CARVERTICAL

# Bentley Continental

Generat pe **02.09.2026**

VIN: **SCBCS13S4LC079978** | Combustibil: **Benzină** | Anul: **2020**

Capacitate cilindrică: **6 l** | Putere motor: **467 kW (626 cp / 635 PS)**

Scanează ca să accesezi raportul complet

## Scor carVertical® Beta

92 /100

**Ce a afectat scorul**

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Bentley Continental de **7 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

### Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

### Emisii

Atenție

Evaluare de emisii ridicate de $CO_2$: 308 g/km.

### Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

### Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 64.000 km.

### Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

### Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44

**Surse de date**

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

# Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

**Nu s-au găsit probleme**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

**Iată ce am verificat:**

### Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

### Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

### Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

### Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

### Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

### Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

# Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

**Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

**Iată ce am verificat:**

### Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

### A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România · Slovenia · Slovacia · Italia · Ungaria · Cehia · Canada

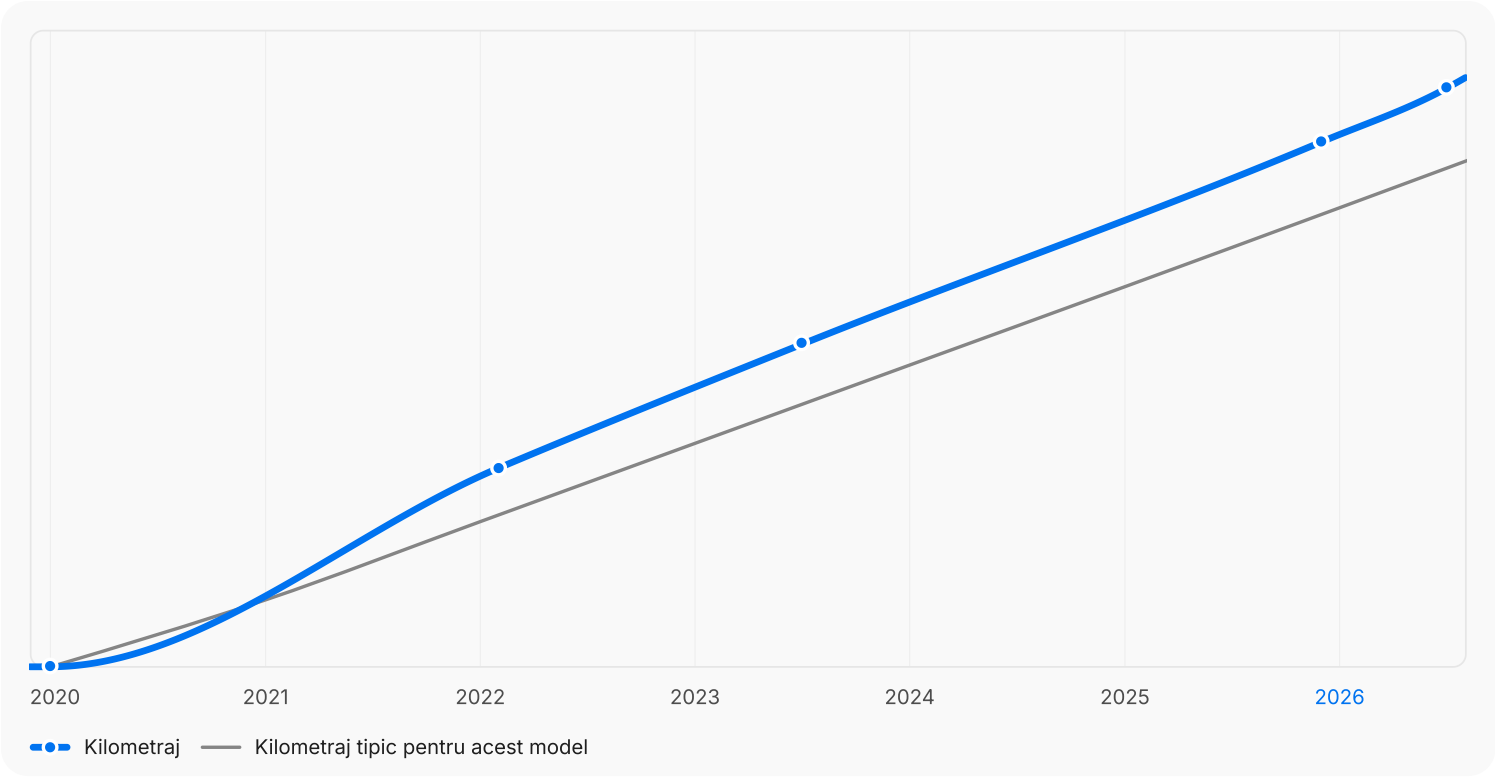
# Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

**Sumar**

- Ultimul kilometraj cunoscut: 64.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 56.684 km
- 5 înregistrări ale kilometrajului


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.




| Înregistrările odometrului | |
|---|---|
| 01.2020 | **11 km** |
| 02.2022 | **22.000 km** |
| 07.2023 | **35.683 km** |
| 12.2025 | **58.086 km** |
| 07.2026 | **64.000 km** |

| Obiceiuri de condus | | |
|---|---|---|
| 01.2020 - 07.2026 | **Condus normal** | **809 km/lună** |

# Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

**Nu s-au găsit probleme**
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

## Legal

### Asigurată?

Asigurat 09.2026 România

Asigurare valabilă de la 03.2026 până la 03.2027

### A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut 12.2025 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 12.2027

### A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

# Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

**Atenție**
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

## Înregistrări de daune

02.2022 România

### Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

**24.001 RON – 26.000 RON**

Categorii de daune

Sticlă

**Disclaimer (declinarea responsabilității)**: Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

**Termeni secțiunea Daune**

**O estimare a costurilor anterioare de reparație**
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

# Emisii

Am analizat cât de mult $CO_2$ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

**Sugestia carVertical**
Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

## Emisii $CO_2$

**308 g/km** Clasă: G

0 g/km — 225 g/km ≤


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

# Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

**Sumar**

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

## Specificațiile vehiculului

### Privire de ansamblu

| | | |
|---|---|---|
| Producător<br>**Bentley** | Model<br>**Continental** | Tip combustibil<br>**Benzină** |
| An de fabricație<br>**2020** | Categorie<br>**m1** | Omologare de tip<br>**e13*2007/46*0634*06** |

### Performanță și eficiență

| | | |
|---|---|---|
| Tip transmisie<br>**Tracțiune integrală (AWD)** | Capacitate cilindrică<br>**6 l** | Putere motor<br>**467 kW (626 cp / 635 PS)** |
| Emisii CO2<br>**308 g/km** | Standard de emisii<br>**euro 6; 715/2007*2018/1832 dg** | Cod motor<br>**DDB** |

### Caroserie și dimensiuni

| | | |
|---|---|---|
| Culoare<br>**Negru** | Nr. locuri<br>**4** | Lungime<br>**4.850 mm** |
| Lățime<br>**1.966 mm** | Greutate proprie<br>**2.725 kg** | |

# Cronologie

**S-au găsit 5 înregistrări**

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

**01.2020** Țară necunoscută

**Fabricat**

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

**02.2022** România

**Evaluare detectată**

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

07.2023 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

12.2025 România

### Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

03.2026 România

### Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **06.03.2026** Până la: **05.03.2027**

+44

**Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

## Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

**Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:**

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **64.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Fă un test de conducere**

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] **Compară cu mașini similare**

  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul


Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.