CARVERTICAL

Jeep Wrangler

1C4HJWF58HL697708

2017 | Diesel | Automată | Autovehicul multifuncțional | Gri

Generat pe 01.10.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

91 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad minor de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **peste medie** în comparație cu alte vehicule **Jeep Wrangler de 9 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea sau istoricul vehiculului sunt mai curate decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Emisii

Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO_2: 235 g/km.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 55.114 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

---

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România · Slovacia · Ungaria · Slovenia · Italia · Cehia · Canada

---

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

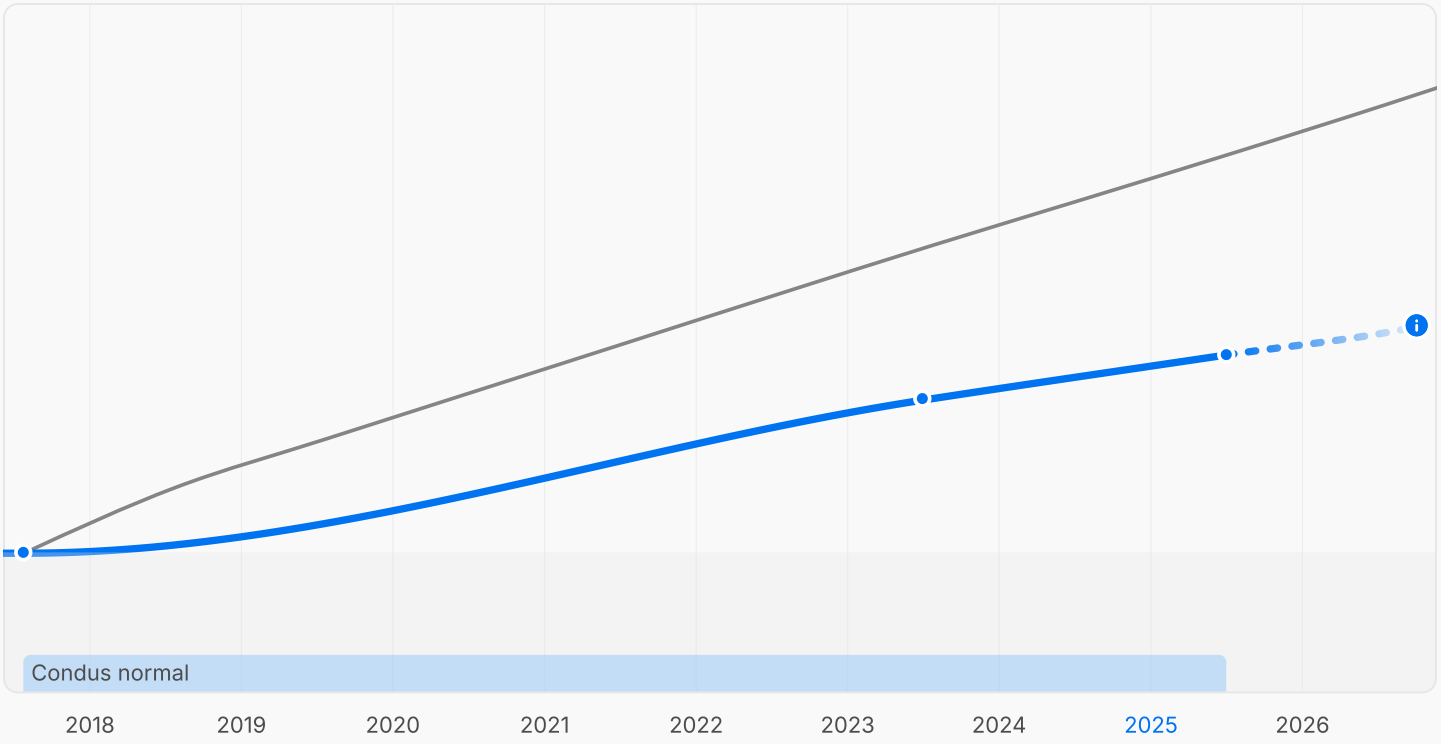
Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 55.114 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 127.471 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical

Ultimul kilometraj înregistrat al acestui vehicul este mult sub media vehiculelor de aceeași vârstă. Este posibil să aibă un grad mai scăzut de uzură decât de obicei, dar este totuși o idee bună să întrebi vânzătorul de ce a fost condus atât de puțin.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 280 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **280 - 1.500 km/lună** 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului

07.2017	**11 km**
07.2023	**42.572 km**
07.2025	**55.114 km**

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 62.955 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus

07.2017 - 07.2025	**Condus normal**	**571 km/lună**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? ✓ Asigurat 10.2026 România

Asigurare valabilă de la 02.2026 până la 02.2027

A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut 07.2025 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 07.2027

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

05.2022 România

Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate stânga / Bară de protecție | Spate / Bară de protecție | Spate / Parbriz | Sticlă

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 4% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Evaluarea costurilor de reparație
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare comparând costurile de reparații cu valoarea vehiculului. Când costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate indica o potențială daună totală.

Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

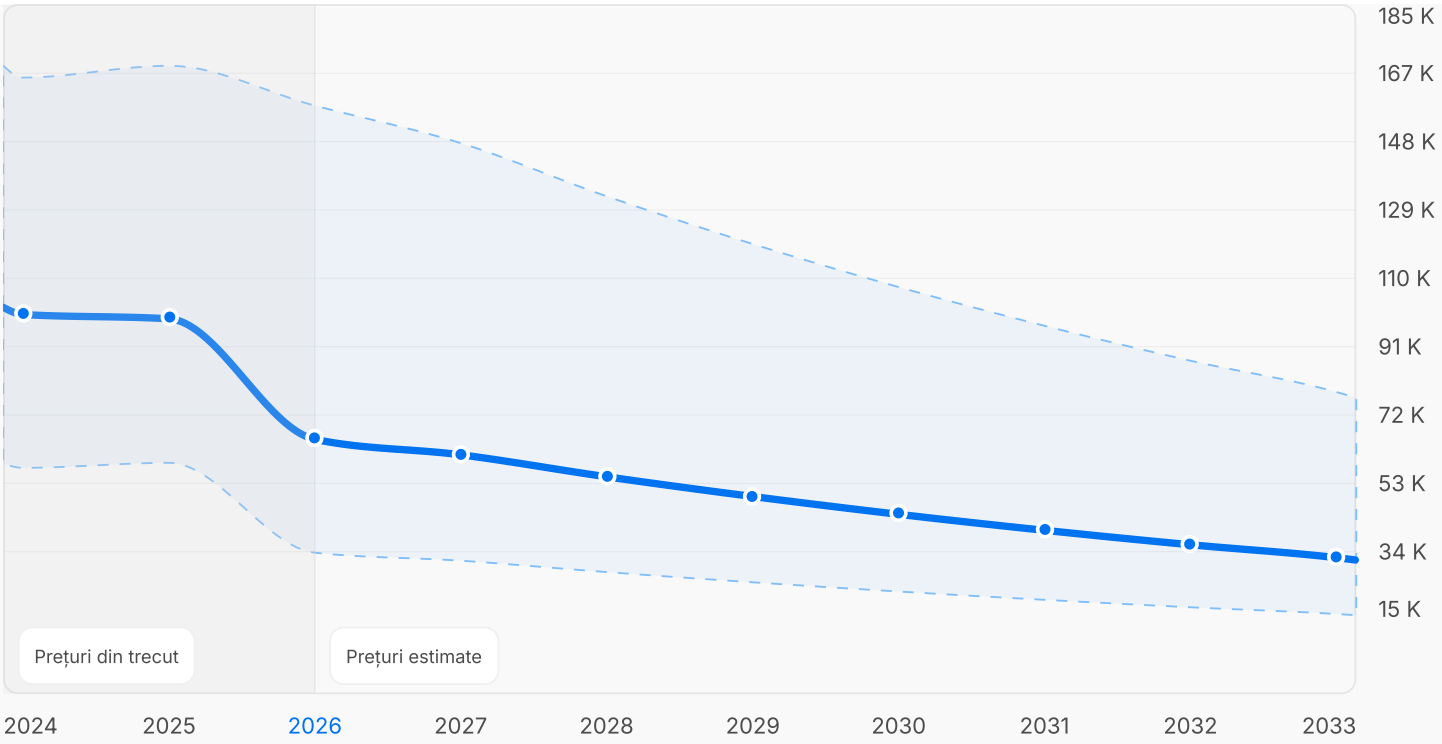
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț	**157.593 RON**
Prețul mediu	**65.147 RON**
Cel mai mic preț	**33.736 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Jeep** | Model: **Wrangler** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2017** | Piață: **Europa de Este**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2024	**99.726 RON**	57.239 RON	165.364 RON
2025	**98.526 RON**	58.627 RON	168.629 RON
2026	**65.147 RON**	33.736 RON	157.593 RON
2027	**60.854 RON**	31.514 RON	147.210 RON
2028	**54.768 RON**	28.363 RON	132.482 RON
2029	**49.293 RON**	25.528 RON	119.243 RON
2030	**44.363 RON**	22.973 RON	107.318 RON
2031	**39.929 RON**	20.677 RON	96.591 RON
2032	**35.933 RON**	18.608 RON	86.921 RON
2033	**32.338 RON**	16.744 RON	78.227 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -52% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO_2

Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Jeep**	Model **Wrangler**	Tip combustibil **Diesel**
An model **2017**	Variantă **Unlimited**	An de fabricație **2017**
Categorie **m1g**	Etichetă producător **2017/ Wrangler Unlimited Rubicon 4X4**	Omologare de tip **e4*2001/116*0116*23**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Performanță și eficiență

Cutie de viteze
Automată

Tip transmisie
Tracțiune integrală (AWD)

Capacitate cilindrică
2,8 l

Putere motor
147 kW (197 cp / 200 PS)

Emisii CO2
235 g/km

Standard de emisii
euro 6; 715/2007*2015/45 w

Cod motor
VM11D

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie
Autovehicul multifuncțional

Amplasarea volanului
Volan pe stânga

Culoare
Gri

Nr. locuri
5

Lungime
4.751 mm

Lățime
1.877 mm

Greutate proprie
2.585 kg

Masă maximă autorizată
4.785 kg

Echipare

Caracteristicile, tehnologia și opțiunile instalate.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

106S ZONE 06-EXPORT
Zone 06 - Export

1AHS EMEA REGION ROW
Regiune: Europa, Orientul Mijlociu și Africa

594S VEHICLE ORDER TRACKING
Vehicul inclus într-un sistem specific de urmărire a comenzilor

595S LONG WHEEL BASE (LWB)
Ampatament lung

5I4S FOUR WHEEL DRIVE (4WD) (4X4)
Tracțiune integrală (4WD) - 4×4

5I8S LEFT HAND DRIVE (LHD)
Model cu volan pe mâna stângă

5IHS JK 5402 VEHICLE FAMILY
Model de vehicul: JK 5402

5M9S 2017 VEHICLE SPECIFICATIONS
Informații despre specificațiile vehiculului 2017

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

5ZDS PRICE CLASS S
Clasa de preț standard

5ZRS FOUR DOOR
Vehiculul are patru uși

ABES EXPORT EQUIPMENT GROUP
Grup de echipamente de export

APAS MONOTONE PAINT
Vopsit într-o singură culoare pe toată suprafața

AWSS SMOKER'S GROUP DES
Include un grup de fumători pentru vehicul

BNBS ELECTRONIC STABILITY CONTROL
Dispune de funcție de control electronic al stabilității

BNGS HILL START ASSIST
Include tehnologie de asistență la pornirea din pantă

BNTS TRAILER SWAY DAMPING
Mecanism de amortizare a oscilației remorcii

BR6S ANTI-LOCK 4-WHEEL DISC HD BRAKES
Sistem de frânare antiblocare instalat pe toate cele patru roți

CACS LOW BACK BUCKET SEATS
Dispune de scaune cu spătar coborât pentru confort

CDBS RECLINING FRONT SEATS
Scaune față rabatabile

CFNS REAR 60 40 FOLDING SEAT
Scaunele din spate se pot plia într-o fracțiune 60/40

CG3S ADVANCED MULTISTAGE FRONT AIR BAGS**
Airbaguri frontale avansate incluse

CKES FRONT SEAT AREA CARPET
Zona scaunelor din față cu mochetă

CKLS CARGO COMPARTMENT FLOOR MAT
Covor de podea pentru compartimentul de marfă

CKTS CARGO TIE DOWN LOOPS
Echipat cu bucle de ancorare a încărcăturii

CLMS SPORT BAR W FULL PADDING
Bară sport cu căptușeală completă

CSHS THREE REAR SEAT HEAD RESTRAINTS
Siguranță: Trei dispozitive de fixare a capului pe locurile din spate

CSQS REAR PASSENGER ASSIST HANDLES KIT
Kit mânere de asistență pentru pasagerul din spate

CUFS FULL LENGTH FLOOR CONSOLE
Dispune de o consolă de podea pe toată lungimea

CURS REAR COMPARTMENT COVERED STORAGE
Spațiu de depozitare acoperit în compartimentul din spate

CUYS STORAGE TRAY
Tavă de depozitare inclusă

CXHS STEERING COLUMN LOCKING SLIP COLLAR
Coloană de direcție cu guler de blocare

DHWS 4:1 ROCK-TRAC HD PART TIME 4WD SYS
Sistem 4WD parțial 4:1 rock-trac HD instalat

DJSS NEXT GEN. DANA 44 HD FRONT AXLE
Noua generație de punți față Dana 44 pentru sarcini grele

DRZS NEXT GEN. DANA 44 HD REAR AXLE
Noua generație a punții spate Dana 44 heavy-duty pentru performanță și manevrabilitate îmbunătățite

DSES TRU-LOK FRONT REAR AXLES
Dispune de axe față și spate Tru-Lok

GBBS TINTED WINDSHIELD GLASS
Parbriz din sticlă colorată

GCBS FRONT DOOR TINTED GLASS
Geam colorat al ușii din față pentru intimitate

GCFS FULL METAL DOORS W ROLL-UP WINDOWS
Uși complet metalice cu ferestre rulante

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

GNUS SLIDING SUN VISORS W MIRRORS

Parasolare culisante cu oglinzi retrovizoare

GXXS SENTRY KEY THEFT DETERRENT SYSTEM

Sistem antifurt Sentry Key încorporat

HABS AIR CONDITIONING W AUTO TEMP CONTROL

Aer condiționat cu control automat al temperaturii

HGAS HOOD INSULATION

Capotă izolată pentru reducerea zgomotului

JA2S PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER W TACH

Clasor de instrumente premium cu tahometru

JDCS 200 KPH PRIMARY SPEEDOMETER

Vitezometru primar până la 200 KPH

JFJS TEMPERATURE COMPASS GAUGE

Indicator de temperatură și busolă incluse

JHAS VAR INTERMITTENT WINDSHIELD WIPERS

Ștergătoare de parbriz cu intermitență variabilă

JJBS DUAL NOTE ELECTRIC HORNS

Coarne electrice cu două note

JJJS 12V AUXILIARY POWER OUTLET

Priză auxiliară de 12V

JKAS GLOVE BOX

Cutie pentru mănuși pentru depozitare și organizare

LCLS FRONT DOME W ON OFF SWITCH LAMP

Lampă de plafon față cu comutator de pornire-oprire

LHES REAR DOME W ON OFF SWITCH LAMP

Lampă de plafon spate cu comutator de pornire-oprire

LMGS AUTOMATIC HEADLAMPS

Funcție de activare automată a farurilor

LMJS HALOGEN ECE HEADLAMPS

Faruri cu halogen ECE pentru vizibilitate îmbunătățită pe timp de noapte

LMUS FT SIDE MARKER SIDE REPEATER LAMP

Lămpile de poziție laterale față și lămpile de repetare laterale

LNJS FOG LAMPS

Faruri de ceață

LPGS REAR FOG LAMPS

Lămpile de ceață spate

LPSS CHMSL LAMP

Lampa CHMSL

MB5S BLACK REAR BUMPER

Bara de protecție spate neagră

MBAS BLACK FRONT BUMPER

Bara de protecție față neagră

MEFS ROCK RAILS

Vine cu bare de protecție pentru protecție suplimentară

MFRS BLACK FRONT FRAME OVERLAY

Cadru frontal negru suprapus

MFTS BODY COLOR GRILLE

Grilă în culoarea caroseriei

MGQS RUBICON BADGE

Insigna Rubicon este inclusă ca parte a designului exterior al vehiculului.

MGXS WRANGLER UNLIMITED BADGE

Insignă care indică faptul că este un Wrangler Unlimited

MT2S TRAIL RATED BADGE

Insignă Trail Rated

MUGS ACCENT COLOR FENDER FLARES

Aripi de protecție cu o culoare de accent

MVCS JEEP BADGE

Insignă Jeep

NA1S EXPORT EMISSIONS

Emisii la export

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

NF5S 22.5 GALLON FUEL TANK
Capacitatea rezervorului de combustibil de 22,5 galoane

NHMS SPEED CONTROL
Include funcție de control al vitezei

QSQS RHINO CLEAR COAT
Culoare exterioară Rhino Clear Coat

RDDS FIXED LONG MAST ANTENNA
Antenă fixă cu catarg lung

RDZS STEERING WHEEL MOUNTED AUDIO CTRLS
Comenzi audio integrate în volan

SBAS POWER STEERING
Servodirecție

SCVS LEATHER WRAPPED STEERING WHEEL
Volan îmbrăcat în piele

SDUS HEAVY DUTY SUSPENSION W GAS SHOCKS
Suspensie robustă cu amortizoare cu gaz

SHCS REAR STABILIZER BAR
Bară stabilizatoare spate pentru o manevrabilitate îmbunătățită

SHGS ELECTRONIC FRONT SWAY BAR DISCONNECT
Utilizează deconectarea electronică a barei stabilizatoare față

SUAS TILT STEERING COLUMN
Coloană de direcție basculantă

TBBS FULL SIZE SPARE TIRE
Roată de rezervă de dimensiuni normale

TBRS OUTSIDE TIRE CARRIER
Suport exterior pentru anvelope

X81S INSTRUMENT PANEL PARTS MODULE
Modul pentru componentele panoului de instrumente

X83S FRONT END PARTS MODULE
Modul pentru părțile frontale

X86S COMPLETE CHASSIS PARTS MODULE
Modul complet de piese pentru șasiu

X88S TIRE WHEEL PARTS MODULE
Modul pentru piese pentru anvelope și roți

X8ZS SEAT PARTS MODULE
Modul pentru componentele scaunului

X92S COMPLETE BODY IN WHITE PARTS MODULE
Corp complet în modul cu părți albe

X94S COMPLETE PAINTED BODY MODULE
Modul complet de caroserie vopsită

XACA PARKVIEW(TM) REAR BACK-UP CAMERA
Acest autovehicul este dotat cu o cameră de marșarier ParkView pentru un plus de confort și siguranță în timpul mersului înapoi sau al parcării.

XCTS COAT HOOKS
Cârlige pentru agățat paltoane sau alte obiecte în interiorul vehiculului

XE4S TORX TOOL KIT
Kit de scule Torx inclus

XEES FUEL TANK SKID PLATE SHIELD
Scut antiderapant pentru rezervorul de combustibil

XEFS TRANSFER CASE SKID PLATE SHIELD
Scut pentru placa de protecție a carcasei de transfer

XEVS TOW EYE BRACKETS
Suporturi pentru ochi de remorcare

XJ5S FUEL FILLER BEZEL - BLACK
Luneta neagră de umplere cu combustibil

XJCS LOCKING LUG NUTS
Piulițe de blocare

XJFS TETHERED FUEL FILLER CAP
Capac de alimentare cu combustibil legat pentru confort

XJHS LOCKING FUEL FILLER CAP
Blocarea capacului rezervorului de combustibil

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

XPFS **PROTECTIVE COATING AND REMOVER**

Vine cu un strat protector și un dispozitiv de îndepărtare

XSCS **BRIGHT INTERIOR ACCENTS**

Accente interioare luminoase

YABS **BUILD TO EXPORT MKT. SPECIFICATIONS**

Construit conform specificațiilor pieței de export

Z5AS **GVW RATING**

Rating GVW

Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

07.2017 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

08.2018 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

07.2021 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

05.2022 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2023 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

07.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

02.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **24.02.2026** Până la: **23.02.2027**

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

Verifică kilometrajul scăzut

Un kilometraj scăzut sună bine, dar asigură-te că nu a fost modificat. Vezi dacă starea fizică a mașinii corespunde valorii afișate de odometru.

- [ ] Compară gradul de uzură al scaunului șoferului și al volanului cu kilometrajul declarat.
- [ ] Verifică istoricul de revizii pentru lucrări de întreținere în funcție de dată/perioadă – acest parametru contează mai mult decât kilometrajul la mașinile care au fost conduse puțin.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.