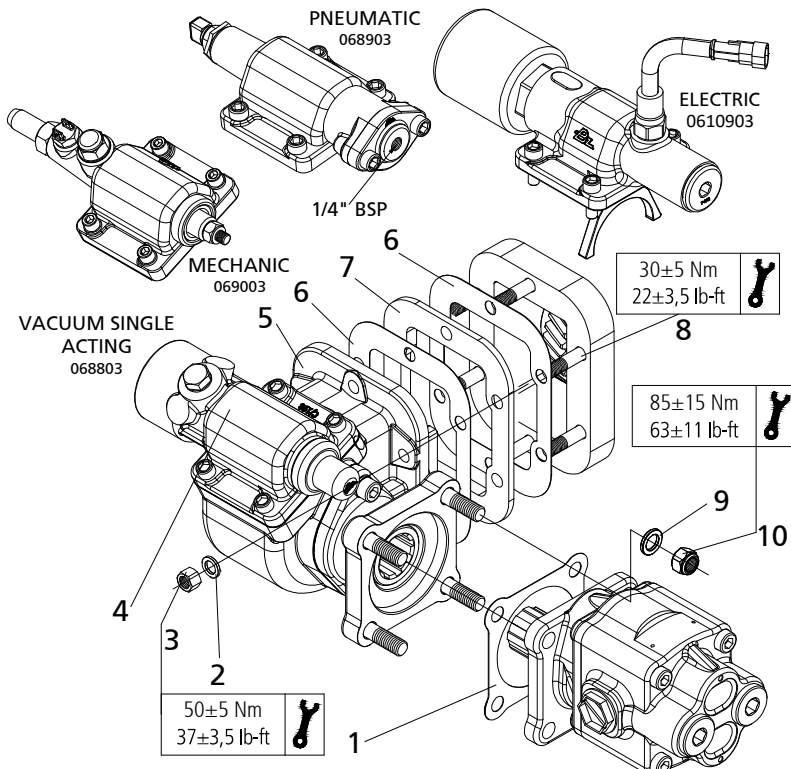


Mounting instructions

Part No.
068803, 068903
069003, 0610903

PTO IVECO
2835.6



GENERAL INFORMATION

The following installation instruction for fitment of the PTO Iveco 2835.6 (part no.- 068803, 068903, 069003, 0610903) should be followed in order to ensure good performance and long life.

Where it is obvious that this instructions have not been followed, then warranty claims will not be accepted.

The targets pumps size in these PTO's BEM-45.

INSTALLATION METHOD

Drain the gearbox and clean the cover plate and surrounding area to prevent ingress of dirt.

Remove the PTO cover and clean the sealing surface.

Fit the studs (8) included in the mounting kit, in accordance with the pattern shown.

Mounted in this order to the gearbox: gasket (6), spacer (7) and gasket (6).

Mount four of the nuts (3) with the washers (2) in each corner of the PTO mounting flange (5) and fit it to the gearbox applying pressure on its.

Dismount the piston (4) and check the backlash by turning the gear wheel back and forth.

The backlash shall be 0.15-0.30 mm (0.006-0.012").

If the backlash is too large, remove the PTO and select a thinner gasket.

If the backlash is too small, select a thicker gasket or add a second gasket.

If more than two gasket are required to achieve enough backlash, or if the backlash is too large even without any gasket return the PTO.

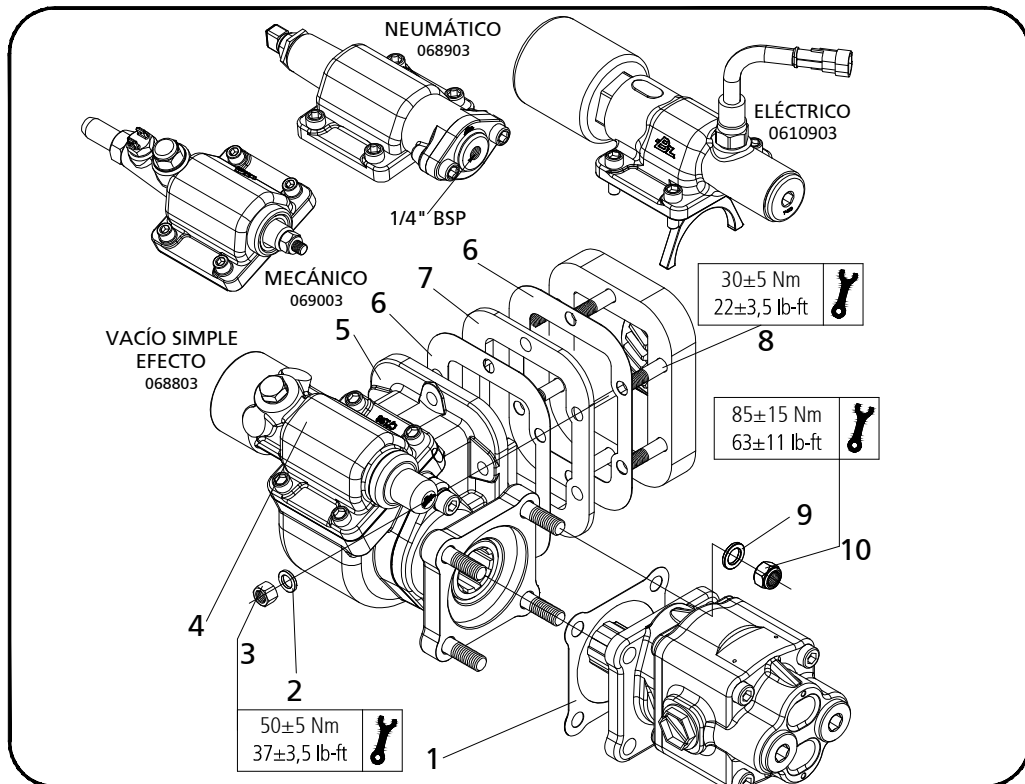
Fit the PTO the washers (2) and the nuts (3) tighter the nuts in accordance with the pattern shown. Check the final backlash before the piston is being fitted.

Fit a gasket (1) between pump and PTO housing, apply pressure on nuts (10) and its washers (9) in accordance with the pattern shown.

**Do not forget to refill the gearbox
with suitable oil and up to level.**

MOUNTING INSTRUCTION LIST

Items	Description
1	Gasket
2	Washer (6x)
3	Nut (6x)
4	Piston
5	PTO housing
6	Gasket (2x)
7	Spacer
8	Stud (6x)
9	Washer (4x)
10	Nut (4x)



INFORMACION GENERAL

La siguiente instrucción de instalación para el montaje de la toma de fuerza Iveco 2835.6 (código: 068803, 068903, 069003, 0610903) debe ser seguida en orden de asegurar un buen funcionamiento y una larga vida.

Es obvio que donde estas instrucciones no sean seguidas, las reclamaciones en garantía no serán aceptadas.

La bomba de mayor tamaño utilizada con estas tomas de fuerza es BEM-45.

LISTADO DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Items	Descripción
1	Junta plana
2	Arandela (6x)
3	Tuerca (6x)
4	Pistón
5	Toma de fuerza
6	Junta plana (2x)
7	Separador
8	Espárrago (6x)
9	Arandela (4x)
10	Tuerca (4x)

METODO DE INSTALACION

Vaciar la caja de cambios y limpiar la tapa del registro y el área colindante. Retirar la tapa y limpiar la superficie de asiento.

Fijar los espárragos (8) a la caja de cambios a los pares especificados en el dibujo.

Montar por este orden a la caja de cambios: Junta (6), separador (7) y junta (6). Montar cuatro de las tuercas (3) con sus arandelas (2) en cada esquina de la brida de la toma de fuerza (5) y fijarla a la caja de cambios apretando las tuercas.

Desmontar el pistón (4) para comprobar el juego de engranajes entre la toma de fuerza y la caja de cambios.

El juego de engranajes debe ser entre 0.15 y 0.30 mm (0.006-0.012")

Si el juego de engranajes es demasiado, quitar la toma de fuerza y seleccionar una junta más fina.

Si el juego de engranajes es demasiado pequeño seleccionar una junta más gruesa o añadir una segunda junta.

Después de asegurar el correcto juego de engranajes fijar la toma de fuerza con las tuercas (3) y sus arandelas (2) a los pares especificados.

Chequear finalmente el juego de engranajes antes de fijar el pistón (4).

Montar la bomba en la toma de fuerza intercalando entre ambas una junta plana (1). Y apretar las tuercas (10) con sus arandelas (9) a los pares especificados.

No olvidar rellenar la caja de cambios con el aceite apropiado y hasta nivel