

FORiDE



EN

Welcome to FORIDE

Congratulations on your FORIDE bike, the electric city bike for everyday use. Not only can you cycle longer distances more effortlessly, but you can also go a lot faster with the electric assist. This is how FORIDE turns cycling into a celebration every day.

We have designed the bike with great care. In case there is something wrong with your bike, please do not hesitate to contact us directly. We offer a two-year warranty on almost all parts, the frame and the electrical system. Would you like to know more about all the terms and conditions? You can find the full warranty terms and conditions in our customer portal.

In order to be able to enjoy your new bike to the fullest, it's important to maintain your bike properly. This manual tells you where to turn to for support and what to look out for in order to keep your bike in top condition.

Table of Contents

1	MAINTENANCE	4
	1.1 Customer service	4
	1.2 Check-up	4
	1.3 Warranty	4
2	BATTERY AND CHARGING	5
	2.1 Range	6
3	ROTATION SENSOR	6
	3.1 Calibrate	7
4	LIGHTS	7
5	OPERATION	7
	5.1 Thumb control	8
	5.2 LCD display	8
6	BRAKES	10
	6.1 Bedding in	10
7	RECEIVING THE BIKE	10
8	CONTACT DETAILS	11
	APPENDIX I Mounting	12

① MAINTENANCE

In order to be able to enjoy your new bicycle to the fullest, it is important to carry out proper maintenance. We have designed a bicycle without any unnecessary bells or whistles. This enables you to easily carry out any maintenance yourself. Think about, for example, patching up a tire or oiling your chain. You can find more information, manuals and instructions in the appendix in the end. So you can be sure that your bike is kept in top condition. Precisely because we have kept our bikes as basic as possible, you can buy most parts from a bicycle repair shop. You can easily order specific parts, such as a new battery, in our portal.

1.1 Customer service

We offer support in English. If you have any questions, you can always email us:

Email: support@foride.com

1.2 Check-up

We recommend that you get a check-up after about three months. This can be done at a bicycle repair shop nearby. Among other things, they will check the tension of your spokes and whether there is any slack in the hubs, the crankshaft or the steering head.

1.3 Warranty

Our bicycles come with a standard two-year manufacturer's warranty on materials and construction faults of the frame and electrical components. We provide a two-year warranty on the battery or for up to 500 charging cycles. The warranty is non-transferable and becomes invalid if the bicycle is transferred to another owner. Assembly costs are at the expense of the owner. The following components, parts and facts are excluded from this warranty or lead to an exclusion from the warranty:

- Damage due to normal wear and tear.
- Damage due to weather conditions.
- Improper maintenance and damage as a result of incorrect cleaning products, e.g. tools such as high-pressure jets, etc.
- Any parts or accessories not originally supplied or replaced by FORIDE.
- Parts prone to wear and tear such as ball bearings, plain bearings, bearing bolts and bearing screws, tyres etc.
- Whenever the bicycle has been technically adjusted without the approval of FORIDE.
- Consequential damages
- Improper use of the bicycle and the battery
- Consequences of a fall or a collision
- Commercial rental or used for purposes other than personal use.

Please note:

your invoice is also your proof of your warranty, so keep it in a safe place!

- Do not clean your bicycle with a high pressure jet. This means that you might spray grease or oil out of the parts. This may in turn cause your bicycle to rust or be seriously damaged.
- Use the bicycle how it is intended. The FORIDE bike is an electric city bike, intended for paved roads, in and around the city. It is not a mountain bike or a racing bike and should not be used as such. Use the bike with care. Riding on and off curbs can cause punctures or damage rims, for example.

FORIDE is not liable for improper use of the bicycle, in particular when it comes to failure to observe safety guidelines and any resulting damage.

- Make sure that loose clothing does not get caught between moving parts such as the spokes or the pedals.

Wear and tear is the result of using the bike. If the bike is used very intensively, it will also show signs of wear and tear more quickly. Therefore, replace parts that are subject to wear and tear in good time, such as brake pads and tyres. Replacing these parts too late can lead to irreparable damage.

② BATTERY AND CHARGING

The FORIDE Bike is designed in such a way that the battery is not visible. The battery is fully integrated in the lower tube of the frame and consequently does not stand out. Charging is done via a connection on the side of the frame. The indicator light on the charger changes colour when the battery is being charged. When the battery is full, the light turns back to green. A completely empty battery can be charged in about 3-5 hours. In practice, you will hardly ever drain the battery. If you cycle an average of between 5 and 10 kilometres each day, you can then easily cycle for a few days on a full battery.

The average lifespan of a battery is around 500 charging cycles. Keep in mind that the range of a battery is gradually decreasing. But replacing a battery is done in no time at all. Here, you will also find an instruction in the appendix on how to replace the battery yourself.

Here are a few tips to get the most out of your battery:

- **FULLY INFLATED TYRES:** Make sure your tires are fully inflated and your bike is kept in good condition. Fully inflated tires allow you to cycle a lot further with the electric assist.
- **FIRST USE:** If you are unpacking your bike from the box, it is recommended that you charge it fully before you start cycling. Ride your bike until the battery is just half-empty the first few times and then charge it up again. This yields the best long-term performance.
- **PREVENT CONTINUAL CHARGING:** The supplied charger uses energy and the battery sparingly. It is therefore not possible to endlessly charge the battery until it no longer works. However, this does not mean that you need to charge your bike after just ten minutes of cycling. Even if you don't use your bike for a while, you don't have to constantly recharge the bike battery. The charger indicates when the

battery is full. Disconnect the charger from the bike and don't leave it in for too long (e.g. a whole night) when the battery is charged.

- **AVOID COMPLETELY DRAINING YOUR BATTERY WHEN CYCLING:** Try to avoid completely draining the battery while cycling. This is not only inconvenient for you when you are on the road, but it is also detrimental to the battery's lifespan.
- **WINTER MODE:** We recommend that you put the bike inside when it's freezing and leave the battery at least half charged. If you do not use the bike for a longer period of time, it is wise to recharge the battery from time to time. The battery will not run down quickly, but it can't hurt to take your bike out for a ride every now and then in wintertime to recharge the battery. Your bike's range will be shorter in cold weather because the battery has less power than at higher temperatures. Take a reduced range of about 25% into account. If possible, charge the battery in a heated place. This is quicker and your range will be greater.

2.1 Range

How far you can cycle with a full battery (the range) determined by a number of factors. It depends on your own weight, the power assist setting you choose and the conditions that you are you are cycling in. For instance, with strong headwinds and assistance level 5, the range is shorter than on a flat road when the wind is behind you and you're using assistance level 1. A lot of braking and accelerating, like at traffic lights, also shortens the range. In most circumstances you can expect to cover a distance of between 40 and 70 kilometres. More than enough for everyday trips around town.

We recommend that you stick to the speed of other cyclists. You will notice that 25 km/hour in inner city areas is pretty fast. Then it's best to select a lower assistance level. This not only makes cycling safer, but also saves energy and extends the distance that you are able to cycle electrically.

③ ROTATION SENSOR

You will find the electric motor in the rear axle and it has a power output of 250 WATT. Propulsion takes place with the help of a rotation sensor near the crankshaft. With a rotation sensor, the motor is activated as soon as the pedals start turning around. This offers you with a more consistent level of assistance. This technique also requires less maintenance. As soon as you stop pedalling, the motor stops providing assistance.

The frame is made of aluminium, which makes the bike lightweight and strong. Our bicycles weigh approximately 17 kilograms. So you can cycle just fine even without any pedal assistance. In order to be able to also ride at faster speeds, a resistance of a minimum of 2.75 is applied. This is the ratio between the front and rear gear teeth, also referred to as the gear ratio. Theoretically, this makes it harder to set off, but since the electric motor provides assistance practically immediately, you will hardly notice it.

Please note:

Switch off the battery when you start to walk with your bike. The pedals will probably turn as you walk with your bike. The rotation sensor will detect this motion, which activates the motor. You can prevent this by

turning the bike off or setting the assistant to the "0" level. You can also opt for the walk assist function by pressing and holding down the DOWN (or MINUS) button while you walk. The electric bike will then move at an average speed of 6 km/hour. The display will then show a P. To turn it off again, release DOWN (or MINUS).

Power sensor (torque sensor)

Some models are equipped with a force sensor. You have immediate support and the speed gradually builds up, depending on your pressure on the pedals. As soon as you stop pedalling, the motor stops providing assistance.

3.1 Calibrate

One of the most frequently asked questions is whether it is technically possible to take off the rear wheel, for example to change a tire, without having to recalibrate the electrical system. You do not have to calibrate your FORIDE bike. You can simply disconnect the cable that leads to the motor and remove the rear wheel from the bike.

Please note:

If you have disconnected the cables and want to reconnect them, make sure that the arrows on both ends point towards each other. The arrows are on both ends of the cables that need to be connected => <=.

④ LIGHTS

The lights on most FORIDE bikes have their own power supply and are NOT connected to the main battery, which is built into the frame. This means that you always have to switch your lights on and off yourself. LED lights use very little power, which means you have more than 120 operating hours on a couple of regular AAA batteries. Enough for several months of cycling comfortably in the dark. Even if you run out of battery power, your bike will still be well lit. Make sure you always switch off your lights. You can find out how to replace a battery in the appendix.

The lighting of the FORIDE BROOKLYN is connected to the main battery. The front lamp comes on and stays on as soon as you turn on the bike. To turn on the back lights, hold down the UP button (or PLUS) for 2 seconds

⑤ OPERATION

Your bike can be equipped with or without display controls.

5.1 Thumb control

Operation is simple without a display. The bike is switched on and off with the lower button. The LED lighting comes on, and indicates how much battery power you have left until you need to recharge.

With your thumb you can easily and safely switch between the 5 speed levels. You always start at level 1, the lowest setting that consumes the least battery power. Level 5 is the highest, and provides support up to 25 km/h. You can activate the walk assist function by pressing and holding down the DOWN (or MINUS) button while you walk. The electric bike will then move at an average speed of 6 km/hour. Whenever the e-bike is inactive for more than 10 minutes, the bike switches itself off automatically.

5.2 LCD display

The electric bike is preconfigured to 5 levels by default. 5 is the highest level with the maximum assistance and 1 is the lowest level. The most important levels are described below.

Switching on and off

The LCD display will turn on when you press and hold down the "MODE" button for a while. This is where you can see the system's battery status.

You turn the electric bicycle off by holding down the MODE button again for a while. Whenever the e-bike is inactive for more than 10 minutes, the display switches itself off automatically.

Battery status

The battery status will be visible after switching on the LCD display. The charging status is shown with a battery icon which is divided into five bars



The battery is fully charged when all five bars light up. When the outer edge of the logo flashes, it indicates that the battery needs to be charged immediately.

Assistance levels

Press UP/DOWN (or PLUS/MINUS) to switch between assistance levels. The default assistance levels are 0-5. Level 0 means no assistance, level 1 minimum assistance, and level 5 maximum assistance. When starting up, the assistance level is always set to 1



Is your assistance levels at the highest setting? Then the battery will use more energy than if it's at assistance level 1. The battery uses less energy and you can cycle further on a lower level. The range is then much greater.

Display backlight

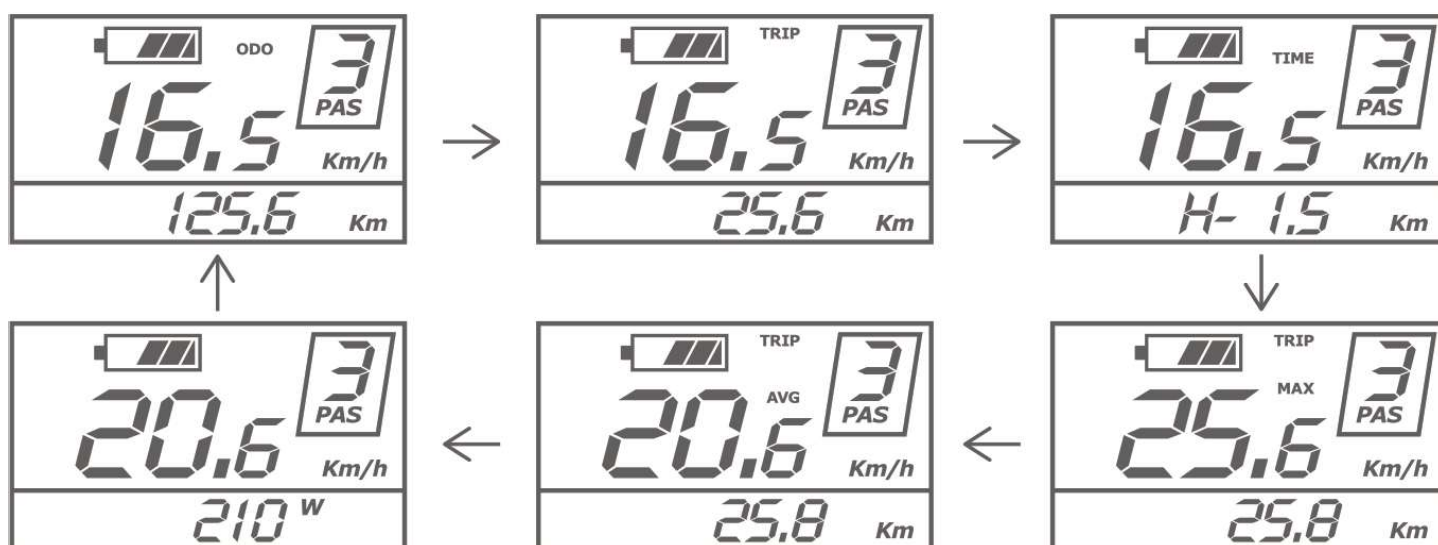
The backlight can be switched on when there is not enough light outdoors. Press and hold UP (or PLUS) down for two seconds to turn on the display backlight. Press UP again for two seconds to turn the LCD backlight off again.

Walk assist function

Press and hold DOWN (or MINUS) to turn on the walk assist function (after two seconds). The electric bike will then move at an average speed of 6 km/hour. The display shows a P. Release DOWN (or MINUS) to turn it off again.

Information

After switching on the display, the standard screen appears indicating the current speed and total distance travelled (in km). Press MODE several times to display alternating information on the current speed (in km/hr), distance travelled during a single trip (in km), trip duration (in hours), highest speed reached (in km/hr), average speed (in km/hr) and power consumption (in Watts)



Self-configuration

If you are not completely satisfied with the default settings, you can configure the settings yourself. You can always reset the display to the original factory settings. This is also described in the manual.

Error messages

In the unlikely event that something goes wrong, an error code will appear on the display. The meaning of the code and what you have to do to fix the error message can be found in the appendix.

6 BRAKES

The FORIDE N1, V2 and V1 use mechanical disc brakes. The FORIDE M1 and M2 uses hydraulic disc brakes. The disc brake consists of 2 movable brake pads that brake the bicycle via a disc. The brakes have already been set in the factory. If this has changed during transport, please follow the steps in the appendix. With hydraulic brakes, a reduction in braking force may indicate that there is air in the pipes. If this is the case, go to a local bicycle repair shop.

6.1 Bedding in

To prevent disc brakes from making a squeaking noise, the brakes need to be 'bedded in'. Proper bedding in of your disc brake pads extends the life of the brake pads. As the disc brake pads harden. And the braking power increases. Perform the bedding-in procedure below prior to your first ride.

- 1) To safely achieve the best results when bedding in the brakes, stay on the saddle during the entire braking procedure.
- 2) Accelerate the bike to a moderate speed of 20 km/h, then brake firmly until you are riding at a walking pace. Repeat about 20 times.
- 3) Accelerate the bike to a high speed of 27 km/h. Then brake firmly until you are riding at a walking pace. Repeat about 10 times. Let the brake cool down before you start your first ride.

Please note:

- No oil, grease or wax must be allowed to get into the brake discs!
- If you do see traces of oil on the levers or pipes, this may indicate a leakage in the brakes system. You can get this fixed at a bicycle repair shop.

7 RECEIVING THE BIKE

Your FORIDE bike will be delivered to your home in a box. The bike is almost ready-to-drive. All you have to do is straighten the handlebars, bring the saddle to the right height and assemble the pedals. This is relatively easy to do yourself without any technical expertise. Make sure that you mount the left pedal (see sticker "L") on the left side and the right pedal (sticker "R") on the right. You will find the tools you need in the packaging.

For your convenience, we have made an instruction that explains step-by-step how to make your bike roadworthy. This instruction can be found in the appendix. Have you ordered additional accessories? You will receive these by post separately from your bicycle. Mounting accessories is easy to do yourself. This instructions can be found in the appendix.

⑧ CONTACT DETAILS

We offer support in English. If you have any questions, you can always email us:

Email: support@foride.com

Your bicycle is subject to use in wind and weather. Wear and tear is inevitable. It is therefore important that you take good care of your bike. If you do run into a problem, consult the service email. Here, you will find instructions for solving the most common problems, manuals, answers to frequently asked questions and many more useful tips and tricks. Pls feel free to start a chat with one of our employees.

Disclaimer

Needless to say, FORIDE has prepared this brochure with the utmost care. Any liability as a result of printing and typesetting errors is hereby ruled out.

APPENDIX I Mounting

Step 1. Mounting the Padel



Step2. Mounting the Lock



Step3. Mounting the saddle

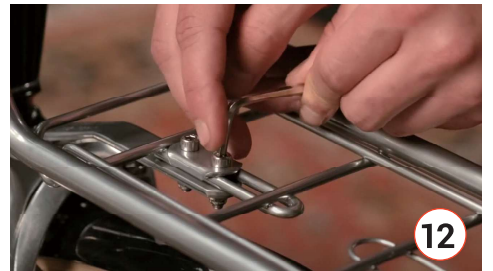


Step4. Mounting the carrier



Step5. Mounting the front carrier





PL

Witaj w świecie FORIDE

Gratulujemy za zakup roweru FORIDE, miejskiego roweru elektrycznego do codziennego użytku. Dzięki niemu możesz pokonywać dłuższe dystanse znacznie łatwiej i przyspieszać znacznie szybciej dzięki pomocy elektrycznej. Tak FORIDE Mobility przekształca codzienne jazdy na święto.

Projektowaliśmy ten rower z wielką starannością. Jeśli coś pójdzie nie tak z Twoim rowerem, prosimy o kontakt z nami bez wahania. Oferujemy gwarancję na prawie wszystkie części, ramę i system elektryczny na okres dwóch lat. Czy chcesz dowiedzieć się więcej o wszystkich warunkach? Pełne warunki gwarancji znajdziesz w naszym portalu klientów.

Aby móc w pełni cieszyć się swoim nowym rowerem, ważne jest, aby go właściwie utrzymywać. Ten manual informuje Cię, gdzie można uzyskać pomoc i co należy zwracać uwagę, aby utrzymać rower w idealnym stanie.

Spis treści

1	OBSŁUGA I SERWIS	17
	1.1 Obsługa klienta	17
	1.2 Sprawdzenie	17
	1.3 Gwarancja	17
2	Akumulator i ładowanie	18
	2.1 Zasięg	19
3	Czujnik obrotów	19
	3.1 Kalibracja	20
4	Światła	20
5	Obsługa	20
	5.1 Kontrolka przy użyciu kciuka	21
	5.2 Wyświetlacz LCD	21
6	Hamulce	23
	6.1 Zawierowanie hamulców	23
7	Otrzymywanie roweru	23
8	Otrzymywanie roweru	24
	Dodatek I. Montaż	25

1 OBSŁUGA I SERWIS

Aby móc w pełni cieszyć się nowym rowerem, ważne jest, aby wykonywać właściwą obsługę i serwis. Projektowaliśmy rower bez zbędnych urodań. Dzięki temu możesz samodzielnie łatwo wykonywać wszelkie czynności związane z jego utrzymaniem. Pomyśl na przykład o naprawie opony lub naniesieniu oleju na łańcuch. W załączniku znajdziesz więcej informacji, instrukcji i manuali. Możesz być pewien, że Twój rower będzie utrzymywany w idealnym stanie. Dlatego właśnie, że utrzymaliśmy nasze rowery możliwie proste, większość części można kupić w warsztacie rowerowym. Możesz łatwo zamówić szczególne części, takie jak nowa bateria, w naszym portalu.

1.1 Obsługa klienta

Oferujemy pomoc w języku angielskim. Jeśli masz jakieś pytania, możesz zawsze napisać do nas e-mail: Adres e-mail: support@foride.com

1.2 Sprawdzenie

Polecamy przeprowadzenie przeglądu około po trzech miesiącach. Można to zrobić w pobliskim warsztacie rowerowym. Między innymi będą sprawdzać napięcie oprawców i czy występuje jakiegokolwiek wygięcie w łożyskach, wału korbowym lub głowie kierownicy.

1.3 Gwarancja

Nasze rowery są objęte standardową dwuletnią gwarancją producenta dotyczącą wad materiałów i konstrukcji ramy oraz elementów elektronicznych. Gwarantujemy akumulator przez dwa lata lub do 500 cykli ładowania. Gwarancja nie jest przenośna i staje się nieważna, jeśli rower zostanie przeniesiony do innej osoby. Koszty montażu ponosi właściciel. Do wyjątków gwarancji, które wykluczają możliwość skorzystania z niej, należą następujące części, elementy i okoliczności:

- Uszkodzenia spowodowane normalnym zużyciem
- Uszkodzenia spowodowane warunkami pogodowymi
- Błędna obsługa i uszkodzenia spowodowane niewłaściwymi produktami do sprzątnia, np. narzędziami takich jak wysokociśnieniowe strumienie wody itp.
- Wszystkie części lub akcesoria, które nie zostały pierwotnie dostarczone lub wymienione przez FORIDE.
- Części podatne na zużycie, takie jak kuli, łożyska płaskie, śruby i boltki łożyskowe, opony itp.
- Wszystkie przypadki, w których rower został zmodyfikowany technicznie bez zgody FORIDE
- Należne następstwa
- Niewłaściwe użycie roweru i akumulatora
- Należne skutki upadku lub zderzenia
- Użycie roweru w celach handlowych, wynajmu lub w celach innych niż prywatny.

Proszę zwrócić uwagę:

faktura jest również dowodem ważności gwarancji, więc trzymaj ją w bezpiecznym miejscu!

- Nie czysz roweru za pomocą wysokociśnieniowego strumienia wody. Może to spowodować, że smar lub olej wytrasknie z części. W konsekwencji rower może zgnać lub ulec poważnym uszkodzeniom.
- Używaj roweru zgodnie z jego przeznaczeniem. Rower FORDIE jest miejskim rowerem elektrycznym przeznaczonym do jazdy po asfaltowanych drogach wewnątrz miasta i w jego okolicy. Nie jest to rower górski ani rower szosowy i nie powinien być używany jako taki. Staraj się uważnie jechać. Jazda na i z krawędzi chodnika może np. powodować pęknięcia opon lub uszkodzenia obwodów. FORIDE nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie roweru, zwłaszcza jeśli chodzi o nie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i wszelkie następujące uszkodzenia.
- Upewnij się, że luźne ubrania nie będą wpadły między ruchome części, takie jak oprowce lub pedały.

Wear and tear is the result of using the bike. If the bike is used very intensively, it will also show signs of wear and tear more quickly. Therefore, replace parts that are subject to wear and tear in good time, such as brake pads and tyres. Replacing these parts too late can lead to irreparable damage.

② 2. Akumulator i ładowanie

Rower FORIDE został zaprojektowany tak, aby akumulator był niewidoczny. Akumulator jest całkowicie zintegrowany w dolnej rurze ramy i dlatego nie wyróżnia się. Ładowanie odbywa się za pomocą złącza na boku ramy. Indykator światła na ładowarce zmienia kolor, gdy akumulator jest naładowywany. Gdy akumulator jest pełen, światło zmienia się z powrotem na zielone. Pełnie wyczerpany akumulator można naładować w około 3 - 5 godzin. W praktyce prawie nigdy nie wyczerpesz akumulatora. Jeśli średnio codziennie jedziesz od 5 do 10 kilometrów, to z pełnym akumulatorem możesz łatwo przejechać kilka dni.

Średni czas życia akumulatora wynosi około 500 cykli ładowania. Trzymaj na uwadze, że zasięg akumulatora stopniowo maleje. Jednak wymiana akumulatora zajmuje niemal nie czas. W załączniku znajdziesz również instrukcję, jak samodzielnie wymienić akumulator.

Oto kilka wskazówek, które pomogą Ci maksymalnie wykorzystać potencjał akumulatora:

- **PEŁNE OPONY:** Upewnij się, że opony są w pełni napełnione i rower jest utrzymywany w dobrym stanie. Opony w pełni napełnione pozwalają Ci przejechać znacznie dalej dzięki pomocy elektrycznej.
- **PIERWSZE UŻYCIE:** Jeśli zdejmujesz rower z opakowania, zaleca się, abyś go naładował do pełna przed rozpoczęciem jazdy. W pierwszych kilku razy jeżdżaj na rowerze, dopóki akumulator nie będzie zaledwie na połowie wyczerpany, a następnie naładuj go ponownie. Dzięki temu osiągniesz najlepsze długoterminowe działanie.
- **UNIKAJ CIĄGŁEGO ŁADOWANIA:** Dostarczony ładowarka korzysta z energii i akumulatora oszczędnie. Dlatego nie jest możliwe bezpośrednie ładowanie akumulatora aż do momentu, gdy przestanie działać. Jednak to nie oznacza, że musisz naładować rower po tylko dziesięciu minutach jazdy. Nawet jeśli na

jakiś czas nie używasz roweru, nie musisz ciągle naładowywać baterii rowerowej. Ładowarka wskazuje, kiedy akumulator jest pełen. Zdejmij ładowarkę od roweru i nie pozostawiaj jej w zasilaczu za zbyt długi czas (np. całą noc), gdy akumulator jest naładowany.

- **UNIKAJ PEŁNEGO WYCZERPYWANIA AKUMULATORA PODCZAS JAZDY:** Staraj się uniknąć pełnego wyczerpania akumulatora podczas jazdy. To nie tylko jest nieprzewodne, gdy jesteś na drodze, ale także szkodzi żywotności akumulatora.
- **REŻIM ZIMOWY:** Zaleca się, abyś umieścił rower wewnątrz, gdy jest mroz, i pozostawił akumulator co najmniej na połowie naładowany. Jeśli przez dłuższy czas nie używasz roweru, słusznie jest, abyś co jakiś czas naładował akumulator. Akumulator nie wyczerpie się szybko, ale nie szkodzi, abyś co teraz i wówczas w zimie wyjął rower na przejażdżkę, aby naładować akumulator. Zasięg Twojego roweru będzie krótszy w zimie, ponieważ akumulator ma mniej mocy niż w wyższych temperaturach. Przyjmij zmniejszony zasięg o około 25%. Jeżeli to możliwe, naładuj akumulator w ogrzonym miejscu. To jest szybsze i Twój zasięg będzie większy.

2.1 Zasięg

Ile można przejechać z pełnym akumulatorem (zasięg) zależy od wielu czynników. Zależy to od Twojej wagi, ustawienia pomocy elektrycznej, którą wybierasz, oraz warunków, w jakich jeździsz. Na przykład, przy silnym wietrze przeciwnej i ustawieniu pomocy poziom 5, zasięg jest krótszy niż na płaskiej drodze, gdy wiatr jest z tyłu i używasz poziomu pomocy 1. Dużo hamowania i przyspieszania, jak na światłach ruchu, również skraca zasięg. W większości sytuacji możesz spodziewać się przejechania od 40 do 70 kilometrów. Wiele wystarczy na codzienne wycieczki po mieście.

Zaleca się, abyś utrzymywał prędkość innych rowerzystów. Zauważysz, że 25 km/h w centrum miasta to dość szybka prędkość. Wówczas najlepiej wybrać niższy poziom pomocy. To nie tylko sprawia, że jazda jest bezpieczniejsza, ale także oszczędza energię i zwiększa dystans, który możesz przejechać z pomocą elektryczną.

③ Czujnik obrotów

Silnik elektryczny znajduje się w tylnej osi i ma moc 250 watów. Napęd odbywa się dzięki czujnikowi obrotów położonemu w pobliżu wału korbowego. Dzięki czujnikowi obrotów, silnik jest aktywowany od razu, gdy pedały zaczynają kręcić się. Daje to Ci bardziej spójny poziom pomocy. Ta technika wymaga również mniej pielęgnacji. Gdy tylko przestaniesz kręcić pedały, silnik przestaje udzielać pomocy.

Rama jest wykonana z aluminium, dzięki czemu rower jest lekki i trwały. Nasze rowery ważą około 17 kilogramów. Dlatego możesz jechać dobrze nawet bez pomocy pedałowej. Aby móc również jechać z większą prędkością, stosowana jest opór minimalny 2,75. Jest to stosunek między liczbą zębów przedniego i tylnego łańcucha, zwany również stosunkiem przekładniowym. Teoretycznie, to utrudnia start, ale ponieważ silnik elektryczny praktycznie natychmiast udziela pomocy, prawie tego nie zauważysz.

Proszę zwrócić uwagę:

Wyłącz akumulator, gdy zaczynasz chodzić z rowerem. Pedały prawdopodobnie będą się obracać, gdy będziesz chodzić z rowerem. Czujnik obrotów wykryje ten ruch, co aktywuje silnik. Możesz zapobiec temu,

wyłączając rower lub ustawiając pomoc na poziomie „0”. Możesz również wybrać funkcję pomocy przy spacerze, wciskając i utrzymując wciśniętym przycisk DÓŁ (lub MINUS) podczas spaceru. Rower elektryczny będzie wówczas poruszał się z średnią prędkością 6 km/h. Na wyświetlaczu pojawi się litera P. Aby ponownie wyłączyć tę funkcję, zwolnij przycisk DÓŁ (lub MINUS).

Czujnik mocy (czujnik momentu obrotowego)

Niektóre modele są wyposażone w czujnik siły. Masz natychmiastową pomoc, a prędkość stopniowo wzrasta w zależności od siły, jaką wywierasz na pedały. Gdy tylko przestaniesz kręcić pedały, silnik przestaje udzielać pomocy.

3.1 Kalibracja

Jedną z często zadawanych pytań jest to, czy technicznie jest możliwe zdjęcie tylnego koła, na przykład do wymiany opony, bez konieczności ponownej kalibracji systemu elektrycznego. Nie musisz kalibrować roweru FORIDE. Możesz po prostu odłączyć przewód prowadzący do silnika i zdjąć tylne koło od roweru.

Proszę zwrócić uwagę:

Jeśli odłączyłeś przewody i chcesz je ponownie podłączyć, upewnij się, że strzałki na obu końcach wskazują na siebie. Strzałki znajdują się na obu końcach przewodów, które trzeba podłączyć => <=.

④ Światła

Światła większości rowerów FORIDE mają własną zasilację i NIE są podłączone do głównego akumulatora, który jest wbudowany w rame. Oznacza to, że zawsze musisz samodzielnie włączać i wyłączać światła. Diody LED zużywają bardzo mało energii, co oznacza, że na kilku zwykłych bateriach AAA masz więcej niż 120 godzin pracy. To wystarczy na kilka miesięcy wygodnej jazdy w ciemności. Nawet jeśli wyczerpesz zasilanie, Twój rower będzie nadal dobrze oświetlony. Upewnij się, że zawsze wyłączasz światła. W załączniku możesz dowiedzieć się, jak wymienić baterię.

Świetlenie roweru FORIDE BROOKLYN jest podłączone do głównego akumulatora. Przednie światło świeci i pozostaje włączone od razu, gdy włączysz rower. Aby włączyć tylne światła, wciśnij i utrzymaj wciśniętym przycisk GÓRA (lub PLUS) przez 2 sekundy.

⑤ ŚObsługa

Twój rower może być wyposażony w kontrolki z wyświetlaczem lub bez nich.

5.1 Kontrolka przy użyciu kciuka

Obsługa jest prosta w przypadku roweru bez wyświetlacza. Rower włączasz i wyłączasz przy użyciu dolnego przycisku. Diody LED świecą i wskazują, ile mamy akumulatora do momentu, kiedy trzeba go naładować.

Za pomocą kciuka łatwo i bezpiecznie możesz przełączać się między 5 poziomami prędkości. Zawsze zaczynasz od poziomu 1, najniższego ustawienia, które zużywa najmniej energii z akumulatora. Poziom 5 to najwyższy, i zapewnia pomoc do 25 km/h. Możesz aktywować funkcję pomocy przy spacerze, wciskając i utrzymując wciśniętym przycisk DÓŁ (lub MINUS) podczas spaceru. Rower elektryczny będzie wówczas poruszał się z średnią prędkością 6 km/h. Gdy rower elektryczny pozostaje nieruchomy przez więcej niż 10 minut, automatycznie się wyłącza.

5.2 Wyświetlacz LCD

Rower elektryczny jest domyślnie wstępnie skonfigurowany do 5 poziomów. 5 to najwyższy poziom z maksymalną pomocą, a 1 to najniższy poziom. Najważniejsze poziomy są opisane poniżej.

Włączenie i wyłączenie

Wyświetlacz LCD się zaświeci, kiedy wciskasz i utrzymujesz wciśniętym przycisk „MODE” przez chwilę. Tutaj możesz zobaczyć status akumulatora systemu.

Wyłącza się rower elektryczny, ponownie wciskając i utrzymując wciśniętym przycisk MODE przez chwilę. Gdy rower elektryczny pozostaje nieruchomy przez więcej niż 10 minut, wyświetlacz automatycznie się wyłącza.

Status akumulatora

Status akumulatora będzie widoczny po włączeniu wyświetlacza LCD. Status ładowania jest wyświetlany za pomocą ikony akumulatora, która jest podzielona na pięć paski.



Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wszystkie pięć pasków zaświecą. Gdy krawędź loga migotuje, to oznacza, że akumulator musi zostać natychmiast naładowany.

Poziomy pomocy

Wciśnij przyciski GÓRA/DÓŁ (lub PLUS/MINUS), aby przełączać się między poziomami pomocy. Domyślne poziomy pomocy to 0 - 5. Poziom 0 oznacza brak pomocy, poziom 1 - minimalną pomoc, a poziom 5 - maksymalną pomoc. Po uruchomieniu roweru poziom pomocy zawsze jest ustawiony na 1.



Czy Twój poziom pomocy jest ustawiony na najwyższy? Wówczas akumulator zużywa więcej energii niż w przypadku poziomu pomocy 1. Akumulator zużywa mniej energii, a możesz przejechać dalej na niższym poziomie. Zasięg jest wtedy znacznie większy.

Tło wyświetlacza

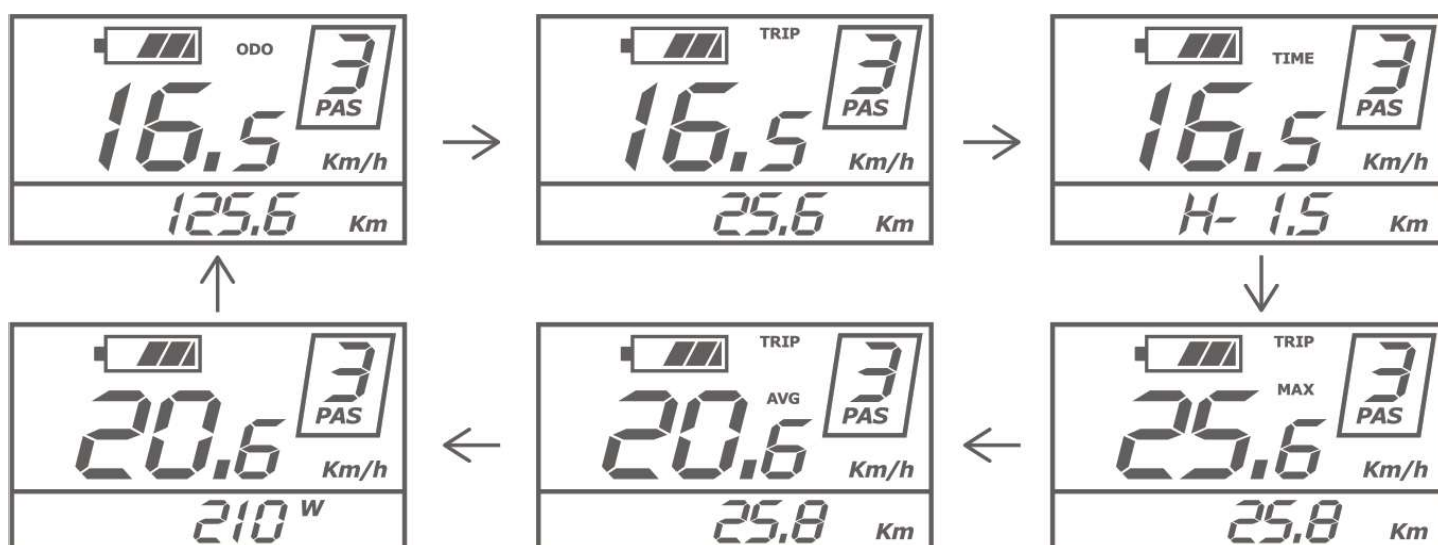
Tło wyświetlacza można włączyć, gdy na zewnątrz nie ma wystarczającej ilości światła. Wciskaj i utrzymuj wciśniętym przycisk GÓRA (lub PLUS) przez dwie sekundy, aby włączyć tło wyświetlacza. Wciskaj ponownie przycisk GÓRA przez dwie sekundy, aby ponownie wyłączyć tło wyświetlacza LCD.

Funkcja pomocy przy spacerze

Wciskaj i utrzymuj wciśniętym przycisk DÓŁ (lub MINUS) (po dwóch sekundach), aby włączyć funkcję pomocy przy spacerze. Rower elektryczny będzie wówczas poruszał się z średnią prędkością 6 km/h. Na wyświetlaczu pojawi się litera P. Puść przycisk DÓŁ (lub MINUS), aby ponownie wyłączyć tę funkcję.

Informacje

Po włączeniu wyświetlacza pojawia się standardowy ekran, który wskazuje bieżącą prędkość i całkowity przejechany dystans (w km). Wciśnij kilka razy przycisk MODE, aby wyświetlać na zmianę informacje o bieżącej prędkości (w km/h), dystansie przejechanym podczas pojedynczej wycieczki (w km), czasie trwania wycieczki (w godzinach), najwyższej osiągniętej prędkości (w km/h), średniej prędkości (w km/h) i zużyciu mocy (w watach)



Samodzielna konfiguracja

Jeśli nie jesteś w pełni zadowolony z ustawień domyślnych, możesz samodzielnie skonfigurować ustawienia. Zawsze możesz zresetować wyświetlacz do pierwotnych ustawień fabrycznych. Jest to również opisane w instrukcji obsługi.

Wiadomości o błędach

W nielikelyjnym przypadku, gdy coś pójdzie nie tak, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Oznaczenie kodu i to, co musisz zrobić, aby naprawić wiadomość o błędzie, można znaleźć w załączniku.

⑥ Hamulce

Rower FORIDE N1, V2 i V1 wyposażone są w mechaniczne tarczowe hamulce. Model FORIDE M1 and M2 ma hydrauliczne tarczowe hamulce.

Hamulec tarczowy składa się z 2 ruchomych tylników, które hamują rower poprzez tarczę. Hamulce zostały już ustawione w fabryce. Jeśli coś się zmieniło podczas transportu, prosimy postępować zgodnie z krokami opisanymi w załączniku.

W przypadku hamulców hydraulicznych, zmniejszenie siły hamowania może wskazywać na obecność powietrza w rurach. Jeśli tak jest, odwiedź lokalny warsztat rowerowy.

6.1 Zawirowanie hamulców

Aby zapobiec szarpaniu tarczowych hamulców, hamulce trzeba "zawirować".

Poprawne zawirowanie tylników tarczowych zwiększa ich żywotność. Tylniki tarczowe stają się twardsze, a siła hamowania wzrasta.

Wykonaj poniższą procedurę zawirowania przed pierwszym przejazdem.

1. Aby bezpiecznie osiągnąć najlepsze rezultaty podczas zawirowania hamulców, pozostaj na siodle przez cały proces hamowania.
2. Przyspiesz rower do umiarkowanej prędkości 20 km/h, a następnie mocno zahamuj, aż dojdiesz do prędkości spacerowej. Powtórz około 20 razy.
3. Przyspiesz rower do wysokiej prędkości 27 km/h. Następnie mocno zahamuj, aż dojdiesz do prędkości spacerowej. Powtórz około 10 razy.
Pozwól hamulcom ochłodzić się przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu.

Proszę zwrócić uwagę:

- W żaden sposób olej, tłuszcz lub wosk nie mogą dotrzeć do tarcz hamulcowych!
- Jeśli widzisz ślady oleju na uchwytych lub rurach, może to wskazywać na wyciek w systemie hamulcowym. Możesz poprawić ten problem w warsztacie rowerowym.

⑦ Otrzymywanie roweru

Twój rower FORIDE zostanie dostarczony do Twojego domu w pudełku. Rower jest prawie gotów do jazdy. Wszystko, co musisz zrobić, to wyprostować kierownicę, ustawić siodło na właściwą wysokość i montować pedały. To stosunkowo łatwe do zrobienia samemu, nawet bez żadnych umiejętności technicznych. Upewnij się, że montujesz lewą pedal (zobacz etykietkę „L”) po lewej stronie, a prawą pedal (etykietka „R”) po prawej. Narzędzia, których potrzebujesz, znajdziesz w opakowaniu.

Z wygody dla Ciebie przygotowaliśmy instrukcję, która krok po kroku wyjaśnia, jak przygotować rower do jazdy. Instrukcja ta znajduje się w załączniku. Złożyłeś zamówienie dodatkowych akcesoriów? Otrzymasz je przesyłką, oddzielnie od roweru. Montowanie akcesoriów jest łatwe do zrobienia samemu. Instrukcje dotyczące tego można znaleźć w załączniku.

⑧ Otrzymywanie roweru

Oferujemy pomoc w języku angielskim. Jeśli masz jakieś pytania, zawsze możesz wysłać nam e-mail:

Email: support@foride.com

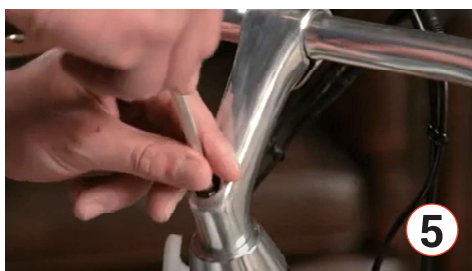
Twój rower będzie używany zarówno w wiatr i w pogodzie. Iznoszenie jest nieuniknione. Dlatego ważne jest, aby dobrze dbać o swój rower. Jeśli napotkasz problem, skonsultuj się z adresem e-mail serwisowym. Tam znajdziesz instrukcje dotyczące rozwiązywania najczęstszych problemów, instrukcje obsługi, odpowiedzi na często zadawane pytania i wiele innych przydatnych wskazówek i sztuczek. Nie wahaj się rozpocząć rozmowy z jednym z naszych pracowników.

Ostrzeżenie

Bez wątpienia, FORIDE przygotował ten broszurę z największą starannością. Każda odpowiedzialność związana z błędami w drukowaniu i składzie typograficznym jest tutaj wykluczona.

Dodatek I. Montaż

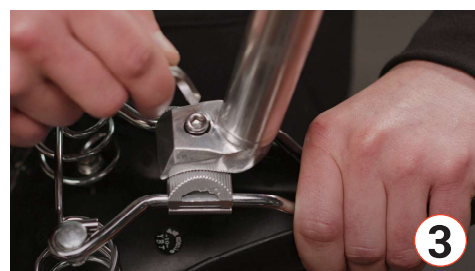
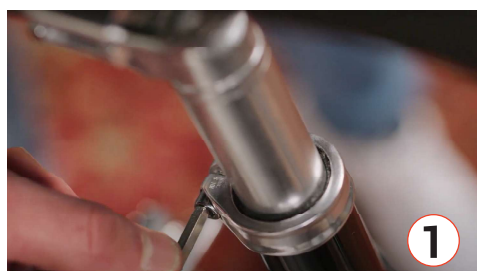
Krok 1. Montowanie pedału



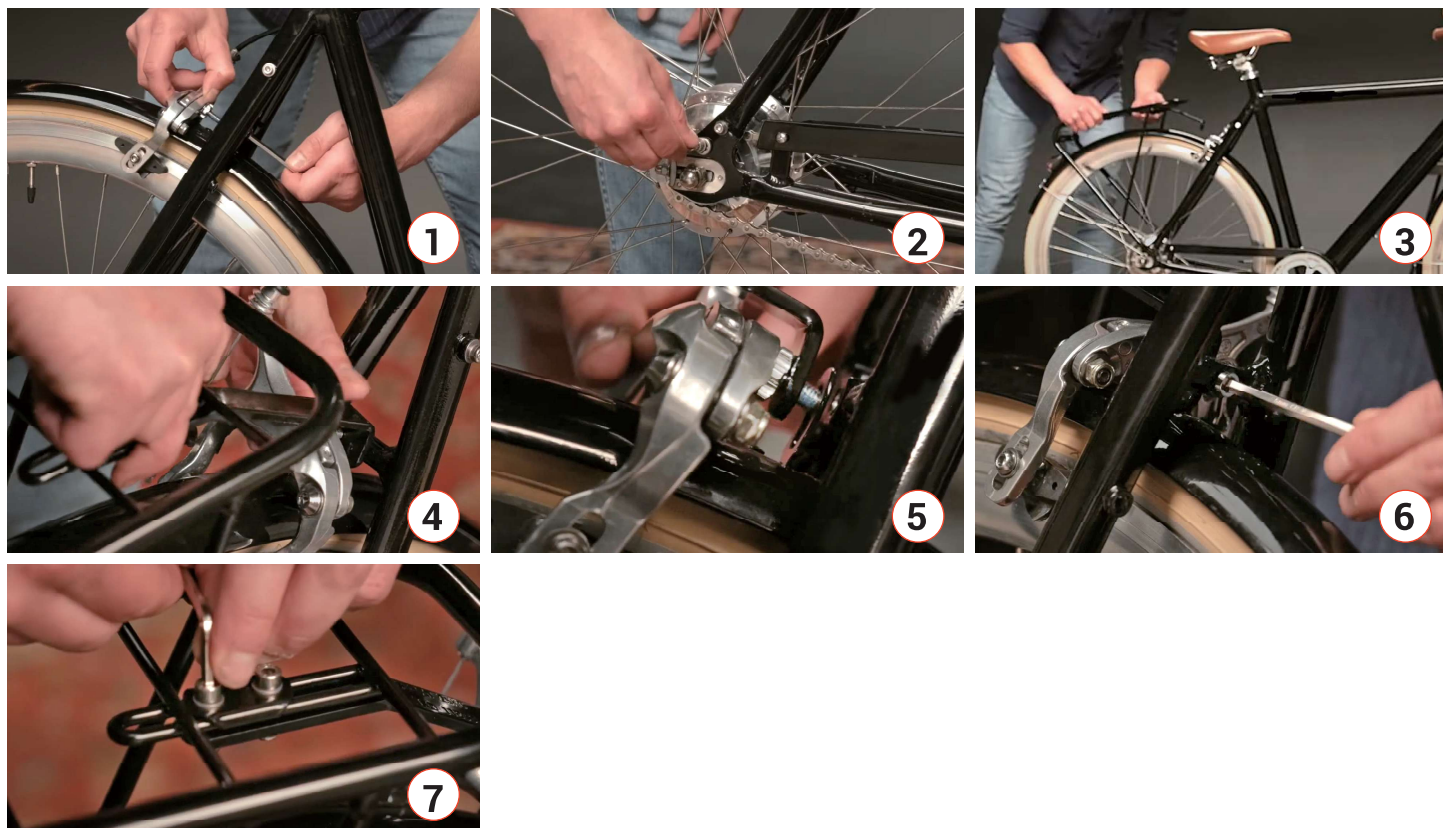
Krok 2. Montowanie zameku



Krok 3. Montowanie siodła

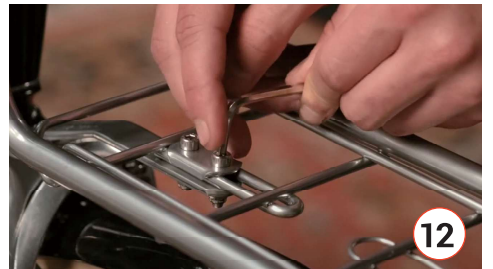


Krok 4. Montowanie nośnika



Krok 4. Montowanie przedniego nośnika





FORiDE

