

今日天氣

北部 23°-28° 晴時多雲

中部 23°-29° 晴時多雲

南部 25°-31° 晴時多雲

東部 24°-30° 晴時多雲

深度報導 · 極簡閱讀 · 五媒合一



修反滲透法 國民黨將研擬



NBA 西區前哨戰 看點很多



亟須建構氫能國家隊 (邱文福)



《今日靈修》

新閣任重道遠

520 總統交接在即，內定行政院長卓榮泰正馬不停蹄約談閣員，並已分三批發布名單。可以想像如果平日未養兵，短時間內要敲定部會首長，抉擇上必有困難。而閣員確定，也只有很短的時間，就要走馬上任。願國人同心代禱。

▼ 圖為在外的外籍看護與雇主在公園散步聊天。(中央社)



申請外籍看護難 盼 80 歲者免評估

70 歲以上高齡人口已達 275 萬，藍委盼降低申請外籍看護門檻，擴大巴氏量表免評對象。

【本報記者呂翔禾台北報導】「80 歲以上及 70 到 79 歲的癌症二期的長者，申請外籍看護應免醫療機構評估！」國民黨立委游穎、黃建賓、牛煦庭、馬文君與吳宗憲等人 16 日於記者會呼籲，70 歲以上高齡人口已達 275 萬，他們盼申請外籍看護的門檻能降低，減輕家庭照護負擔。馬文君也說，會協助推動「擴大巴氏量表免評對象」。



▲ 國民黨立委游穎 (左 1)、黃建賓 (左 2)、牛煦庭 (右 1) 等人呼籲政府放寬 80 歲以上、70 到 79 歲癌症二期的長者可免評估申請外籍看護。(游穎辦公室提供)

減少女性犧牲長照

游穎表示，我國失能、失智人口預估在 2031 年將達到 118 萬人，對高齡化和少子化將帶來更多負面的影響。另外，癌症是國人死因排行榜之一，尤其在 70 歲以上的長者更為常見，罹癌長者需要更多的照顧，但我國長照勞工短缺，一般家庭難以申請到合適的照顧人員，很多時候是由女性犧牲職涯來成就家庭和諧。

他強調，為了維持家庭和長照的健全發展，提升長者的生活品質，修訂《就業服務法》第 46 條是必要的，以減輕家庭照顧者的負擔，更不應該剝奪女性在职場上的權利，讓婦女能夠重返職場，不再為照顧

家中長者而感到焦慮或失去自我。

黃建賓進一步表示，除了 80 歲以上長者，癌症死亡有 8 成 7 集中於 55 歲以上族群，其中 70 歲以上長者占了約 3 成 5，加上癌症二期及以上為腫瘤已擴散至其他部位，而老年癌症病人通常接受較為保守的癌症治療，相對的家人需要付出更多的時間在照護上。

巴氏量表要檢討

馬文君說，「擴大巴氏量表免評對象」是國民黨團本會期的優先法案之一，也是新北市長侯友宜競選總統時的「長照

政策」具體主張。她指出，臺灣看護工短缺，必須仰賴外籍看護工，但要聘請家庭外籍看護工，就要提出巴氏量表，但審核機制往往造成家屬和醫事人員緊張衝突。

「勞動部去年已經部分放寬巴氏量表，應繼續研議放寬申請資格！」牛煦庭說，勞動部在去年曾經放寬「巴氏量表」的適用，隨著臺灣社會越來越老化及少子化的趨勢，勞動部本來就應該重新檢討「巴氏量表」，如果能夠減輕青年在社會高齡化的負擔，才能維持社會及經濟的蓬勃發展。

經濟、數位部換血 新閣員來自產學界

卓榮泰 16 日公布第三波新內閣人事，經濟部、金管會與國發會等部會官員多從產學界徵詢。

【本報記者簡嘉佑台北報導】財經內閣大換血！準行政院長卓榮泰 16 日公布第三波內閣人事，中研院創新中心主任黃彥男擔綱數位部部長、經濟部部長為崇越集團董事長郭智輝，金管會主委、國發會主委分別由政治大學商學院副院長彭金隆、資誠創新諮詢公司前董事長劉鏡清擔任。另公共工程委員會主委由前立法委員陳金德，南臺科技大學校長吳誠文擔任國科會主委。



▲ 第 3 波內閣人事出爐，數位發展部長唐鳳與金管會主委黃天牧未留任，內定行政院長卓榮泰 (右 2) 表示，內閣團隊是一棒接一棒。(中央社) 向永續生活。

內閣要智慧創新

卓榮泰表示，此次內閣名單的關鍵詞是「智慧創新」，因為世界局勢變化快速，產業、社會、政府部門都應變世局，提升效率，掌握契機。他指出，台灣在全球供應鏈扮演不可或缺的角色，AI、資通訊產業都是重要優勢，科技將會決定國家成長的速度。

他介紹內閣官員說，經濟部長郭智輝長期深耕半導體與光電產業，具備產業國際供應鏈的豐富經驗，期盼他能發揮業界經驗，持續推動核心六大產業，至於供電問題，郭智輝也會發揮能源產業的專業，確保穩定供電，發展多元綠能，邁

產學界人才多

黃彥男為中央研究院資訊創新研究中心 (CITI) 主任，具備資安、通訊與 AI 三大專長，在產、官、學、研的資歷傑出。卓榮泰期盼他能守護資安的第一線，推動數位轉型、數位公共建設、強化防詐與隱私保障、跨產業的合作，與培養人才因應挑戰。

卓榮泰也向準國發會主委劉鏡清期許，國發會主要負責國家發展策略，促進社會與經濟整體發展與政府治理工作，重

大發展計畫的執行，除了嚴格管控，也要能幫助中小企業，大型企業，乃至於跨國企業，「落實 AI 產業化，產業 AI 化」，讓台灣產業成為護國神山。

卓榮泰表示，彭金隆主攻保險與金融控股，也是金管會最主要的工作內容，彭金隆協助創立金融消費評議中心，是照顧民眾權益的傑出人才，盼未來在保險科技、金融監理沙盒等努力，打造金融科技發展與資產管理的中心，能落實以人為本的金融服務多元發展，更要防治不實詐騙。

(相關新聞見 2 版、6 版)

第三波內閣名單

職位	名稱	小檔案
數位部長	黃彥男	中央研究院資訊創新研究中心 (CITI) 主任，曾為電機電子工程師學會研究員
經濟部長	郭智輝	崇越集團董事長，在 2023 年獲「國家傑出發明家獎最高生技大賞」
金管會主委	彭金隆	現任政治大學商學院副院長、保險科技實驗室執行長，曾擔任多家人壽的獨董
國發會主委	劉鏡清	曾任資誠創新諮詢公司董事長、IBM 工商事業群總經理
公共工程委員會主委	陳金德	曾任立法委員、高雄市政府環保局長
國科會主委	吳誠文	現任南臺科技大學校長，曾任工研院資訊與通訊研究所所長，曾為台南巨人少棒隊主要投手

製表：記者簡嘉佑 / 臺灣醒報

社論

賴總統內閣應有的考量

建立有效和能力出色的內閣是任何新上任政府最關鍵的任務之一，內閣在完成總統政見方面扮演著核心角色，因此內閣成員的選擇是一個影響深遠的決定，在此過程中通常會有下列一些關鍵的原則和考量因素。

內閣成員考量因素

專業能力和專長：首要任務是找出具備所需專業知識、經驗和資格的人選。內閣部長需要對其政策範疇有深入了解、具備卓越的管理能力，並得到關鍵利益相關方的尊重。從

公共、私營和非營利部門中汲取多樣化的人才，有助於建立一個擁有專業特長和視角的內閣。

政治考量：雖然專業素質應該是首要標準，但新任總統也必須處理各種政治因素，實現意識形態和人口結構的平衡、獎勵關鍵的支持者，以及安撫執政黨內的對立派系，這些都是常見的考量，巧妙平衡這些政治動態有助於建立一個內部團結、高效運轉的團隊。

與總統願景的一致性：內閣成員必須完全認同，並致力於推動總統的政策中的優先事

項。選擇那些與總統願景保持一致、願意成為忠誠團隊成員的人選很重要。但適度的思想多元性也可能是有益的，因為它可以促進更深入的辯論，並為決策提供更好的資訊依據。

信任和人際關係：總統必須對內閣成員有很高的個人信任度，並相信他們能夠作為一個團隊，高效協作。良好的人際關係，以及應對不可避免的緊張和衝突的能力，也是重要的考慮因素。

賴清德新內閣選擇

代表性和包容性：在現代民

主社會中，內閣被期望能反映國家的多元性，包括性別、種族、年齡和地理分布等方面。內閣具有代表性可以提升其合法性，增強與公眾的聯繫。

將這些原則應用於賴清德總統的內閣選擇過程，可以做出以下幾點觀察：

選任範圍分兩種：內閣選擇來源有二，主要來自和賴清德及前高雄市長陳菊關係密切的人士，其次是一些專業人士，這與賴初期承諾組成「跨黨派、跨世代民主陣線」的表述還是有些距離。

這種內閣選擇缺乏真正跨黨

派代表性，也讓人擔心新政府可能被民進黨特定派系主導，還有雖然有從傳統政治圈之外吸納人才，但缺乏政治經驗的專業人士是否可以適應有待觀察。

缺乏世代多元性：內閣中缺乏正在崛起的年輕人，可能表明有意限制和延遲賦權給下一代政治人才，但若錯失良機，無法將新的活力、想法和長遠視角注入政策制定過程。

政治穩定的良藥

潛在的利益衝突和裙帶關係：例如新法務部長引發質

疑，因為他曾參與調查過賴清德的案件。同樣地，台南市府前官員出任主計總處長，也可能被視為對忠誠的回報，而非對其專業資格的肯定。這些會削弱公眾的信任度，加強自私自利政治文化的印象。

隨著賴清德政府的即將上任，新內閣顯示在施政上他可能更重視忠誠度和信任度，這可能是一個戰略計算，試圖在其政府初期鞏固權力，確保團隊能執行他的意志。

但一個真正有代表性、能力出色、與總統願景保持一致的內閣才是政治穩定的良藥，如果做不到這一點，可能會損害政府的合法性和效力，並限制其解決台灣面臨的複雜挑戰的能力。

修訂反滲透法 國民黨研擬、立委贊同

近日馬英九方呼籲國民黨修《反滲透法》，許多藍委對此表示贊同，據傳黨也請智庫開始研擬方案。

提供) 針對馬英九文教基金會執行長蕭旭岑修訂《反滲透法》的訴求，藍白都有各自回應。(國民黨立法院黨團



【本報記者呂翔禾台北報導】針對馬英九基金會執行長蕭旭岑近日呼籲藍白應合作修反滲透法，國民黨團書記長洪孟楷15日回覆表示，黨團尚未討論相關提案，但只要對民眾有益都會支持。

民眾黨團總召黃國昌則認為，《反滲透法》立法有必要，但現在問題是執政黨選擇性執法。

據了解，國民黨主席朱立倫已經交辦藍營智庫研擬修法。

前總統馬英九1日出訪中國，並於10日見到中國國家主席習近平。不過回國後，基金會執行長蕭旭岑近日受訪時，卻對國民黨這次並未全力支持馬習會感到不解，質疑難道是過去被民進黨打怕了？他還具體建議國民黨與民眾黨合作，修改

《反滲透法》，以排除兩岸交流的阻礙。

修反滲透並非讓中滲透

「我支持《反滲透法》，但反滲透也有滾動修正的必要！」國民黨立委羅廷璋受訪時指出，民眾會以為修《反滲透法》，就是開大門讓中國滲透進來，但其實不是。他列舉說，《反

滲透法》到目前有真正被起訴，有拿到金錢或犯罪證據的案子，但也有被約談，實際上沒事的，可見《反滲透法》有滾動式調整的必要。

他歎說，自己選區內的里長在選舉期間被檢察官約談，到現在也沒有下文，不時還會問他後面該怎麼辦？他擔心，若《反滲透法》沒有更完善的定義，會讓任何政黨拿來利用，因此希望透過分析每個案例的狀況，討論可以如何修正。

藍未討論修法方向

但對此，國民黨團書記長洪孟楷受訪時表示，《反滲透法》修法的議題，目前黨團沒有相關討論，但在新會期，只要是民意高度支持的法案，國民黨都會支持。他也再次重申，國民黨高度支持馬英九出訪中國，並進行馬習二會。

國民黨立委牛煦庭受訪時認為，目前相關意見還在多方討

論，且也要觀察國際局勢的變化與兩岸關係的調整。他強調，修法要經過黨中央同意，還要在立法院黨團先商量，才有可能列入討論，目前看來相關討論未臻完善，還需要更多的前期討論。

太多空白授權空間

國民黨立委徐巧芯受訪時也指出，當初制定《國安五法》（包括《刑法》、《國家安全法》、《兩岸條例》、《反滲透法》與《國家機密保護法》）時，就給行政部門太多空白授權的空間，讓民眾無所適從、不堪其擾，連里長出國回來也會被約談，更成為民進黨選舉時其操作的政治工具。若馬英九基金會的想法，她很願意討論。

「不只是兩岸環境更好，

也要讓法律不要成為政治人物鬥爭的尚方寶劍！」徐巧芯表示，選舉期間很多基層里長受到不公平對待，而修正《反滲透法》不是讓國安出現漏洞，也要有多一點自由交流的空間。她說，《反滲透法》需要更嚴謹的定義，且檢察官在調查過程中也會看民眾的通話紀錄，恐有侵犯隱私疑慮。

選擇性執法有問題

對於《反滲透法》修法，民眾黨總召黃國昌受訪時曾說，台灣民主面對境外勢力威脅，一定要警覺、提高自我防衛能力，這是國家法律制度應該進行的事情。但他直言，最大的問題是政府出現選擇性執法，甚至將法律當成政治宣傳的手段，這才是台灣民主目前面臨最大的威脅。

私校退撫應與公校同 立委呼應教團主張

【本報記者呂翔禾台北報導】「盼新政府上台後，將私校退撫費率要提高至15%與公校同，保障私教人員權益！」全教總理事長侯俊良16日召開記者會，呼籲提高私校退撫費率與公校一致，且社保提撥（公保與勞保）應該免納所得稅。國民黨立委賴士葆也說，私校教師的保障應與公立一致。

保險提繳應免稅

侯俊良表示，職業年金包括勞退、公私校退撫的提繳費用可免計入所得稅，商業保險每人每年也有2.4萬元扣除額，但社會保險包括勞保、公保與軍保，所繳保險費用竟沒有免稅，他們認為不合理。

另外，由於民國84至85年的年金改革，當年立法院將「年資補償金」入法，以彌補

軍公教人員1%的給付差距，這是因為制度改革所設立的補償制度，與退撫基金財務狀況無關，但政府自105年年金改革後，便將公教人員的年資補償金刪除，卻有保留軍人的補償金，相關標準不清楚，侯俊良表示，將爭取恢復補償。

公私校退撫要一致

「公私校老師都一樣認真，退撫費率也要相同！」侯俊良指出，公教人員去年7月上路的退撫新制享有15%費率，但私校僅有12%，相關費率應該同步修正。柯志恩也贊同說，自己在私校服務27年，公私校教師在教學上都相當認真，私校退撫費率應與公校一致。

對此，賴士葆強調，他相當支持全教總的三項提案，已經將提案通過連署、並送到議事處等待立法程序。

曾說要請習喝珍奶 賴清德應付諸行動？

【本報記者呂翔禾分析報導】「若習近平有機會來台灣，我會提供待客套餐，蝦仁飯再加一杯全糖的珍珠奶茶！」準總統賴清德在競選期間，曾說習近平來台時要「想和習近平共進晚餐」，並表示不會貿然宣布法理台獨，顯然也想化解兩岸的對抗局勢。對此，前海基會秘書長陳長文投書說，賴清德應該主動邀請習近平，即使習近平接受的可能性不高，但「邀請」本身也是「務實」並重要的「善意」。

賴想跟習吃飯？

陳長文表示，馬習二會日前成功圓滿落幕，證明北京

也希望降低兩岸的「仇恨」循環。在兩岸都希望和平的此刻，賴清德不妨對習近平釋出善意。

賴曾在去年5月受邀出席台大政治系舉辦的「2024校園總統馬拉松」座談，並與學生進行「快問快答」挑戰，被問到「最想跟哪位國家元首共進晚餐」時秒回「習近平」，讓外界感到很意外。

陳長文說，去年九月民進黨總統「參選人」賴清德先生曾說「想和習近平共進晚餐」，並說「若習近平有機會來台灣，我會提供待客套餐，蝦仁飯再加一杯全糖的珍珠奶茶」，顯然賴參選人也想化解兩岸的對抗形勢。1972年美國總統尼克森訪陸，

一舉扭轉陸美關係（甚至國際政治局勢），現在馬英九前總統可以訪陸，為什麼習近平主席不能訪台呢？

針對賴清德「共進晚餐」的說法，當時國台辦發言人朱鳳蓮回應說：「作為務實台獨工作者，還是務實一些好」，但陳長文在投書中也提到，如今選舉的激情與對立已過，加上馬習二會也凸顯兩岸都不想要戰爭的氛圍，也許是賴清德將「共進晚餐」想法付諸實踐的最好時刻。

應以行動平等交流

更何況，賴清德去年11月10日參加中壢立委候選人彭俊豪後援會成立，還有12月

5日出席新竹縣後援會成立大會等活動時，都曾多次表示，「中國只要平等、尊嚴的對待，我願意敞開大門，跟中國進行交流合作，促進兩岸人民福祉。」解鈴仍須繫鈴人，賴清德不妨主動邀請習近平來台。

「即使習近平接受的可能性不高，但這並不代表賴總統不能邀請他！」陳長文強調，畢竟「邀請」本身也是「務實」並重要的「善意」，而且對美中來說，賴清德「務實台獨工作者」的形象仍難以洗脫。要延續馬總統促進兩岸和平的努力，還是要繼續破壞兩岸的和解，都在賴清德準總統一念之間。

建國啤酒廠併北科大？文團、校友對峙

文資團體批評，啤酒廠併北科大不符合都更程序正義，但北科大校友也陳情盼儘速併入。

【本報記者呂翔禾台北報導】針對建國啤酒廠將變更為北科大校區，國民黨立委王鴻薇、市議員張斯綱與文資團體和里長16日前往國土管理署門口，抗議相關都更案違反程序正義，讓原定的文化園區計畫消失。但北科大校友也到門口陳情，並表示北科大近年學生已達1.3萬人，確有擴張校地必要，也可兼顧文資保護。

批鄭文燦介入

台北市市定古蹟「建國啤酒廠」六年前原計畫變更為文化園區，但後來決定變更為台北科技大學用地，引發民間團體批評行政院副院長鄭文燦與政務委員張景森介入，才會臨時變更用地。

不過鄭文燦辦公室也回應表示，為解決台酒土地開發以及北科大校地不足問題，必須尋找多贏方案，行政院持續兼顧各方意見處理；張景森也說，建國啤酒廠「活保存」談了幾十年沒進展，這塊地有15%屬於國有財產署，國有土地應優先使用；北科大就近提出校區



▲建國啤酒廠變更為北科大校地一案，文資團體不滿政府任意變更用途。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

需求有其理由，並無不妥，政委協調也天經地義，各界勿需政治化。

文團批程序不正義

台啤文化協會前理事長趙銘圓指出，民間團體已多次提出中央逕行變更程序不正當，此次變更用地不符合「重大建設」啟用急迫性、必要性等法令條件；另外，目前的用地計

畫以校地擴大、興建新大樓為主要內容，與2019年核定的「產業活保存」啤酒文化園區相當不同，恐讓乘載在地人情感與台灣釀酒史的建國啤酒廠遭到損壞。

王鴻薇也說，程序不正當下，相關都更審議也不該進行，呼籲內政部將此案退回，且都更要與在地里長與文資團體善盡溝通責任。她也強調，不是反對北科大擴校，但建國

啤酒廠確實有文資保存的必要與歷史的重要性，而前面啤酒文化園區的程序已經走完卻臨時變更，應拒絕黑箱作業。

「台科大就有跟中和華夏學院成功合併，呼籲北科大另擇校地！」張斯綱也說，此事還牽涉到鄭文燦與張景森，在內閣正值交接之際，重大爭議事項不應該有明確決定，因此他也呼籲要暫緩都更審議。

校友盼促學校發展

不過同時，北科大校友與學生代表也有40幾人前往陳情，呼籲內政部通過此計畫。民國66年化工科畢業的校友指出，北科大在台北工專時期，學生3千人、校地12.9公頃，但後來因為台北都更讓出3.3公頃，而如今學生人數已達1.3萬人，每個學生僅分配到7平方公尺，遠低於全國平均46平方公尺。

學校旁的昌隆里里長王志剛也說，北科大對鄰里非常好，學校近年來營造無圍牆開放空間，北科大的文化發展系也積極協助社區籌辦藝文活動，若能擴大校地，有助帶動學校與周邊發展。另一位校友代表也說，北科大在管理維護古蹟也有實績，包括校內市定古蹟紅樓、歷史建築一大川堂等，學校有能力保存文資，善盡大學社會責任。

財經短波

連鎖藥局持續擴張 藥師愈來愈難找

【本報記者簡嘉佑台北報導】台灣藥局密度高，每間都配備藥師，藥師職位炙手可熱，愈來愈難找！大樹藥局董事長鄭明龍15日指出，連科技業、營建業、電信業都想搶進，加上連鎖藥局持續擴張，台灣藥師愈來愈難找，起薪約9萬元，比新進醫師高，藥局

競爭已趨於白熱化。他指出，曾統計過一位藥師從學校畢業後，10年內工作環境會變化3到4次，可能去醫院、藥廠或藥局，因為藥師選擇多，所以藥局需才孔亟，現在大家比的是薪資和工作條件。

3月刷卡額中信銀奪冠 金額衝破562億元

【本報記者簡嘉佑台北報導】旅遊、海外消費帶動信用卡簽帳金額！前5大發行信用卡銀行公布3月數據指出，中信銀流通卡數、簽帳金額與發卡數都排第1名，簽帳金額達562.5億元，其餘依序是國泰世華銀533.4億元、北富銀459.1億元、玉山銀417.8億元和台新銀372.1億元。

國泰世華銀表示，清明連假

剛過，第2季接下來的母親節及電商618網購等消費大檔，預期將帶動旅遊、海外消費及百貨電商等通路簽帳成長；玉山銀表示，今年第1季簽帳金額為1302億元，較去年同期成長9%，3月簽帳金額更創下歷年新高，主要簽帳來源為國外消費、旅遊、學費與網購消費等。

微星第二代充電樁 充電速度更快

【本報記者簡嘉佑台北報導】電競大廠微星積極布局電動機車市場，17日將參與南港展覽館舉辦的E-Mobility台灣國際智慧移動展，展出第2代充電樁Eco Premium，具備22kW（三相電）的電力輸出，比單相充電具有更快充電速度，適合電池容量較大的電動車或需

要快速充電的場合。微星也宣布，旗下商業應用充電樁EV AI即日起在台灣上市，內建AI（人工智慧）車牌辨識，會搭載QR Code掃碼支付、RFID卡片感應功能，可導入商業場域例如公共停車場、充電站、建案、飯店、商辦大樓等。

管理無障礙空間 民團盼立法設專責單位

【本報記者簡嘉佑台北報導】全台120萬名身心障礙者正陷入公共空間無設施可用的窘境，只能到處陳情申訴！身障團體16日於「無障礙專法」公聽會指出，目前無障礙設施仍缺乏專責單位，盼制定專法統一管理，更建議設置行政院常設障權辦公室。對此，衛福部代表回應，將持續召開公聽會蒐集意見，並進行跨部會討論。

專法統一管理

根據統計，全台身心障礙者約120萬人。民進黨立委黃秀

芳指出，《身心障礙者權益保障法》修法曾在委員會進行逐條審查，但因各界對於身心障礙者歧視事件之損害賠償請求權基礎、無障礙設施規定與專法立法之選擇、個人助理的支持範圍等爭議仍未取得共識，未能通過修正。

身障團體指出，現有的《身心障礙者權利保護法》並沒有強制力，而且各種無障礙設施更散落在各部會管轄，遇到設施不便就得到處陳情，因此呼籲政府制定「無障礙專法」，統一管理標準。

台灣障礙研究學會理事長周怡君更表示，「診所有無

障礙通道的比例，全國只有35%，設有無障礙廁所的只有26%。」

應有障權辦公室

台灣身心障礙者自立生活聯盟理事長林君潔表示，目前最大的問題是各項無障礙建設沒有串連的很好，造成障礙者及其身邊的人才步難行，沒有專責的單位去執行、監督是非常大的問題。

她強調，無障礙空間設施設備不應該用鼓勵、獎勵與慈善的方式推動，因為會造成無法有實質保障與使用，許多檢測

完又變倉庫又被拆掉，各縣市無障礙委員會中，委員們相關知能嚴謹度與素質不一，是常見問題，建議要設置行政院常設障權辦公室，並明定成員的障礙者比例及有淘汰機制。

將進行跨部會討論

對此，衛福部社家署身障組組長尤詒君提出，盼無障礙的相關法規，能在現有的基礎上強化。衛福部強調，未來將持續舉辦公聽會、蒐集各界意見，再和交通部、內政部、經濟部等各部會進行跨部會討論。

財金視窗

勞動節全國放假 有那麼難嗎？

黃耀輝

(國立臺北商業大學財政稅務系教授)

行政院長陳建仁3月5日在立法院會答詢時說，「勞動節若能整體放假」會比較好一點，因此請行政院人事總處、內政部研議「勞動節全國一致放假」。

今年「確定來不及」？

未料最近有行政官員表示，因牽涉範圍甚廣，考量如「貿然變動」，恐造成民眾行程安

排的不便，「仍需審慎研議」；加上距離5月1日勞動節剩不到一個月，第一線為民服務的機關，因需調整勤務、公告周知等配套措施，要有處理的時間，為免影響學校、公務機關的運作，今年「確定來不及」讓全國勞動節放假。

也就是說，今年的勞動節，除了軍公教，還有7大類行業的工作者不受《勞動基準法》規範，五一勞動節仍然必須上班，只有適用勞基法的勞工才能放假。

行政院吊人胃口

行政院的決定，實在是吊足國人胃口，令人大失所望。所持的理由也極為牽強，因為一年多之前，陳建仁就任閣揆答詢時，就已經「允諾全面檢討」放假的可能。1年過去了，陳院長和相關部會首長顯然早就忘了承諾。

3月初因立委再度質詢才想起來，至今已研議了一個多月，還說要審慎研議，這是哪門子的低效率？如果今年的勞動節改為全國放假，國人當天都在休假，怎會不便民眾的行程安排？說穿了，就是看守內

閣在剩下的垃圾時間裡，多一事不如少一事，不思作為的消極心態作祟。

勞動節應全國放假

我個人在去年勞動節，曾在台灣醒報發表「勞動節應該全國放假」的專論。指出「勞動節」的意義，就是向所有的「勞動者」致敬的節日，讓雇主以放假的方式感謝員工的辛勞，好讓勞動者有機會休息或喘息，從而能提振工作士氣與生產效能。尤其台灣勞工的工時過長，勞動節更有意義。

而軍公教警消人員，其實也是廣義的「勞工」，也就是政府部門雇用的「勞動者」，對民眾提供各種勞務，和企業的勞工對企業提供勞務並無不同。勞動節應該也讓軍公教警消人員能夠休假，平等對待公部門的勞工，才符合「勞動節」的意義。

放假有正面效益

事實上，全球有「勞動節」的國家，大多稱之為「國際勞動節」，都是所有的公、私部門的所有受雇者當天放假休息。例如美國，勞動節為9月的第一個星期一，且是國定假日，讓全國人（包括公務員、公立學校教師等等）都能連休

三天的假，對所有廣義的勞工一視同仁。

台灣只對勞動部主管的或參加勞保或受勞動基準法規範的狹義「勞工」放假，是國際上少數的例外，有違國際潮流。

勞動節改為國定假日，還有正面的經濟效益。軍公教警消和學生也一起放假，小孩就能和父母全家團聚或舉家出遊，可以提振總體消費、助益觀光休閒相關產業，並促進社會安詳和諧。

可惜，陳內閣並未遵守承諾，也欠缺正面思考，以致不能果斷做出福國利民的正確決定，下台前夕還留下「不溫暖」的背影，只能說是咎由自取了。

▼ 中國電動車產業崛起，企圖大量傾銷到西方國家。(Photo on PxHere)



中國電車全球攻略 歐、美戒慎恐懼

【本報記者簡嘉佑綜合報導】中國電動車產業崛起，大量出售到西方國家，德國總理蕭茲拜訪中國時強調，歐洲對中國汽車抱持開放態度，但不容許出現傾銷、侵犯知識產權

德國歡迎中國進口電動車，但呼籲不要傾銷、侵犯產權；美國則擔心中國電動車蒐集個資。

等行為。但美國總統拜登指出，中國將電動車傾銷到美

國，可能形成資安風險。

員與汽車產業高層訪問中國，就是為了與中國討論汽車產業進口的問題。這就他任德國總理以來第2次訪中，也是疫情後首名訪中的西方國家領導人，受到中方重視。

歐接受中國汽車

《CNN》報導，蕭茲、多名內閣官員與多名德國汽車產業官階主管近日大舉訪中，蕭茲表示，歐洲市場對中國汽車抱持開放態度，但要求該國要建立公平的市場，不容許傾銷、產能過剩與侵犯知識產權等狀況。

中國電動車等產品在官方補貼下大舉傾銷歐洲，已浮現「產能過剩」問題，目前歐洲港口出現堆積如山的中國車輛，導致物流出現瓶頸的問題。歐洲業界高層表示，中國電動車(EV)已出現產能過剩的問題，甚至有部分中國品牌車輛已在當地停留達18個月之久。

外界解讀，蕭茲此次率領官

美國擔憂資安風險

比起蕭茲對中國汽車相對大方的態度，美國政府的態度則相對強硬。《BBC》報導，美國參議員布朗就說到，中國電動車已經對美國汽車產業造成嚴重的威脅，更強調「我們不能允許中國將政府支持的詐欺行為，帶入美國汽車產業。」

美國總統拜登也曾指出，中國不公平的產業政策將會使他們的車輛充斥美國，對美國國家安全造成威脅，他「絕不會讓這種狀況出現在他的任期」。白宮指出，中國製作的汽車技術可能有蒐集駕駛與乘客數據的功能，對資安造成風險。

藝術盛事威尼斯雙年展 頂尖藝術家爭勝

【本報記者簡嘉佑綜合報導】威尼斯雙年展盛大登場，聚焦全球化下的難民議題！此次展覽策劃指出，隨著民族、疆界的邊界變動，出現了種族不平等問題，畔用藝術讓大眾更重視這些議題。各國藝術家齊聚一堂，烏克蘭藝術家帶著難民肖像參展、台灣藝術家則以錄像呈現當前政治環境與社會現實的憂慮。

威尼斯雙年展是由威尼斯雙年展基金會舉辦的國際文化展覽活動，是世界上最大且最重要的當代視覺藝術展覽之一。除了藝術之外，也會舉辦戲劇、當代音樂和舞蹈等相關活動。

難民成展覽主題

第60屆威尼斯雙年展將於4月20日至11月24日在義大利威尼斯普里奇歐尼宮邸登場，本次由聖保羅藝術博物館(MASP)藝術總監德羅薩擔任策畫，是首度由拉丁美洲人掌舵，主題訂定為「Stranieri Ovunque - Foreigners Everywhere」。

「Stranieri Ovunque」為種族主義與排外主義團體的名稱。佩德羅薩指出，人們在國家、民族、領土和疆界之間的流動與生存，

也反應出因語言、翻譯和種族造成的困境，進一步形成不平等的狀況。

烏克蘭難民肖像

《衛報》報導，參加威尼斯雙年展的烏克蘭藝術家拍攝烏克蘭女性難民的肖像，她們裹上了錫箔做的毯子，手中抱著骯髒的泰迪熊玩偶，藝術家盼藉此展現出烏克蘭在戰爭與侵略下生活兩年的感受。

《Art Basel》報導，南韓藝術家Koo Jeong A在威尼斯雙年展的名稱為「ODORAMA CITIES」，蒐集600個關於民眾對韓國的回憶故事，並以此為基礎製作出實驗性的香氣味，有民眾表示回想起搭乘火車到釜山，歷經魚市，聞到海風、鹽味與生魚混合在一起的氣味。

威尼斯雙年展由台北市立美術館策畫「台灣館」，本次台灣參展的藝術家為袁廣鳴，展覽名稱為《日常戰爭》，包含6個錄像和1幅素描。北美館館長王俊傑於日前記者會表示，《日常戰爭》討論了各式議題，包括後疫情、移民與戰爭等。



▲ 威尼斯雙年展為藝術界重大盛事，每兩年舉辦一次，吸引各國藝術家前往。(Photo on Shutterstock)

圖文選粹

圖文 / 中央社

世越號十週年 罹難者家屬憂悲劇正在重演



▲ 世越號事件罹難者家屬15日舉行外媒記者會，中間黃衣者為4.16世越號慘案家屬協議會營運委員長金鍾基。

全球各大週刊頭條新聞

簡嘉佑 / 輯

《國家雜誌》The Nation 性騷、歧視頻傳 特斯拉有毒性工作文化

特斯拉仍是最大的電動車製作者之一，汽車產線遍布美國，每小時25美金的薪資吸引不少勞工加入！然而，當非裔女性加入生產線，卻總會遇到歧視、性騷擾等狀況。非裔工人更抱怨，特斯拉工廠種族主義猖獗，高層對此視若無睹。

工作環境充滿歧視

黑人女性員工特莉表示，到職訓練時，白人主管就開始使用「N」字眼、「母狗」或「婊子」等字眼羞辱她。特莉說，她曾向人力資源部門投訴上述狀況，但公司從來沒有解決問題，甚至提出投訴後，這些男人還真的開始動手動腳。

「汽車生產線上存在著一種默許虐待的氛圍」，代表部分特斯拉工廠工人的律師亞歷山大就表

示，只要生產線還在運作，特斯拉高層就不會理會工人因絕望而發出的抱怨。

企業文化通常都可溯源至高層，就特斯拉而言，執行長馬斯克就曾被指控性騷擾。馬斯克更將汽車命名為「Model S」、「Model 3」、「X」和「Y」，即「SEXY」(性感)的意思，他也曾明確表示，「我們只是給『性感』註冊了商標」。

安全培訓嚴重不足

在充滿歧視、性騷擾的工作環境中，對工人造成龐大的心理壓力，特斯拉還是缺乏問責機制，也導致了企業嚴重忽視工作安全標準。工人們舉例說，雇主常常為了製作速度，不顧安全持續要求工人加快工作速度。

調查也發現，特斯拉提供的員工培訓嚴重不足。特莉指出，就職後，她只看過工廠歷史和特斯拉信息的影片，但從來沒有介紹她將要做的工作，她強調，「你幾乎向那裡的人示好才能學習」。

特斯拉沒有回應各界對其人事歧視的批評。



TESLA'S TOXIC CULTURE
The factory floors at America's top maker of electric vehicles are rife with racial harassment, sexual abuse, and injuries on the job.
BY JAY GOVETT

▼NBA 季後賽最後門票：附加賽即將開戰，西區戰況難測，湖人、勇士都可能以下剋上。(photo from LA Lakers Facebook Officials)



NBA 附加賽保證刺激 西區前哨戰看點多

【本報記者宋秉謙綜合報導】NBA 還沒季後賽、附加賽對戰組合就夠精彩了！NBA 季後賽分區最後 2 席，由 7 到 10 名爭奪，7、8 種子雙敗淘汰制，9、10 種子為雙勝晉級制。西區對決彷彿好萊塢劇本，由鵜鶘（7）對決湖人（8），看 19 年球星交易案對決，鵜鶘英格蘭與湖人戴維斯對陣老東家，國王（9）與勇士（10）則重演上季的首輪的 7 場焦土戰，最終也可能看到 2 大傳奇：湖人詹皇與勇士柯瑞爭最後席次。

鵜、湖之戰看點多

NBA 本賽季季後賽規則延續附加賽模式，兩分區的 7 到 10 名要爭奪 2 張門票，7、8 種子等同雙敗淘汰制，9、10 種子為雙勝晉級制，日前季賽全數告終，要參加附加賽的種子球隊也確定，東區分別是七六人（7）、熱火（8）、公牛（9）、老鷹（10），西區則是鵜鶘（7）、

季後賽前的附加賽對戰組合精彩，包括鵜鶘與湖人前後狀元對決，國王與勇士連兩年交手。

湖人（8）、國王（9）、勇士（10），8 隊競爭最後 4 張末班車門票，又以西區戰情最刺激、最戲劇化。

西區 7、8 種子之爭，是球星鳳還巢劇本，2019 年重磅交易案就是湖人送出 3 張首輪籤，以及好手英格蘭等人，向鵜鶘換來禁區神獸戴維斯，如今，湖人戴維斯與鵜鶘英格蘭都會正面對決舊主，且看當時交易誰賺誰虧，湖人的當代怪物詹姆斯與鵜鶘新生代怪物「胖虎」錫安也是一大看點。

西區賽程特別刺激

另外是 15 日季賽末戰就是鵜、湖之戰，湖人最終拿下這場前哨戰，以下剋上更有信心。

而東區 7、8 種子之爭恰好也是戰舊主劇本，熱火球星「士官長」巴特勒將對上拋棄他的七六人隊。7、8 種子的勝隊將直接晉級，並確定為第七種子，將迎戰兩分區的第二種子（東區尼克、西區金塊），敗隊則與 9、10 種子之戰的勝者再戰一場，勝者獲得老八門票，對決兩分區的龍頭（東區賽爾提克、西區雷霆）。

西區的 9、10 種子之戰也很有看頭，國王（9）與勇士（10）重演上季的首輪對戰組合，去年是由位居第六種子的勇士以下剋上，苦戰 7 場勝出，本次附加賽則是勝負難料的一場定生死。有趣的是，若是勇士勝出，而湖人落敗，將可能看到 2 大傳奇：湖人詹皇與勇士柯

瑞，競爭西區老八門票，收視程度預期不比季後賽正賽低。

附加賽考驗體能

外媒普遍認為，東區附加賽不會有以下剋上，七、八種子將是七六人與熱火，而西區戰情就難論，據《Sportsnautwest》預測，老經驗的湖人與勇士都將完成以下剋上，分列七八種子，而《籃球世界》則認為，出線的會是湖人與鵜鶘。整體來說，擁有 2 大現役傳奇的湖人與勇士，有能力在短期賽改變局勢。

附加賽會在台灣時間 17、18 日開戰，由西區先開打，隔天才是東區的對戰組合，兩分區 19 日就打老八之戰，隨後不休兵，第八種子 20 日就要與頭號種子進行首輪季後賽，附加賽考驗的不僅是一場定生死，更考驗晉級後的體能負荷。

兒童鼻上皮細胞 較能抵抗新冠病毒

【本報記者莊宇欽綜合報導】成年人比兒童更容易感染新冠病毒，原因竟與鼻上皮細胞有關！英國研究指出，兒童的鼻內膜組織更能有效抵禦新冠病毒，而澳洲研究團隊也同樣得出相同結果，推測可能與兒童時期所接觸的抗原有關，以降低兒童感染新冠病毒的機率。

鼻上皮受年齡影響

《BBC》報導，英國一項研究顯示，在感染新冠病毒後的起



迅速防禦病毒並減少病毒量，但這種保護作用在中年人身上卻不明顯，尤其 70 歲以上的鼻上皮細胞中，擁有病毒數量更多，脫落和損傷也更嚴重。

倫敦大學副教授克萊爾史密斯表示，年齡影響鼻上皮細胞的平衡，導致年長者出現「有害、功能失調」的修復過程，而隨著時間的推移，他們接觸病毒和感染次數都會增加。

鼻上皮有保護特性

同樣，澳洲科學家也進行相關的實驗。《Global Times》引用研究報告指出，兒童的鼻上皮（或稱鼻孔內壁）具有保護特性，可以有效抵禦許多「祖先」病毒株，包括 Delta，但不包括 Omicron。昆士蘭大學微生物學家肖特表示，兒童時期接觸的抗原增加，以促進兒童的鼻上皮抵抗不同抗原，並產生激烈的反應作用，而此研究成果也證實，兒童鼻內膜組織將降低兒童感染新冠病毒的機率。

研究人員分析了來自三個不同年齡組（12 歲以下、30-50 歲和 70 歲以上）健康受試者的鼻內膜組織，並在實驗室培養皿中培養鼻上皮細胞，透過新冠病毒感染後進行密切觀察。三天後發現，從兒童身上取出的鼻上皮細胞能



許多兒童的鼻上皮具有保護特性，可以有效抵禦許多新冠病毒株。(Photo by Bianca Bendon Unsplash under CC License)

圖文選粹

圖文 / 中央社

英外相卡麥隆：香港基本法 23 條立法 恐違國際人權法



香港立法會 3 月三讀通過「維護國家安全條例草案」（即基本法 23 條立法草案），進一步壓縮香港自由民主。英國外交大臣卡麥隆 15 日指出，此立法恐不符國際人權法。(英國外交部提供)

洛杉磯電車宣傳台灣觀光



交通部觀光署與洛杉磯都會運輸局 (LA Metro) 合作，向大洛杉磯地區居民、觀光客宣傳台灣觀光。(觀光署提供)

NASA 想帶回火星樣本 缺經費改替代方案

【本報記者呂翔禾綜合報導】太空探索計畫最大的瓶頸就是錢！NASA 宣布，他們將規劃新的方案，把在火星上已經採集的樣本帶回地球。

原本 NASA 規劃 110 億美元，但後來發現預算不足，因此計畫持續卡關中。

火星探勘雖事關太空科技發展與人類文明延續，但任務困難度相當高、且耗資甚鉅，因此進度相當緩慢。

盼以小型火箭取代

根據《英國廣播公司》報導，NASA 前已經派太空船飛往火星採集樣本，如今希望將樣本帶回地球研究，原本 NASA 規劃 110 億美元，並與歐洲太空總署 (ESA) 合作，在 2040 年將 3 百公克的樣本從火星帶回，

但目前的財務狀況看來，要如期達標困難重重，因此將討論更便宜與快速的選項。

NASA 總監尼爾森表示，若等到 2040 年才能讓火星樣本回地球也太久，但同時也要避免 NASA 過度聚焦火星計畫而陷入財務危機。

NASA 科學家英克斯表示，NASA 可能要設計更小、更實惠的火箭來因應任務需求。尼爾森也說，期望能將經費壓到 50 億至 70 億美元。

學界期待火星樣本

《美國之音》提到，2020 年，NASA 發射「毅力號火星探測器」探索火星，毅力號於 2021 年成功登陸，並持續探測至今。

目前正在地質年代 38 億年的

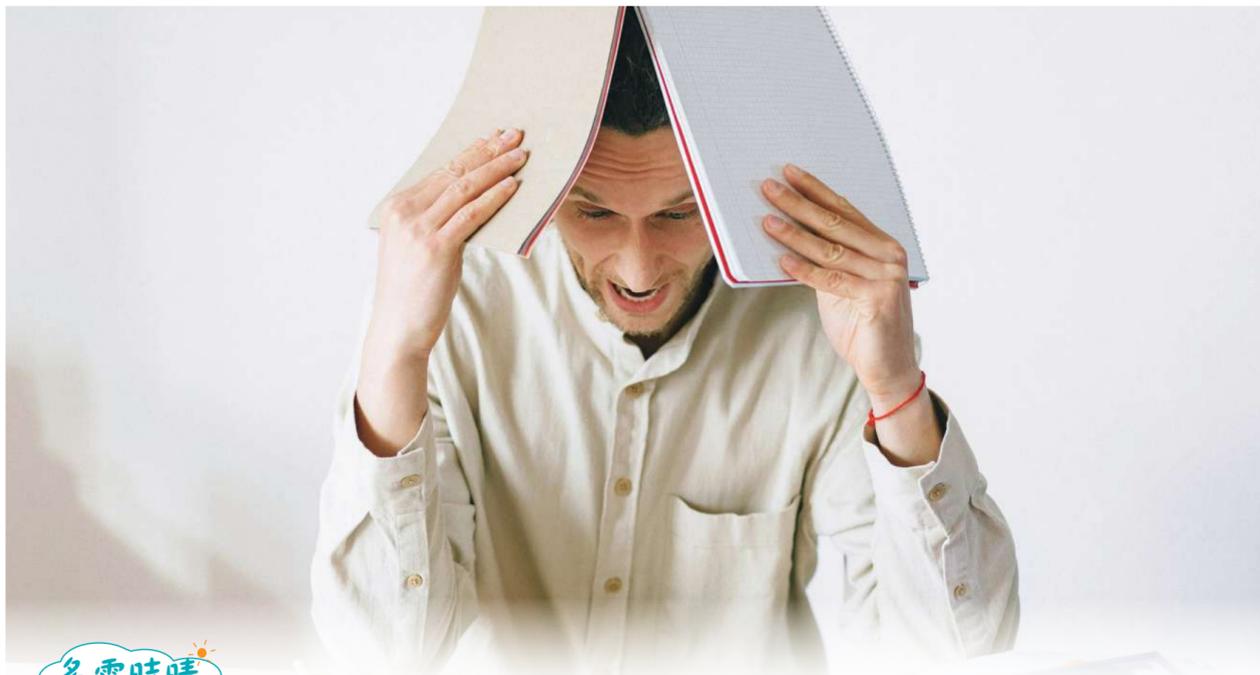


▲NASA 近日宣布，因為財務問題，將研擬把樣本從火星帶回的替代方案。(Picryl)

耶澤羅撞擊坑採集樣本，盼尋找火星的有機物質，以證實火星曾有生命存在。普渡大學教授霍根透露，目前的樣本成本含有矽化物與碳酸岩類，相同的礦物在地球上都是有機物的

良好保存體，甚至還有機會採集到火星古湖泊的砂岩，若能將樣本帶回，可讓對地科、太空科技有重大突破，對火星的演化史也能有更多了解，學界相當期待將樣本帶回。

▼士林地方法院刑事庭法官李昭然的過世，激起了法官律師等團體紛紛提出過勞改善方案。(網路截圖)



多雲時晴

當過勞成為常態 新官上任看甚麼

■蔡又晴

(資深媒體人)

新內閣上任熱鬧滾滾，但是台灣社會的就業狀況卻是冷到讓人擔憂。士林地方法院刑事庭法官李昭然 12 日凌晨從宿舍墜樓，讓業界震驚，李法官在死前曾經跟妻子說結案壓力非常大，讓他無法負荷。法官過勞早就是社會常態，也難怪司法院長許宗力 15 日下午要親自到士院，逐一慰問法官。

法官累到死

所以隨著現代社會各種司法案件不斷攀升，導致法官累積案件也越來越多，想想這些都是全國的司法菁英，最後卻只能變成被過勞拖垮的病人。實在讓人情何以堪？

新官員應該盡速利用上任這段時間，到所屬單位好好了解各領域長期累積的問題。

李法官的過世，也激起了法官律師等團體紛紛提出過勞改善方案，包括筆錄過於繁瑣、法官沒有必要就卷內證據資料提示訊問當事人、判決書製作格式要簡化等等。很難想像，都到了數位化時代，筆錄跟判決書這種文書工作，居然還是拖垮法官的稻草之一，從法官跟律師的反應群情激憤，更能看出相關單位的鄉愿推託。

醫生同工不同酬

台灣的勞工環境有多嚴重？除了過勞，過去人人稱羨的醫生，也同樣產生嚴重缺額。醫院龍頭台大醫院的兒科住院醫師首見招

不滿情況，今年招募 13 人，但是到現在僅有 6 人願意來兒科。甚至傳出有部分醫院因為兒科醫師太缺，就連兒科主治醫師都要親自下來值班。兒科醫師缺乏是因為少子化，讓醫生們對未來沒有信心，而且兒科本來就比成人科別需要投入更多心力。

新官必須務實

其實這不是新課題。十多年前，當時醫界傳出五大皆空：內、外、婦、兒、急診都找不到醫生，後來衛福部提出相關獎勵措施，近年來人力缺額漸有補齊。但隨著醫療市場改變，過去的補助又逐漸失去了吸引力。

實際點出兩個案例就是希望讓新政府知道，台灣各界的問題早已經浮現，不希望新政府還是後知後覺。這兩個領域都是精英，更何況是社會各個角落，還需要政府主動發現的弱勢族群。新官員應該盡速利用上任這段時間，到所屬各個單位或是團體好好了解各個領域的問題。與其提出民眾無感的白皮書，不如實際去體會大家所煩惱的問題，解決這些陳年舊案來得更有意義。許多累積已久的問題，更不應該再繼續拖延，像是消防隊員的職安修法，執政黨還是多數執政時都能一拖六年，這種不正常的官僚拖延不能再多四年。

賴清德對自己抱有大志向，但千里之行始於足下。希望各階層的問題，都該由各部會列出清單，一步一腳印的解決。

地震的第 12 天， 我來到花蓮

■孫嘉蕊

(資深媒體人)

這段時間彷彿和花蓮情感相連，小太陽學堂才剛完成，秀林鄉從一個原本只是地理名稱，到變成心中的一個牽掛。地震重創花蓮，尤其秀林鄉的太魯閣。

秀林鄉面積佔了花蓮的 3 分之一，大部分都是部落族人，97% 都是山林，3% 的土地住了 17000 多人。

到花蓮探災民

除了務農，大部分都是靠觀光業或打零工維生。當太魯閣國家公園宣布無限期封園，心裡憂慮的不只是景觀的劇烈變化，花蓮人因為觀光重創，接下來的生計才更令人擔憂。帶著捐款人的愛心，來到花蓮，跟著芥菜總會探望災民，尤其是因為地震失去工作的弱勢家庭。

有飯店做房務工作的單親媽媽，一個人帶五個孩子長大，真的令人不能理解，為什麼貧窮與災難總是連環套？老人在台北讀大學，卻被詐騙集團當作人頭戶。

妹妹為了幫忙家計，暑假打工騎摩托車出車禍，還背了 20 多萬的和解費，低收入戶的葉玉妹目前等待飯店的復業，他相信老闆不會離棄他們。

三家三代同堂

拜訪的五個家庭，三個家庭都是三代同堂，不是子孫承歡

膝下，而是女兒太早就懷孕生子，年輕的爸爸也無力養家，甚至有一位才 42 歲的年輕爺爺，女兒國二就生了第一個孩子，之後帶著兩個孩子，住在爸媽家。經濟困頓、性教育不足的情況下，好多的年輕媽媽。

28 歲的詩瑜，平常在飯店打零工，上個月才又生下第三個孩子，單親媽媽的女兒又是單親媽媽！

命運為什麼沒辦法翻轉？地震讓我們更深入部落的家庭，我看著詩瑜的眼睛對他說，以後有什麼事找幼幼基金會，幼幼會幫你，但是你自己也要幫自己，沒有多餘的經濟能力，不要再生孩子了！

太多的邊緣戶

一個 72 歲的單親爸爸，太太跑了，他帶著兩個國小的孩子生活，鐵皮屋簡陋的廚房、浴室、只有一張床墊的臥室、全部都是裸露的電線，地震裂開家裡地面一整條縫線，你真的會很心疼孩子怎麼在這樣的環境長大？但這就是現實！

這次政府打算用八億的經費災後重建花蓮，其中包括各地捐的善款。但事實上光是危樓、道路的整修，國家公園的恢復，就已經要花掉幾個億，花蓮弱勢族群的經濟失能，太多的邊緣戶需要被關心。

孩子總是天真無邪，再窮都是一張笑臉，三個孩子光著身體，泡在塑膠浴盆內，開心的笑鬧著。孩子你放心，幼幼會陪在你身邊。



▲28 歲的詩瑜(右)已經是三個孩子的單親媽。(孫嘉蕊提供)

教育 停看聽

AI 影響也幫助教育

■張瑞雄

(台北商業大學前校長、
歡揚資訊顧問)

AI 的快速發展已深深影響了幾乎所有行業，教育領域也不例外。隨著 AI 技術不斷發展，教育工作者、決策者及大眾都在努力應對 AI 為教學帶來的巨大潛力和重大挑戰。

AI 的融入有望徹底改變教育，解決持續存在的問題，創新教學方法，加快實現聯合國可持續發展目標之一，為所有人提供包容和公平的優質教育。AI 可以個性化學習體驗，自動化繁瑣的行政任務，增強學生和教師的能力。但是技術變革的加速也產生了一系列尚未完全解決的倫理、社會和監管等問題。

個性化的學習體驗

AI 在教育最引人注目的應用之一，是其個性化學習體驗的能力。通過分析學生個人資料，AI 可以根據每個學生獨特的需求和學習方式調整教材內容、進度和教學方法。這種個性化有望提高學業成就、促進更深層次的參與，並解決長期存在的教育公平問題。

AI 還可以協助教育工作者簡化行政任務，從而騰出更多時間和資源用於教學創新和學生支持。AI 批改作業和回饋機制可以顯著減少了教師評估學生所需的時間，讓他們有更多精力進行教學設計、專業發展，以及與學習者的一對一互動。

AI 改變教學方法

除個性化和效率提升外，AI 還有望徹底改變教學方法，如動畫講解、互動式模擬和沉浸式虛擬環境，也可以增強教學

材料的豐富性和互動性，迎合不同的學習偏好，促進更深入的概念理解。

AI 能夠搜索海量資訊，支援教師進行課程設計、內容整理和研究，使他們能夠提供更吸引人、資訊更全面、更新更快的教學。此外，AI 還可以幫助教師識別學習差距、跟蹤學生進度，及時提供幫助，最終提高教育成果，促進學生成功。

公平性和包容性

雖然 AI 在教育中的潛在好處是巨大的，但突飛猛進的技術進步也帶來了一系列挑戰和風險。其中一個主要關切是公平性和包容性問題。

與任何技術一樣，AI 系統也有可能加劇現有的社會經濟和文化鴻溝，因為獲取這些 AI 工具的機會可能分配不均。讓所有人都享有 AI 的承諾可能無法

實現，導致弱勢群體更加邊緣化，加劇國內外的技術鴻溝。

另一個關鍵挑戰是 AI 可能動搖教師的地位，AI 教學助手、自動評分系統，甚至「無教師」教室，都引發了教學專業被貶低，以及人性化的社交互動(這是有有效學習不可或缺的)被侵蝕的擔憂。

資料隱私和安全

學生資料的隱私和安全問題也是一個重大隱憂。AI 收集、儲存和使用學生資料存在重大風險，敏感的個人資訊可能會遭到洩露、濫用的意外後果。

AI 的發展遠遠快過政府政策框架和監管機制的制定速度，監管空白將威脅到教育內容和過程的品質、準確性和完整性，政府立法必須急起直追。

醒報稿約

我要投稿

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。



請儘量於週日至週四上班時間寄稿，週五、六休來稿將無人處理。

當失智症權威患了失智症

隨著人類平均壽命逐年提高，罹患失智症的機率大增，並與每個人息息相關。

長谷川和夫

（榮獲「失智症照護研究・培訓東京中心名譽主任」頭銜）

猪熊律子

（讀賣新聞東京總公司編輯委員）

大家是否曾經聽過「長谷川式簡易智能評估量表」（以下簡稱長谷川式失智症量表）？當人們因為健忘越來越嚴重，或隨著年齡增長覺得身體有別以往，決定前往醫院精神科、腦神經內科、腦神經外科或老年醫學科等處看診時，醫師或臨床心理師問診時，可能會提問一些問題。

我也罹患失智症

例如：「請問今天是哪一年幾月幾日？」「請問一百減七是多少？再減七呢？那再連續遞減呢？」這些問題便是來自長谷川式失智症量表，是日本全國廣泛使用的一種認知功能檢測，用來判斷一個人是否罹患失智症的「診斷評估工具」，而我就是研發這個量表的精神科醫師。

我在一九七四年研發並公開這份量表時，那時失智症還被稱作「老人痴呆」或「老年痴呆」。作家有吉佐和子女士的小說《恍惚的人》（新潮社）

比量表公布早兩年出版。當年的社會尚未充分了解失智症，也因此這本以失智症為題材的社會小說，在全日本引起了巨大迴響。

那時普遍認為「一個人痴呆就沒救了」，失智症患者被當作「完全無知、腦袋空空」的

能罹患失智症。

根據日本厚生勞動省（類似台灣衛福部和勞動部的綜合機關）預估，在二〇二五年所有二戰後嬰兒潮世代都屆滿七十五歲以上時，約有七百萬人可能罹患失智症，即高齡者每五人就有一人。

一夜的睡眠，便可以恢復神清氣爽、煥然一新。

換句話說，失智症會根據當下的身心狀態時好時壞。所以，我希望大家摒除對失智症的錯誤想法，不要再認為「一旦得病就沒救」，或是「會變成一無所知」，也請不要把我們當成特殊人種。

失智是生活的障礙

此外，失智症常被認為是一種可怕的疾病，但它的本質是「生活上的障礙」，主要特徵是失去了以往可以輕鬆做到的「普通生活」。

這種變化，既不方便又很麻煩，家人也會不知所措。然而，周遭人的應對方式，可以大幅減輕這些障礙的嚴重程度。我由衷希望大家可以理解。

我是一名專科醫師，治療過上百名、甚至上千名病患，也是參與日本政府將「痴呆」正名為「認知症」（失智症的日文）的討論委員會成員。我撰寫本書的目的是希望告訴大

失智症是一種成年後，語言和知覺等大腦功能下降，於日常生活造成不便的狀態，而最大的風險因素是年齡增長。

人，受到嚴重的歧視。他們被關在家中猶如牢籠的空間裡，即使在精神科或老年專科醫院，也會被綁在床上，這等情景在當時習以為常。

我就是在那樣的時空背景下，開始從事失智症的醫療與照護，至今長達半個世紀。而如今，我也罹患了失智症。

不需要過分害怕

我察覺自己患有失智症並公諸於世，是在二〇一七年十月，那年我八十八歲。失智症是一種成年後，語言和知覺等大腦功能下降，於日常生活造成不便的狀態。

最大的風險因素是年齡增長，在日本這個被譽為世界最長壽、人稱「人生百年時代」的國家，可以說任何人都可

罹患失智症絕非什麼特殊情況，雖然有些人到了晚年依舊活力充沛，但這些人衰老可以說只是時間早晚的問題。我之所以決定公開病症，是希望傳達一個觀念：失智症是每個人都可能面臨的問題，我們不需要過分害怕。

失智非固定狀態

在那之後又過了兩年，我也察覺自己的症狀變得相當嚴

我之所以決定公開病症，是希望傳達一個觀念：失智症是每個人都可能面臨的問題，我們不需要過分害怕。

重。然而，人自出生以來，便是連續不斷地活著，所以即使罹患了失智症，我自認為有些地方並沒有像旁人所想的發生很大的變化。實際上，即使罹患失智症，也不會讓人突然變成另外一個人，我們依舊是那個一直活到昨天的自我的延續。

人們常誤以為失智症是一種固定的狀態，但我實際患病後，才明白事實並非如此。以我自己為例，早上起床時狀況良好，然後慢慢感到疲倦，到了傍晚，精神比較容易變差。但是經過

家，實際罹患失智症以後，我心中所思、所感，以及身為「當事人」，我從中得到的領悟。同時，我也希望留下記錄，分享自己大半人生都在面對失智症的生活方式，以及這段期間我所歷經的日本失智症歷史。

自己症狀不斷惡化

自從罹患失智症，我一直有一種感覺，好像還有另一個我在注視著症狀不斷惡化的自己。這樣說或許讓人覺得「奇怪」，但我真的有這種感覺。



▲我之所以決定公開病症，是希望傳達一個觀念：失智症是每個人都可能面臨的問題，我們不需要過分害怕。（網路截圖）

有些人說這是「我和其他當事人不同之處」，也有人說這是「專科醫師特有的現象」。擁有這些經驗的我，想和大家談談我的想法，以及我認為生命中重要的事，還請大家撥冗閱讀。

二〇二〇年二月，我年滿九十一歲，感受到自己走向上帝懷抱的日子越來越近了。一直以來，我的生活都專注在工作上，所幸能享有家人的溫情，也能和生活圈建立緊密關係。現在我偶爾看看電影、上教會、去喜愛的咖啡廳坐坐，或是去理髮店理髮，繼續過著自己的生活。

儘管有時也會跌倒，摔得鼻青臉腫，或是透過電視購物亂買一些用不到的商品，把家人

點。

傳達正確失智意念

我說話時，內容會跳來跳去，還有雖然我自己察覺不到，但偶爾似乎也會說出一些奇怪的話。

因此，為了正確傳達意念，我決定與讀賣新聞社的猪熊律子編輯委員合作，共同編製本書。猪熊女士是二〇一七年十一月，第一位報導我罹患失智症的記者。

如同前面所說，我的人生已經所剩無幾。身為一名失智症患者，我誠摯希望能盡綿薄之力，協助病友和家屬，在日本生活得更輕鬆自在。本書若能對失智症患者本人和家屬，以

自從罹患失智症，我一直有一種感覺，好像還有另一個我在注視著症狀不斷惡化的自己。

搞得人仰馬翻，但我還是盡情地享受普通生活。

失智症有許多不同的情況，我希望大家也能夠理解這一

及任何關心該領域的民眾有所幫助，將是我最大的榮幸。

（宇欽／輯）

《身為失智症專科醫師，我罹患了失智症：日本失智症權威長谷川和夫醫師，第一人稱自述失智症患者內心的想法、感悟》簡介

作者：長谷川和夫（榮獲「失智症照護研究・培訓東京中心名譽主任」頭銜），猪熊律子（讀賣新聞東京總公司編輯委員）
出版社：朱雀
出版日期：2024/03/12

根據世界衛生組織 2021 年的報告，全球目前已有超過 5500 萬人罹患失智症，預估在 2050 年，將會有 1.39 億人失智，罹患失智症的人越來越多。而正如長谷川醫師所說「年齡是罹患失智症最主要的危險因子」。

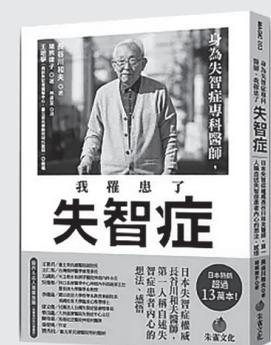
隨著人類平均壽命逐年提高，罹患失智症的機率大增，這不僅是年長者的切身問題，同樣也是其家人們要面臨的課題，所以可以說，失智症幾乎與每個人息息相關。

長年在第一線與失智症奮戰的長谷川醫師罹病後，從「專科醫師特有的角度」告訴大家，實際罹患失智症後內心所思、所感，以及身為

患者「當事人」，由疾病中得到的領悟、想法。

他誠摯地分享自己大半人生，不管是失智症診療、「以人為本」的照護理念，或者罹病後的生活改變、經驗、家人態度等，希望協助病友和其家屬，能更自在地面對失智症。

長谷川醫師希望藉著分享自己的心路歷程，讓大家正確地認識失智症、更理解患者，能正面地面對失智症，建立一個對失智症患者友善的社會。



醒報書訊

醒報編輯部／輯

《全息人生：專注本業，COVER 你一生！》

作者：大俠武林

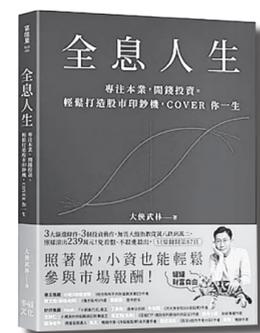
出版社：幸福文化

財經類百大暢銷書《股息 Cover 我每一天》，作者大俠武林的最新力作！

免看盤、不殺進殺出，只要翻開第 87 頁，照著做，輕鬆打造你的「全息人生」！

三大篩選條件：(1) 長年穩定配息，不預測市場，而是長期投資，複利催動，才是對我們一般人最好的做法。

(2) 公司的成長能力，只要「持有市值常年上升」不僅年企業的分紅現金流增加，同時也享有連年成長的股票市值。(3) 預估殖利率，



《母愛的枷鎖，女兒的牢籠》

作者：吳曉樂

出版社：圓神出版

這本書的價值在於：「世上有無數的父母和子女，為彼此的關係所苦，她（高崎明理）希望用自己的教訓，讓他們引以為戒。」在我眼中，高崎明理與妙子的悲劇，並非個人倒楣、不幸，結構性成因也扮演了很關鍵的角色。

人們都過於迷信父母的地位與權力，認為父母能夠，也有權小孩做出最適切的決定，因而低估或拒絕承認「毒親」的影響。高崎明理也這麼認為，她不相信自己的遭遇能獲得旁人的寬諒，一次



▼ 德國氫能動力火車已上路，每加一次氣可行駛 1000 公里。(Siemens Mobility 提供)



汽車咖啡坊

台灣亟須建構氫能國家隊

■ 邱文福
(資深汽車人)

因電動車而躍升為國際級戰略重點的氫能產業，是否有機會組成可以發揮功能的「氫能國家隊」呢？

為澄澈。

無人機與氫能產業

台灣 2020 年 11 月曾宣示成立無人機國家隊，但最近花蓮芮氏規模 7.2 強震後的搜救，卻還需要土耳其無人機隊來台協助，讓國人慨歎台灣無人機在關鍵時刻竟然無法發揮作用。如今，因電動車而躍升為國際級戰略重點的氫能產業，是否有機會組成可以發揮功能的「氫能國家隊」呢？

國家隊是甚麼概念

國家隊之名第一次出現在疫情時期的「口罩國家隊」，但推廣無人機或氫能產業的國家隊，是完全不同的概念。口罩生產是低端產業，「無人機國家隊」則是科技產物。

無人機與氫能戰略規格需要從全球化、在地化以及中國威脅論延伸，整合技術與標準。這兩種需求的國家隊概念，戰略層次必須是能夠掌握從研發到供應鏈的一組隊伍，若從俄烏戰爭乃至最新以巴、伊朗烽火去思考，就更

2023 年 3 月政府曾公布「2050 年淨零排放路徑藍圖」，並制定 2050 年氫能發電占比 9~12% 的戰略政策。台灣氫能與燃料電池學會理事長曾重仁大讚說，氫氣使用彈性高，是很好的能源載體。他也進一步指出，能源使用包含電力、工業製程、石化產品與交通運輸，直言未來氫能發電占比不僅 12%，勢必會更高，只是，這項能源究竟是中油還是台電負責，又或者應該有真正的國家隊產生呢？

若無人機與氫能戰略國家隊攸關未來國防、經濟與安全時，自然要以國家力量投入，卻不該控制軍規，不讓產業涉入，還期待驗收時拿到軍規等級的功能。這

就好比聲稱核能發電成本極低，卻完全忽略核能電廠所需投入的資金，與處理核廢料的窘境般不切實際。

氫氣已被證明適合在極端零度下的日常使用，且作為燃料電池驅動的性能與傳統內燃機一樣好，既是未來能源政策的解方，當然應將之視為與無人機同等重要的國家戰略產業。從氫能發電、氫能儲存、運送到氫能電池、氫能引擎等等著眼。

重要的是，這個領域中，台灣已有相當多的人才與技術，欠缺的是團隊整合與資本投入，國家隊的建立正逢其時。難度較高的是如何以技術作價轉為資產，不同領域的技術價值認定，這些都在影響國家隊組合的高度，單打獨鬥定難以成事。

氫能的台灣戰略

首先，為避免門戶之見，無人機與氫能戰略的國家隊，應該升高層級，直接由行政院的高度，積極布局囊括中油、台電等級的技術團隊。其次是設置類似台積電組織獨立運作。第三，從國防到民間以類似國艦國造的概念，設計生產所需的產品。

如今，德國氫能動力火車已上路，每加一次氣可行駛 1000 公里；全球最大商用卡車製造商戴姆勒卡車也攜手瑞典 Volvo 合資生產燃料電池力拚 2025 年商轉上路。

面對淨零排放的未來，以及國安戰略不可或缺的無人機，從政府到民間都懷抱高度期望，政府必須有周延規劃與執行力。



▶ 厲害的無人機

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 和泰汽車可能引進的豐田氫能車。(豐田官網)



▲ 氫能戰略的國家隊，應積極布局囊括中油、台電等級的技術團隊。圖為中研院及台電公司展示的「燃氫發電機」機組模型。(中央社)



▲ 最近花蓮芮氏規模 7.2 強震後的搜救，卻還需要土耳其無人機隊來台協助，讓國人慨歎台灣無人機在關鍵時刻竟然無法發揮作用。圖為美國發展的戰術無人機。(網路截圖)



▲ 全球最大商用卡車製造商戴姆勒卡車也攜手瑞典 Volvo 合資生產燃料電池力拚 2025 年商轉上路。(Daimler Truck 提供)

汽車看板

■ 聞孚 / 輯

中國二汽東風台灣添新車

● 中國二汽東風的小康車 Glory 380 有專業媒體在道路上拍攝到測試車，意味新車離登場時程愈來愈近，這款車原廠定位 MPV 級距，實際看來較接近廂型車，尺碼與台灣現行的豐田 Town Ace Van 和中華 Veryca 較大。據傳這款 Glory 380 可能在 7 月登場，包括純電版也可能引進，但會稍後在年底加入，最終油與電雙車型都會導入國內市場。



▲ 中國二汽東風小康車 Glory 380 測試車有媒體攝得，可能 7 月加入台灣原有通路。(網路截圖)

日本馬自達新車發布

● 原裝進口的馬自達宣布於 4 月 18 日在歐洲發表全新休旅車系 CX-80，同步發佈了車尾圖及車尾靜態影片。新車是繼 CX-60、CX-90 與 CX-70 後的最新款式，算是「大軟化」系列產品的最後一款，5 月起在歐洲市場預售。雖然同為三排座，CX-80 與北美市場為主的 CX-90 不同，應是因應歐日市場設定的車系。



▲ 馬自達將推出全新 CX 80 車款。(網路截圖)

豐田汽車小改款 Corolla Cross

● 小改款的豐田 Corolla Cross 除了將 10.1 吋的中央觸控螢幕、電子手煞車與無線 Apple CarPlay/Android Auto 等列為標配外，也提升內裝科技感與便利性。GR-S 吋數位儀表、無線充電板以及全景式天窗。動力部分，小改款的 Corolla Cross 在菲律賓有 1.8 升 Hybrid 油電版並搭配 CVT 無段式變速。估計台灣市場現身的時程有望在今年第三季。



▲ 豐田汽車在菲律賓發表小改款的 Corolla Cross，讓左駕版現身，意味現身台灣日期不遠。

每人贈訂一份醒報給朋友，讓善傳送。本報廣告、訂報專線：

0800-011961

看完醒報，轉贈鄰居信箱