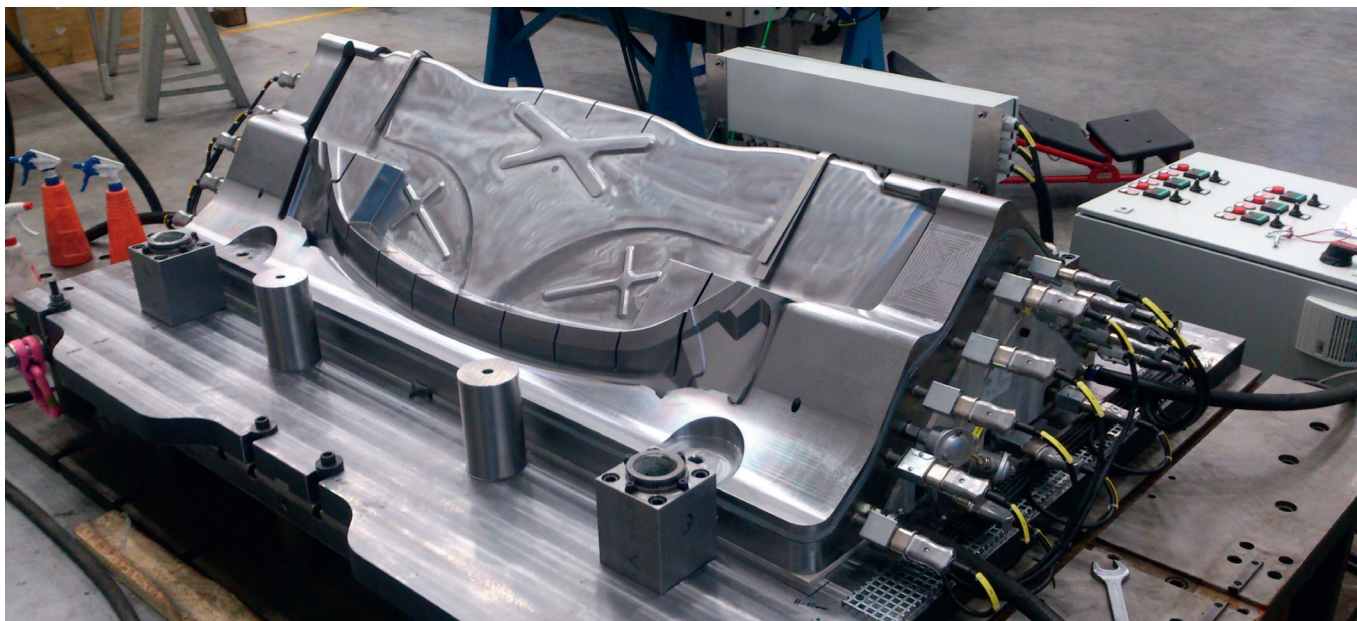


Nytt pressverktyg

– Volvo Cars kan sänka komponentvikten med 80 procent



MÅL

Att utveckla ett verktyg anpassat för en av Volvo Cars särskilt utvald karosskomponent i kolfiberkomposit. Till skillnad från ett traditionellt plåtpressverktyg så måste verktyg för tillverkning av kompositkomponenter hållas varmt under processen.

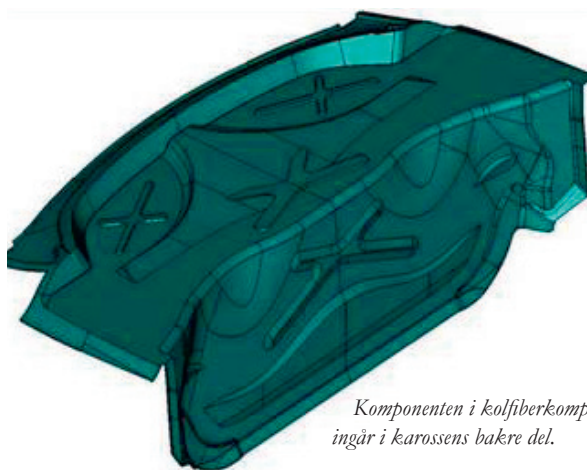
RESULTAT

AP & T (Automation, Presses & Tooling) har med hjälp av Uddeholm hittat ett för sammanhanget fungerande verktygsstål där många små värmeelement placerats i hål som borrats i verktyget. Volvo Cars kan nu arbeta vidare med att etablera högvolymsproduktion i komposit på utvalda komponenter och även AP & T har tagit ett stort steg för att möta efterfrågan inom komposittillverkning.



< 95 g CO₂ per km 2020

EU-krav



Komponenten i kolfiberkomposit ingår i karossens bakre del.

UTMANINGEN ÄR KOMPOSIT I STOR SKALA Volvo Cars är ledande inom lättvikt när det gäller stora bilmodeller, men redan etablerade tekniklösningar för viktminskningar måste kompletteras med kompositlösningar för att fortsätta minska utsläppen av koldioxid. Komposit kan ge en viktminskning för en enskild fordonskomponent på upp till 80 procent och utmaningen är att implementera processen i en större skala och få ekonomi i tillverkningen genom automatisering fullt ut. Strukturella komposit i kolfiber är dyrt, men priset på råvaran väntas sjunka de kommande åren vilket skapar större förutsättningar.

LIGHTer