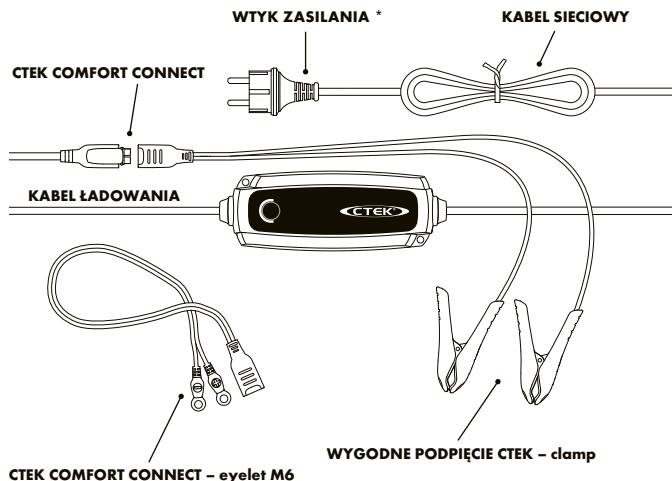


## GRATULUJEMY

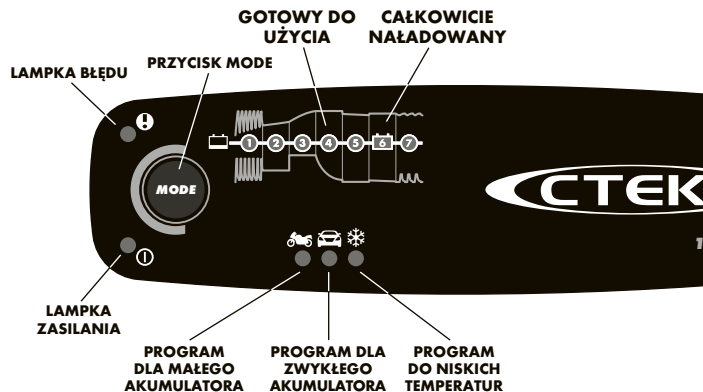
zakupu nowej profesjonalnej ładowarki do akumulatorów z przełączaniem trybów. Ładowarka ta wchodzi w skład serii profesjonalnych ładowarek produkowanych przez firmę CTEK SWEDEN AB i reprezentuje najnowszą technologię w ładowaniu akumulatorów.



\* Wtyki zasilania mogą się różnić, tak by pasowały do gniazda ściennego.

## ŁADOWANIE

1. Połączyć ładowarkę z akumulatorem.
2. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego. Zapalona lampka zasilania pokaże, że kabel sieciowy jest podłączony do gniazda ściennego. W przypadku nieprawidłowego podłączenia zacisków akumulatora zapali się lampka błęd. Zabezpieczenie przed odwrotną biegunowością gwarantuje, że akumulator ani ładowarka nie zostaną uszkodzone.
3. Naciśnięcie przycisku MODE, aby wybrać program ładowania.
4. Podczas ładowania należy postępować zgodnie z wyświetlaną procedurą 7-kroków. Akumulator jest gotowy do uruchomienia silnika, gdy wyświetlony zostanie KROK 4. Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy wyświetlony zostanie KROK 6.
5. Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie, odłączając kabel sieciowy od gniazda ściennego.



## PROGRAMY ŁADOWANIA

Ustawień dokonuje się przez naciśnięcie przycisku MODE. Po około dwóch sekundach ładowarka uruchamia wybrany program. Wybrany program zostanie uruchomiony ponownie przy następnym podłączeniu ładowarki.

W tabeli opisano różne programy ładowania:

| Program                                                                          | Pojemność akumulatora (Ah) | Opis                                                                                                                                                           | Zakres temperatury                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | 1,2-14Ah                   | <b>Program dla małego akumulatora</b> 14,4V/0,8A<br>Stosować do małych akumulatorów                                                                            | <b>-20°C – +50°C</b><br>(-4°F – 122°F) |
|  | 14-130Ah                   | <b>Program dla zwykłego akumulatora</b> 14,4V/3,8A<br>Stosować do akumulatorów typu MOKREGO, Ca/Ca, MF, żelowych oraz wielu innych akumulatorów AGM.           | <b>+5°C – +50°C</b><br>(41°F – 122°F)  |
|  | 14-130Ah                   | <b>Program do niskich temperatur</b> 14,7V/3,8A<br>Stosować do ładowania przy niskich temperaturach do akumulatorów zasilania AGM takich jak Optima i Odyssey. | <b>-20°C – +5°C</b><br>(-4°F – 41°F)   |

## LAMPKA BŁĘDU

Jeżeli świeci się lampka błędu, należy sprawdzić następujące elementy:



- 1. Czy przewód dodatni ładowarki jest podłączony do dodatniego bieguna akumulatora?**
- 2. Czy ładowarka jest podłączona do akumulatora 12V?**
- 3. Czy ładowanie zostało przerwane w trakcie ETAPU 1, 2 lub 5?**

Uruchom ponownie ładowarkę naciskając przycisk MODE. Jeżeli ładowanie jest nadal przerywane, akumulator...

**ETAP 1:** ...jest poważnie zaszczerzony i może być konieczna jego wymiana.

**ETAP 2:** ...nie może przyjmować ładunku i może być konieczna jego wymiana.

**ETAP 5:** ...nie może utrzymać ładunku i może być konieczna jego wymiana.

## LAMPKA ZASILANIA

W przypadku, gdy lampka zasilania generuje:



- 1. ŚWIATŁO STAŁE**  
Kabel sieciowy został podłączony do gniazdka w ścianie.

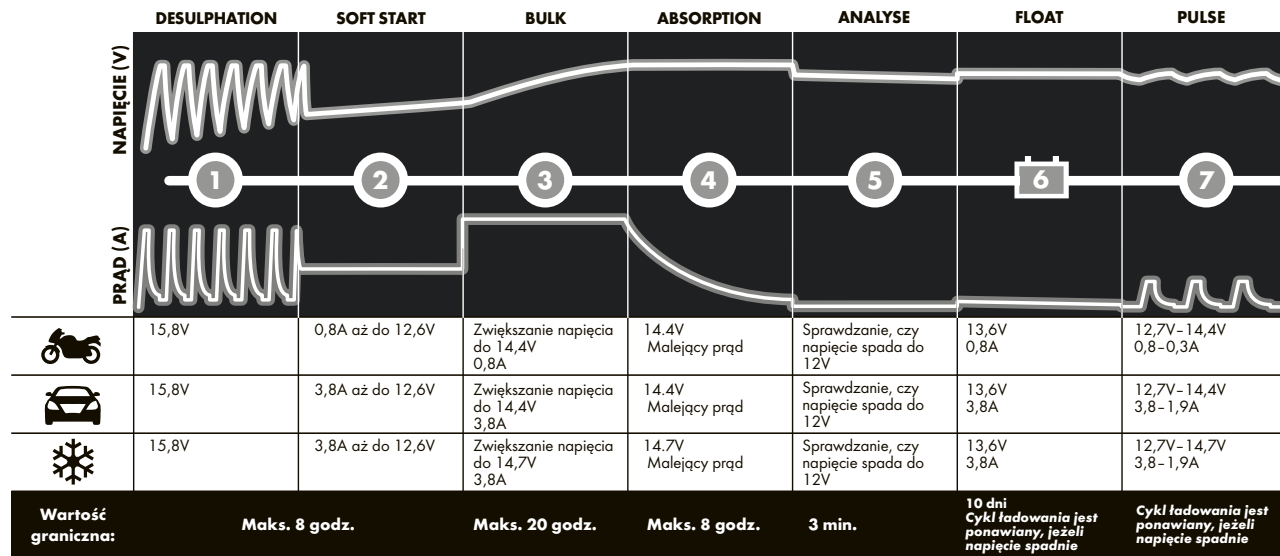
- 2. ŚWIATŁO MIGAJĄCE:**  
Ładowarka przeszła w tryb oszczędzania energii. Dzieje się to automatycznie, gdy w ciągu 2 minut ładowarka nie zostanie podłączona do akumulatora.

## GOTOWY DO UŻYCIA

Tabela przedstawia szacowany czas potrzebny do naładowania rozładowanego akumulatora do 80% pojemności.

| POJEMNOŚĆ<br>AKUMULATORA (Ah) | CZAS DO UZYSKANIA 80%<br>PEŁNEGO NAŁADOWANIA |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| 2 Ah                          | 2 godz.                                      |
| 8 Ah                          | 8 godz.                                      |
| 20 Ah                         | 5 godz.                                      |
| 60 Ah                         | 15 godz.                                     |
| 80 Ah                         | 20 godz.                                     |

## PROGRAM ŁADOWANIA



### ETAP 1 DESULPHATION

Wykrywanie zasiarzonych akumulatorów. Impulsowy prąd i napięcie usuwają siarczany z płyt ołowianych akumulatora, przywracając jego pojemność.

### ETAP 2 SOFT START

Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. Zapobiega to ładowaniu uszkodzonego akumulatora.

### ETAP 3 BULK

Ładowanie maksymalnym prądem aż do około 80% pojemności akumulatora.

### ETAP 4 ABSORPTION

Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100% pojemności akumulatora.

### ETAP 5 ANALYSE

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

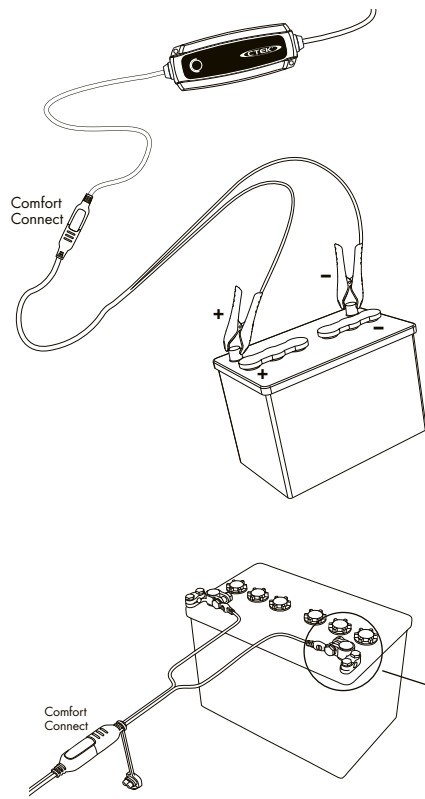
### ETAP 6 FLOAT

Utrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku stałonapięciowego.

### ETAP 7 PULSE

Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95 - 100% pojemności. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i w razie potrzeby dostarcza impuls w celu utrzymania akumulatora w stanie całkowicie naładowanym.

## PODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ DO AKUMULATORA I ODŁĄCZYĆ...



### INFORMACJA

Jeżeli zaciski akumulatora zostaną nieprawidłowo podłączone, zabezpieczenie przed odwrotną biegunowością zagwarantuje, że ani akumulator, ani ładowarka nie zostaną uszkodzone.

### Dla akumulatorów montowanych w pojazdach

1. Podłączyć czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora.
2. Podłączyć czarny zacisk do karoserii pojazdu w miejscu oddalonym od przewodu paliwa i akumulatora.
3. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego.
4. Odłączyć ładowarkę od sieciowego gniazda przed odłączeniem akumulatora.
5. Odłączyć czarny zacisk przed odłączeniem zacisku czerwonego.

### W niektórych pojazdach mogą znajdować się akumulatory z dodatnim uzziemieniem

1. Podłączyć czarny zacisk do ujemnego bieguna akumulatora.
2. Podłączyć czerwony zacisk do karoserii pojazdu w miejscu oddalonym od przewodu paliwa i akumulatora.
3. Podłączyć ładowarkę do sieciowego gniazda ściennego.
4. Odłączyć ładowarkę od sieciowego gniazda przed odłączeniem akumulatora.
5. Odłączyć czerwony zacisk przed odłączeniem zacisku czarnego.

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer modelu                   | 1070                                                                                    |
| Napięcie nominalne AC          | 220-240VAC, 50-60Hz                                                                     |
| Napięcie ładowania             | 14.4V,  14.7V                                                                           |
| Minimalne napięcie akumulatora | 2,0V                                                                                    |
| Prąd ładowania                 | maks. 3,8A                                                                              |
| Prąd, sieć zasilająca          | 0,5A rms (przy pełnym prądzie ładowania)                                                |
| Prąd drenu/prąd rozładowania*  | <1 Ah/miesiąc                                                                           |
| Tętnienie prądu**              | <4%                                                                                     |
| Temperatura otoczenia          | -20°C do +50°C, moc wyjściowa jest redukowana automatycznie przy wyższych temperaturach |
| Typ ładowarki                  | 7 kroków, całkowicie automatyczny cykl ładowania                                        |
| Typy akumulatorów              | Wszystkie typy akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V (mokre, MF, Ca/Ca, AGM i żelowe).    |
| Pojemność akumulatora          | 1,2-80Ah aż do 130Ah do ładowania konserwacyjnego                                       |
| Wymiary                        | 168 x 65 x 38mm (dłg. x szer. x wys.)                                                   |
| Klasa izolacji                 | IP65                                                                                    |
| Waga                           | 0,6kg                                                                                   |

\*) Prąd drenu/prąd rozładowania to prąd, który „upływa” z akumulatora, gdy ładowarka nie jest podłączona do sieci zasilającej. Ładowarki firmy CTEK mają bardzo niski prąd rozładowania.

\*\*) Napięcie ładowania oraz prąd ładowania mają bardzo duże znaczenie. Wysokie tętnienie prądu podgrzewa akumulator, co powoduje pojawienie się efektu starzenia na dodatniej elektrodzie. Wysokie tętnienie napięcia może być szkodliwe dla innych urządzeń, które są podłączone do akumulatora. Ładowarki firmy CTEK wytwarzają bardzo „czyste” napięcie i prąd charakteryzujący się niskim tętnieniem.

## BEZPIECZEŃSTWO

- ładowarka ta została zaprojektowana wyłącznie do ładowania akumulatorów zgodnie ze specyfikacją techniczną. Ładowarki nie należy używać do żadnych innych celów. Każdorazowo należy przestrzegać zaleceń producenta akumulatorów.
- Niedozwolone jest ładowanie jednorazowych baterii.
- Sprawdzić kable ładowarki przed użyciem. Upewnić się, czy na samych kablach lub na zabezpieczeniach w zagięciach nie pojawiły się rysy lub pęknięcia. W przypadku uszkodzonego kabla ładowarkę należy zwrócić do sprzedawcy. Uszkodzony kabel należy wymienić w autoryzowanym przez CTEK punkcie serwisowym.
- Nigdy nie ładować uszkodzonego akumulatora.
- Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora.
- Nigdy nie ustawiać ładowarki na akumulatorze w trakcie ładowania.
- Zawsze zapewnić prawidłowe wentrowanie w trakcie ładowania.
- Unikać przykrywania ładowarki.
- Ładowany akumulator może emitować wybuchowe gazy. Zapobiegać powstawianiu iskrzy w pobliżu akumulatora. Podczas ładowania akumulatora pod koniec okresu żywotności może się pojawiać iskrzenie wewnętrzne.
- Wszystkie akumulatory prędzej czy później ulegają awarii. Akumulator, który ulegnie awarii podczas ładowania, jest sprawdzany przez zaawansowany system sterujący ładowarki, mimo to w rzadkich przypadkach mogą pojawić się błędy i wady działania akumulatora. Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru przez dłuższy czas.
- Dopilnować, aby kable nie zakleszczały się na ostrych krawędziach przedmiotów ani nie stykały się z rozgrzаныmi powierzchniami.
- Kwas akumulatorowy jest substancją żrącą. W razie przypadkowego kontaktu oczu lub skóry z kwasem, należy przepłukać je natychmiast wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.
- Przed pozostawieniem ładowarki bez dozoru i podłączonej na dłuższy czas należy zawsze sprawdzić, czy urządzenie przełączyło się na KROK 6. Jeżeli w ciągu 40 godzin ładowarka nie przełączy się na KROK 6, świadczy to o awarii. Odłączyć ręcznie ładowarkę.
- Akumulatory w trakcie użytkowania i ładowania zużywają wodę. W przypadku akumulatorów, w których można uzupełniać wodę, jej poziom należy regularnie sprawdzać. W przypadku niskiego poziomu należy dolać wodę destylowaną.
- Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do stosowania przez dzieci lub osoby, które nie umieją przeczytać lub zrozumieć instrukcji, chyba że pod nadzorem odpowiedzialnego opiekuna mogącego zagwarantować bezpieczne użytkowanie ładowarki. Ładowarkę przechowywać i użytkować poza zasięgiem dzieci oraz dopilnować, aby dzieci nie mogły się nią bawić.
- Podłączenie do zasilania sieciowego musi być wykonane zgodnie z przepisami państwowymi w zakresie instalacji elektrycznych.

## OGRANICZONA GWARANCJA

CTEK SWEDEN AB udziela niniejszej ograniczonej gwarancji pierwszemu nabywcy tego produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie może być przenoszona na inne osoby. Gwarancja odnosi się do błędów wytwarzania i wad materiałowych przez okres 5 lat od daty zakupu. Klient musi zwrócić produkt w punkcie zakupu wraz z dowodem zakupu. Gwarancja jest nieważna, jeżeli ładowarka akumulatora była otwierana, traktowana bez należytej staranności lub naprawiana przez kogokolwiek innego niż przez firmę CTEK SWEDEN AB lub przez upoważnionych przedstawicieli. Jeden z otworów na śruby na dole ładowarki został zaplombowany. Usunięcie lub zniszczenie plomby spowoduje utratę gwarancji. Firma CTEK SWEDEN AB nie udziela żadnej innej gwarancji innej niż niniejsza ograniczona gwarancja i nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek inne koszty inne niż te, które zostały wymienione powyżej, tj. niebędące sumą odszkodowania z tytułu gwarancji. Ponadto firma CTEK SWEDEN AB nie ponosi odpowiedzialności z tytułu jakiegokolwiek innej gwarancji innej niż niniejsza gwarancja.

## POMOC TECHNICZNA

CTEK oferuje profesjonalną, dostosowaną do indywidualnych potrzeb pomoc techniczną: **www.ctek.com**.

Najnowszą wersję instrukcji obsługi można znaleźć na [www.ctek.com](http://www.ctek.com). Za pośrednictwem e-mail: **info@ctek.se**, pod numerem tel.: +46(0) 225 351 80, faksem: +46 225 351 95.

## PRODUKTY CTED SĄ CHRONIONE PRZEZ

2012-05-30

| Patenty              | Wzory                 | Znaki towarowe         |
|----------------------|-----------------------|------------------------|
| EP10156636.2 pending | RCD 509617            | TMA 669987             |
| US12/780968 pending  | US D575225            | CTM 844303             |
| EP1618643            | US D580853            | CTM 372715             |
| US7541778            | US D581356            | CTM 3151800            |
| EP1744432            | US D571179            | TMA 823341             |
| EP1483817 pending    | RCD 321216            | CTM 1025831            |
| SE524203             | RCD 000911839         | CTM 405811             |
| US7005832B2          | RCD 081418            | CTM 830545751 pending  |
| EP1716626 pending    | RCD 001119911-0001    | CTM 1935061 pending    |
| SE526631             | RCD 001119911-0002    | V28573IP00             |
| US7638974B2          | RCD 081244            | CTM 2010004118 pending |
| EP09180286.8 pending | RCD 321198            | CTM 4-2010-500516      |
| US12/646405 pending  | RCD 321197            | CTM 410713             |
| EP1483818            | ZL 200830120184.0     | CTM 2010/05152 pending |
| SE1483818            | ZL 200830120183.6     | CTM1042686             |
| US7629774B2          | RCD 001505138-0001    | CTM 766840 pending     |
| EP09170640.8 pending | RCD 000835541-0001    |                        |
| US12/564360 pending  | RCD 000835541-0002    |                        |
| SE528232             | D596126               |                        |
| SE525604             | D596125               |                        |
|                      | RCD 001705138-0001    |                        |
|                      | US D29/378528 pending |                        |
|                      | ZL 201030618223.7     |                        |
|                      | US RE42303            |                        |
|                      | US RE42230            |                        |