

Seminarium

Nationell kompetensarena kring produktoptimering



Datum: 12 Maj, 2016

Tid: 09:30 – 15:30

Plats: Virtual Development Laboratory (VDL),
Chalmers tvärgata 4C, Campus Johanneberg,
Chalmers, Göteborg

Välkommen!

Magnus Bengtsson, Chalmers

Harald Hasselblad, Volvo Cars

Agenda



09:30-10:00 Mingel med Kaffe och fralla

10.00-10:10 Introduktion

10:10-11:10 Presentationer från OEM's

- **Mikael Thellner, Scania**
 - *"Scania: På väg mot simuleringsdriven produktutveckling"*
- **Harald Hasselblad, Volvo Cars**
 - *"Vår väg mot en optimeringsdriven kultur"*
- **Erik Holmberg, SAAB Aero**
 - *"Structural optimization at Saab Aeronautics"*

11:10-11:30 OEM sammanfattning och paneldiskussion

11.30-12:30 Lunch

12.30-13:30 Presentation av examensarbeten

- **12:30-13:00 @Scania**
 - *"Hur ska vikten på en konstruktion förhålla sig till hållfastheten?"*
 - David Boman
 - *"Topologioptimering av skruvförband"*
 - Sarah Bernebrant
- **13:00-13:30 @Volvo Cars**
 - *Samarbetet!*
 - *"Optimization of a wheel suspension packaging"*
 - Mattias Linder, Karl Hansen
 - *"Balancing of wheel suspension packaging, performance and weight"*
 - Joakim Skön, Kanishk Bhadani
 - *"Structural Topology and Shape Optimization"*
 - Robin Larsson
 - *"Structural optimization of powertrain mounts rubber parts"*
 - Jens Medbo
 - *"Shape Optimization of thin sheet structures with respect to buckling"*
 - Adrian Måhlén

13:30-14:00 Summering examensarbeten

14:00-14:15 Kaffe

14:15-15:15 Akademin, kompetens, forskning och utbildning inom området optimering

15:15-15:30 Summering av dagen och nästa steg

15.30 Avslutning

Presentatörer



Mikael Thellner, Ph.D.



Technical Manager Topology Optimization, Scania

Mikael började på Scania 2007 med teknisk beräkning. På Scania har Mikael arbetat med FE-beräkningar och kuggberäkningar. Nu har han en tjänst som Technical Manager med ansvar för användandet av och utvecklingen av topologioptimering. Scania har ett nära samarbete med KTH och där undervisar Mikael om strukturoptimering i kursen "Utmattning, tillförlitlighet och dimensionering". Mikael har en civilingenjörsexamen från Lunds universitet och en doktorsexamen från Linköpings universitet.



Harald Hasselblad Ph.D.



Senior Analysis Engineer, Optimization. Volvo Cars

Harald arbetar på gruppen Weight Management and Optimization på Volvo Carso som Senior Analysingenjör och ansvarar för viktstrategier samt driver en Optimization Culture Arena internt Volvo Cars vilken supporterar organisationen med att implimentera en CAE-CAD integrerad och optimeringsdriven kultur. Harald är disputerad från Linköpings tekniska högskola inom topologioptimering. Harald has sexton års erfarenhet inom conceptoptimering och metodutveckling inom optimering.



Erik Holmberg Ph.D.



Senior engineer, Structural optimization. Saab

Har jobbat med strukturberäkning på Saab sedan 2008. Först med hållfasthet och sedan som industridoktorand med fokus på strukturoptimering. Disputerade 2016 med doktorsavhandlingen "Topology optimization considering stress, fatigue and load uncertainties" och jobbar idag som beräkningsingenjör inom strukturoptimering och strukturdynamik på Saab Aeronautics.

