

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Gasoline Pressure Measurement Kit

MODEL:YS-103

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CYLINDER PRESSURE METER

MODEL:YS-103



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, users must read instructions manual carefully.
	Warning- Be sure to wear dust masks when using this product.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear ear protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

- Even when used as prescribed, it is not possible to eliminate all residual risk factors. Use with caution. If you are at all unsure of the correct and safe manner in which to use this product, do not attempt to use it.
- Accidents can occur where benches and work areas are cluttered or dirty. Floors must be kept clear; avoid working where the floor is slippery. Do not overreach.
- Children and pets should always be kept at a safe distance from your work area. Do not allow children or untrained persons to use this product.
- Do not wear loose-fitting clothing, neckties, jewelry, or other items which may become caught. Long hair should be covered or tied back.
- Using improper accessories could be dangerous and invalidate your warranty.
- Before each use, check if any part of this product is damaged or missing, and check that it will operate properly and perform its intended function. Do not use it if defective.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

PRODUCT DETAILS



Number	Name	Specifications
1	Pressure gauge	Pressure Range: (0-300psi,0-2000kpa) Length: 660mm (Including fast joints)
2	Adapter	M10mm
3	Adapter	M12mm
4	Adapter	M18mm
5	Hose	Assembly Standard Hose M14X1.25, Length:115mm
6	Hose	M8X1, Length:250mm
7	Metal tube	M14mm Length: 245mm
8	Hose	M14X1.25, Length:250mm
9	Fix the kit	seal ring *10, valves inside*4
10	Plastic box	370*235*80mm

TECHNICAL PARAMETERS

Model	YS-103
Pressure Range	0-300psi
Product Size	370*235*80mm

ATTENTIONS

1. Before conducting a compression test, run the engine until it reaches normal operating temperature.
2. Stop the engine, disconnect all plug cables, and arrange them according to cylinder numbers.
3. Loosen all spark plugs by approximately one turn, but do not remove them. Use an air hose or a hard brush to remove all dirt from the spark plug threads
4. Remove the air filter and place the throttle in the fully open position, taking care not to damage or impact the connector or throttle components.

Precaution !

Do not close the throttle plate position again before starting the engine, as it may cause serious damage to the engine

5. Turn off the ignition system. Follow the manufacturer's recommendations or refer to the repair manual for procedures.
6. Select the spark plugs and/or hose adapters required for the vehicle. Screw the adapter and/or hose into the spark plug hole. Hand tightens only - do not use a wrench. See Figure 1.

Attention: In the remote engine plug, use a remote hose. Do not use a remote hose in a short distance hole - it may hit the top of the piston and damage the engine.

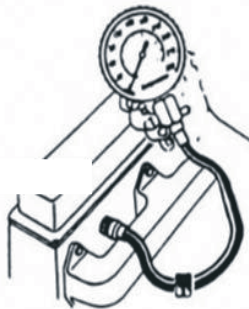


Figure 1
Installation of Compression Meter

7. Connect the connector to the multimeter and hoses. Ensure that the hose fittings are fully engaged.
8. Rotate the engine and measure the compression pressure until the pressure reading on the clock stops rising.
9. Record the compression reading, then press the lower relief valve to release the pressure, as shown in Figure 2. Repeat the test. Record the reading, release the pressure, and remove the hose from the spark plug thread.

Figure 2

Stop valve for releasing pressure



10. Reconnect the hose to the next spark plug for testing, and repeat steps 6 to 10 for the other cylinders to be tested.

DIRECTION FOR USE

Test Result

1. In a normal cylinder, the pressure gauge pointer must indicate upwards during each compression stroke until it reaches its peak. According to the manufacturer's specifications, all cylinders must display the pressure inside the vehicle. The reading of each cylinder must not exceed 10%.
2. If the needle does not move upwards as described in paragraph 1 above, or if it maintains the same value for several strokes and then begins to rise, the cylinder may have a valve stuck.
3. If according to the manufacturer's specifications, the compression reading is much higher than the vehicle and may indicate coal accumulation in the cylinder. It can also indicate that the piston or cylinder head has been modified.
4. If the readings of two adjacent cylinders are 20 psi (or higher) lower than the other cylinder, it may indicate a defective cylinder head gasket or a cracked cylinder head. Under these conditions, water (coolant) and oil can be found in both cylinders.
5. If the readings between the cylinders are low or significantly different, pour one

teaspoon of grade 30 oil into each cylinder and retest. If the readings increase significantly, the fault may be caused by improper installation or wear of the piston ring. If the readings are almost the same, the valve and/or related components may be the cause. Burned or damaged. The piston may also cause these results.

6. Clean, reinstall, and reinstall spark plugs in the order in which they were removed or install new spark plugs. Reconnect each spark plug cable to the connected spark plug.

7. Close the throttle plate again to the throttle position. Reconnect the ignition system cable that was disconnected in step 5 of this testing process.

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Kit de mesure de la pression de l'essence

MODÈLE : YS-103

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CYLINDRE
PRESSIMETRIQUE

MODÈLE : YS-103



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :



ServiceClient@vevor.com

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, les utilisateurs doivent lire Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des masques anti-poussière lorsque vous utilisez ce produit. produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit. produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des protections auditives lorsque vous utilisez ce produit. produit.
	Avertissement – Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Même lorsqu'il est utilisé conformément aux prescriptions, il n'est pas possible d'éliminer tous les risques résiduels facteurs. À utiliser avec précaution. Si vous n'êtes pas sûr de la façon correcte et sûre manière d'utiliser ce produit, n'essayez pas de l'utiliser.

Des accidents peuvent survenir lorsque les bancs et les zones de travail sont encombrés ou sales.

Les sols doivent être maintenus dégagés ; évitez de travailler là où le sol est glissant.
dépassement.

Les enfants et les animaux domestiques doivent toujours être tenus à une distance de sécurité de votre travail zone. Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser ce produit.

Ne portez pas de vêtements amples, de cravates, de bijoux ou d'autres articles qui pourraient
se faire prendre. Les cheveux longs doivent être couverts ou attachés.

L'utilisation d'accessoires inappropriés peut être dangereuse et annuler votre garantie.

Avant chaque utilisation, vérifiez si une pièce de ce produit est endommagée ou manquante, et
vérifiez qu'il fonctionnera correctement et remplira sa fonction prévue. N'utilisez pas
s'il est défectueux.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

DÉTAILS DU PRODUIT



Numéro	Nom	Caractéristiques
1	Manomètre	Plage de pression : (0-300 psi, 0-2000 kpa) Longueur : 660 mm (y compris les joints rapides)
2	Adaptateur	M10mm
3	Adaptateur	M12mm
4	Adaptateur	M18mm
5	Tuyau	Tuyau d'assemblage standard M14 mm, longueur : 305 mm
6	Tuyau	M14mm Longueur : 305 mm
7	Tube métallique	M14mm Longueur : 245 mm
8	Tuyau	M16mm Longueur : 185 mm
9	Réparer le kit	bague d'étanchéité * 10, valves à l'intérieur * 4
10	Boite en plastique	370*235*80mm

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle	YS-103
Plage de pression	0-300 psi
Taille du produit	370*235*80mm

ATTENTIONS

1. Avant d'effectuer un test de compression, faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne la normale. température de fonctionnement.

2. Arrêtez le moteur, débranchez tous les câbles de prise et disposez-les selon numéros de cylindre.

3. Desserrez toutes les bougies d'allumage d'environ un tour, mais ne les retirez pas. un tuyau d'air ou une brosse dure pour éliminer toute la saleté des filetages de la bougie

4. Retirez le filtre à air et placez la manette des gaz en position complètement ouverte, en prenant soin ne pas endommager ni impacter le connecteur ou les composants de l'accélérateur. Précaution!

Ne refermez pas la position du papillon des gaz avant de démarrer le moteur, car cela pourrait causer de graves dommages au moteur

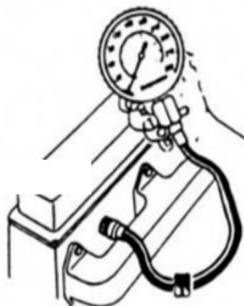
5. Coupez le système d'allumage. Suivez les recommandations du fabricant ou reportez-vous au manuel de réparation pour les procédures.

6. Sélectionnez les bougies d'allumage et/ou les adaptateurs de tuyaux requis pour le véhicule. Vissez les adaptateur et/ou tuyau dans le trou de la bougie. Serrez à la main uniquement - n'utilisez pas de clé. Voir la figure 1.

Attention : Dans la prise du moteur à distance, utilisez un tuyau à distance. N'utilisez pas de tuyau à distance tuyau dans un trou à courte distance - il peut heurter le haut du piston et endommager le moteur.

Figure 1

Installation d'un compresseur



7. Connectez le connecteur au multimètre et aux tuyaux. Assurez-vous que le tuyau

les raccords sont entièrement engagés.

8. Faites tourner le moteur et mesurez la pression de compression jusqu'à ce que la pression la lecture sur l'horloge cesse d'augmenter.

9. Enregistrez la lecture de compression, puis appuyez sur la soupape de décharge inférieure pour libérer la pression, comme indiqué sur la figure 2. Répétez le test. Enregistrez la lecture, relâchez la pression et retirez le tuyau du filetage de la bougie.

Figure 2

Vanne d'arrêt pour relâcher la pression



10. Rebranchez le tuyau à la bougie suivante pour le test et répétez les étapes 6 à 10 pour que les autres cylindres soient testés.

MODE D'EMPLOI

Résultat du test

1. Dans un cylindre normal, l'aiguille du manomètre doit indiquer vers le haut pendant chaque course de compression jusqu'à ce qu'elle atteigne son maximum. Selon les instructions du fabricant spécifications, tous les cylindres doivent afficher la pression à l'intérieur du véhicule. la lecture de chaque cylindre ne doit pas dépasser 10%.
2. Si l'aiguille ne se déplace pas vers le haut comme décrit au paragraphe 1 ci-dessus, ou si elle maintient la même valeur pendant plusieurs courses puis commence à monter, le cylindre il se peut qu'une valve soit coincée.
3. Si, selon les spécifications du fabricant, la lecture de compression est beaucoup plus haut que le véhicule et peut indiquer une accumulation de charbon dans le cylindre. peut également indiquer que le piston ou la culasse a été modifié.
4. Si les lectures de deux cylindres adjacents sont inférieures de 20 psi (ou plus) à la autre cylindre, cela peut indiquer un joint de culasse défectueux ou une fissure culasse. Dans ces conditions, on peut trouver de l'eau (liquide de refroidissement) et de l'huile dans les deux cylindres.
5. Si les lectures entre les cylindres sont faibles ou significativement différentes, versez-en un

cuillère à café d'huile de grade 30 dans chaque cylindre et refaites le test. Si les lectures augmentent de manière significative, le défaut peut être causé par une mauvaise installation ou l'usure du piston anneau. Si les lectures sont presque identiques, la vanne et/ou les composants associés peut en être la cause. Brûlé ou endommagé. Le piston peut également être à l'origine de ces résultats.

6. Nettoyez, réinstallez et réinstallez les bougies d'allumage dans l'ordre dans lequel elles ont été retirer ou installer de nouvelles bougies d'allumage. Reconnecter chaque câble de bougie d'allumage à la bougie connectée.

7. Refermez le papillon des gaz en position d'accélérateur. Rebranchez le contact câble système qui a été déconnecté à l'étape 5 de ce processus de test.

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Benzindruck-Messset

MODELL:YS-103

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**ZYLINDER
DRUCKMESSER**

MODELL:YS-103



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:



Kundenservice@vevor.com

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	Warnung- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, müssen Benutzer Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Achtung: Tragen Sie unbedingt eine Staubmaske, wenn Sie dieses Produkt.
	Achtung - Tragen Sie unbedingt einen Augenschutz bei der Verwendung dieses Produkt.
	Achtung - Tragen Sie unbedingt einen Gehörschutz, wenn Sie dieses Produkt.
	Achtung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

ÿ Auch bei bestimmungsgemäßer Anwendung können Restrisiken nicht ausgeschlossen werden

Faktoren. Mit Vorsicht verwenden. Wenn Sie sich über die richtige und sichere

Versuchen Sie nicht, dieses Produkt zu verwenden.

ÿ Wenn Werkbänke und Arbeitsbereiche unordentlich oder schmutzig sind, kann es zu Unfällen kommen.

Der Boden muss freigehalten werden; vermeiden Sie die Arbeit auf rutschigem Boden.

Übergriff.

ÿ Kinder und Haustiere sollten immer in sicherer Entfernung von Ihrem Arbeitsplatz gehalten werden.

Erlauben Sie Kindern oder ungeschulten Personen nicht, dieses Produkt zu benutzen.

ÿ Tragen Sie keine weite Kleidung, Krawatten, Schmuck oder andere Gegenstände, die

sich verfangen. Lange Haare sollten bedeckt oder zurückgebunden werden.

ÿ Die Verwendung ungeeigneten Zubehörs könnte gefährlich sein und zum Erlöschen der Garantie führen.

ÿ Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob ein Teil des Produkts beschädigt ist oder fehlt, und

Überprüfen Sie, ob es ordnungsgemäß funktioniert und seine vorgesehene Funktion erfüllt. Verwenden Sie es nicht
es, wenn es defekt ist.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF**PRODUKTDDETAILS**

Nummer	Name	Technische Daten
1	Manometer	Druckbereich: (0–300 psi, 0–2000 kpa) Länge: 660 mm (einschließlich Schnellkupplungen)
2	Adapter	M10mm
3	Adapter	M12mm
4	Adapter	M18mm
5	Schlauch	Montage Standardschlauch M14mm, Länge: 305mm
6	Schlauch	M14mm Länge: 305mm
7	Metallrohr	M14mm Länge: 245mm
8	Schlauch	M16mm Länge: 185mm
9	Reparieren Sie das Kit	Dichtungsring *10, Ventile innen *4
10	Kunststoff-Box	370 x 235 x 80 mm

TECHNISCHE PARAMETER

Modell	YS-103
Druckbereich	0-300 psi
Produktgröße	370 x 235 x 80 mm

ACHTUNG

1. Bevor Sie einen Kompressionstest durchführen, lassen Sie den Motor laufen, bis er den Normaldruck erreicht. Betriebstemperatur.
2. Den Motor abstellen, alle Steckerkabel abziehen und entsprechend der Zylindernummern.
3. Alle Zündkerzen um ca. eine Umdrehung lösen, aber nicht herausnehmen.
einen Luftschlauch oder eine harte Bürste, um allen Schmutz vom Zündkerzengewinde zu entfernen
4. Den Luftfilter entfernen und den Gashebel in die vollständig geöffnete Stellung bringen.

Achten Sie darauf, dass die Anschluss- oder Drosselklappenkomponenten nicht beschädigt oder beeinträchtigt werden.

Vorsorge!

Schließen Sie die Drosselklappenstellung nicht wieder, bevor Sie den Motor starten, da dies schwere Schäden am Motor verursachen

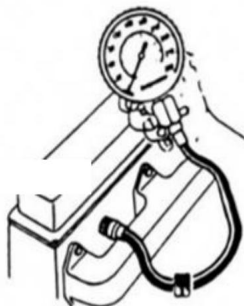
5. Schalten Sie die Zündung aus. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers oder Die Vorgehensweise finden Sie im Reparaturhandbuch.

6. Wählen Sie die für das Fahrzeug benötigten Zündkerzen und/oder Schlauchadapter aus.
Adapter und/oder Schlauch in das Zündkerzenloch stecken. Nur von Hand festziehen - keine Schraubenschlüssel. Siehe Abbildung 1.

Achtung: Verwenden Sie im Remote-Motorstecker einen Remote-Schlauch. Verwenden Sie keinen Remote Schlauch in einem Loch mit kurzer Distanz - er könnte die Oberseite des Kolbens treffen und den Motor.

Abbildung 1

Installation des Kompressionsmessgeräts



7. Verbinden Sie den Stecker mit dem Multimeter und den Schläuchen. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch die Armaturen vollständig eingerastet sind.

8. Den Motor drehen und den Kompressionsdruck messen, bis der Druck

Die Anzeige auf der Uhr steigt nicht mehr.

9. Notieren Sie den Kompressionswert und drücken Sie dann das untere Überdruckventil, um den Druck, wie in Abbildung 2 dargestellt. Wiederholen Sie den Test. Notieren Sie den Messwert, lassen Sie den Druck und entfernen Sie den Schlauch vom Zündkerzengewinde.

Abbildung 2

Absperrventil zum Druckentlasten



10. Schließen Sie den Schlauch wieder an die nächste Zündkerze zum Testen an und wiederholen Sie die Schritte 6 bis 10 für die anderen zu prüfenden Zylinder.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Testergebnis

1. Bei einer normalen Flasche muss der Zeiger des Druckmessers nach oben zeigen, während bei jedem Kompressionshub, bis der Höchstwert erreicht ist. Laut Herstellerangaben Spezifikationen müssen alle Zylinder den Druck im Fahrzeug anzeigen. Die Der Messwert jedes Zylinders darf 10 % nicht überschreiten.

2. Wenn sich die Nadel nicht wie in Absatz 1 beschrieben nach oben bewegt oder wenn sie hält den gleichen Wert für mehrere Hübe und beginnt dann zu steigen, der Zylinder möglicherweise klemmt ein Ventil.

3. Wenn der Kompressionswert gemäß Herstellerangaben viel höher als das Fahrzeug und kann Kohleansammlung im Zylinder anzeigen. Es kann auch darauf hinweisen, dass der Kolben oder der Zylinderkopf verändert wurden.

4. Wenn die Messwerte zweier benachbarter Zylinder 20 psi (oder mehr) niedriger sind als die anderen Zylinder kann dies auf eine defekte Zylinderkopfdichtung oder einen gerissenen Zylinderkopf. Unter diesen Bedingungen befinden sich Wasser (Kühlmittel) und Öl in beiden Zylinder.

5. Wenn die Messwerte zwischen den Zylindern niedrig oder deutlich unterschiedlich sind, gießen Sie einen

- Teelöffel Öl der Güteklasse 30 in jeden Zylinder geben und erneut testen. Wenn die Messwerte steigen erheblich, der Fehler kann durch unsachgemäße Installation oder Verschleiß des Kolbens verursacht werden Ring. Wenn die Messwerte nahezu gleich sind, ist das Ventil und/oder die zugehörigen Komponenten kann die Ursache sein. Verbrannter oder beschädigter Kolben kann ebenfalls zu diesen Ergebnissen führen.
6. Zündkerzen reinigen, wieder einbauen und wieder einbauen in der Reihenfolge, in der sie Zündkerzen entfernen oder neue einbauen. Jedes Zündkerzenkabel wieder an die angeschlossene Zündkerze.
7. Schließen Sie die Drosselklappe wieder in die Drosselklappenstellung. Schließen Sie die Zündung wieder an. Systemkabel, das in Schritt 5 dieses Testvorgangs getrennt wurde.

In China hergestellt



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Kit di misurazione della pressione della benzina

MODELLO:YS-103

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CILINDRO
MISURATORE DI PRESSIONE**

MODELLO:YS-103



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:



Servizio Clienti@vevor.com

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, gli utenti devono leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Attenzione: assicurarsi di indossare maschere antipolvere quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare protezioni acustiche quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare guanti quando si utilizza questo prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA

• Anche se usato come prescritto, non è possibile eliminare tutti i rischi residui

fattori. Usare con cautela. Se non si è affatto sicuri del corretto e sicuro modo in cui utilizzare questo prodotto, non tentare di utilizzarlo.

• Possono verificarsi incidenti quando i banchi e le aree di lavoro sono ingombri o sporchi.

I pavimenti devono essere tenuti puliti; evitare di lavorare dove il pavimento è scivoloso. Non esagerare.

• I bambini e gli animali domestici devono essere sempre tenuti a una distanza di sicurezza dal tuo lavoro area. Non permettere ai bambini o a persone non addestrate di utilizzare questo prodotto.

• Non indossare abiti larghi, cravatte, gioielli o altri oggetti che potrebbero rimanere impigliati. I capelli lunghi devono essere coperti o legati.

• L'uso di accessori non idonei potrebbe risultare pericoloso e invalidare la garanzia.

• Prima di ogni utilizzo, controllare se qualche parte di questo prodotto è danneggiata o mancante, e controllare che funzioni correttamente e svolga la funzione prevista. Non utilizzare se difettoso.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI**DETTAGLI DEL PRODOTTO**

Numero	Nome	Specifiche
1	Manometro	Campo di pressione: (0-300 psi, 0-2000 kpa) Lunghezza: 660 mm (compresi giunti rapidi)
2	Adattatore	M10mm
3	Adattatore	M12mm
4	Adattatore	M18mm
5	Tubo flessibile	Tubo flessibile standard di montaggio M14mm, lunghezza: 305mm
6	Tubo flessibile	M14mm Lunghezza: 305mm
7	Tubo metallico	M14mm Lunghezza: 245mm
8	Tubo flessibile	M16mm Lunghezza: 185mm
9	Riparare il kit	anello di tenuta *10, valvole interne *4
10	Scatola di plastica	370*235*80mm

PARAMETRI TECNICI

Modello	YS-103
Campo di pressione	0-300 psi
Dimensioni del prodotto	370*235*80mm

ATTENZIONE

1. Prima di effettuare un test di compressione, far funzionare il motore fino a quando non raggiunge la pressione normale temperatura di esercizio.
2. Arrestare il motore, scollegare tutti i cavi delle candele e disporli secondo numeri dei cilindri.
3. Allentare tutte le candele di circa un giro, ma non rimuoverle. Utilizzare un tubo dell'aria o una spazzola dura per rimuovere tutto lo sporco dalle filettature delle candele
4. Rimuovere il filtro dell'aria e posizionare l'acceleratore in posizione completamente aperta, prestando attenzione per non danneggiare o urtare il connettore o i componenti dell'acceleratore.

Precauzione!

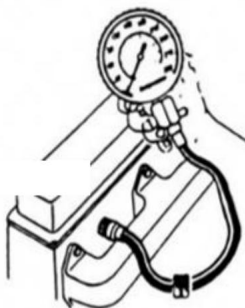
Non chiudere nuovamente la posizione della valvola a farfalla prima di avviare il motore, poiché potrebbe causare gravi danni al motore

5. Spegner il sistema di accensione. Seguire le raccomandazioni del produttore o per le procedure fare riferimento al manuale di riparazione.
6. Selezionare le candele e/o gli adattatori per tubi flessibili richiesti per il veicolo. Avvitare il adattatore e/o tubo flessibile nel foro della candela. Serrare solo a mano - non utilizzare un chiave inglese. Vedere Figura 1.

Attenzione: nella spina del motore remoto, utilizzare un tubo flessibile remoto. Non utilizzare un tubo flessibile remoto. tubo in un foro a breve distanza - potrebbe colpire la parte superiore del pistone e danneggiarlo motore.

Figura 1

Installazione del misuratore di compressione



7. Collegare il connettore al multimetro e ai tubi flessibili. Assicurarsi che il tubo flessibile i raccordi siano completamente inseriti.
8. Ruotare il motore e misurare la pressione di compressione fino a quando la pressione la lettura sull'orologio smette di salire.
9. Registrare la lettura della compressione, quindi premere la valvola di sicurezza inferiore per rilasciare la pressione, come mostrato nella Figura 2. Ripetere il test. Registrare la lettura, rilasciare il pressione e rimuovere il tubo dalla filettatura della candela.

Figura 2

Valvola di arresto per lo scarico della pressione



10. Ricollegare il tubo alla candela successiva per il test e ripetere i passaggi da 6 a 10 per testare gli altri cilindri.

ISTRUZIONI PER L'USO

Risultato del test

1. In un cilindro normale, la lancetta del manometro deve indicare verso l'alto durante ogni colpo di compressione fino a raggiungere il suo picco. Secondo il produttore specifiche, tutti i cilindri devono visualizzare la pressione all'interno del veicolo. la lettura di ogni cilindro non deve superare il 10%.
2. Se l'ago non si sposta verso l'alto come descritto nel paragrafo 1 sopra, o se mantiene lo stesso valore per diversi colpi e poi inizia a salire, il cilindro potrebbe avere una valvola bloccata.
3. Se secondo le specifiche del produttore, la lettura della compressione è molto più alto del veicolo e può indicare accumulo di carbone nel cilindro. può anche indicare che il pistone o la testata del cilindro sono stati modificati.
4. Se le letture di due cilindri adiacenti sono inferiori di 20 psi (o superiori) rispetto a altro cilindro, potrebbe indicare una guarnizione della testata difettosa o una crepa testata del cilindro. In queste condizioni, acqua (refrigerante) e olio possono essere presenti in entrambi cilindri.
5. Se le letture tra i cilindri sono basse o significativamente diverse, versare uno

cucchiaino di olio di grado 30 in ogni cilindro e ripetere il test. Se le letture aumentano in modo significativo, il guasto può essere causato da un'installazione non corretta o dall'usura del pistone anello. Se le letture sono quasi le stesse, la valvola e/o i componenti correlati potrebbe essere la causa. Bruciato o danneggiato. Anche il pistone potrebbe causare questi risultati.

6. Pulire, reinstallare e reinstallare le candele nell'ordine in cui sono state rimosse o installare nuove candele. Ricollegare ogni cavo della candela al candela collegata.

7. Chiudere nuovamente la piastra dell'acceleratore in posizione di accelerazione. Ricollegare l'accensione cavo di sistema che è stato scollegato nel passaggio 5 di questa procedura di test.

Made in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Kit de medición de presión de gasolina

MODELO:YS-103

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CILINDRO
MEDIDOR DE PRESION

MODELO:YS-103



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:



Servicio de atención al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, los usuarios deben leer Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Advertencia: Asegúrese de usar máscaras antipolvo al utilizar este producto. producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores para los ojos al utilizar este producto. producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores auditivos al utilizar este dispositivo. producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar guantes al utilizar este producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Incluso cuando se utiliza según lo prescrito, no es posible eliminar todo el riesgo residual.

factores. Utilícelo con precaución. Si no está seguro de los factores correctos y seguros
forma en que se debe utilizar este producto, no intente utilizarlo.

Pueden ocurrir accidentes cuando los bancos y las áreas de trabajo están desordenados o sucios.

Los pisos deben mantenerse limpios; evite trabajar donde el piso esté resbaladizo.
extralimitarse.

Los niños y las mascotas deben mantenerse siempre a una distancia segura de su trabajo.

Área. No permita que niños o personas no capacitadas utilicen este producto.

No use ropa holgada, corbatas, joyas u otros artículos que puedan

El cabello largo debe cubrirse o atarse hacia atrás.

El uso de accesorios inadecuados podría ser peligroso e invalidar la garantía.

Antes de cada uso, verifique si alguna parte de este producto está dañada o falta, y

Compruebe que funcione correctamente y que cumpla la función prevista. No utilice

Si está defectuoso.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

DETALLES DEL PRODUCTO



Nombre del número	Presupuesto	
1	Manómetro	Rango de presión: (0-300 psi, 0-2000 kpa) Longitud: 660 mm (incluidas las uniones rápidas)
2	Adaptador	M10 mm
3	Adaptador	M12 mm
4	Adaptador	M18 mm
5	Manguera	Conjunto de manguera estándar M14 mm, longitud: 305 mm
6	Manguera	M14mm Longitud: 305mm
7	Tubo de metal	M14mm Longitud: 245mm
8	Manguera	M16mm Longitud: 185mm
9	Arreglar el kit	Anillo de sellado * 10, válvulas internas * 4
10	Caja de plástico	370*235*80 mm

PARÁMETROS TÉCNICOS

Modelo	YS-103
Rango de presión	0-300 psi
Tamaño del producto	370*235*80 mm

ATENCIONES

1. Antes de realizar una prueba de compresión, haga funcionar el motor hasta que alcance la presión normal.

Temperatura de funcionamiento.

2. Detenga el motor, desconecte todos los cables de las bujías y colóquelos de acuerdo con números de cilindros.

3. Afloje todas las bujías aproximadamente una vuelta, pero no las retire.

una manguera de aire o un cepillo duro para eliminar toda la suciedad de las roscas de las bujías

4. Retire el filtro de aire y coloque el acelerador en la posición completamente abierta, teniendo cuidado

No dañar ni impactar el conector ni los componentes del acelerador.

¡Precaución!

No vuelva a cerrar la posición de la placa del acelerador antes de arrancar el motor, ya que puede causar daños graves al motor

5. Apague el sistema de encendido. Siga las recomendaciones del fabricante o

Consulte el manual de reparación para conocer los procedimientos.

6. Seleccione las bujías y/o adaptadores de manguera necesarios para el vehículo. Atornille los Adaptador y/o manguera en el orificio de la bujía. Apriete únicamente con la mano, no utilice un llave. Ver Figura 1.

Atención: En el enchufe del motor remoto, utilice una manguera remota. No utilice una manguera remota.

Manguera en un orificio de corta distancia: puede golpear la parte superior del pistón y dañarlo. motor.

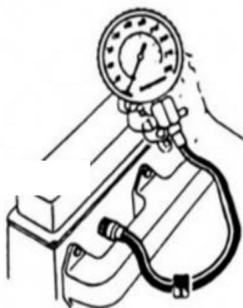


Figura 1

Instalación de medidor de compresión

7. Conecte el conector al multímetro y las mangueras. Asegúrese de que las mangueras

Los accesorios están completamente acoplados.

8. Gire el motor y mida la presión de compresión hasta que la presión

La lectura en el reloj deja de subir.

9. Registre la lectura de compresión, luego presione la válvula de alivio inferior para liberar la presión, como se muestra en la Figura 2. Repita la prueba. Registre la lectura, suelte el presión y retire la manguera de la rosca de la bujía.

Figura 2

Válvula de cierre para liberar presión



10. Vuelva a conectar la manguera a la siguiente bujía para realizar la prueba y repita los pasos 6 a 10. para que se prueben los demás cilindros.

MODO DE EMPLEO

Resultado de la prueba

1. En un cilindro normal, la aguja del manómetro debe indicar hacia arriba durante cada carrera de compresión hasta alcanzar su punto máximo. Según las instrucciones del fabricante especificaciones, todos los cilindros deben mostrar la presión dentro del vehículo.

La lectura de cada cilindro no debe exceder el 10%.

2. Si la aguja no se mueve hacia arriba como se describe en el párrafo 1 anterior, o si mantiene el mismo valor durante varios golpes y luego comienza a subir, el cilindro

Puede que tenga una válvula atascada.

3. Si según las especificaciones del fabricante, la lectura de compresión es mucho más alto que el vehículo y puede indicar acumulación de carbón en el cilindro. También puede indicar que se ha modificado el pistón o la culata.

4. Si las lecturas de dos cilindros adyacentes son 20 psi (o más) más bajas que la En otro cilindro, puede indicar una junta de culata defectuosa o una grieta. culata. En estas condiciones, se puede encontrar agua (refrigerante) y aceite en ambos Cilindros.

5. Si las lecturas entre los cilindros son bajas o significativamente diferentes, vierta uno

Coloque una cucharadita de aceite grado 30 en cada cilindro y vuelva a realizar la prueba. Si las lecturas aumentan significativamente, la falla puede ser causada por una instalación incorrecta o por el desgaste del pistón. anillo. Si las lecturas son casi iguales, la válvula y/o los componentes relacionados Pueden ser la causa. Quemado o dañado. El pistón también puede causar estos resultados.

6. Limpie, vuelva a instalar y vuelva a colocar las bujías en el orden en que se instalaron. Quite o instale bujías nuevas. Vuelva a conectar cada cable de bujía a la bujía conectada.

7. Cierre la placa del acelerador nuevamente a la posición de aceleración. Vuelva a conectar el encendido. cable del sistema que se desconectó en el paso 5 de este proceso de prueba.

Hecho en china

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Zestaw do pomiaru ciśnienia benzyny

MODEL:YS-103

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CYLINDER
MIERNIK CIŚNIENIA

MODEL:YS-103



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:



Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownicy muszą przeczytać Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.
	Ostrzeżenie – podczas korzystania z tego urządzenia należy nosić maskę przeciwpyłową. produkt.
	Ostrzeżenie: Podczas korzystania z tego urządzenia należy nosić okulary ochronne. produkt.
	Ostrzeżenie: Podczas korzystania z tego urządzenia należy używać ochronników słuchu. produkt.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić rękawiczki.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA

Nawet przy stosowaniu zgodnie z zaleceniami nie jest możliwe wyeliminowanie całego ryzyka resztkowego czynników. Używaj ostrożnie. Jeśli nie jesteś pewien, czy są one prawidłowe i bezpieczne, sposobu użycia tego produktu, nie należy podejmować prób jego użycia.

Wypadki mogą zdarzyć się w miejscach, w których ławki i obszary robocze są zagrożone lub brudne.

Podłogi muszą być czyste; unikaj pracy na śliskiej podłodze. Nie podchodzić.

Dzieci i zwierzęta domowe powinny zawsze znajdować się w bezpiecznej odległości od miejsca pracy. obszar. Nie pozwalaj dzieciom lub osobom nieprzeszkolonym używać tego produktu.

Nie należy nosić luźnych ubrań, krawatów, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać złapanym. Długie włosy powinny być zakryte lub związane.

Stosowanie niewłaściwych akcesoriów może być niebezpieczne i spowodować unieważnienie gwarancji.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy jakkolwiek część produktu nie jest uszkodzona lub brakuje jej, sprawdź, czy będzie działać prawidłowo i spełniać swoją zamierzoną funkcję. Nie używaj jeśli jest uszkodzony.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

SZCZEGÓŁY PRODUKTU



Nazwa numeru		Specyfikacje
1	Ciśnieniomierz	Zakres ciśnienia: (0-300 psi, 0-2000 kpa) Długość: 660 mm (wliczając szybkozłącza)
2	Adapter	M10mm
3	Adapter	M12mm
4	Adapter	M18mm
5	Wąż gumowy	Wąż standardowy montażowy M14mm, Długość: 305mm
6	Wąż gumowy	M14mm Długość: 305mm
7	Rura metalowa	M14mm Długość: 245mm
8	Wąż gumowy	M16mm Długość: 185mm
9	Napraw zestaw	pierścień uszczelniający *10, zawory wewnątrz *4
10	Pudełko plastikowe	370*235*80mm

PARAMETRY TECHNICZNE

Model	YS-103
Zakres ciśnienia	0-300 psi
Rozmiar produktu	370*235*80mm

UPRZEJMOŚCI

1. Przed wykonaniem pomiaru kompresji należy uruchomić silnik, aż osiągnie on normalną temperaturę. temperatura pracy.

2. Zatrzymaj silnik, odłącz wszystkie kable wtykowe i ułóż je zgodnie z numerami cylindrów.

3. Odkręć wszystkie świece zapłonowe o około jeden obrót, ale ich nie wyjmuj. Użyj wąż powietrzny lub twarda szczotka do usunięcia wszelkich zanieczyszczeń z gwintów świec zapłonowych

4. Wyjmij filtr powietrza i ustaw przepustnicę w pozycji całkowicie otwartej, zachowując ostrożność aby nie uszkodzić ani nie uderzyć w złącze lub elementy przepustnicy.
Ostrożność!

Nie zamykaj ponownie przepustnicy przed uruchomieniem silnika, ponieważ może to spowodować spowodować poważne uszkodzenie silnika

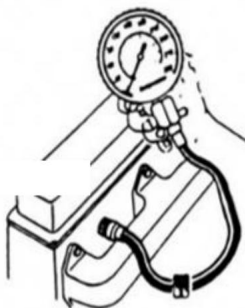
5. Wyłącz układ zapłonowy. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta lub zapoznaj się z procedurami naprawczymi zawartymi w instrukcji.

6. Wybierz świece zapłonowe i/lub adaptery węży wymagane dla pojazdu. Wkręć adapter i/lub wąż do otworu świecy zapłonowej. Dokręcaj tylko ręcznie - nie używaj klucza. Zobacz rysunek 1.

Uwaga: W przypadku wtyczki silnika zdalnego należy użyć węża zdalnego. Nie należy używać węża zdalnego wąż w otworze o małej odległości - może uderzyć w górną część tłoka i uszkodzić silnik.

Rysunek 1

Montaż miernika kompresji



7. Podłącz złącze do multimetru i węży. Upewnij się, że węży złączki są w pełni zamocowane.
8. Obróć silnik i zmierz ciśnienie sprężania, aż do uzyskania pożądanego ciśnienia. wskazanie zegara przestaje rosnąć.
9. Zanotuj odczyt ciśnienia sprężania, a następnie naciśnij dolny zawór bezpieczeństwa, aby zwolnić ciśnienie, jak pokazano na rysunku 2. Powtórz test. Zapisz odczyt, zwolnij ciśnienie i zdejmij węży z gwintu świecy zapłonowej.

Rysunek 2

Zawór odcinający do uwalniania ciśnienia



10. Podłącz węży do kolejnej świecy zapłonowej w celu przeprowadzenia testu i powtórz kroki od 6 do 10. w celu przetestowania pozostałych cylindrów.

SPOSÓB UŻYCIA

Wynik testu

1. W normalnym cylindrze wskazówka manometru musi być skierowana ku górze podczas każdy skok sprężania aż do osiągnięcia szczytu. Zgodnie z zaleceniami producenta specyfikacje, wszystkie cylindry muszą wyświetlać ciśnienie wewnątrz pojazdu. odczyt każdego cylindra nie może przekraczać 10%.
2. Jeżeli igła nie przesuwają się w górę, jak opisano w punkcie 1 powyżej, lub jeżeli utrzymuje tę samą wartość przez kilka suwów, a następnie zaczyna się podnosić, cylinder może mieć zablokowany zawór.
3. Jeżeli zgodnie ze specyfikacją producenta odczyt kompresji wynosi znacznie wyższa niż w pojeździe i może wskazywać na nagromadzenie się węgla w cylindrze. może również oznaczać, że tłok lub głowica cylindra zostały zmodyfikowane.
4. Jeżeli odczyty dwóch sąsiadujących cylindrów są o 20 psi (lub więcej) niższe od innego cylindra, może to wskazywać na uszkodzoną uszczelkę głowicy cylindra lub pęknięcie głowica cylindra. W takich warunkach woda (płyn chłodzący) i olej mogą znajdować się zarówno w cylindry.
5. Jeżeli odczyty między cylindrami są niskie lub znacząco się różnią, wlej jeden

łyżeczka oleju klasy 30 do każdego cylindra i powtórz test. Jeśli odczyty wzrosną co istotne, usterka może być spowodowana nieprawidłowym montażem lub zużyciem tłoka pierścień. Jeśli odczyty są prawie takie same, zawór i/lub powiązane komponenty może być przyczyną. Spalony lub uszkodzony. Tłok może również powodować te wyniki.

6. Wyczyść, zamontuj ponownie i ponownie zamontuj świece zapłonowe w kolejności, w jakiej zostały zamontowane. Wyjmij lub zamontuj nowe świece zapłonowe. Podłącz ponownie każdy kabel świcy zapłonowej do podłączona świeca zapłonowa.

7. Ponownie zamknij przepustnicę do pozycji przepustnicy. Podłącz ponownie zapłon kabel systemowy, który został odłączony w kroku 5 tego procesu testowania.

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Benzine drukmeetset

MODEL:YS-103

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CILINDER
DRUKMETER**

MODEL:YS-103



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:



Klantenservice@vevor.com

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moeten gebruikers de volgende informatie lezen: Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Waarschuwing: draag altijd een stofmasker als u dit product gebruikt. product.
	Waarschuwing: draag altijd een oogbescherming als u dit product gebruikt. product.
	Waarschuwing: draag altijd gehoorbeschermers als u dit apparaat gebruikt. product.
	Waarschuwing: draag handschoenen wanneer u dit product gebruikt.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

- ÿ Zelfs bij gebruik zoals voorgeschreven, is het niet mogelijk om alle resterende risico's te elimineren factoren. Wees voorzichtig. Als u niet zeker weet of de juiste en veilige
Probeer het niet te gebruiken als u niet weet hoe u dit product moet gebruiken.
- ÿ Ongelukken kunnen gebeuren als banken en werkplekken rommelig of vuil zijn.
Vloeren moeten vrijgehouden worden; vermijd werken waar de vloer glad is.
te ver gaan.
- ÿ Kinderen en huisdieren moeten altijd op een veilige afstand van uw werk worden gehouden
gebied. Laat kinderen of ongetrainde personen dit product niet gebruiken.
- ÿ Draag geen loszittende kleding, stropdassen, sieraden of andere items die
vast komen te zitten. Lang haar moet bedekt of vastgebonden zijn.
- ÿ Het gebruik van ongeschikte accessoires kan gevaarlijk zijn en uw garantie ongeldig maken.
- ÿ Controleer voor elk gebruik of er onderdelen van dit product beschadigd zijn of ontbreken, en
controleer of het goed werkt en de beoogde functie uitvoert. Gebruik het niet
als het defect is.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES**PRODUCTGEGEVENS**

Nummer	Naam	Specificaties
1	Manometer	Drukbereik: (0-300 psi, 0-2000 kpa) Lengte: 660 mm (inclusief snelkoppelingen)
2	Adapter	M10mm
3	Adapter	M12mm
4	Adapter	M18mm
5	Slang	Montage Standaard Slang M14mm, Lengte: 305mm
6	Slang	M14mm Lengte: 305mm
7	Metalen buis	M14mm Lengte: 245mm
8	Slang	M16mm Lengte: 185mm
9	Maak de kit vast	afdichtingsring *10*kleppen binnenin*4
10	Kunststof doos	370*235*80mm

TECHNISCHE PARAMETERS

Model	YS-103
Drukbereik	0-300psi
Productgrootte	370*235*80mm

AANDACHT

1. Voordat u een compressietest uitvoert, moet u de motor laten draaien totdat deze een normaal toerental heeft bereikt. bedrijfstemperatuur.

2. Zet de motor af, koppel alle bougiekabels los en leg ze volgens cilindernummers.

3. Draai alle bougies ongeveer één slag los, maar verwijder ze niet. Gebruik een luchtslang of een harde borstel om al het vuil van de bougieschroefdraad te verwijderen

4. Verwijder het luchtfilter en zet de gashendel volledig open, waarbij u erop let om de connector of gasklepcomponenten niet te beschadigen of aan te tasten.

Voorzorgsmaatregel!

Sluit de gaskleppositie niet opnieuw voordat u de motor start, omdat dit tot gevolg kan hebben dat ernstige schade aan de motor veroorzaken

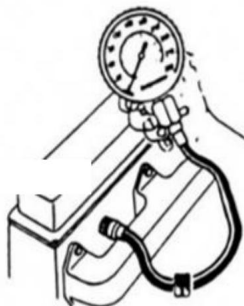
5. Schakel het ontstekingssysteem uit. Volg de aanbevelingen van de fabrikant of Raadpleeg de reparatiehandleiding voor de procedures.

6. Selecteer de bougies en/of slangadapters die nodig zijn voor het voertuig. Schroef de adapter en/of slang in het bougiegat. Alleen met de hand vastdraaien - gebruik geen sleutel. Zie figuur 1.

Let op: Gebruik in de externe motorplug een externe slang. Gebruik geen externe slang in een gat met een korte afstand - het kan de bovenkant van de zuiger raken en de motor.

Figuur 1

Installatie van compressiemeter



7. Sluit de connector aan op de multimeter en slangen. Zorg ervoor dat de slang de fittingen volledig vastzitten.
8. Draai de motor rond en meet de compressiedruk totdat de druk het lezen op de klok stopt met stijgen.
9. Noteer de compressiewaarde en druk vervolgens op het onderste overdrukventiel om de druk, zoals weergegeven in Figuur 2. Herhaal de test. Noteer de meting, laat de druk en verwijder de slang van de bougiekraad.

Figuur 2

Afsluiter voor het afdrukken van druk



10. Sluit de slang opnieuw aan op de volgende bougie om te testen en herhaal stappen 6 tot en met 10 om de andere cilinders te testen.

GEBRUIKSAANWIJZING

Testresultaat

1. In een normale cilinder moet de wijzer van de drukmeter tijdens het vullen omhoog wijzen. elke compressieslag tot het zijn piek bereikt. Volgens de fabrikant specificaties, moeten alle cilinders de druk in het voertuig weergeven. De aflezing van elke cilinder mag niet meer dan 10% bedragen.
2. Als de naald niet omhoog beweegt zoals beschreven in paragraaf 1 hierboven, of als deze behoudt dezelfde waarde gedurende meerdere slagen en begint dan te stijgen, de cilinder Er kan een klep vastzitten.
3. Als de compressiewaarde volgens de specificaties van de fabrikant veel hoger dan het voertuig en kan duiden op een ophoping van steenkool in de cilinder. kan ook betekenen dat de zuiger of cilinderkop is aangepast.
4. Als de waarden van twee aangrenzende cilinders 20 psi (of hoger) lager zijn dan de andere cilinder, kan dit duiden op een defecte cilinderkopkoppakking of een gebarsten cilinderkop. Onder deze omstandigheden kan er water (koelvloeistof) en olie in beide cilinders.
5. Als de waarden tussen de cilinders laag zijn of aanzienlijk verschillen, giet er dan één

theelepel olie van klasse 30 in elke cilinder en test opnieuw. Als de waarden stijgen aanzienlijk, de storing kan worden veroorzaakt door een onjuiste installatie of slijtage van de zuiger ring. Als de waarden bijna hetzelfde zijn, is de klep en/of gerelateerde componenten kan de oorzaak zijn. Verbrand of beschadigd. De zuiger kan ook deze resultaten veroorzaken.

6. Maak de bougies schoon, plaats ze terug en plaats ze terug in de volgorde waarin ze zijn geplaatst. verwijderd of nieuwe bougies geïnstalleerd. Sluit elke bougiekabel opnieuw aan op de aangesloten bougie.

7. Sluit de gasklep weer aan op de gasklepstand. Sluit de ontsteking weer aan systeemkabel die in stap 5 van dit testproces is losgekoppeld.

Gemaakt in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Kit för mätning av bensintryck

MODELL:YS-103

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CYLINDER
TRYCKMÄTARE**

MODELL:YS-103



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:



CustomerService@vevor.com

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skador måste användarna läsa bruksanvisningen noggrant.
	Varning- Var noga med att bära dammmasker när du använder detta produkt.
	Varning- Var noga med att bära ögonskydd när du använder detta produkt.
	Varning- Var noga med att bära hörselskydd när du använder detta produkt.
	Varning- Var noga med att bära handskar när du använder denna produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

Även när den används enligt föreskrifterna är det inte möjligt att eliminera alla kvarstående risker faktorer. Använd med försiktighet. Om du alls är osäker på rätt och säker sätt att använda denna produkt, försök inte använda den.

Olyckor kan inträffa där bänkar och arbetsområden är röriga eller smutsiga. Golv måste hållas fria; undvik att arbeta där golvet är halt. Gör inte det skjuta över målet.

Barn och husdjur ska alltid hållas på säkert avstånd från ditt arbete område. Låt inte barn eller utbildade personer använda denna produkt.

Bär inte löst sittande kläder, slipsar, smycken eller andra föremål som kan bli fångad. Långt hår ska täckas eller bindas tillbaka.

Att använda felaktiga tillbehör kan vara farligt och göra din garanti ogiltig.

Före varje användning, kontrollera om någon del av denna produkt är skadad eller saknas, och kontrollera att den fungerar korrekt och utför sin avsedda funktion. Använd inte den om den är defekt.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

PRODUKTINFORMATION



Nummer	Namn	Specifikationer
1	Tryckmätare	Tryckområde: 0-300psi, 0-2000kpa Längd: 660 mm (inklusive snabba skarvar)
2	Adapter	M10mm
3	Adapter	M12mm
4	Adapter	M18mm
5	Slang	Montering Standardslang M14mm, Längd: 305mm
6	Slang	M14mm Längd: 305mm
7	Metallrör	M14mm Längd: 245mm
8	Slang	M16mm Längd: 185mm
9	Fixa satsen	tätningring *10yventiler inuti*4
10	Plastlåda	370*235*80mm

TEKNISKA PARAMETRAR

Modell	YS-103
Tryckområde	0-300psi
Produktstorlek	370*235*80mm

OBS

1. Innan du utför ett kompressionstest, kör motorn tills den når normal driftstemperatur.
2. Stanna motorn, koppla loss alla stickproppskablar och ordna dem enligt cylindernummer.
3. Lossa alla tändstift ungefär ett varv, men ta inte bort dem. Använda en luftslang eller en hård borste för att få bort all smuts från tändstiftsgångorna
4. Ta bort luftfiltret och placera gasreglaget i helt öppet läge, var försiktig att inte skada eller påverka kontakten eller gasreglagets komponenter.

Försiktighetsåtgärd!

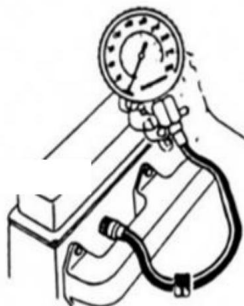
Stäng inte gasspjällsläget igen innan du startar motorn, eftersom det kan göra det orsaka allvarliga skador på motorn

5. Stäng av tändsystemet. Följ tillverkarens rekommendationer eller se reparationsmanualen för procedurer.
6. Välj de tändstift och/eller slangadapter som krävs för fordonet. Skruva fast adapter och/eller slang in i tändstiftshålet. Dra åt endast för hand - använd inte en rycka. Se figur 1.

Observera: Använd en fjärransluten slang i den fjärranslutna motorpluggen. Använd inte en fjärrkontroll slang i ett kort hål - den kan träffa kolvens överkant och skada motor.

Figur 1

Installation av kompressionsmätare



7. Anslut kontakten till multimetern och slangarna. Se till att slangen

beslagen är helt inkopplade.

8. Vrid motorn och mät kompressionstrycket tills trycket

läsningen på klockan slutar stiga.

9. Registrera kompressionsavläsningen och tryck sedan på den nedre övertrycksventilen för att frigöra tryck, som visas i figur 2. Upprepa testet. Spela in läsningen, släpp tryck och ta bort slangen från tändstiftsgängan.

Figur 2

Stoppventil för tryckavlastning



10. Anslut slangen till nästa tändstift för testning och upprepa steg 6 till 10 för de andra cylindrarna som ska testas.

BRUKSANVISNING

Testresultat

1. I en normal cylinder ska tryckmätarens pekare visa uppåt under varje kompressionsslag tills den når sin topp. Enligt tillverkarens specifikationer måste alla cylindrar visa trycket inuti fordonet. De avläsning av varje cylinder får inte överstiga 10 %.

2. Om nålen inte rör sig uppåt som beskrivs i punkt 1 ovan, eller om den bibehåller samma värde i flera slag och börjar sedan stiga, cylindern kan ha en ventil fast.

3. Om enligt tillverkarens specifikationer är kompressionsavläsningen mycket högre än fordonet och kan tyda på kolansamling i cylindern. Det kan också indikera att kolven eller cylinderhuvudet har modifierats.

4. Om avläsningarna för två intilliggande cylindrar är 20 psi (eller högre) lägre än annan cylinder, kan det tyda på en defekt cylindertoppspackning eller en sprucken cylinderhuvud. Under dessa förhållanden kan vatten (kylvätska) och olja finnas i båda cylindrar.

5. Om avläsningarna mellan cylindrarna är låga eller väsentligt olika, håll en

tesked olja av klass 30 i varje cylinder och testa igen. Om avläsningarna ökar avsevärt kan felet orsakas av felaktig installation eller slitage av kolven ringa. Om avläsningarna är nästan desamma, ventilen och/eller relaterade komponenter kan vara orsaken. Bränd eller skadad. Kolven kan också orsaka dessa resultat.

6. Rengör, sätt tillbaka och sätt tillbaka tändstiften i den ordning de satt tagit bort eller installera nya tändstift. Återanslut varje tändstiftskabel till anslutet tändstift.

7. Stäng gasspjällsplåten igen till gasläge. Återanslut tändningen systemkabel som kopplades bort i steg 5 i denna testprocess.

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support