



Valide pour les Gallium CS Disc 322A / 322B / 322C - Années 2020-2021  
Révision 0.0 - 11.30.2020



1. Outils et trousse de secours .....	3
2. Inspection du cadre.....	4
3. Liste des pièces et descriptions.....	5-6
4. Instructions d'installation .....	7-21
4.1. Installation du jeu de direction .....	7
4.2. Installation du collier de tige de selle .....	8
4.3. Installation du support de dérailleur arrière .....	9
4.4. Spécifications de la transmission mécanique ....	10-12
4.5. Spécifications de la transmission élect. Di2.....	13-16
4.6. Spécifications de la transmission élect. sans fil ..	17-19
5. Dépannage / Conseils / Spécifications.....	20
6. Profondeurs minimale et maximale de la tige de selle ...	21

Mon Gallium CS Disc

Date d'achat: \_\_\_\_\_

Détaillant: \_\_\_\_\_

Taille: \_\_\_\_\_

Numéro de série: \_\_\_\_\_

*Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.*

*Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.*

**Outils nécessaires à l'assemblage:**

- 1: Presse pour bague de roulement (Park Tool HHP-2)
- 2: Trousseau de clés hexagonales (clés Allen)
- 3: Graisse
- 4: Crochets utilitaires (Park Tool Item #UP-SET)
- 5: Chiffon propre
- 6: Outil d'alignement de patte de dérailleur (Park Tool Item #DAG-2 or #DAG-2.2)
- 7: Pince coupante pour câbles et gaines
- 8: Pâte d'assemblage carbone
- 9: Frein filets, force moyenne (Loctite #242)
- 10: Clé dynamométrique

**Trousse de secours: Pièces à emporter avec vous**

EN CAS DE PÉPIN, ELLES POURRAIENT GRANDEMENT VOUS DÉPANNER!

- 1: Collier de tige de selle de rechange
- 2: Support de dérailleur arrière de rechange

Option « Direct mount »  
(\*disponible séparément)





AVANT D'ASSEMBLER VOTRE NOUVEAU GALLIUM CS DISC, MERCI DE VÉRIFIER LES POINTS SUIVANTS:

1. Liste de vérification des parties du kit cadre (p.5)
2. Présence de toute la quincaillerie (voir la liste des pièces p.5)
3. Absence de défauts de fabrication sur le cadre (égratignures, bosses, fissures, etc...)
4. Prise en note du numéro de série à la page 2
5. Pour que les vitesses changent parfaitement, utiliser un outil d'alignement pour la patte de dérailleur (p.11)

**IMPORTANT:**

**Quelques unes de ces pièces sont déjà assemblées sur le cadre.**

**Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez faire les ajustements selon le couple de serrage et l'état requis du filetage.**

Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Couple Nm	Détail
Vis de porte-gourde	Vis (4x)	5 mm	3 Nm	Graisse
Vis de guide-câble dérailleur arrière	Vis (2x)	3 mm	1.5 Nm	Graisse
Collier de tige de selle	Vis M5 (1x)	6 pans creux	4Nm	Graisse
Vis de la tige de selle	Vis M5 (2x)	6 pans creux	4.5Nm	Graisse
Vis du support de dérailleur arrière	Vis M4 (1x)	Tête plate	2Nm	Loctite



FK.GALLCS\_D.XXS-S.322A  
 FK.GALLCS\_D.M-XL.322A  
 FK.GALLCS\_D.XXS-S.322B  
 FK.GALLCS\_D.M-XL.322B  
 FK.GALLCS\_D.XXS-S.322C  
 FK.GALLCS\_D.M-XL.322C





No.	Nom	No. SKU A18	Qté
<b>Pièces déjà assemblées</b>			
1	CADRE GALLIUM CS DISC	NON DISPONIBLE EN PIÈCES DE RECHANGE	1
2	Fourche Gallium CS Disc (XXS/XS/S), tube de direction 254mm -OU- Fourche Gallium CS Disc (M/L/XL), tube de direction 302mm	FK.GALLCS_D.XXS-S.322A FK.GALLCS_D.XXS-S.322B FK.GALLCS_D.XXS-S.322C FK.GALLCS_D.M-XL.322A FK.GALLCS_D.M-XL.322B FK.GALLCS_D.M-XL.322C	1
3	GUIDE-CÂBLE DU BOÎTIER DE PÉDALIER - MÉCANIQUE	80547	1
4	BOUCHON OBLONG	80549	2
5	GUIDE-CÂBLE OBLONG	80551	2
6	GUIDE-CÂBLE AMOVIBLE POUR DÉRAILLEUR ARRIÈRE	80552	1
7	Vis de guide-câble dérailleur arrière - M3 x 0.5 x 10mm LG	80555	2
8	COLLIER DE TIGE DE SELLE	80546	1
9	BUTÉE DE GAINÉ	38879	2
10	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE (INCL. PATTE, SUPPORT, VIS)	80802	1
11	VIS DE PORTE-GOURDE - M5 x 18mm	80807	4
12	BOUCHON ROUND	80554	2
13	BOUCHON LONG	80804	1
14	TUBE DE MOUSSE	80811	1
15	Jeu de direction No.37 + 3D, avec compresseur TH-881-1	38661	1
16	A18 AXE TRAVERSANT ARRIÈRE M12x161	81053	1
17	A18 AXE TRAVERSANT AVANT M12x119	81052	1
18	A18 POIGNÉE AMOVIBLE AXE TRAVERSANT	81054	1
<b>Les pièces optionnelles pour configuration de transmission elect. et patte de dérailleur arrière direct mount sont disponibles séparément.</b>			
-	OEILLET LONG Di2	80805	1
-	OEILLET OBLONG	80550	2
-	OEILLET ROND Di2	80553	2
-	COUVERCLE DE BOÎTIER DE PÉDALIER - ÉLECTRONIQUE	80548	1
-	Support Interne de Batterie Di2	38446	1
-	Patte de Dérailleur Arrière Direct Mount	80832	1

\*Excepté pour le cadre lui-même, toutes les autres pièces peuvent être commandées séparément en se référant à leur numéro SKU.



Installer le jeu de direction Systeme 3D (15) selon le guide d'assemblage Pressfit.

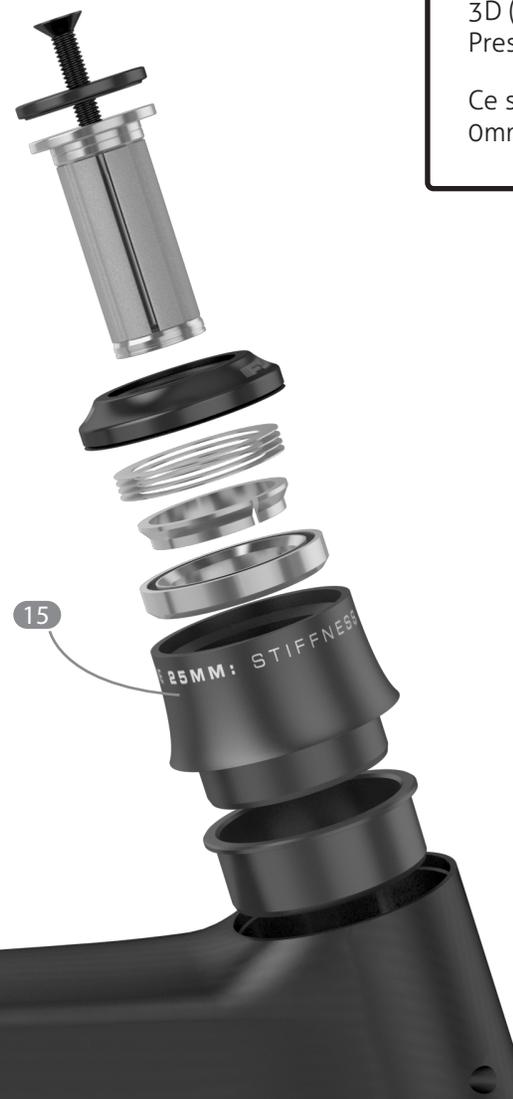
Ce systeme permet trois positions: 0mm, 15 mm ou 25 mm.

**IMPORTANT:**

*Les entretoises entre la potence et le capuchon du système 3D ne doivent pas faire plus de 30 mm.*

*Le tube de direction ne doit pas dépasser de plus de 5 mm au dessus de la potence.*

*Utiliser plus de 5 mm d'entretoises dans le haut de la potence peut entraver le fonctionnement du compresseur et entraînera automatiquement l'annulation de réclamations sous garantie contre le fabricant.*





Installer le collier de tige de selle (8) sur le cadre.

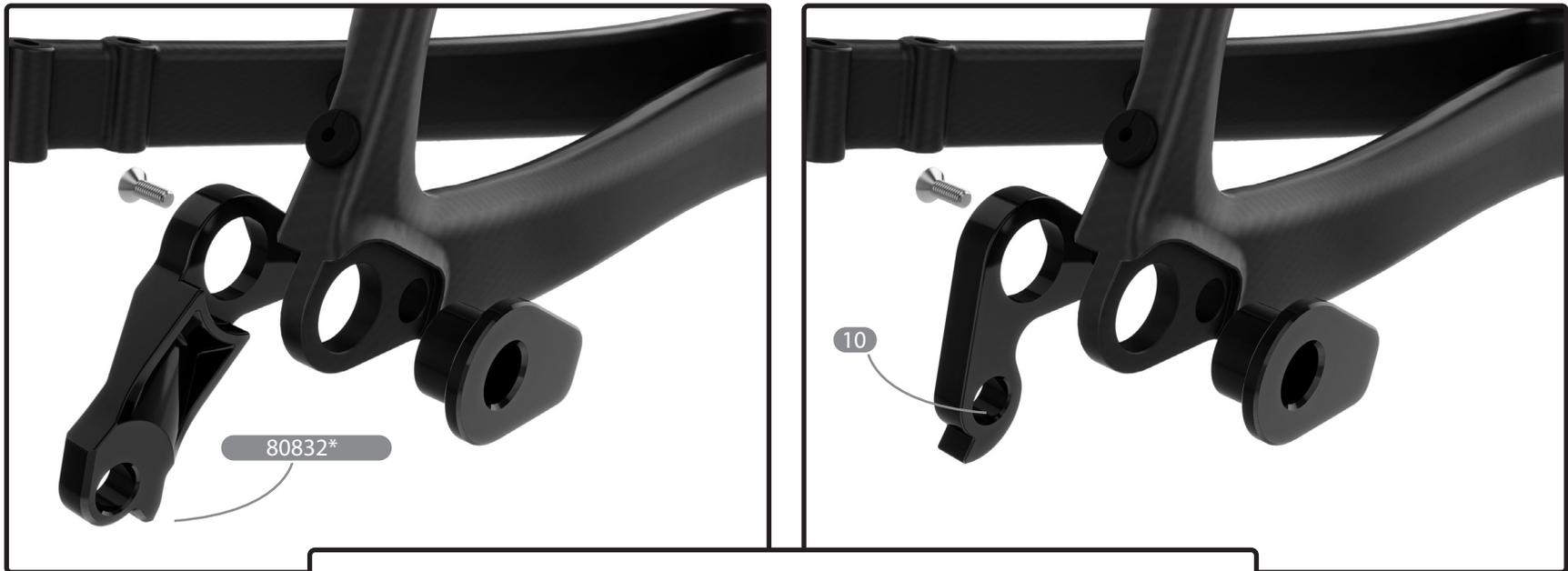
Appliquer de la pâte carbone à l'intérieur du cadre (tube de selle).

Insérer la tige de selle à la hauteur voulue.

Serrer la vis à 4 Nm.

**IMPORTANT:**

*Voir page 21 pour les profondeurs minimales et maximales d'insertion.*

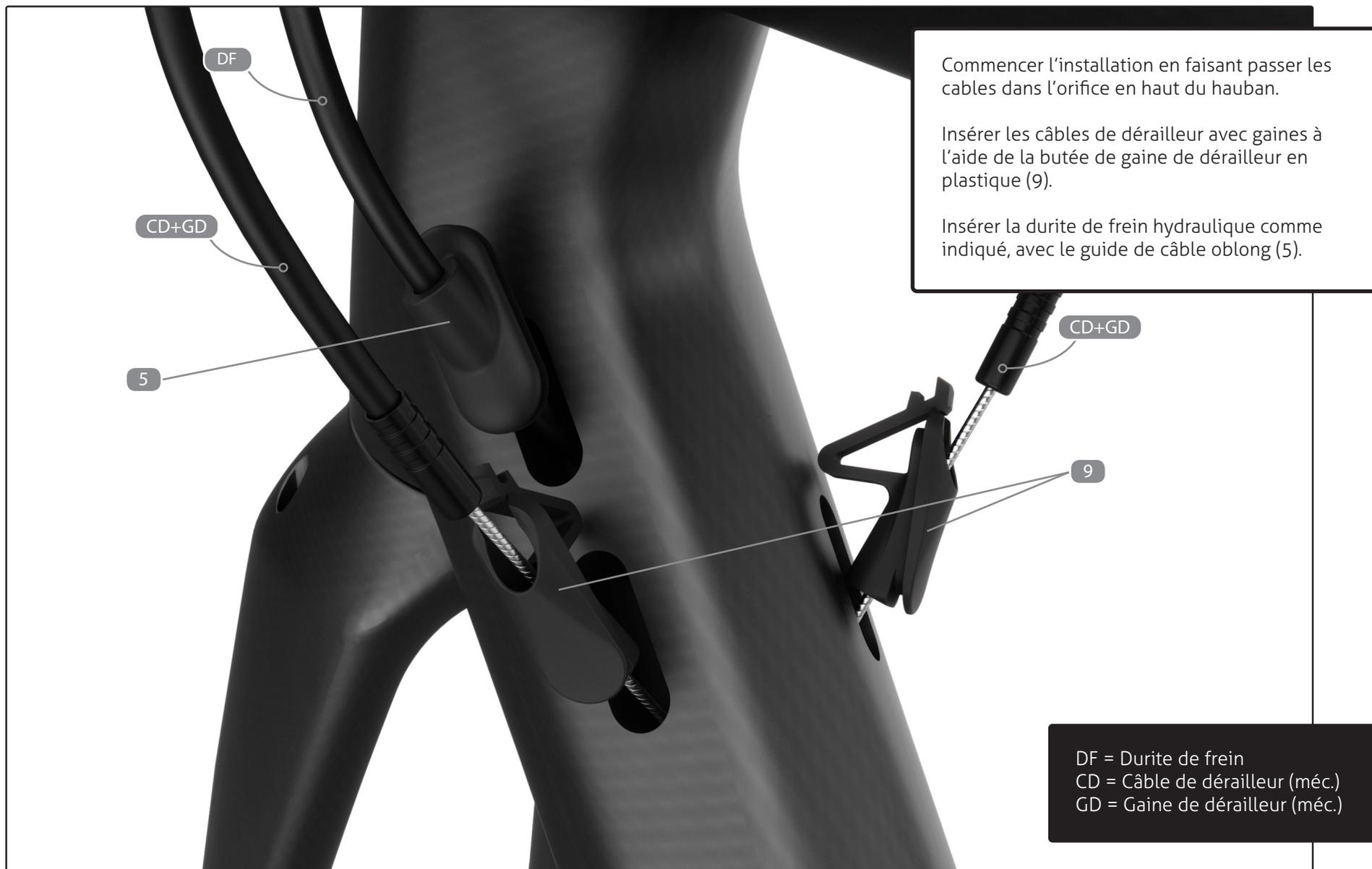


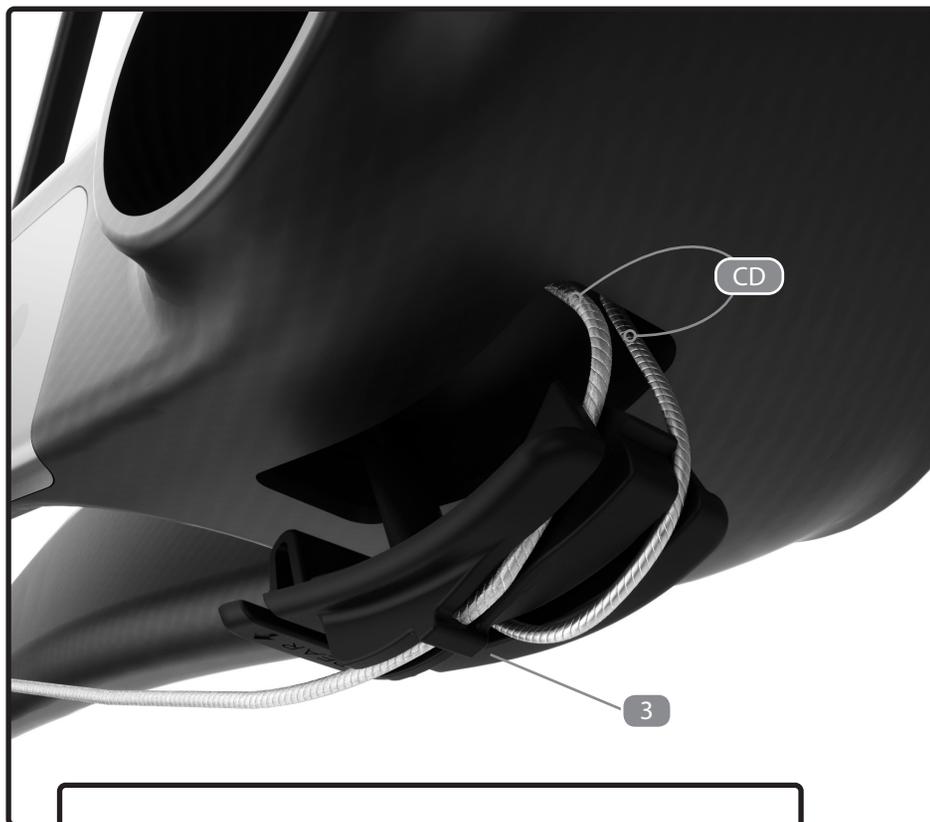
1. Sélectionner le bon support en fonction de votre dérailleur:
  - à montage direct (80832) \*disponible séparément
  - standard (10)

2. Bien aligner le support de dérailleur arrière.

3. Utiliser un outil d'alignement comme le DAG-2 de Park Tool.

Pour tout complément d'information, consulter le site web de Park Tool:  
[www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2](http://www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2)





Faire sortir les câbles de dérailleur par l'ouverture sous le boîtier de pédalier.

Les insérer dans les fentes appropriées du guide de câble sous le boîtier de pédalier (3).

S'assurer que le tuyau est aligné avec le trou supérieur et insérer le guide de câble dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

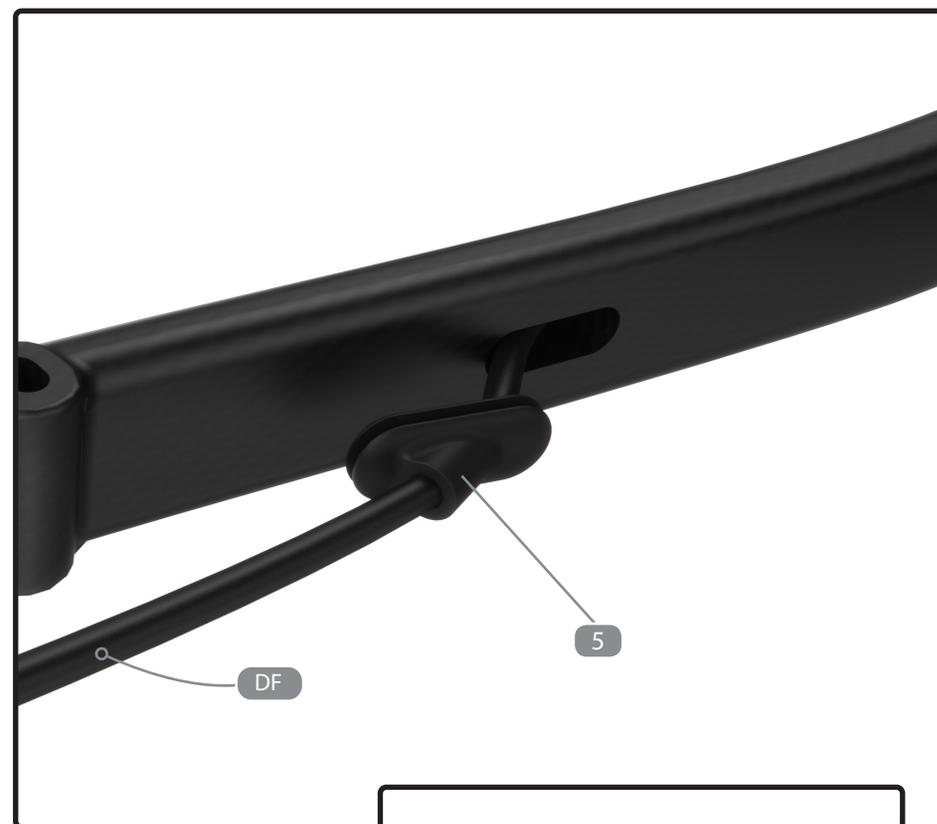
Refermer le trou de passage de câble pour dérailleur avec le bouchon rond (12).



CD = Câble de dérailleur (méc.)



DF = Durite de frein  
CD = Câble de dérailleur (méc.)  
GD = Gaine de dérailleur (méc.)



Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.



**\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.**



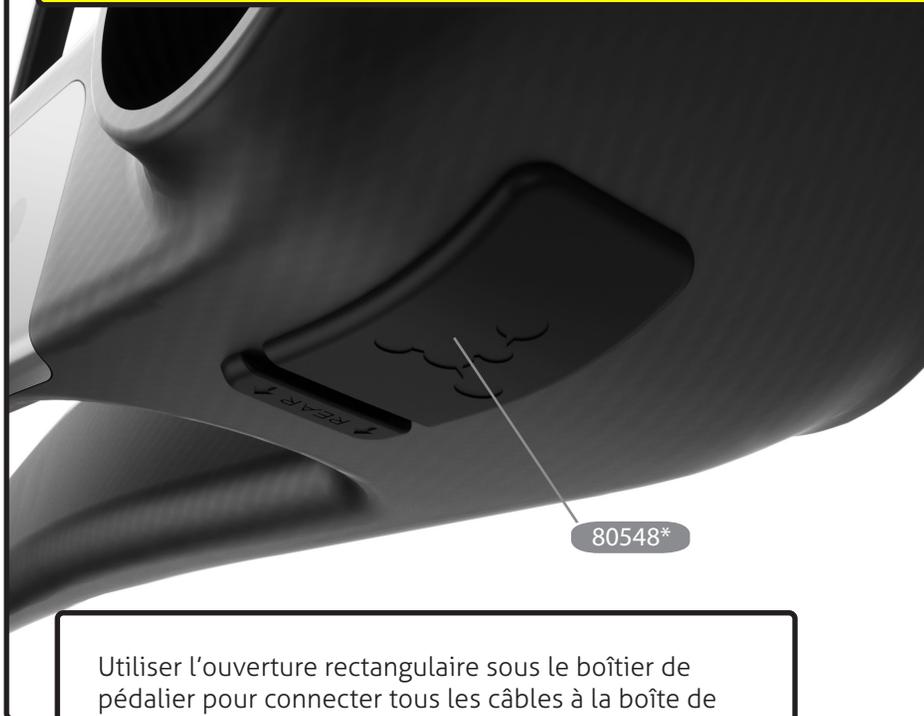
Commencer l'installation en faisant passer les câbles par le trou en haut du tube diagonal près du tube de direction.

Insérer le câble électronique et la durite de frein hydraulique comme indiqué avec le guide du câble oblong (5), le **bouchon oblong\* (80550)** et l'**oeillet oblong\* (80805)**.

DF = Durite de frein  
FE = Fil électronique



\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.



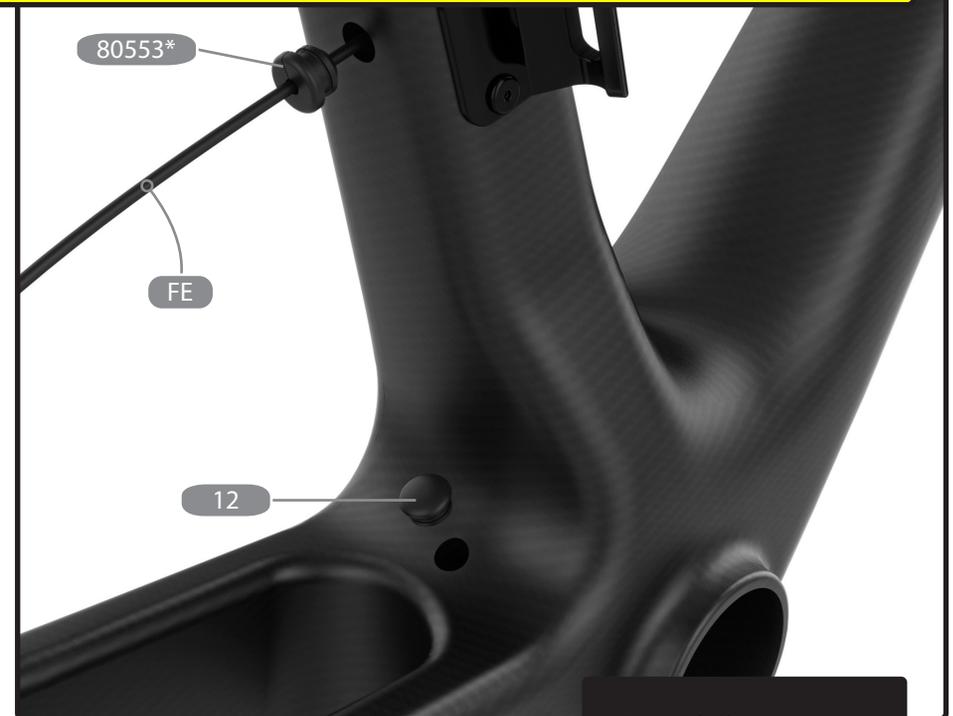
Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles à la boîte de jonction Shimano.

Insérer la boîte de jonction dans l'ouverture.

Insérer le **couvrete du boîtier de pédalier\*** (80548) dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

Utiliser l'**oeillet rond Di2\*** (80553) pour fixer le câble Di2 dans le trou de passage de câble du dérailleur avant.

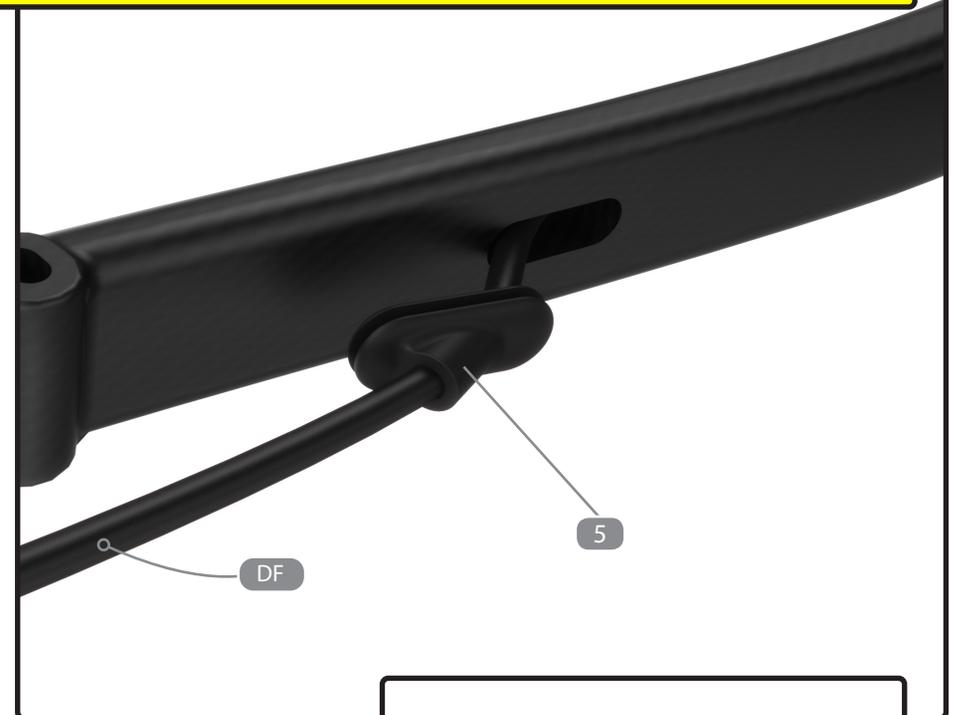
Boucher le trou près du boîtier de pédalier avec le bouchon rond (12).



FE = Fil électronique



**\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.**



DF = Durite de frein  
FE = Fil électronique

Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.



\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.

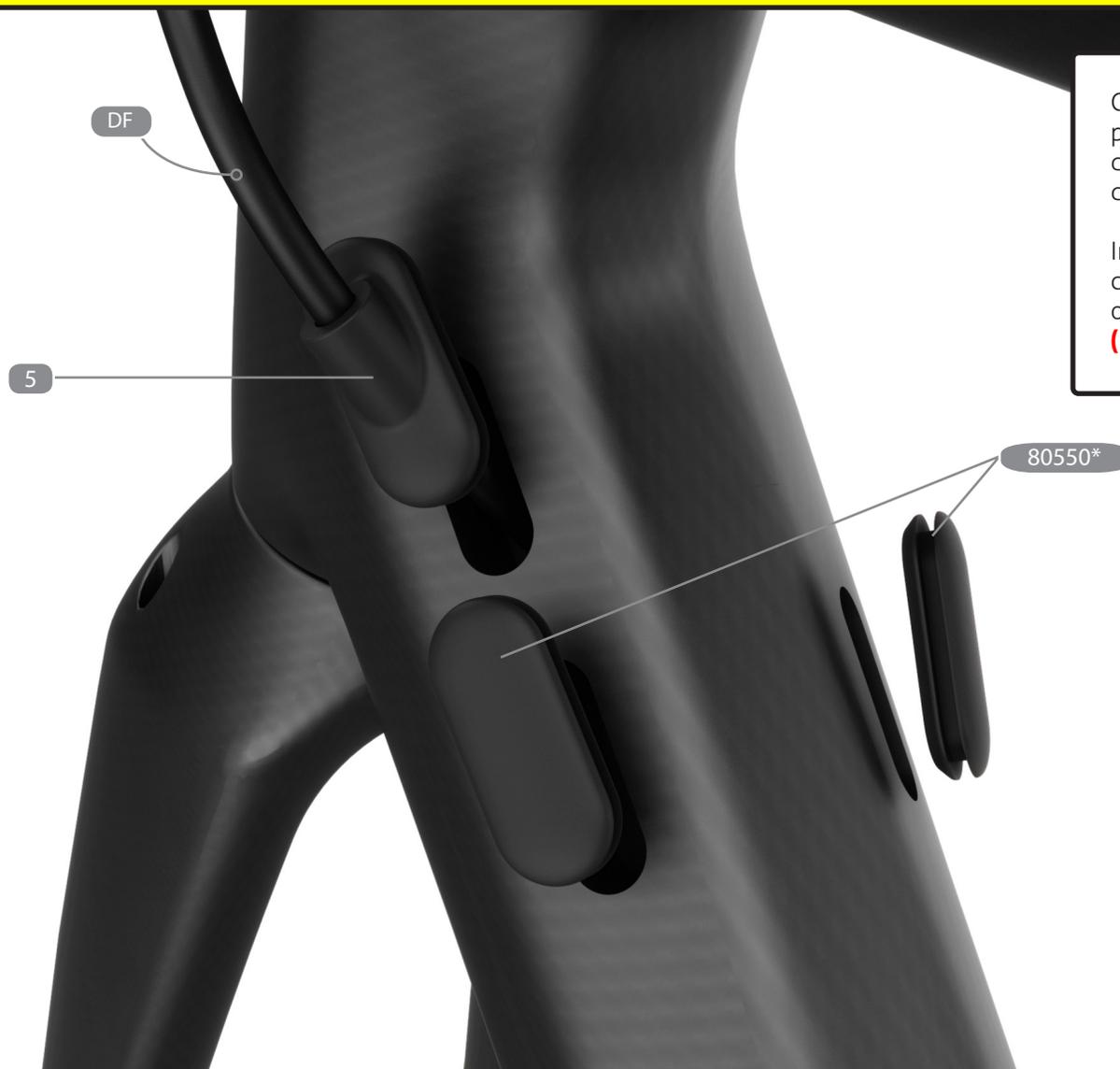
La batterie Di2 est cachée dans la tige de selle; utiliser le **support de batterie Di2\* (38446)** pour bien la fixer. Appliquer un peu de graisse sur les deux pièces.

38446\*

GRAISSE



\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.



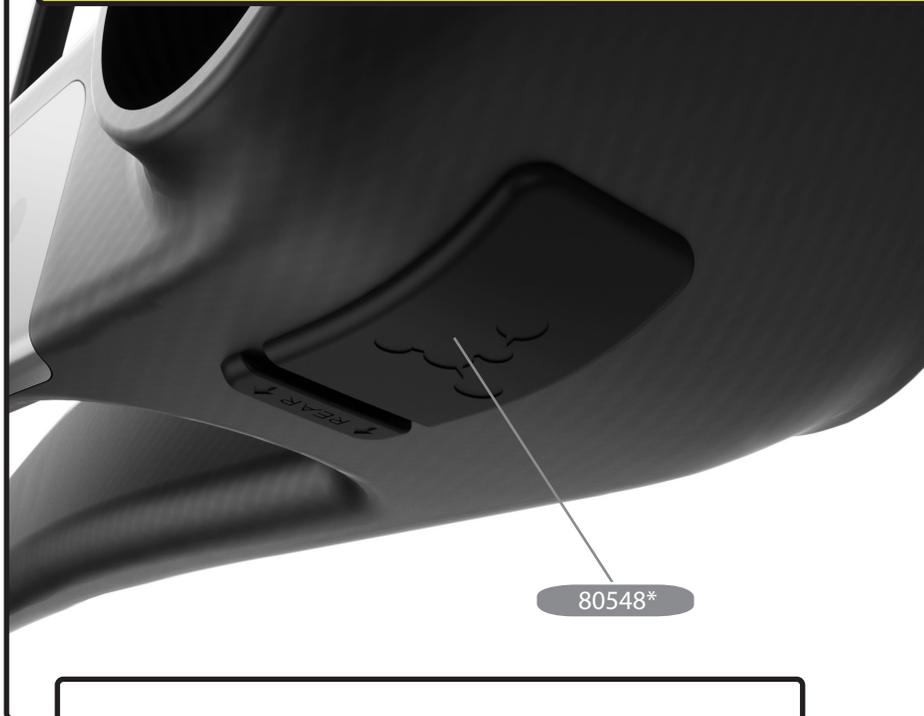
Commencer l'installation en faisant passer les câbles par le trou en haut du tube diagonal près du tube de direction.

Insérer la durite de frein hydraulique comme indiqué, avec le guide-câble oblong (5) et les **bouchons oblongs\*** (80550).

DF = Durite de frein



\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.



Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles.

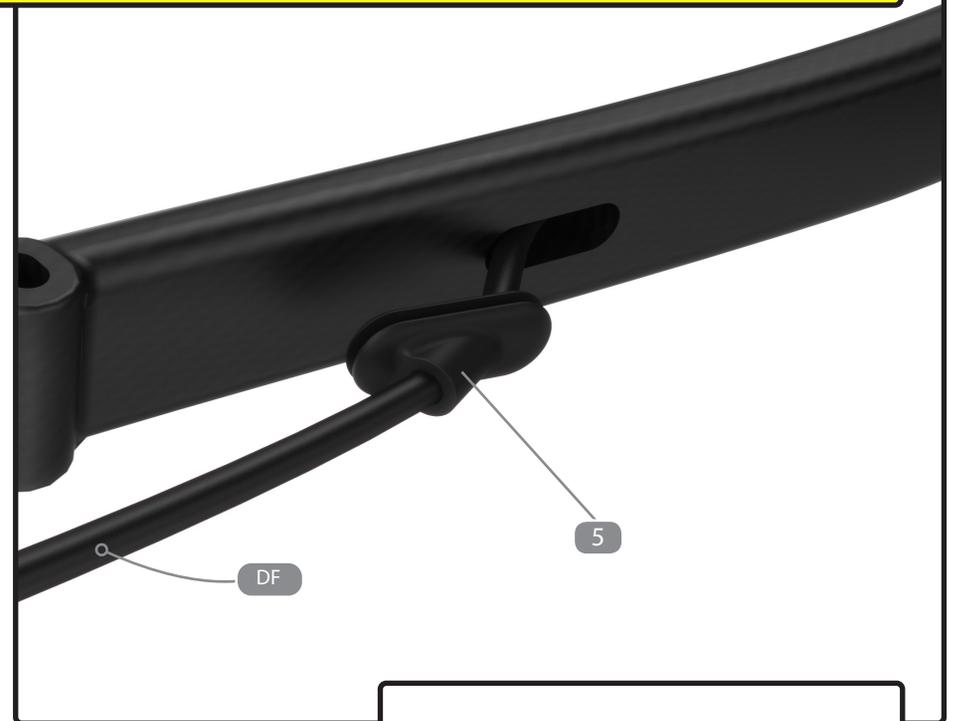
Insérer le boîtier de pédalier.

Insérer le **couvrele du boîtier de pédalier\* (80548)** dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

Utiliser les bouchons ronds (12) pour boucher les trous près du support de dérailleur avant et du boîtier de pédalier.



**\* Les pièces optionnelles sont disponibles séparément pour les configurations électroniques.**



DF = Durite de frein

Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.



## SPÉCIFICATIONS

### Freins

Utiliser seulement des freins à disque à montage à plat (Flat Mount).

Le cadre et la fourche sont compatibles avec des disques de 140 mm ou de 160 mm.

Des adaptateurs peuvent être nécessaires. Consulter le fabricant de freins.

- Épaisseur du support de l'étrier arrière: 30 mm
- Longueur de la vis de fixation pour montage plat (pour un disque de 140 mm): 43mm
- Longueur de la vis de fixation pour convertisseur arrière (pour un disque de 160 mm): 36.8mm

### Axes

Axes traversants de 12 mm, avec levier amovible. Les axes sont inclus avec le kit cadre.

### Dégagement des pneus

Dégagement des pneus allant jusqu'à 30 mm (28c).

### Tige de selle

Diamètre de 27.2 mm (disponible séparément)

### Collier de tige de selle

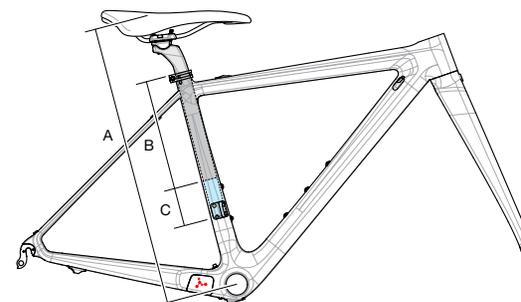
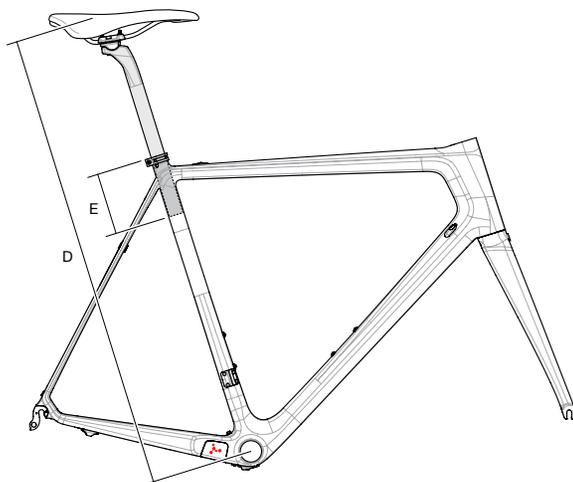
Diamètre de 30.7 mm

### Boîtier de pédalier

BB86 (Press-fit)

### Jeu de direction

FSA No 37 + 3D Press-fit (roulement supérieur de 1 1/8" , 36° x45° et inférieur de 1 1/2" , 36° x45° + compresseur FSA TH-881-1 inclus)



**Se référer au tableau ci-contre pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimale et maximale d'insertion de sa tige :**

- i. La taille du cadre se détermine selon les hauteurs minimale et maximale de la selle.
  - A. Hauteur minimale de la selle.
  - D. Hauteur maximale de la selle.
- ii. Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la taille du cadre et la hauteur de la selle.
  - B. Profondeur maximale d'insertion dans le tube de selle.
  - C. La longueur à couper pour régler la hauteur de selle au minimum.
    - Régler la hauteur de la tige selon la hauteur de selle désirée.

**Longueur à couper pour la hauteur minimale = C - (« Hauteur souhaitée » - A)**

Exemple : Pour une hauteur de 600 mm sur un cadre XXS-Gallium disc Frame

- La longueur à couper est de:  $65 - (600 - 540) = 5$  mm

- E. Profondeur minimale d'insertion dans le tube de selle.

Hauteurs min. et max. de selle		Gallium CS disc			
Taille	Hauteur min.	Insertion max.	Longueur à couper	Hauteur max.	Insertion min.
	mm	mm	mm	mm	mm
	A	B	C	D	E
XX-S	540	215	65	740	80
X-S	575	245	35	775	80
S	613	250	30	813	80
M	650	285	0	850	80
L	685	320	0	885	80
X-L	715	350	0	915	80