

POWER MOTORS

SILNIKI I NAPĘDY DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

VT-2 3-SPEED

12V 350W 500W

POWERED BY POWER CARS™



Sterownik DC VT2 12V 350-500W - kontroler obrotów do silników szczotkowych DC

UWAGA! Sterownik tuningowy / kontroler obrotów silnika jest modułem elektronicznym – do jego podłączenie wymagana jest minimum podstawowej wiedza z zakresu elektryki / elektroniki z uwzględnieniem wiedzy na temat istoty pojazdów elektrycznych i stosowanych w nich urządzeniach

Tuningowy sterownik / kontroler obrotów do silników szczotkowych DC VT2 12V 350W 500W

Tuningowy sterownik / kontroler obrotów o podwyższonej wydajności do silników szczotkowych prądu stałego w drugiej już generacji VT2. Jego rzeczywiste możliwości są o 25% wyższe w porównaniu ze standardowymi kontrolerami, dzięki czemu jest nie tylko bardziej odporny na przeciążenia ale jednocześnie pozwala osiągnąć więcej mocy z silników szczotkowych i czyni go prawdopodobnie najwydajniejszym kontrolerem na rynku, praktycznie bezawaryjnym.

Podwyższona wydajność sprawia, że sterownik jest znacznie bardziej odporny na przeciążenia i tym samym znacznie wzrastają główne i najważniejsze cechy:

- ✓ Wydajność + 25%
- ✓ Niezrównana żywotność
- ✓ Niższa temperatura pracy
- ✓ Odporność na przeciążenia wynikające np. ze sportowego charakteru jazdy

Sterowniki tuningowe VT2 do silników szczotkowych w zależności od typu silnika potrafią podnieść moc i tym samym prędkość silnika zwiększając maksymalną prędkość pojazdu (na 3 biegu) o nawet 25%.

3 biegi – nowa czarna wersja sterownika VT2 została wyposażona dodatkowo w 3 biegi prędkościowe pozwalające na kontrolę prędkości silników i tym samym pojazdów elektrycznych:

1. 30% prędkości
2. 60% prędkości
3. 100% prędkości

Jak zmienić kierunek obrotów silnika ?

Kierunek obrotów zmieniamy poprzez zamianę przewodów/biegunów wyjściowych: niebieskiego (-) z żółtym (+).

Jak dodać fizyczny bieg wsteczny ?

Bieg wsteczny osiągamy na 2 sposoby:

1. poprzez przełącznik mechaniczny "przełącznik biegu wstecznego" dostępny w naszych ofertach instalowany na przewodach między sterownikiem a silnikiem.
2. lub, poprzez instalację 2 przekaźników typu SPDT 40A instalowane na przewodach wyjściowych między sterownikiem a silnikiem zmieniający bieguny (niebieski, żółty).

Jak wprowadzić płynną dodatkową regulację prędkości maksymalnej ?

Prędkość pojazdu (i tym samym obroty silnika) możemy dodatkowo kontrolować poprzez instalację potencjometru 4-7K na przewodzie sygnałowym między sterownikiem a manetką / pedałem gazu (czujnikiem halla).

Przeznaczenie – kontrola obrotów szczotkowych silników elektrycznych w pojazdach i maszynach z napędem elektrycznym zasilanych prądem stałym / akumulatorowym.

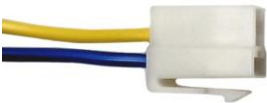
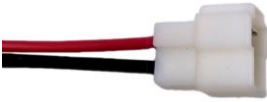
- Mini go-karty
- Skutery, rowery, crossy, hulajnogi
- Mini quady
- ATV i UTV
- Mini Buggy
- POWER CARSy
- Łodzie, łódki, kajaki, skutery wodne
- inne pojazdy o napędzie elektrycznym..

Dane techniczne:

- Model: VT-2 3-Speed
- Napięcie: 12V DC
- Moc: 350W – 500W
- Waga: 0.3kg
- Materiał obudowy: aluminium
- Typ złącz sterujących: MTW 2pin, 3 pin
- Rozmiar obudowy: 8,7 x 7 x 3,8cm

UWAGA! Sterownik tuningowy / kontroler obrotów silnika jest modułem elektronicznym – do jego podłączenia wymagana jest minimum podstawowa wiedza z zakresu elektryki / elektroniki z uwzględnieniem wiedzy na temat istoty pojazdów elektrycznych i stosowanych w nich urządzeń zasilanych prądem stałym!

Opis przewodów wyjściowych sterownika tuningowego do silników szczotkowych VT2:

nr	Kolory przew.	Końcówka / złącze	Ilo. pin	Opis przewodów i złączy wyjściowych
1	- żółty - niebieski		2 pin	Przewody zasilające silnik szczotkowy – zmiana biegunów zmienia kierunek obrotów silnika.
2	- czarny (-) - czerwony (+)		2 pin	Przewody zasilające sterownik – podłączyć do baterii / akumulatorów lub innego źródła zasilania prądu stałego o napięciu pracy sterownika. <i>UWAGA! pomylenie biegunów - plusa (czerwony) z minusem (czarny) doprowadzi do zwarcia i natychmiast spali sterownik !.</i>
3	- niebieski - czarny - żółty		3 pin	3 Speed's – 3 prędkości: 30% – czarny z niebieskim, 60% - rozłączone, 100% czarny z żółtym. Wyjście zwarciove.
4	- żółty (-) - czerwony (+)		2 pin	Brake lights – światła hamowania <i>UWAGA! pomylenie biegunów - plusa (czerwony) z minusem (czarny) doprowadzi do zwarcia i natychmiast spali sterownik !.</i>
5	- niebieski - różowy		2 pin	Power lock – włączanie / wyłączenie sterownika – wyjście zwarciove
6	- czarny (-) - różowy (+)		2 pin	Indicator – wyjście DC 4A – zasilanie wskaźników naładowania baterii, światła, klakson itp. <i>UWAGA! pomylenie biegunów - plusa (czerwony) z minusem (czarny) doprowadzi do zwarcia i natychmiast spali sterownik !.</i>
7	- czerwony (+) - czarny (-)		3 pin	Charge – wyjście ładowarki. <i>UWAGA! pomylenie biegunów - plusa (czerwony) z minusem (czarny) doprowadzi do zwarcia i natychmiast spali sterownik !.</i>
8	- czarny (+) - żółty (-)		2 pin	Brake – zwarciove wyłączenie manetki/pedału gazu – odcina manetkę/pedał gazu w czasie hamowania i włącza światła hamowania – wyjście zwarciove
9	- czerwony (+) - czarny (-) - zielony		3 pin	Tu put - wyjście sterujące – manetki, pedały gazu itp. urządzenia wskazujące z czujnikami Halla zasilane 4-5V DC

Informacje końcowe:

Gwarancja:

- przy zakupie konsumenckim (paragon) – 2 lata
- przy zakupie profesjonalnym (faktura) – 1 rok

Wsparcie serwisowe:

- email: serwis@power-motors.pl
- tel.: +48 600 552 884

Produkcja i dystrybucja na terenie Europy:

Marka: POWER CARS™

POWER MOTORS Sp. z o.o. – spółka rodzinna

Ul. Osiedle Cechowe 17,
64-840 Budzyń
Tel.: +48 600 410 654
Email : kontakt@power-motors.pl

NIP: 6070094848
REGON: 526627832
KRS: 0001062892

www: www.power-motors.pl
www: www.power-cars.pl
www: www.cars-landia.pl

