CARVERTICAL

# Škoda Kodiaq

Generat pe **15.09.2026**

Scanează ca să accesezi raportul complet

VIN: **TMBJJ7NS9L8519798** | Tip caroserie: **SUV** | Combustibil: **Diesel**

Anul: **2020** | Tip transmisie: **Automată** | Capacitate cilindrică: **2 l**

Putere motor: **110 kW (148 cp / 150 PS)**

## Scor carVertical® Beta

88 /100

**Ce a afectat scorul**

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Škoda Kodiaq de **7 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

### Daune

⚠ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

### Verificare utilizare comercială

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

### Kilometri parcurși

✓ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 122.975 km.

### Verificare statut juridic

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

### Furt

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

### Emisii

✓ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de $CO_2$: 158,5 g/km.

+44

**Surse de date**

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

# Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

**Nu s-au găsit probleme**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

**Iată ce am verificat:**

Taxi



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

### Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

### Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

### Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

### Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

### Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

---

# Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

**Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

**Iată ce am verificat:**

### Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

### A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **6 țări**:

România · Canada · Ungaria · Slovacia · Italia · Slovenia

---

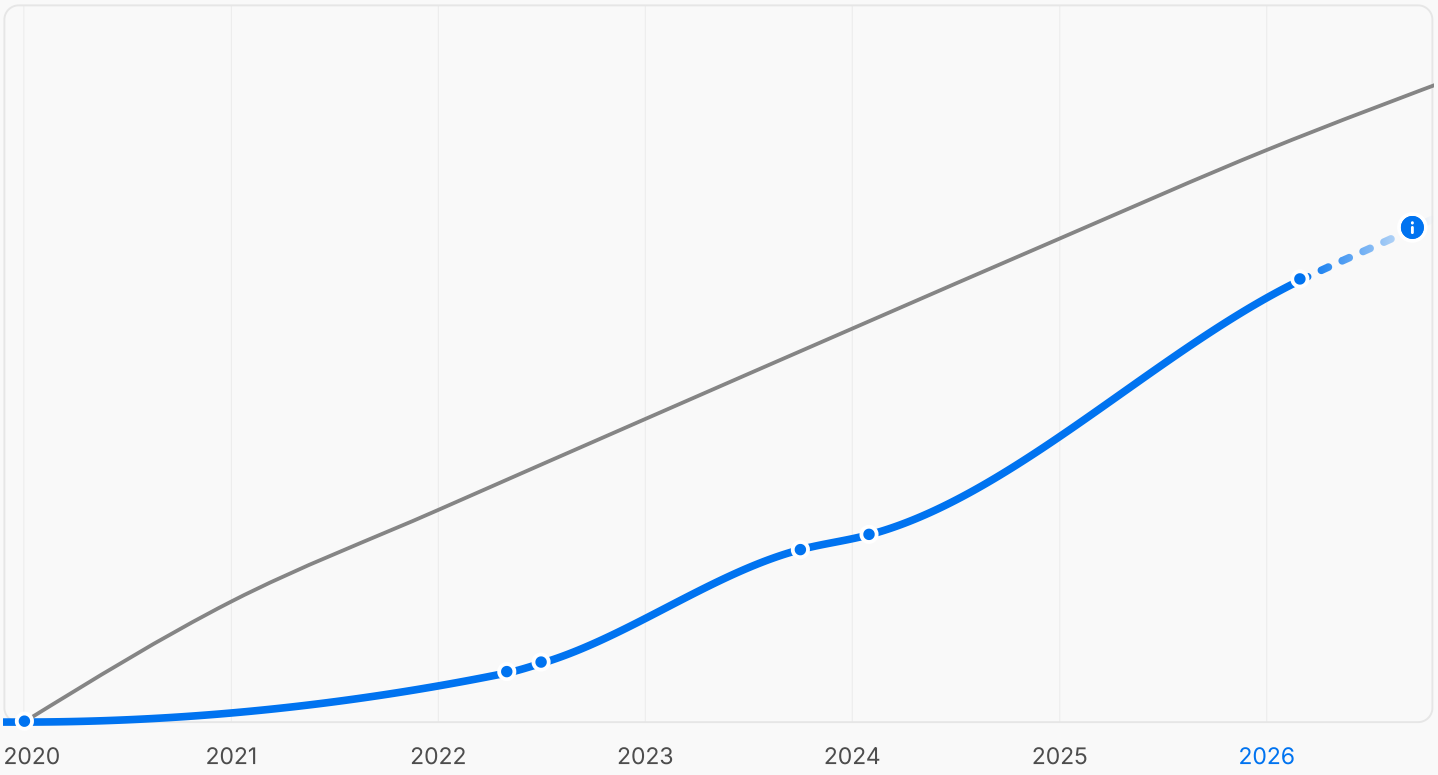
# Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

**Sumar**

- Ultimul kilometraj cunoscut: 122.975 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 174.827 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.




| Înregistrările odometrului | |
|---|---|
| 01.2020 | **17 km** |
| 05.2022 | **13.654 km** |
| 07.2022 | **16.336 km** |
| 10.2023 | **48.000 km** |
| 02.2024 | **52.208 km** |

| Înregistrările odometrului | |
|---|---|
| 03.2026 | **122.975 km** |

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 137.360 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

| Obiceiuri de condus | | |
|---|---|---|
| 01.2020 - 05.2022 | **Condus limitat** | **481 km/lună** |
| 05.2022 - 02.2024 | **Condus normal** | **1.805 km/lună** |
| 02.2024 - 03.2026 | **Condus intensiv** | **2.797 km/lună** |

# Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

**Nu s-au găsit probleme**

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

## Legal



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

## Asigurată? Neasigurat 09.2026 România

Din dovezi reiese că acest vehicul nu era asigurat la momentul verificării.

## A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut 03.2026 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 03.2028

## A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

# Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

**Atenție**

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

## Înregistrări de daune

1 înregistrare similară

10.2023 România

### Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție | Față / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**10.001 RON – 12.000 RON**

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 6% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei | Iluminat exterior | Elemente structurale ale caroseriei

**Disclaimer (declinarea responsabilității)**: Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune,



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

**Termeni secțiunea Daune**

**O estimare a costurilor anterioare de reparație**
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

**Evaluarea costurilor de reparație**
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

| | |
|---|---|
| Foarte scăzut | <10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv |
| Scăzut | 10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv |
| Moderat | 25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv |
| Ridicat | 50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv |
| Foarte ridicat | >75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv |

# Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

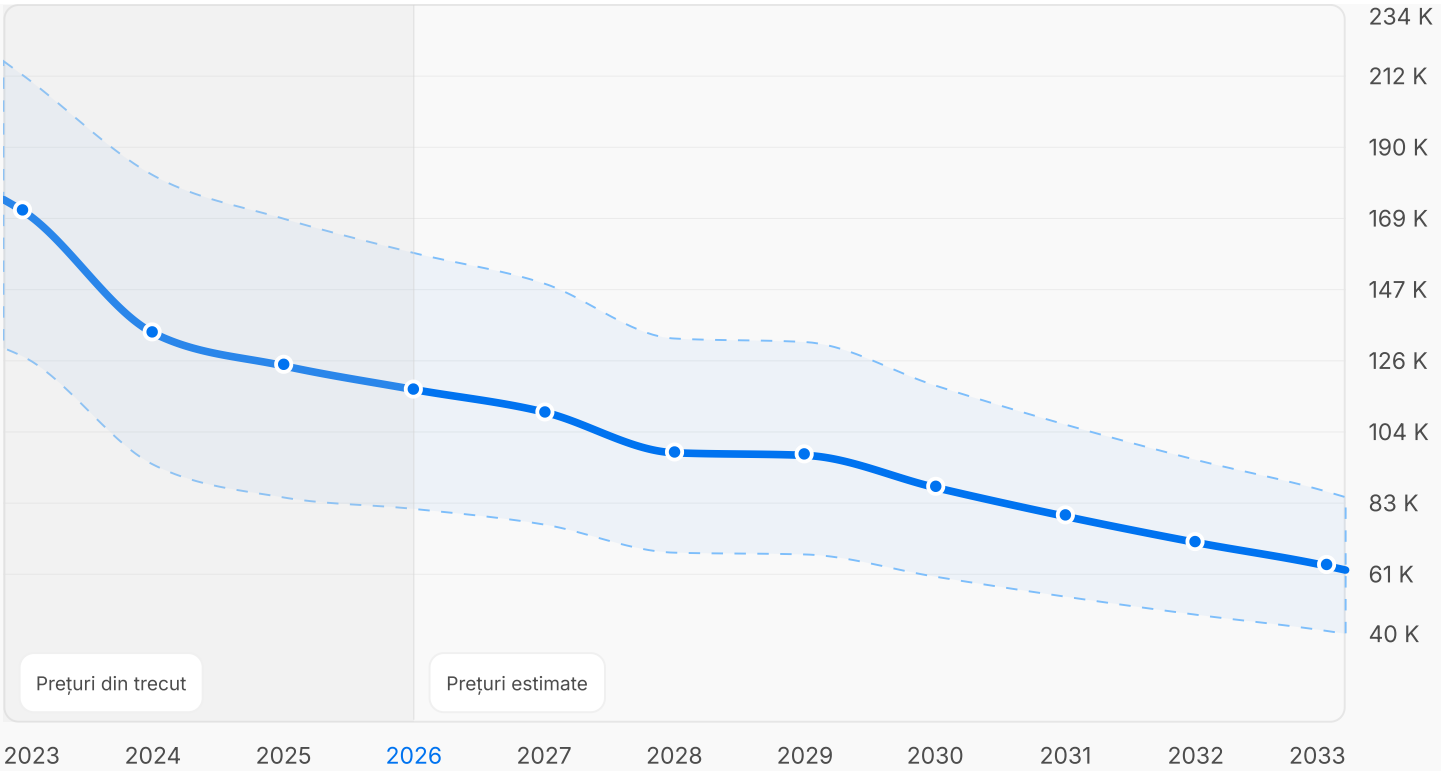
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

| | |
|---|---|
| Cel mai mare preț | **158.505 RON** |
| **Prețul mediu** | **117.175 RON** |
| Cel mai mic preț | **81.039 RON** |

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Škoda** | Model: **Kodiaq** | Tip combustibil: **Diesel** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2020** | Piață: **România**


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.




| Anul | Preț de piață | ↘ Cea mai scăzută valoare de piață | ↗ Cea mai ridicată valoare de piață |
|---|---|---|---|
| 2023 | **171.253 RON** | 127.202 RON | 212.334 RON |
| 2024 | **134.341 RON** | 94.487 RON | 182.037 RON |
| 2025 | **124.353 RON** | 84.513 RON | 168.877 RON |
| 2026 | **117.175 RON** | 81.039 RON | 158.505 RON |
| 2027 | **110.340 RON** | 76.313 RON | 149.262 RON |
| 2028 | **98.039 RON** | 67.802 RON | 132.619 RON |
| 2029 | **97.246 RON** | 67.256 RON | 131.546 RON |
| 2030 | **87.520 RON** | 60.532 RON | 118.388 RON |
| 2031 | **78.768 RON** | 54.476 RON | 106.550 RON |
| 2032 | **70.893 RON** | 49.030 RON | 95.900 RON |
| 2033 | **63.802 RON** | 44.126 RON | 86.306 RON |

## Informații despre prețul de piață

**Previziuni asupra tendințelor prețului**
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -47% din prețul său de piață în următorii 7 ani.


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

**Timpul necesar vânzării**
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 31 de zile

**Note:** Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

# Emisii

Am analizat cât de mult $CO_2$ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

**Sugestia carVertical**
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

## Emisii $CO_2$

# Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

**Sumar**
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

## Specificațiile vehiculului

### Privire de ansamblu

| | | |
|---|---|---|
| Producător<br>**Škoda** | Model<br>**Kodiaq** | Tip combustibil<br>**Diesel** |
| Generație<br>**1.Generation** | An model<br>**2020** | An de fabricație<br>**2020** |
| Categorie<br>**m1** | Piața de destinație a modelului<br>**Danemarca** | Etichetă producător<br>**Kodiaq** |
| Omologare de tip<br>**e8*2007/46*0249*15** | | |


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

## Performanță și eficiență

| | | |
|---|---|---|
| Cutie de viteze<br>**Automată** | Tip transmisie<br>**Tracțiune față (FWD)** | Capacitate cilindrică<br>**2 l** |
| Putere motor<br>**110 kW (148 cp / 150 PS)** | Nr. cilindri<br>**4** | Nr. viteze<br>**7** |
| Cuplu<br>**340 Nm** | Emisii CO2<br>**158,5 g/km** | Standard de emisii<br>**euro 6; 715/2007*2018/1832 dg** |
| Consum de combustibil (combinat)<br>**5,04 l/100km** | Cod motor<br>**DFG/DTS/DBGC** | Descriere motor<br>**2.0 TDI** |
| Denumirea transmisiei<br>**DSG** | Tipul propulsiei<br>**Ardere internă** | |

## Caroserie și dimensiuni

| | | |
|---|---|---|
| Tip caroserie<br>**SUV** | Amplasarea volanului<br>**Volan pe stânga** | Culoare<br>**Albastru** |
| Nr. locuri<br>**5** | Nr. uși<br>**5** | Lungime<br>**4.697 mm** |
| Lățime<br>**1.882 mm** | Dimensiune roți<br>**19 in** | Greutate proprie<br>**2.294 kg** |
| Masă maximă autorizată<br>**4.294 kg** | | |

# Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

**Sumar**

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

## Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

| | |
|---|---|
| 0AL **Front stabilizer**<br>Stabilizator frontal | 0B4 **Wheelbase**<br>Ampatament |


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

0BF **Rear stabilizer**

Stabilizator spate

0F5 **Fuel system for diesel engine**

Sistem de alimentare proiectat pentru motoare diesel

0FA **Standard manufacturing sequence**

Secvența de fabricație respectată ca standard

0IJ **Installation differentiation for transmission "DQ381" -- vehicle components --**

Diferențiere de instalare pentru componentele de transmisie "DQ381

0K0 **Without alternative drive system**

Nu este instalat niciun sistem de propulsie alternativ

0KA **Without decals and emblems**

Fără decalcomanii și embleme

0MT **Vehicle class differentiation -55A-**

Diferențierea clasei de vehicule -55A-

0NB **Nameplate set in basic style**

Set de plăcuțe de identificare Basic Style

0RF **With electronic steering column lock**

Funcție de blocare electronică a coloanei de direcție prezentă

0TD **Floor mats in front and rear**

Covorașe față și spate

0VL **Information kit in Danish**

Setul de informații este furnizat în limba daneză

0Y1 **Standard climatic zones**

Zone climatice standard configurate

0YJ **Weight range 9 installation control only, no requirement forecast**

Control pentru instalare legat de gama de greutăți 9

1AT **Electronic stability control (ESC)**

Controlul electronic al stabilității (ESC)

1E9 **Without activated carbon canister with SCR**

Fără canistră de cărbune activat cu SCR

1EX **Special identification plate for EC for M1 passenger vehicle**

Plăcuță specială de identificare pentru autoturismul EC M1

1G8 **Breakdown kit**

Kit de avarie inclus

1JA **Rear shock absorption, basic version 1**

Absorbție de bază a șocurilor spate Versiunea 1

1LW **Disk brakes in front**

Frâne cu disc în față

1M5 **Trailer hitch preparation**

Pregătirea pentru instalarea unui cârlig de remorcă

1N3 **Speed-related variable steering assist (Servotronic)**

Sistem de asistare variabilă a direcției instalat

1NL **Trims for alloy wheels**

Seturi de jante aliaj incluse

1PA **Standard wheel bolts**

Șuruburi standard pentru roți

1S3 **Tool kit**

Kit de scule furnizat

1SA **Without additional front underbody guard**

Protecție suplimentară pentru partea inferioară a caroseriei, neinclusă

1T0 **Without first aid kit and warning triangle**

Fără trusă de prim ajutor și triunghi de avertizare



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

1U8 **Without folding table on front seat backrest**

Fără masă pliabilă pe spătarul scaunului din față

1X0 **Front wheel drive**

Configurație tracțiune față

1Z0 **Initial standard fuel filling**

Umplere inițială de combustibil standard

2A0 **Without delivery equipment**

Nu sunt incluse echipamente de livrare suplimentare

2B1 **Additional exterior noise suppression**

Se instalează sisteme suplimentare de suprimare a zgomotului exterior

2EM **Disk brakes in rear**

Discuri de frână spate pentru performanțe de frânare îmbunătățite

2H0 **Without "Drive select"**

Fără "Drive Select

2JB **Standard bumpers**

Bare de protecție standard

2KX **Labels/plates in Danish, Finnish, and Swedish**

Etichete/plăcuțe în limbile daneză, finlandeză și suedeză

2W6 **Fuel filler cap**

Capac de umplere cu combustibil inclus

2WA **Without additional tires**

Nu sunt furnizate anvelope suplimentare

2ZD **Leather-wrapped multifunction steering wheel with tiptronic, heated**

Volan multifuncțional îmbrăcat în piele cu Tiptronic, încălzit

3B4 **Child seat anchor for child seat system ISOFIX**

Ancoră pentru scaun pentru copii pentru sistemul de scaune pentru copii ISOFIX

3C7 **3-point seat belt for center rear seat**

Centură de siguranță în 3 puncte pentru scaunul central din spate

3CA **Without partition**

Fără perete despărțitor

3FA **Without roof insert (standard roof)**

Fără inserție pe acoperiș furnizată

3G0 **Without child seat anchor front (ISOFIX)**

Fără ancoră pentru scaun copil față (ISOFIX)

3GE **Raised rear cargo area**

Spațiu de încărcare spate înălțat pentru spațiu suplimentar de depozitare

3H2 **Backrest release for right front seat**

Mecanism de eliberare pentru spătarul scaunului din dreapta față

3L3 **Manual height adjustment for front seats**

Reglare manuală pe înălțime pentru scaunele din față

3M0 **Without special measures**

Fără măsuri speciale

3N2 **Storage compartments with cover in trunkside panel**

Compartimente de depozitare pe panoul portbagajului cu capac

3QT **3-point seat belts in front, with pretensioner and height adjustment**

Centuri de siguranță față în 3 puncte cu pretensionator și reglare pe înălțime

3S1 **Bright roof rails**

Șine luminoase pentru acoperiș

3T2 **Three rear head restraints**

Suporturi de cap spate - trei incluse

3U2 **Sliding trunk cover**

Capac glisant pentru portbagaj furnizat



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

3W3 **Special interior noise suppression**

Sistem special de suprimare a zgomotului interior instalat

3X0 **Without load-through hatch**

Nu este inclusă trapa Load-Through

3Y0 **Without roll-up sunshade**

Fără parasolar rulant

3ZU **3-point seat belts, outer rear with ECE label**

Centuri de siguranță exterioare spate în 3 puncte cu etichetă ECE

4A3 **Seat heater for front seats separately controlled**

Încălzitoare de scaune controlate separat pentru scaunele din față

4AA **Door and side trim panel in leather**

Panou tapițerie uși și laterale din piele

4B0 **Without protective side molding**

Fără mulură laterală protectoare

4D0 **Without seat ventilation/massage seat**

Fără funcția de ventilație/masaj a scaunului

4E7 **Tailgate/trunk lid power closing**

Închidere electrică a hayonului/capacului portbagajului

4GF **Windshield in heat-insulating glass**

Parbriz din sticlă termoizolantă

4H3 **Manual child safety lock**

Încuietoare manuală de siguranță pentru copii

4I3 **Central locking system "Keyless Entry" without SAFELOCK**

Sistem de închidere centralizată "Keyless Entry" fără SafeLock

4KF **Side windows in heat-insulating glass, from B-pillar and rear window dark tinted**

Geamuri laterale termoizolante cu tentă închisă

4L6 **Breakaway interior rearview mirror, auto-dimming**

Oglindă retrovizoare interioară cu declanșare automată

4U5 **Luggage pockets on backrest**

Buzunare pentru bagaje pe spătar

4UP **Driver and front passenger airbag with knee airbag and front passenger airbag deactivation**

Airbaguri pentru șofer și pasagerul din față cu airbag pentru genunchi și funcție de dezactivare

4X3 **Side airbag in front, with curtain airbag**

Airbag lateral frontal cu airbag cortină

4ZB **Bright moldings**

Muchiile luminoase

5C0 **Without special body measures**

Nu se aplică măsuri speciale pentru organism

5D1 **Carrier frequency 433.92 MHz-434.42 Mhz**

Frecvența purtătoare 433,92 MHz-434,42 MHz

5K5 **Transit coating film with additional transport protection measures**

Folie de acoperire pentru tranzit cu măsuri suplimentare de protecție la transport.

5KC **Rear seat bench/backrest, split folding**

Banchetă/spatere banchetă spate, rabatabilă fracționată

5MJ **Decorative inserts**

Include inserții decorative

5RQ **Right exterior mirror, convex**

Oglindă exterioară dreaptă, convexă

5SJ **Left exterior mirror, convex**

Oglindă exterioară stânga, convexă

5XH **Sun visors with mirror, illuminated**

Vizoare de soare iluminate cu oglinzi pentru o vizibilitate mai bună.



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

5ZF **Front head restraints**

Apărători de cap față incluse

6A0 **Without fire extinguisher**

Fără stingător de incendiu

6E3 **Center armrest in front**

Brațieră centrală față instalată

6FF **Body-colored exterior mirror housings and various add-on parts**

Carcase de oglinzi exterioare în culoarea caroseriei și piese suplimentare

6K3 **Forward collision warning incl. autonomous emergency braking, for adaptive cruise control "low"**

Avertizare de coliziune frontală, inclusiv frânare autonomă de urgență, pentru cruise control adaptiv "low

6KL **Radiator grille**

Grila radiatorului

6M0 **Without tie down straps/net/pocket**

Nu sunt incluse curele de legare / plasă / buzunar

6N0 **Without mud flap**

Nu sunt incluse apărători de noroi

6NA **Unsplit molded headliner**

Tapițerie de cap turnată neîmpărțită instalată

6Q2 **Leather gearshift knob/handle**

Maneta/manerul schimbătorului de viteze din piele

6SC **Luggage compartment floor covering in needle-punched nonwoven**

Acoperire pentru podeaua compartimentului de bagaje din materiale nețesute perforate cu ac

6T2 **Interior light in footwell in front and rear**

Iluminare interioară la nivelul picioarelor în față și în spate

6XE **Exterior mirrors, power-folding and power-adjustable/heated**

Oglinzi exterioare rabatabile electric și reglabile electric/ încălzite

7AA **Electronic engine immobilizer**

Imobilizator electronic al motorului inclus

7B3 **12-volt socket(s)**

Priză(e) de 12 volți

7E6 **Electric auxiliary air heater**

Încălzitor de aer auxiliar electric instalat

7K1 **Direct tire pressure monitoring system**

Sistem direct de monitorizare a presiunii în anvelope

7L6 **Start/stop system with regenerative braking**

Sistem Start/Stop cu frânare regenerativă

7M3 **Scuff plates in door apertures**

Plăcuțe de protecție în deschiderile ușilor

7N1 **Overhead storage compartment**

Compartiment de depozitare deasupra capului

7P4 **Manually adjustable lumbar support in front seats**

Suport lombar reglabil manual pentru scaunele din față

7Q0 **Without navigation device**

Fără dispozitiv de navigație

7QA **Without CD/DVD for navigation**

Fără CD/DVD pentru navigație

7W0 **Without extended safety system**

Nu este instalat un sistem de siguranță extinsă



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

7X2 **Park distance control in front and rear**

Controlul distanței de parcare față și spate

7Y0 **Without lane change assist**

Fără asistență la schimbarea benzii de rulare

8FA **Without second battery**

Fără a doua baterie furnizată

8G1 **High-beam control**

Sistem de control al fasciculului mare inclus

8GU **Alternator 140 A**

140 A Alternator Installed

8IX **LED headlamps with cornering light (separate daytime running lights with special class-A surface)**

Faruri LED cu lumină de colț (lumini de zi separate cu suprafață specială clasa A)

8K3 **Separate daytime running lights with automatic headlamp activation and Coming Home feature**

Lumini de zi separate cu activare automată a farurilor și funcție de revenire acasă

8N6 **Windshield wiper intermittent control with light/rain sensor**

Controlul ștergătoarelor de parbriz cu senzor de lumină/ploaie

8Q5 **Headlight range adjustment, automatic/ dynamic, with cornering light (AFS 1)**

Reglarea amplitudinii farurilor, automată/dinamică, cu lumină de viraj (AFS 1)

8QL **Key for locking system with remote control**

Cheie pentru sistemul de închidere cu telecomandă

8RM **8 speakers (passive)**

8 difuzoare (pasive)

8S6 **2 reading lights in front**

Lumini de lectură față

8SQ **LED tail lamp assembly**

Ansamblu lampă spate cu LED

8T8 **Adaptive cruise control (with "follow-to-stop") and speed limiter**

Cruise control adaptiv cu limitator de viteză

8TB **Rear fog lamp**

Lampă de ceață spate

8W1 **Washer fluid level indicator**

Indicator de nivel al lichidului de spălare

8WH **Front fog lamp and cornering lamp**

Sistem de lămpi de ceață față și lămpi de colț

8X1 **Headlamp washer system**

Sistem de spălare a farurilor

8Y1 **Two-tone horn**

Corn cu două tonuri inclus

8Z5 **Not hot country**

Nu este configurat pentru condiții de climă caldă

8ZQ **Antenna for FM reception only, diversity**

Antenă Diversity numai pentru recepție FM

9E1 **Luggage compartment lighting**

Iluminarea compartimentului pentru bagaje

9HA **Without additional malfunction display**

Fără afișaj suplimentar de defecțiuni inclus

9IJ **Comfort telephony with LTE and wireless charging**

Telefonie confort cu LTE și încărcare fără fir

9JA **Non-smoker's package**

Pachet pentru nefumători

9M0 **Without auxiliary heater/fuel-fired parking heater**

Nu sunt instalate încălzitoare auxiliare/încălzitoare de parcare alimentate cu combustibil



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

**9P5** Visual and acoustic seat belt reminder, electric contact

Avertisment vizual și acustic privind centura de siguranță, contact electric

**9S6** Multi-function display/on-board computer"Colour"

Afișaj multifuncțional/computer de bord "color

**9T1** Heated washer nozzles in front

Duze de spălare încălzite în față

**9TC** Additional reflectors (door area)

Reflectoare suplimentare în zona ușii

**9WT** MirrorLink

MirrorLink

**9Z0** Operating voltage 12 V

Tensiune de funcționare standard 12 V

**A60** Category 0

Categoria 0 - Nespecificat

**A8F** Sports equipment

Echipament sportiv

**AV1** Driving on the right

Conceput pentru conducerea pe partea dreaptă a drumului

**B04** Type approval country Denmark

Țara de omologare de tip: Danemarca

**B0A** Component parts set without country-specific building regulation

Set de componente fără reglementări de construcție specifice fiecărei țări

**C15** Operating permit, alteration

Autorizație de exploatare pentru modificare

**DN4** 4-cyl. turbo diesel engine 2.0 l/110 kW (4V) TDI common rail; b.engine T37/T6F

TS1/TR1/T0P/T0N/T13/T29/TM4/TD1/TI9/T1I

Motor turbodiesel cu 4 cilindri de 2,0 l care produce 110 KW (4V) cu tehnologie Common Rail

**E0A** No special edition

Ediție standard, fără versiune specială

**EA0** Without follow-on warranty

Nu este inclusă nicio garanție ulterioară

**EF0** Without ECO function

Fără funcția ECO

**EL2** Online service, with OCU, without head unit coding, without engine immobilizer interconnection

Serviciu online, cu OCU, fără codare unitate principală, fără interconectare imobilizator motor

**EM1** Driver alert system

Sistem de alertă pentru șofer instalat

**ER1** Regional code " ECE " for radio

Cod radio regional "ECE" Activat

**F0A** No special purpose vehicle, standard equipment

Echipament standard, fără vehicul cu destinație specială

**FB0** Standard paint coating

Acoperire cu vopsea standard

**FD0** Control of series production (deviating in-plant control)

Controlul calității în timpul procesului de producție

**FM3** Variant

Variantă

**G09** Shock absorption in front

Absorbție a șocurilor în față



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

**G1C** Seven-speed automatic transmission

Transmisie automată cu șapte trepte instalată

**GM0** Without electronic engine sound measures

Fără măsuri electronice de îmbunătățire a sunetului motorului

**H88** Tires 235/50 R19 99V (polymer coating)

Anvelope cu o dimensiune de 235/50 R19 și un indice de viteză de 99V cu strat de polimer

**I8F** Standard radio (Gen2 GP)

Standard radio (Gen2 GP)

**IA0** Without bracket

Fără suport inclus

**IG1** Curb weight range 1

Gama de greutăți de bordură 1

**IN1** Rear axle weight, type 1

Tipul 1 Greutatea axului spate

**J0V** Battery 420 A (70 Ah)

Battery - 420 A (70 Ah)

**K8G** Hatchback

Hatchback

**KA0** Without camera systems/accident sensors

Fără sisteme de camere/ senzori de accident

**KH7** Climatronic (3-zone) with rear air conditioning control panel

Climatronic pe 3 zone cu control al climatizării din spate

**KK3** Refrigerant R1234yf

Folosește agent frigorific R1234YF pentru răcire

**KS0** Without head-up display

Fără head-up display

**L05** Suspension range 05 installation control only, no requirement forecast

Gama de suspensii 05 numai cu comandă de instalare

**L0L** Left-hand drive

Configurație unitate cu mâna stângă

**N0L** Seat trim covers in fabric

Tapițerie pentru scaune din material textil

**ND0** Without adapter

Fără adaptor

**NZ4** Private emergency call system

Sistem privat de apel de urgență

**Q2J** Comfort seats in front

Scaune confort instalate în față

**QG1** Service interval prolongation

Prelungirea intervalului de service activată

**QH3** Voice control and voice enhancer

Control vocal și amplificator de voce

**QI6** Service indicator 30 000 km or 2 years ( variable )

Indicator de service setat pentru 30.000 KM sau 2 ani

**QJ1** Chrome package

Pachet crom

**QK0** Without multifunction camera

Fără cameră multifuncțională

**QN3** Drawers under front seats

Sertare sub scaunele din față

**QQ8** Interior ambient lighting, type 1

Iluminare ambientală interioară de tip 1 prezentă

**QR8** Without dynamic road sign display

Afișajul dinamic pentru indicatoare rutiere nu este inclus

**QV3** Digital radio reception

Recepție radio digitală activată



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

TR1 **4-cylinder diesel engine 2.0 l unit 04L.A**

Motor diesel 2.0L cu 4 cilindri

U25 **Alloy wheels 7J x 19**

Jante din aliaj cu o lățime de 7 inch și un diametru de 19 inch

U5A **Instrument cluster, km/h speedometer**

Bloc de instrumente cu vitezometru Km/h

UG1 **Hill start assist**

Funcție de asistență la pornirea din rampă inclusă

UH2 **Parking brake**

Sistemul de frânare de parcare

UI5 **Electric interface for external use, USB (iPod-capable)**

Interfață electrică pentru utilizare externă, USB (compatibilă cu iPod)

UK3 **Mechanical rear seat release**

Eliberare mecanică a scaunului din spate

V0A **Tires without specification of tire brand**

Anvelope fără specificarea mărcii anvelopei

VF0 **Standard pedal cluster**

Grup de pedale standard

VL3 **Extended and proactive pedestrian protection**

Protecție extinsă și proactivă a pietonilor

X1A **Equipment options subset for Denmark**

Subset de opțiuni de echipamente adaptate pentru Danemarca

# Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2020 Țară necunoscută

### Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

06.2020 Țară necunoscută

### Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

05.2021 Danemarca

### Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

### Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

07.2022 România

### Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

10.2023 România

### Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

02.2024 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

09.2025 România

### Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **16.09.2025** Până la: **15.09.2026**

03.2026 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

+44

**Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

# Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

**Pe baza acestui raport:**

- [ ] ## Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.

  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

**Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:**

- [ ] ## Solicită o inspecție făcută de un profesionist

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] ## Cere istoricul de service și de mentenanță

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] ## Vezi dacă kilometrajul se potrivește

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] ## Fă un test de conducere

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] ## Compară cu mașini similare

  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.