CARVERTICAL

Audi A6

Generat pe **14.09.2026**

Scanează ca să accesezi raportul complet

VIN: **WAUZZZF24MN029498** | Tip caroserie: **Sedan** | Combustibil: **Benzină**

Anul: **2020** | Tip transmisie: **Automată** | Capacitate cilindrică: **2 l**

Putere motor: **195 kW (261 cp / 265 PS)**

Scor carVertical® Beta

86 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Audi A6 de **6 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

⚠ Atenție

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO_2: 172,5 g/km.

Verificare utilizare comercială

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✓ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 163.193 km.

Verificare statut juridic

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Fotografii

Am găsit **18 fotografii** ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

01.2023

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România · Italia · Slovenia · Slovacia · Cehia · Ungaria · Canada

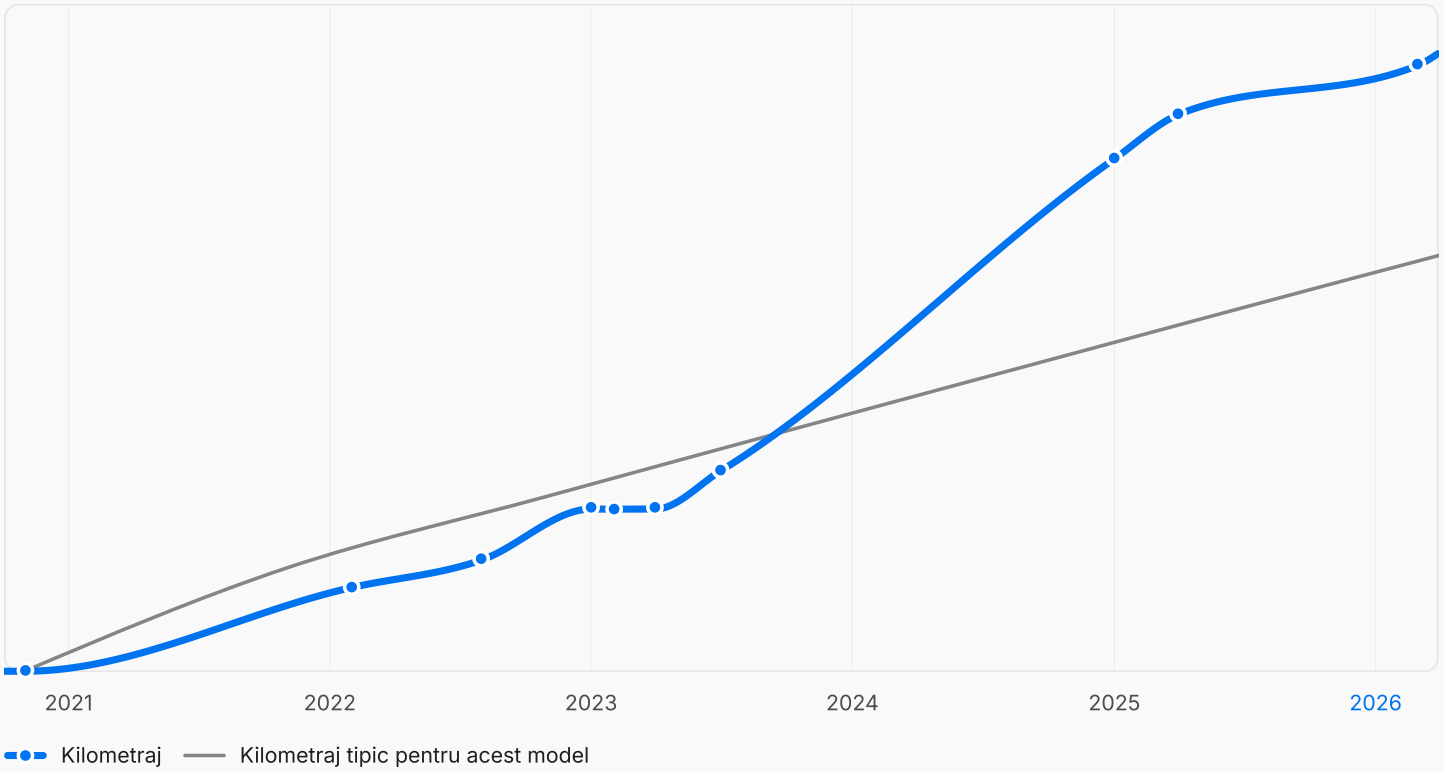
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 163.193 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 120.433 km
- 10 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
11.2020	**15 km**
02.2022	**22.578 km**
08.2022	**29.975 km**
01.2023	**43.690 km**
02.2023	**43.671 km**

Înregistrările odometrului	
04.2023	**43.706 km**
07.2023	**53.981 km**
01.2025	**138.000 km**
04.2025	**149.966 km**
03.2026	**163.193 km**

Obiceiuri de condus

11.2020 - 01.2023	**Condus normal**	**1.657 km/lună**
01.2023 - 02.2023	**Tip de condus neevaluat**	
02.2023 - 07.2023	**Condus normal**	**2.062 km/lună**
07.2023 - 01.2025	**Condus intensiv**	**4.584 km/lună**
01.2025 - 03.2026	**Condus normal**	**1.783 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată?

Asigurat 07.2026 România

Asigurare valabilă de la 11.2025 până la 11.2026

A fost exportat?

Înregistrare găsită 05.2023

Acest vehicul a fost exportat anterior în altă țară. Dacă a fost reînmatriculat în altă parte, este posibil să lipsească unele înregistrări. Verifică dacă toate documentele legale sunt în regulă.

Exportat din Suedia

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut 04.2025 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 04.2027

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

12.2024 România

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție | Față / Bară de protecție | Față / Parbriz | Față dreapta / Bară de protecție | Acoperiș / Structură

O estimare a costurilor anterioare de reparație

12.001 RON – 14.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 7% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei | Sticlă

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

01.2025 România

Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Dreapta / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

1.001 RON – 2.000 RON

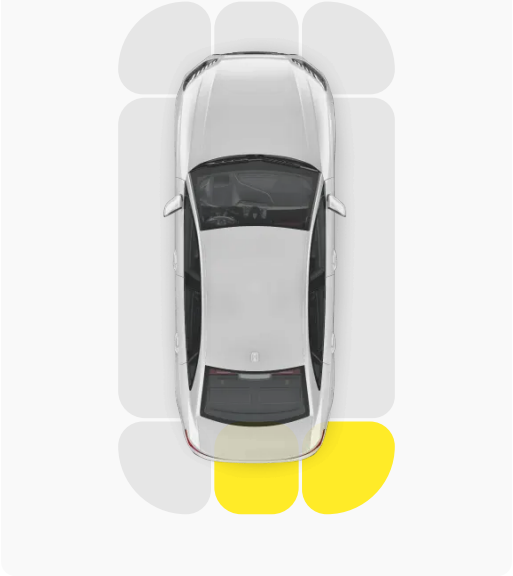
Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 1% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

01.2025 România



Daune raportate

Această înregistrare indică daune suferite de vehicul, de obicei referindu-se la accidente rutiere sau la incidente similare.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

3.001 RON – 4.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 2% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

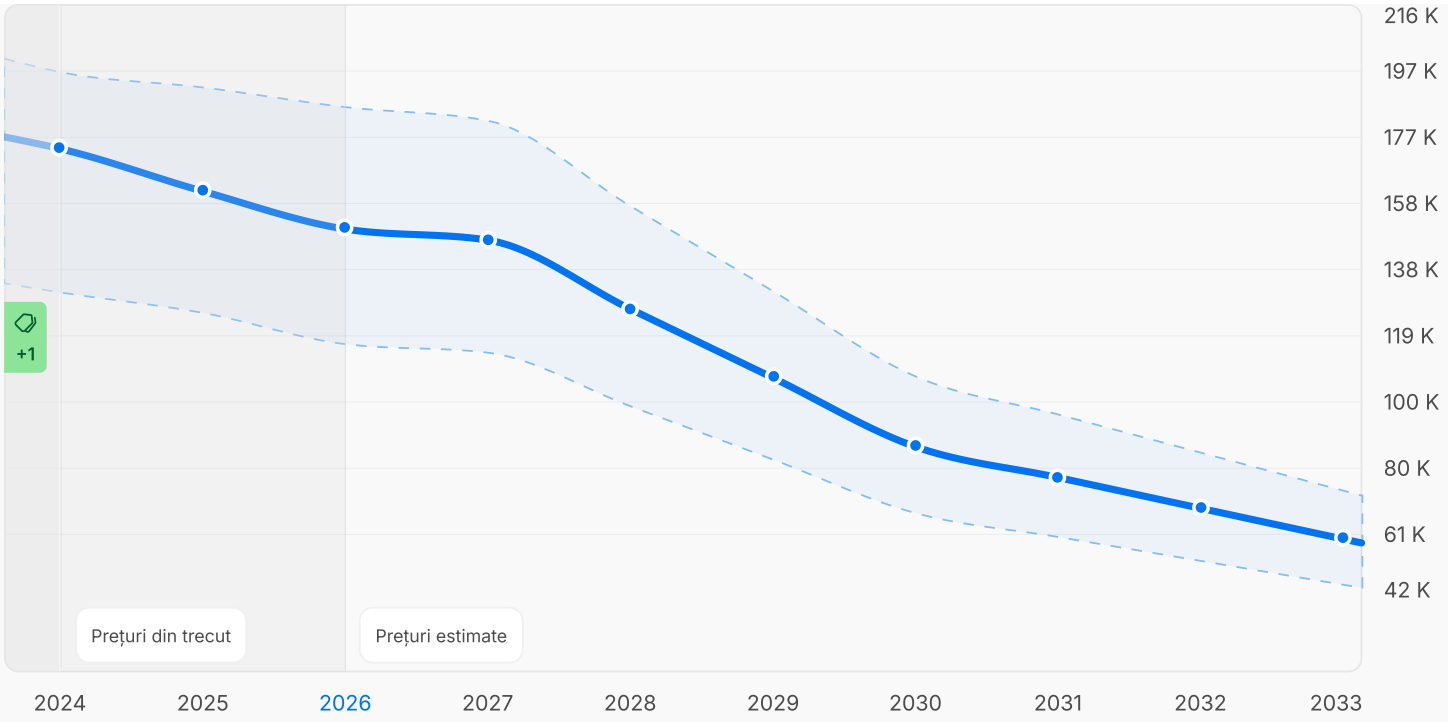
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț	**186.028 RON**
Prețul mediu	**150.356 RON**
Cel mai mic preț	**116.717 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Audi** | Model: **A6** | Tip combustibil: **Benzină** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2020** | Piață: **România**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Prețul de piață | Interval prețuri de piață | Preț de vânzare

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
01.2023 Preț de vânzare	**151.950 RON**		
2024	**173.847 RON**	131.853 RON	196.287 RON
2025	**161.416 RON**	125.850 RON	191.784 RON
2026	**150.356 RON**	116.717 RON	186.028 RON
2027	**147.132 RON**	114.216 RON	182.039 RON
2028	**126.990 RON**	98.578 RON	157.121 RON
2029	**106.844 RON**	82.940 RON	132.192 RON
2030	**86.703 RON**	67.302 RON	107.275 RON
2031	**77.707 RON**	60.319 RON	96.145 RON
2032	**68.705 RON**	53.335 RON	85.005 RON
2033	**59.704 RON**	46.346 RON	73.871 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -61% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 31 de zile

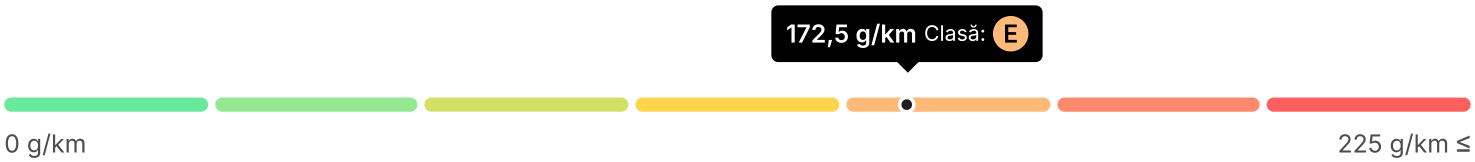
Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Audi**	Model **A6**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **C8**	An model **2021**	An de fabricație **2020**
Categorie **m1**	Piața de destinație a modelului **Suedia**	Omologare de tip **e1*2007/46*1801*25**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Capacitate cilindrică **2 l**
Putere motor **195 kW (261 cp / 265 PS)**	Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **7**
Emisii CO2 **172,5 g/km**	Standard de emisii **euro 6; 715/2007*2018/1832 ap**	Consum de combustibil (combinat) **6,32 l/100km**
Cod motor **DMTA**	Denumirea transmisiei **ULD**	Tipul propulsiei **Hibrid**

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **Sedan**	Amplasarea volanului **Volan pe stânga**	Culoare **Negru**
Nr. locuri **5**	Lungime **4.939 mm**	Lățime **1.886 mm**
Dimensiune roți **18 in**	Greutate proprie **2.340 kg**	Masă maximă autorizată **4.340 kg**

Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

- 0FA **Standard manufacturing sequence**
  - Secvența de fabricație respectată ca standard
- 0JK **Weight category front axle weight range 10**
  - Intervalul de greutate al punții față 10
- 0K4 **Mild hybrid**
  - Tehnologie hibridă ușoară inclusă
- 0LE **With special labels safety certificates for Sweden**
  - Include certificate de siguranță specifice Suediei
- 0M0 **Fuel tank**
  - Rezervor de combustibil
- 0N1 **Without all-wheel steering**
  - Fără sistem de direcție pe toate roțile

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

0NA Without nameplate set (without model designation)

Fără set de plăci de identificare

0P0 Standard exhaust system

Sistem de evacuare standard pentru performanțe optime

0RC Starter switch locking system

Sistem de blocare a comutatorului de pornire

0TD Floor mats in front and rear

Covorașe față și spate

0VV Manual in Swedish

Manual în limba suedeză

0Y3 Cold zones

Zone reci pentru controlul temperaturii în anumite zone.

0YV Weight range 20 installation control only, no requirement forecast

Control de instalare pentru un interval de greutate de 20 de unități

1A2 Fuel system for SI engine with direct injection (FSI)

Sistem de alimentare cu injecție directă

1BA Series production suspension

Configurație standard a suspensiei de serie

1D8 Trailer hitch preparation

Pregătirea pentru fixarea unui cârlig de remorcă pe vehicul

1EX Special identification label (EU)

Etichetă specială de identificare pentru Uniunea Europeană

1G8 Tire mobility system

Sistem de mobilitate pentru anvelope

1I0 Passenger presence detection

Include funcția de detectare a prezenței pasagerilor

1KF Disc brakes in rear, 17-inch (ECE)

Frâne cu discuri spate de 17 inch

1LE Disc brakes in front, 17-inch (ECE)

Acest vehicul este echipat cu frâne cu discuri față și jante de 17 inci (ECE).

1P0 Standard suspension

Configurație standard a suspensiei

1PR Anti-theft wheel bolts and loose wheel warning

Include șuruburi antifurt pentru roți și sistem de avertizare în cazul desprinderii unei roți

1S2 Tool kit

Set de instrumente

1SJ Additional front underbody guard

Protecție frontală suplimentară sub caroserie

1T3 First aid kit with warning triangle and safety vests

Include trusă de prim ajutor cu triunghi de avertizare și veste de siguranță

1TN Vehicle class differentiation-4K0/4KA-

Diferențierea clasei de vehicule ca 4K0/4KA

1VG Installation parts for four-cylinder engine

Piese de montaj pentru motor cu patru cilindri

1X1 quattro

tracțiune integrală quattro

1XW Leather-wrapped multi-function sports steering wheel with shift paddles

Este echipat cu un volan sport multifuncțional îmbrăcat în piele, prevăzut cu padele de schimbare a vitezelor.

1Z1 Increase in initial standard fuel filling

Creșterea nivelului standard inițial de umplere cu carburant

20A Without electric motor (hybrid)

Nu include motor electric (sistem hibrid)

2C5 Safety steering column

Colonă de direcție de siguranță pentru o protecție sporită a șoferului

2F0 Without locking and starting systems

Fără sisteme de blocare și pornire adăugate

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

2H9 Audi drive select

Audi Drive Select

2K6 Sport line bumpers

Bare de protecție sportive pentru un aspect dinamic

2KR Labels in English and German

Etichete în engleză și germană

2V5 Without air quality package

Nu este inclus niciun pachet pentru calitatea aerului

2WA Without additional tires

Nu sunt furnizate anvelope suplimentare

2Z7 Without engine power/technology nameplate

Nu este inclusă plăcuța cu specificațiile tehnice ale motorului

3B3 ISOFIX child seat anchors and top tether for outer rear seats

Ancore ISOFIX pentru scaune pentru copii pentru scaunele din spate laterale

3CA Without partition

Fără perete despărțitor

3FA Without roof insert (standard roof)

Fără inserție pe acoperiș furnizată

3G0 Without child seat anchora in front (ISOFIX)

Fără ancore ISOFIX pentru scaune pentru copii în față

3GA Without luggage/load compartment floor

Fără podea pentru bagaje/compartiment de încărcare

3HL Without leather parts scope

Interiorul vehiculului nu include componente din piele

3L3 Front seats, manually adjustable

Scaune față reglabile manual

3M3 Passenger car design

Proiectarea autoturismelor

3NT Folding rear bench seat (rear seats: 2+1-seater)

Bancă spate rabatabilă (scaune spate: configurație 2+1) inclusă

3S0 Elimination of roof rails

Fără bare de acoperiș

3Y0 Without roll-up sunshade

Fără parasolar rulant

40R Alloy wheels, 5-arm style, 8.0J x 18, model-specific tires

Vehiculul este echipat cu jante din aliaj cu design cu 5 brațe, de dimensiunea 8,0J x 18, cu anvelope specifice acestui model.

4A3 Seat heaters in front

Scaune față încălzite

4BI Emission standard EU6 AP

Standardul de emisii EU6 AP pentru conformitate

4D0 Without seat ventilation/massage seat

Fără funcția de ventilație/masaj a scaunului

4E2 Luggage compartment lid, automatically opening

Capacul portbagajului se deschide automat pentru un plus de confort.

4GF Windshield with heat-insulating glass

Parbriz cu geam termoizolant inclus

4I6 Remote control key with SAFELOCK

Cheie cu telecomandă cu SAFELOCK

4KC Heat-insulating glass

Geam termoizolant

4L6 Auto-dimming interior rearview mirror, frameless

Oglindă retrovizoare interioară cu reglare automată a luminozității

4UF Driver and front passenger airbag with front passenger airbag deactivation

Airbag pentru șofer și pasagerul din față cu dezactivare airbag pentru pasagerul din față

4V0 Without front passenger seat control

Nu există control al scaunului pasagerului din față

4X3 Side airbags in front and curtain airbag system

Airbaguri laterale față și sistem de airbaguri cortină

4ZB High-Gloss styling package

Pachet de stil cu finisaj lucios

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

5C0 Without special body measures

Nu se aplică măsuri speciale pentru organism

5D1 Carrier frequency 433.92 MHz-434.42 Mhz

Frecvența purtătoare 433,92 MHz-434,42 MHz

5J0 Without rear spoiler

Fără spoiler spate

5K5 Adhesive film

Folie adezivă

5L0 Without front spoiler

Fără spoiler frontal

5MU Decorative inserts in Aluminum Fragment

Inserții interioare din aluminiu pentru un aspect elegant

5RU Exterior mirror on the right (large field of view), convex

Oglindă exterioară dreapta (câmp vizual larg), convexă

5SL Left exterior mirror, aspherical

Oglindă exterioară stângă asferică

5XC Sun visor on driver and front passenger side

Parasolare pentru șofer și pasagerul din față

5ZF Head restraints in front

Sunt incluse tetierele pentru scaunele din față

6A0 Without fire extinguisher

Fără stingător de incendiu

6E3 Comfort center armrest in front

Cotieră centrală confortabilă în față

6EA Without additional side body covers (stone guard)

Fără protecții laterale suplimentare pentru caroserie (Stone Guard)

6F0 Without decorative films/emblems

Fără folii decorative sau embleme

6FA Body-colored exterior mirror housings

Carcase oglinzi exterioare în culoarea caroseriei

6I6 Adaptive cruise assist with emergency assist

Sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră cu asistență la frânare de urgență

6K8 Audi pre sense front

Include sistemul Audi pre sense front

6NJ Headliner in fabric

Tavan din țesătură pentru un interior cu aspect premium.

6RA Dashboard and door trim panel one-piece, single color

Tablou de bord și panou tapițerie uși dintr-o singură bucată, o singură culoare

6V1 Rear trim panel (ECE)

Panou ornamental spate (ECE)

6W6 Front license plate carrier

Suport pentru plăcuța de înmatriculare din față

6XD Exterior mirrors, power-adjustable and heated

Oglinzi exterioare reglabile electric și încălzite

6Y2 Speed limiter

Limitator de viteză

73A Without grid connection cable for industrial plug, for the e-tron charging system

Sistemul de încărcare e-tron nu include un cablu de conectare la rețea cu mufă industrială

76A Without Mode 3 charging cable for public charging

Nu este inclus niciun cablu de încărcare Mode 3 pentru stațiile de încărcare publice

7A0 Without CD changer/CD player

Nu include schimbător sau player CD

7AL Anti-theft alarm system

Sistem de alarmă antifurt inclus

7E0 Without heat accumulator/auxiliary heater

Fără acumulator de căldură/încălzitor auxiliar

7F9 Gearshift/selector lever knob

Butonul schimbătorului de viteze/selectorului

7G0 Without preparation for VTS (vehicle tracking system)

Nu există pregătire pentru sistemul de urmărire a vehiculelor

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

7HA **Without leather**
Nu se specifică tapițerie din piele

7K1 **Tire pressure monitoring system**
Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope

7L8 **Start/stop system**
Sistem start/stop

7M1 **Scuff plates with aluminum inserts in front and rear**
Prăjini de protecție din aluminiu în față și în spate

7P1 **4-way lumbar support for the front seats**
Scaune față cu suport lombar în 4 direcții

7UG **MMI navigation plus with MMI touch response**
Sistem de navigație MMI plus cu MMI touch response

7W1 **Audi pre sense basic**
Audi pre sense basic inclus

7Y0 **Without lane change assist**
Fără asistență la schimbarea benzii de rulare

8G1 **High-beam assist**
Funcția de asistență la faza lungă

8IT **LED headlamps**
Faruri cu LED echipate

8K1 **Separate daytime running light**
Lămpi de zi individuale

8SK **LED rear combination lamps**
Lămpi combinate spate cu LED

8T5 **Adaptive cruise control with speed limiter, efficiency assist, swerve assist and turn assist**
Sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră cu diverse funcții de asistență la siguranță

8X1 **Headlamp washer system**
Sistem de spălare a farurilor

8Y1 **Two-tone horn**
Corn cu două tonuri inclus

8Z5 **Not hot country**
Nu este configurat pentru condiții de climă caldă

9AK **2-zone climate control system**
Sistem de climatizare cu două zone pentru un confort personalizat

9B0 **Without integrated toll system**
Nu include un sistem integrat de taxare

9G9 **Belt-driven integrated starter alternator 12 V, 130 - 200 A**
Alternator-demaror integrat cu transmisie prin curea, de 12 V, cu o putere de generare cuprinsă între 130 și 200 A

9JA **Non-smoker package**
Pachet pentru nefumători inclus

9M0 **Without auxiliary heater/parking heater**
Nu este inclus încălzitor auxiliar/încălzitor de parcare

9PA **Standard wiper arms and blades**
Brațe și lamele ștergătoarelor standard incluse

9R0 **Without night vision**
Fără vedere pe timp de noapte

9S7 **Driver information system with color display**
Sistem de informare pentru șofer cu afișaj color

9TA **Without additional warning lights**
Nu sunt incluse lumini de avertizare suplimentare

9VD **Audi sound system**
Sistem audio Audi

9WC **Without "Multimedia" in vehicle**
Fără "multimedia" în vehicul

9X9 **Parking aid Plus with 360° display**
Sistemul de asistență la parcare Plus cu afișaj la 360 de grade

9ZX **Bluetooth interface**
Interfață Bluetooth

A00 **No self-collection**
Fără autocolectare

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

A51 **Audi AG**

Produs de Audi AG

A9D **sport**

Pachet sport inclus

AQ0 **Standard-production quality**

Calitatea standard a producției

AV1 **Driving on the right**

Conceput pentru conducerea pe partea dreaptă a drumului

B07 **Type approval country Sweden**

Omologare de tip din Suedia

B0A **Part set without country-specific prescriptive standard**

Set de piese fără standard normativ specific fiecărei țări

C36 **Operating permit, alteration**

Permisiunea de a aduce modificări specificațiilor vehiculului.

D3Q **4-cylinder SI engine 2.0 l/195 kW (16 V), turbo FSI, homog., base engine: TA2/TT6/T57/T2B/T3V/T4H/T1F/T3J/T4E**

Motor turbo de 2,0 litri cu 4 cilindri, putere de 195 kW, 16 supape

E0A **No special edition**

Ediție standard, fără versiune specială

EP0 **Without noise cancellation**

Fără anularea zgomotului

ER1 **Regional code " ECE " for radio**

Cod radio regional "ECE" Activat

ES0 **Without vehicle inlet**

Nu este inclusă nicio intrare pentru vehicul

EV0 **Without grid connection cable for household plug, for the e-tron charging system**

Sistemul de încărcare e-tron nu include un cablu de conectare la rețea cu priză de uz casnic

F0A **No special purpose vehicle, standard equipment**

Echipament standard, fără vehicul cu destinație specială

FA0 **Control of series production**

Controlul producției în serie

FK0 **Without AdBlue® tank**

Nu include rezervor de AdBlue®

FM0 **Basic equipment variant**

Varianta de echipare de bază

FP1 **Preparation for features on demand**

Pregătirea pentru funcții suplimentare care pot fi adăugate ulterior

FQ0 **Production wheels**

Roți de producție

FT0 **Without parking assistance/garage parking assist**

Fără asistență la parcare sau asistență la parcarea în garaj

FU0 **Country group A**

Grupul de țări A

FZ1 **N.N.N. Type 1**

Caracteristică specifică tipului 1

G1D **S tronic (for four-wheel drive)**

Transmisie S tronic pentru tracțiune integrală

GA0 **Without preconditioning**

Nu există funcție de precondiționare

GB0 **Without antenna amplifier**

Nu este inclus amplificatorul de antenă

GH4 **quattro (with ultra technology)**

Tehnologia de tracțiune integrală Quattro cu eficiență maximă

GJ0 **Without combined lateral and longitudinal control**

Nu există control combinat lateral și longitudinal

GM0 **Without acoustic vehicle alerting system**

Fără sistem acustic de avertizare a vehiculelor

GP0 **Vehicles without special upgrade measures**

Vehiculul nu include măsuri speciale de modernizare

GS0 **Operating buttons in Matte Black**

Butoanele de comandă au finisaj negru mat

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

GZ0 **Manually operated doors**

Funcționare manuală pentru uși

I54 **225/55 R 18 tires**

Vehiculul este echipat cu anvelope 225/55 R 18.

I8Y **Top infotainment system High (MIB3)**

Sistem de infotainment de ultimă generație cu funcții avansate (MIB3)

IT4 **Audi connect Navigation & Infotainment**

Sistemul de navigație și infotainment al Audi

IU1 **Audi smartphone interface**

Include interfața Audi pentru smartphone

IW3 **Audi connect Emergency Call & Service with Audi connect Remote & Control**

Include serviciul Audi connect Emergency Call & Service, cu funcțiile Audi connect Remote & Control

IX1 **SI engine**

Propulsat de un motor cu aprindere prin scânteie (SI).

J2D **Battery 380 A (68 Ah)**

Baterie 380 A (68 AH)

JE3 **Data module for Europe**

Funcția de asistență la traversarea din față

JX0 **Without front cross traffic assist**

Fără funcție de asistare a traficului transversal frontal

K8B **Notchback**

Stil de caroserie Notchback

KA0 **Without camera systems/accident sensors**

Fără sisteme de camere/ senzori de accident

KK3 **Refrigerant R1234yf**

Folosește agent frigorific R1234YF pentru răcire

KS0 **Without head-up display**

Fără head-up display

L0L **Left-hand drive**

Configurație unitate cu mâna stângă

LY9B/ **Brilliant Black/Brilliant Black**

Culoare negru strălucitor

N5F **Fabric "Rhythmus"**

Interiorul este prevăzut cu tapițerie din țesătură denumită „Rhythmus".

NJ0 **Without wall bracket**

Nu este inclus suportul de perete

NT1 **Transit coating (type 2)**

Acoperire de tranzit (tip 2)

PCC **Tour assistance package**

Include un pachet de asistență turistică pentru un plus de confort în timpul călătoriilor

Q1D **Sports seats in front**

Scaune sport instalate în față

QE0 **Without Storage package**

Nu include pachetul de stocare

QI6 **Service indicator 30 000 km or 2 years (variable)**

Indicator de service setat la 30.000 km sau 2 ani

QK1 **With multifunction camera**

Camera multifuncțională instalată

QL1 **Rear window, rear door windows and side windows in clear glass**

Sticlă transparentă pentru luneta din spate, geamurile ușilor din spate și geamurile laterale

QQ1 **Ambient Lighting package**

Pachet de iluminare ambientală

QR9 **Camera-based traffic sign recognition**

Recunoașterea semnelor de circulație cu ajutorul camerelor video

QV3 **Digital audio broadcasting**

Transmisia audio digitală pentru mai multe opțiuni de divertisment

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

QW0 **Without central control unit**

Vehiculul este echipat fără o unitate centrală de control

QZ7 **Progressive steering**

Sistem de direcție progresiv pentru un control îmbunătățit

T2B **4-cylinder SI engine 2.0 l unit 06N.B 888evo4**

Motor cu 4 cilindri de 2,0 litri, echipat cu unitatea 888evo4

U5A **Instrument cluster, km/h speedometer**

Bloc de instrumente cu vitezometru Km/h

UF7 **Audi music interface**

Interfață audio Audi inclusă

V0A **Tires without specification of tire brand**

Anvelope fără specificarea mărcii anvelopei

VC0 **Without garage door opener**

Fără dispozitiv de deschidere a ușii garajului

VF0 **Standard pedal cluster**

Grup de pedale standard

VH0 **Standard electric**

Sistem electric standard

VL1 **Extended pedestrian protection**

Include protecție extinsă pentru pietoni

WSI **Equipment package for Sweden**

Pachet de echipamente personalizat pentru mașinile suedeze

X1D **Equipment options subset for Sweden**

Opțiuni de echipament subset special pentru Suedia

YB7 **Internal control code**

Codul de control intern

YEZ **Internal control code**

Cod intern utilizat în scopuri administrative

EA0 **Without follow-on warranty**

Nu este inclusă nicio garanție ulterioară

EW0 **Without maintenance contract**

Nu este inclus niciun contract de întreținere.

Cronologie

S-au găsit 18 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

10.2020 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

11.2020 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

11.2020 Suedia

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

11.2020 Suedia

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

11.2020 Suedia

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

01.2021 Țară necunoscută

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

12.2022 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

12.2022 Suedia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

01.2023 Suedia

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

03.2023 Suedia

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

04.2023 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară

Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.

05.2023 Suedia

Exportat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind exportat. S-a consemnat faptul că a părăsit țara menționată în raport.

05.2023 Suedia

Radiat

Un eveniment de radiere a fost înregistrat pentru acest vehicul. Acest lucru poate să se fi întâmplat datorită schimbării de proprietar, actualizării documentației sau unor motive administrative similare.

Sugestia carVertical: Radiere

Acest vehicul a fost radiat la un moment dat. Acest lucru se poate datora unor daune, unei depozitări pe termen lung sau altor cauze. Merită să îi analizezi istoricul în detaliu.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

12.2024 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

01.2025 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

01.2025 România

Daună detectată

Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

04.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

11.2025 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **05.11.2025** Până la: **04.11.2026**

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.
- [ ] **Verifică istoricul de export al mașinii**
  Mașinile importate au deseori lacune în istoric. Uneori înregistrările/evidențele nu trec granițele, așa că este important să investighezi ce s-a întâmplat înainte ca mașina să fie exportată.
  - [ ] Verifică bazele de date ale licitațiilor internaționale ca să vezi dacă a fost vândută ca mașină recuperată (salvaged) înainte de-a fi exportată.
  - [ ] Verifică dacă toate sistemele de iluminat și de siguranță respectă reglementările locale – mașinile de import au deseori nevoie de modificări ca să poată fi înmatriculate.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- [ ] **Compară cu mașini similare**
  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.