

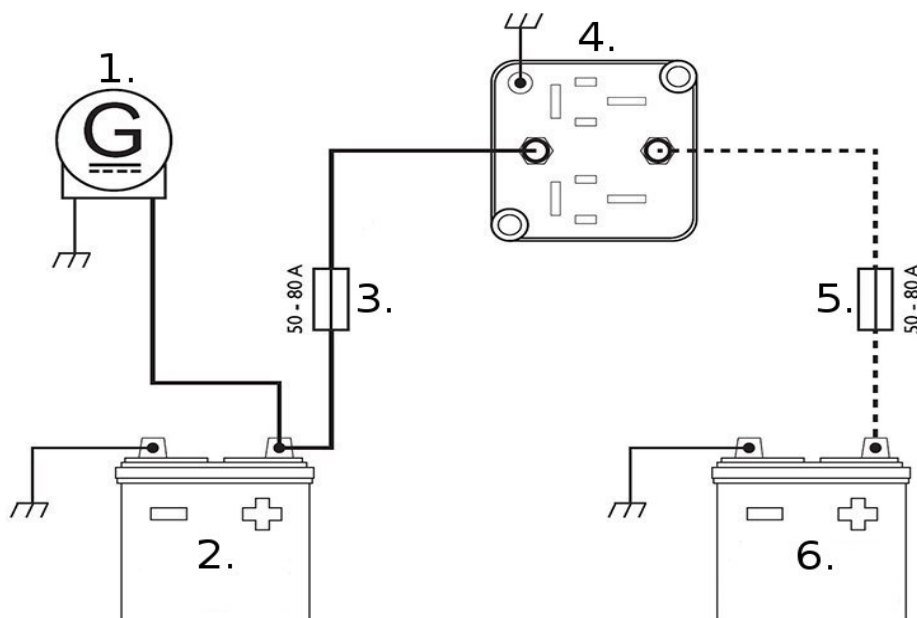
Zachowaj tę instrukcję na przyszłość.

Służy do jednoczesnego użytkowania dwóch 12-woltowych akumulatorów w pojeździe.

Całkowicie automatyczny przełącznik izolujący akumulator z aktywnym zarządzaniem ładowania. 140 amper ciągłego obciążenia.

Przełącznik (Battery Sensitive Relay - BSR) może jednocześnie ładować dwa akumulatory 12-woltowe.

Izolator akumulatorów ładuje dodatkowy akumulator podczas pracy silnika pojazdu i nie dopuszcza do rozładowania głównego akumulatora w czasie postoju. Urządzenie kontroluje napięcie głównego akumulatora - jeśli wykryje jego wzrost ponad 13,3V, to zewrze styki przełącznika powodując przepływ prądu do drugiego akumulatora (zaświeci się kontrolka LED). Po wyłączeniu zapłonu (poniżej 12,8V) przełącznik rozewrze styki żeby nie rozładować głównego akumulatora.



1. prądnica / alternator
2. akumulator nr.1
3. bezpiecznik nr.1
4. izolator
5. bezpiecznik nr.2
6. akumulator nr.2