
10. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не задеть третьих лиц.
11. ручка в форме буквы Т служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
 - влево – повернуть руль влево
 - вправо - повернуть руль вправо.
13. **ПРИМЕЧАНИЕ: МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:
ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВИНТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО. ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ...

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЬ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

- Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
 2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
 3. При падении старайтесь быть эластичным.
 4. Начинающие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

CZ NÁVOD K OBSLUZE

POZNÁMKY! NEŽLI ZAČNĚŠ POUŽÍVAT KOLobežku PRĚCTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚŠÍMU VYUŽITÍ!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Před zahájením cvičení vždy proved rozvážku.
2. Před každým použitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Nářadí by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. **POZOR!** Vyroben je určen výlučně pro uživatele vážící více než 20 kg a méně než 50 kg.
5. **VAROVÁNÍ!** Za účelem jízdy na kolobežce je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chrániče loktů a kol, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochránit před případnými úrazy.
6. Kolobežku je nutné používat s opatrností, protože jízda na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE
Maximální zatáženie produktu: 50 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ

Montujte kolobežku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, zda jsou všechny elementy správně zablockované a zda se nevykultují žádné závady. Složení a rozebrání kolobežky by měla provádět pouze a výhradně dospělá osoba.

1. Vyndej všechny díly z krabice.
2. Zatáhni za páčku na pravé straně směrem vně.
3. Potom otočte doprava knoflíkem umístěným na spojení plošiny se sloupkem řízení, aby se rozložil kolobežku.
4. Řidítka složime tak, že nasadime rukojeti a zablockujeme je pomocí vycňvajících tlačítek.
5. Kolobežka má možnost nastavení výšky řidítek. Zatahnout páčku na řidítkách, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatláčej páčku zpět, čímž se vše zablockuje.

POZOR! Před každým použitím je nutné ověřit, zda všechny spoje dobře drží, zvláště jističí šroub blokující výšku řidítka.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLobežKY

Kolobežku rozložime tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí. Způsob sestavení a rozložení kolobežky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlost zmenšime tím, že našlapneme na díl nacházející nad zadním kolem kolobežky. Způsob brzdění vyobrazen na obr.

PRÁVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY

1. Před jízdou vždy ověř, zda na povrchu kolobežky nejsou nějaké praskliny, paldže ano kolobežka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jízdou vždy kontroluj jízdni vlastnosti. Pokud se kolečka odchyloju na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotažená. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. vždy kontroluj řidítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části spolehlivě drží a zda se vzhledem k nastavení nějaká třhlna.
4. U kolobežky pravidelně kontroluj stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zvětšuje bezpečnost kolobežky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Jízda na kolobežce má být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před započatím jízdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, důlky, kameny, mudy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na kolobežce je nutné mít vždy obuv.
3. Uživatel při jízdě stojí na desce, stupátku a odrazí se nohou od podkladu a řídí řidítka.
4. Kolobežku nepoužívejte po setmění.
5. Na kolobežce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhýbej se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Kolobežkou nejedzíme po ulici ani chodniku.
8. Před opuštěním kolobežky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení kolobežky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskočením z kolobežky je nutné ověřit jízdni dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Řidítka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
12. Směr jízdy měnime:
 - doleva – řidítka otočime doleva
 - doprava - řidítka otočime doprava.
13. **UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘÍ DĚLSÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKTE SE HO PO BRZDĚNÍ.**

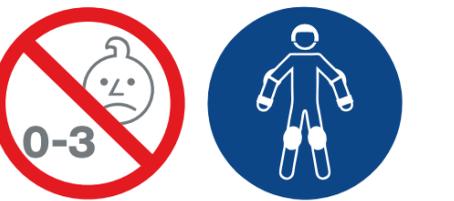
NÁVOD NA VÝMĚNU KOL:
PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNĚ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPEVŇOVACÍ ŠROUB ŠROUB KOLA A VYMĚNIT KOLO ZA NOVĚ, NÁSLEDNĚ ZNOVU UTAHNOUT UPEVŇOVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB RÁDNĚ DOTAŽENÝ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLobežCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLA JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD. POUŽÍVÁNÍ KOLobežKY NA ULICI GROZI NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BYT INVALIDITA ANEBY DOKONCE SMRT.

Nauka umění pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:

1. Ztratit-li rovnováhu ohni se, tím minimalizuj délku pádu,
2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLobežKY NESESKAJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BYT VELMI NEBEZPEČNÉ!



Made in China