

# Filtr oleju PP-4.9 MF 235 255 Ursus 2812 3512 C-360 3P 1447082M1 1447082M2\_19837

## Filtr oleju PP-4.9 MF 235 255 Ursus 2812 3512 C-360 3P 1447082M1 1447082M2

**Filtr oleju PP-4.9** to wysokiej jakości wymienny wkład filtrujący typu puszkowego, zaprojektowany z myślą o silnikach wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach rolniczych i budowlanych. Jest to kluczowy element układu smarowania, który skutecznie zatrzymuje zanieczyszczenia stałe, takie jak opiłki metali, osady nagaru oraz pył, zapobiegając ich przedostawaniu się do magistrali olejowej. Regularna wymiana filtra PP-4.9 to najprostszy sposób na **wydłużenie żywotności silnika Perkins** oraz utrzymanie optymalnych parametrów smarowania nawet przy dużym obciążeniu maszyny.

Dzięki precyzyjnemu wykonaniu i zastosowaniu gwintu **3/4" - 16 UNF**, filtr gwarantuje idealną szczelność połączenia z korpusem silnika. Model ten charakteryzuje się zwiększoną powierzchnią filtrującą ukrytą w obudowie o wysokości 135mm, co zapewnia wysoką chłonność zanieczyszczeń przy zachowaniu pełnej przepustowości oleju. Jest to filtr o **sz szerokim spektrum zastosowań**, ceniony przez użytkowników za niezawodność zarówno w klasycznych ciągnikach Ursus, jak i w maszynach budowlanych marek JCB czy Leyland.



### Dane techniczne / Parametry:

- Średnica zewnętrzna: 78mm
- Wysokość: 135mm
- Gwint: 3/4" - 16 UNF
- Typ: Filtr puszkowy (spin-on)

- Numer porównawczy: PP-4.9, 1447082M1, 2654408



### Szerokie zastosowanie:

- **Ciągniki Ursus:** 2812, 3502, 3512, 3514, C-360 3P.
- **Massey Ferguson:** 135, 165, 235, 255, 360, 550 i wiele innych serii.
- **Maszyny JCB:** 3CX, 525, 530 (silniki Perkins).
- **Silniki Perkins:** AD3.152, A4.192, A4.203, AD4.203.
- **Wózki widłowe:** RAK (z silnikiem Perkins 3-cyl.).
- **Inne:** Leyland, Renault (wybrane modele), Matbro.



### Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Skuteczna ochrona silnika:** Zaawansowany materiał filtracyjny wychwytyje nawet mikroskopijne zanieczyszczenia, chroniąc panewki i wał korbowy.
- **Uniwersalność:** Jeden filtr pasuje do ogromnej liczby maszyn rolniczych i budowlanych, co ułatwia zarządzanie częściami w gospodarstwie.
- **Solidna obudowa:** Wytrzymała puszką jest odporna na skoki ciśnienia oleju oraz uszkodzenia mechaniczne podczas montażu.
- **Zgodność z normami OEM:** Parametry filtra odpowiadają wymaganiom producentów silników, zapewniając bezpieczną eksploatację.

### Numery porównawcze (Cross-reference):

PP-49, OP647/1, LF700, 451103101, Z48, P554408, W723/3, 1447082M91, 1639339M92, 2654156, 02/130142, 12654408.

### FAQ:

**Czy ten filtr pasuje do zwykłego Ursusa C-360 (4-cylindrowego)?** Nie, ten filtr jest przeznaczony do silników Perkins (3-cylindrowych) montowanych w modelu **C-360 3P**. Standardowa "sześćdziesiątka" posiada inny system filtrowania.

**Jak często należy wymieniać filtr oleju?** Zgodnie z instrukcją obsługi większości silników Perkins, wymiana powinna następować co 200-250 motogodzin pracy, zawsze razem z wymianą oleju silnikowego.

**Czy filtr posiada zawór przeciwwrotny?** Tak, konstrukcja filtra PP-4.9 zapobiega spływaniu oleju z filtra po wyłączeniu silnika, co zapewnia natychmiastowe smarowanie (tzw. "bezpieczny start") przy kolejnym uruchomieniu.

## Zadbaj o czystość oleju w swoim Perkinsie

Czysty olej to podstawa bezawaryjnej pracy ciągnika. Wybierz sprawdzony filtr PP-4.9 i miej pewność, że Twój silnik jest chroniony przed przedwczesnym zużyciem. **Pamiętaj, aby przy montażu nową uszczelkę filtra lekko zwilżyć świeżym olejem silnikowym!**