



Valide pour le Gallium Pro 347A - Année 2021
Revision 1.0 - 11.30.2020



| | |
|---|----|
| 1. Outils et trousse de secours | 3 |
| 2. Dépannage / Conseils..... | 4 |
| 3. Installation du collier de tige de selle | 5 |
| 4. Installation de la tige de selle | 6 |
| 5. Inspection du cadre | 8 |
| 6. Liste des pièces..... | 9 |
| 7. Installation du support de dérailleur arrière..... | 10 |
| 8. Spécification de la transmission mécanique..... | 11 |
| 9. Spécification de la transmission électronique (Di2)..... | 14 |
| 10. Spécification de la transmission électronique sans fil..... | 18 |
| 11. Liste des pièces et descriptions | 21 |
| 12. Annexe..... | 23 |
| 13. Profondeurs minimale et maximale de la tige de selle | 24 |

Mon Gallium Pro

Date d'achat: _____

Détaillant: _____

Taille: _____

Numéro de série: _____

Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.

Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.



Outils nécessaires à l'assemblage

- 1: Presse pour bague de roulement (Park Tool HHP-2)
- 2: Trousseau de clés hexagonales (clés Allen)
- 3: Graisse
- 4: Crochets utilitaires (Park Tool Item #UP-SET)
- 5: Chiffon propre
- 6: Outil d'alignement de patte de dérailleur (Park Tool Item #DAG-2 or #DAG-2.2)
- 7: Pince coupante pour câbles et gaines
- 8: Pâte d'assemblage carbone
- 9: Frein filets, force moyenne (Loctite #242)
- 10: Clé dynamométrique

Trousse de secours: Pièces à emporter avec vous

EN CAS DE PÉPIN, ELLES POURRAIENT GRANDEMENT VOUS DÉPANNER!

- 1: Support de dérailleur arrière de rechange (SKU: 38883)
- 2: Collier de tige de selle de rechange (SKU: 80546)



38883



80546



SPÉCIFICATIONS

Dégagement des pneus

Jusqu'à 28mm.

Tige de selle

Diamètre de 27.2mm (tige de selle en carbone Argon 18 ASP-6600 incluse)

Collier de tige de selle

Diamètre de 30.7mm

Boîtier de pédalier

BB86 (Press-fit)

Jeu de direction

FSA No 37 + 3D Press-fit (roulement supérieur de 1 1/8" , 36°x45° et inférieur de 1 1/2" , 36°x45° + compresseur FSA TH-881-1 inclus)

IMPORTANT:

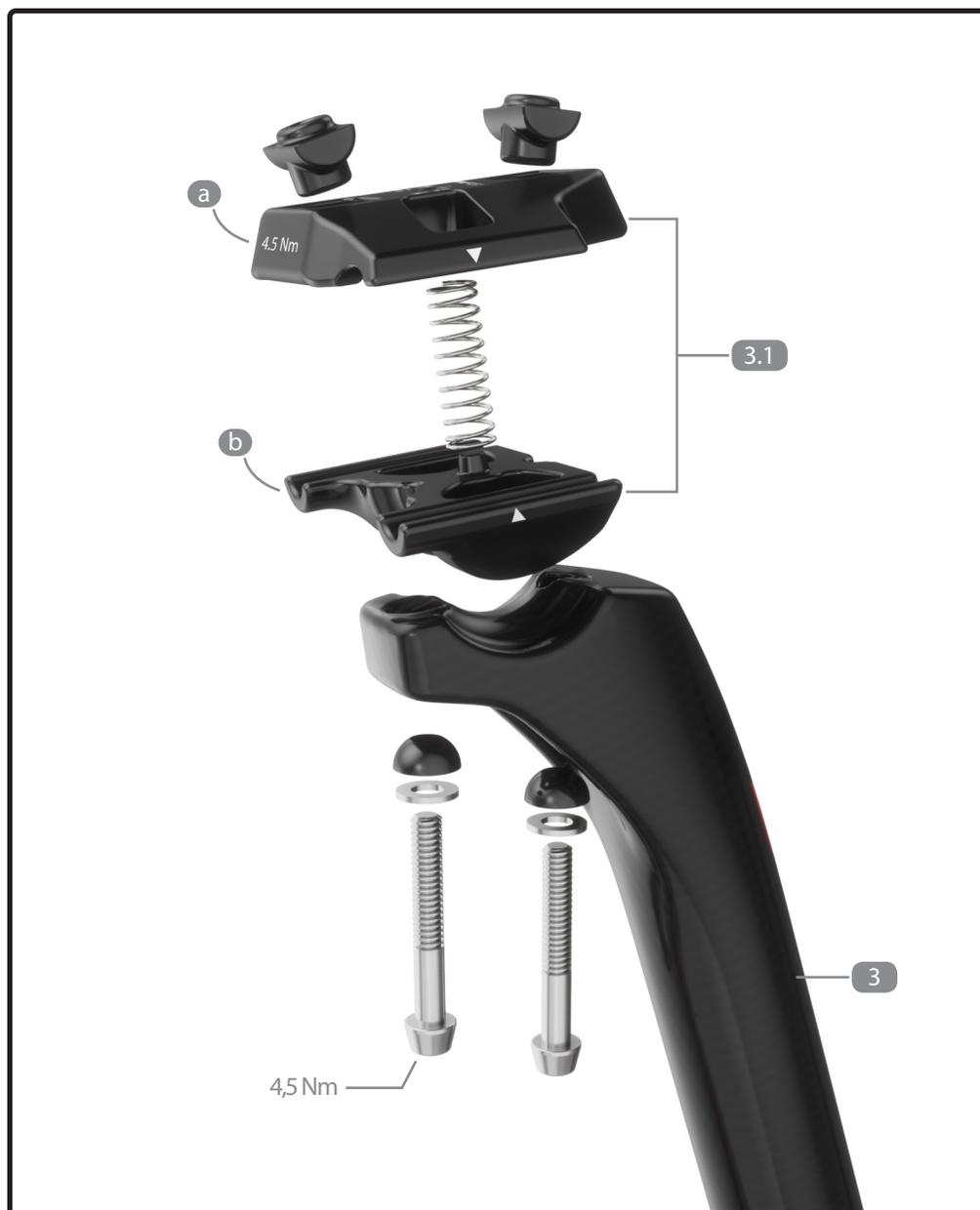
Les entretoises entre la potence et le capuchon du système 3D ne doivent pas faire plus de 30 mm.

Le tube de direction ne doit pas dépasser de plus de 5 mm au dessus de la potence.

Utiliser plus de 5 mm d'entretoises dans le haut de la potence peut entraver le fonctionnement du compresseur et entraînera automatiquement l'annulation de réclamations sous garantie contre le fabricant.



Installer le collier de tige de selle sur le cadre.
Appliquer de la pâte carbone à l'intérieur du cadre (tube de selle).
Insérer la tige de selle à la hauteur voulue.
Serrer la vis à 4 Nm.



La tige de selle (3) vient entièrement montée. Elle est munie d'une tête à ressort pour faciliter l'installation de la selle.

1. Dévisser les deux boulons jusqu'à ce que les parties supérieure (a) et inférieure (b) du chariot soient assez désolidarisées pour y insérer les rails de selle. Ne pas dévisser complètement.
2. Appliquer de la graisse sur le filet de chaque boulon.
3. Visser les deux boulons pour régler l'angle de la selle et coincer les rails.
4. Serrer les deux boulons à 4.5Nm.



La fixation supérieure (a) et la fixation inférieure (b) peuvent être inversées pour ajuster le recul de la selle entre 15 ou 25 mm.



AVANT D'ASSEMBLER VOTRE NOUVEAU GALLIUM PRO, MERCI DE VÉRIFIER LES POINTS SUIVANTS:

1. Liste de vérification des parties du kit cadre (p.9)
2. Présence de toute la quincaillerie (p.9)
3. Absence de défauts de fabrication sur le cadre (égratignures, bosses, fissures, etc...)
4. Prise en note du numéro de série à la page 2
5. Pour que les vitesses changent parfaitement, utiliser un outil d'alignement pour la patte de dérailleur (p.10)

IMPORTANT:

Les pièces suivantes sont déjà assemblées sur le cadre.

Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez faire les ajustements selon le couple de serrage et l'état requis du filetage.

| | Pièces installées sur le cadre | Description | Type de vis | Couple Nm | Détail |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|
| 1 | Vis de porte-gourde | Vis (4) | 5 mm | 3 Nm | Graisse |
| 2 | Vis de guide-câble dérailleur arrière | Vis (2) | 3 mm | 1.5 Nm | Graisse |
| 3 | Vis de support de dérailleur arrière | Vis (2) | 3 mm | 4 Nm | Loctite |



SKU :
FK.GAP.XXS-S.347A
FK.GAP.M-XL.347A

SKU: 38883



SKU: 80554



SKU: 80555



SKU: 38884



SKU: 80553



SKU: 80548



SKU: 80546



SKU: 38879



SKU: 80547



SKU: 80550



SKU:
SP.GAPD.338A



SKU: 80549



SKU: 81453



SKU: 80552



SKU: 38446

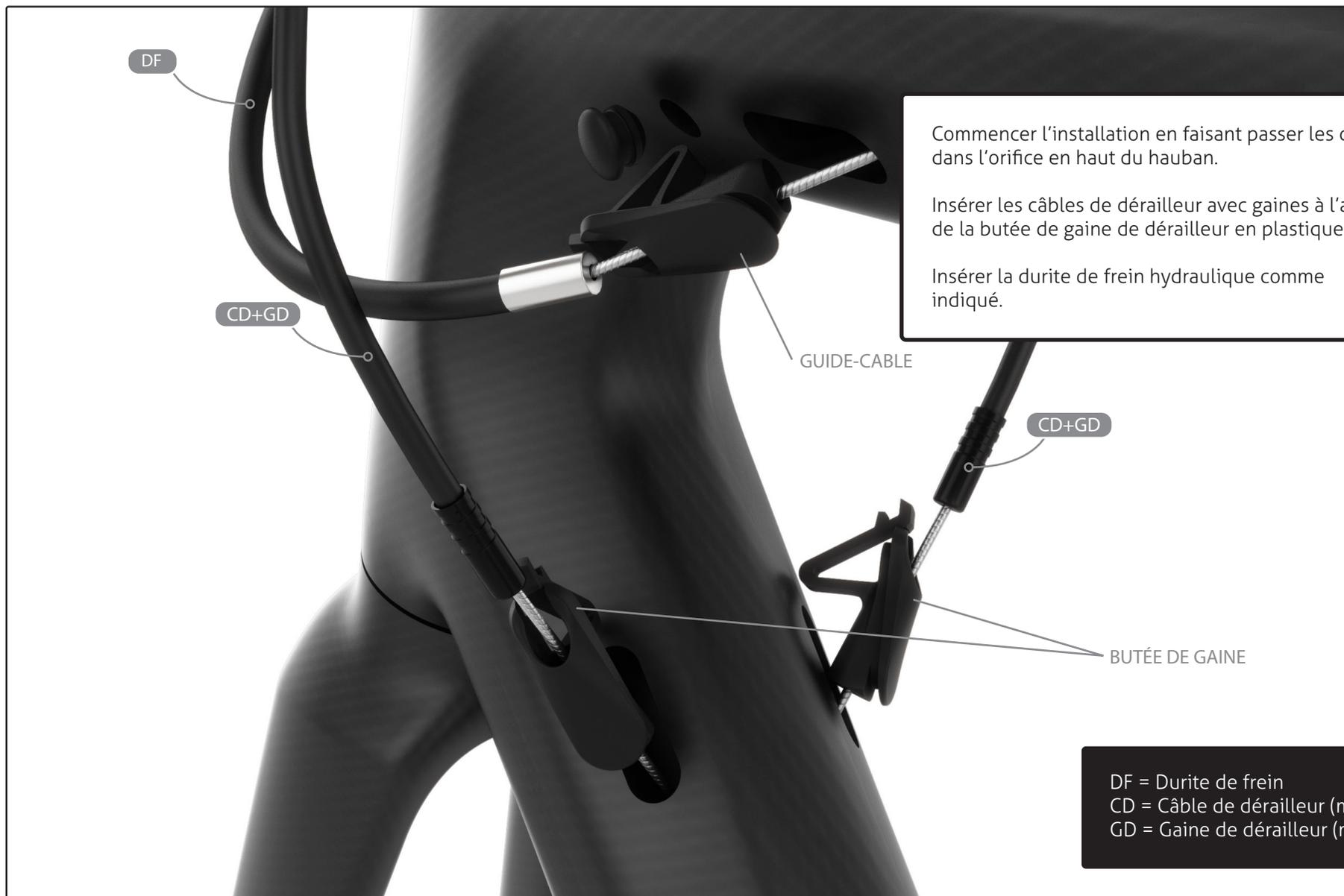




1. Bien aligner le support de dérailleur arrière.
2. Utiliser un outil d'alignement comme le **DAG-2** or **#DAG-2.2** de Park Tool.



Pour tout complément d'information, consulter le site web de Park Tool:
www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2

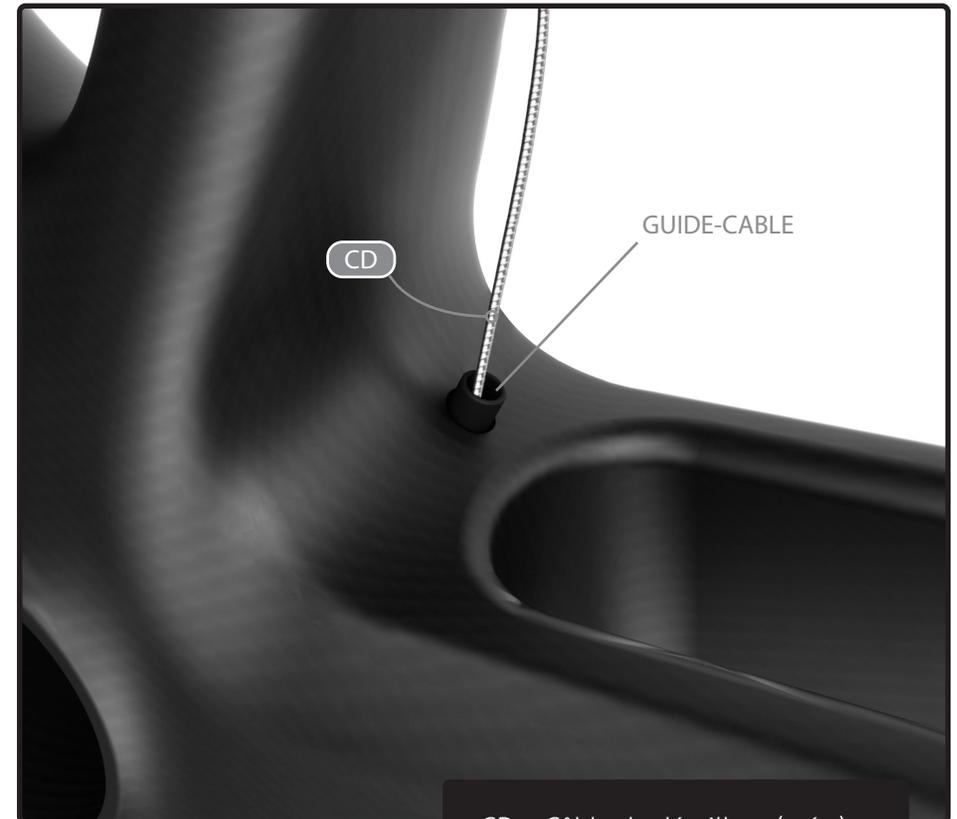
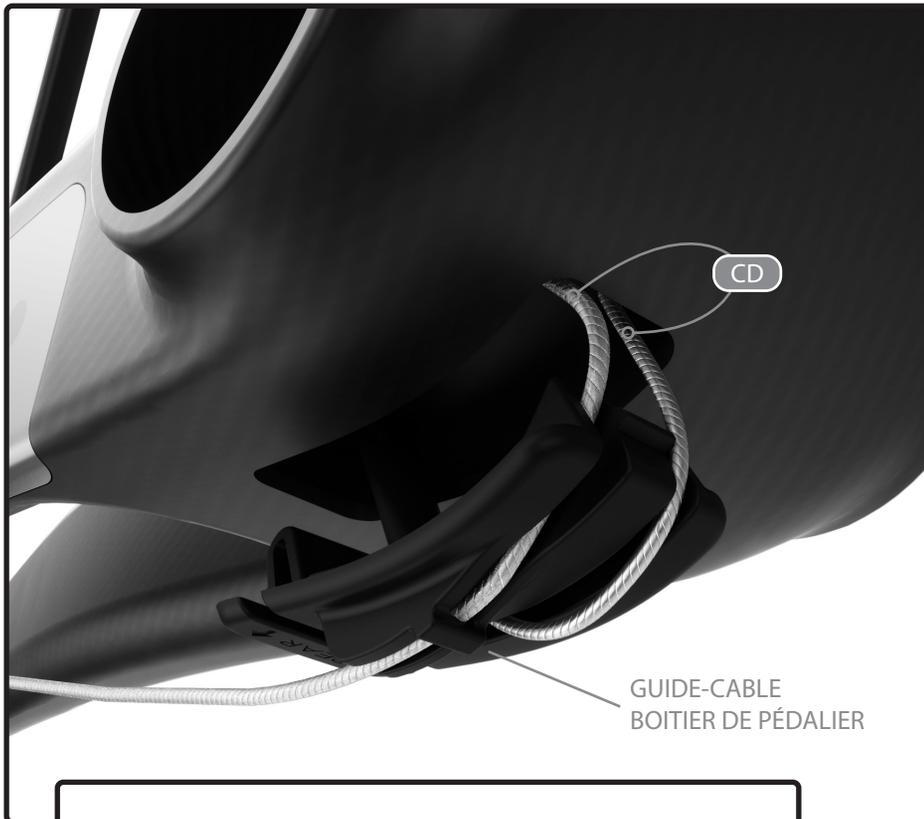


Commencer l'installation en faisant passer les câbles dans l'orifice en haut du hauban.

Insérer les câbles de dérailleur avec gaines à l'aide de la butée de gaine de dérailleur en plastique.

Insérer la durite de frein hydraulique comme indiqué.

DF = Durite de frein
CD = Câble de dérailleur (méc.)
GD = Gaine de dérailleur (méc.)



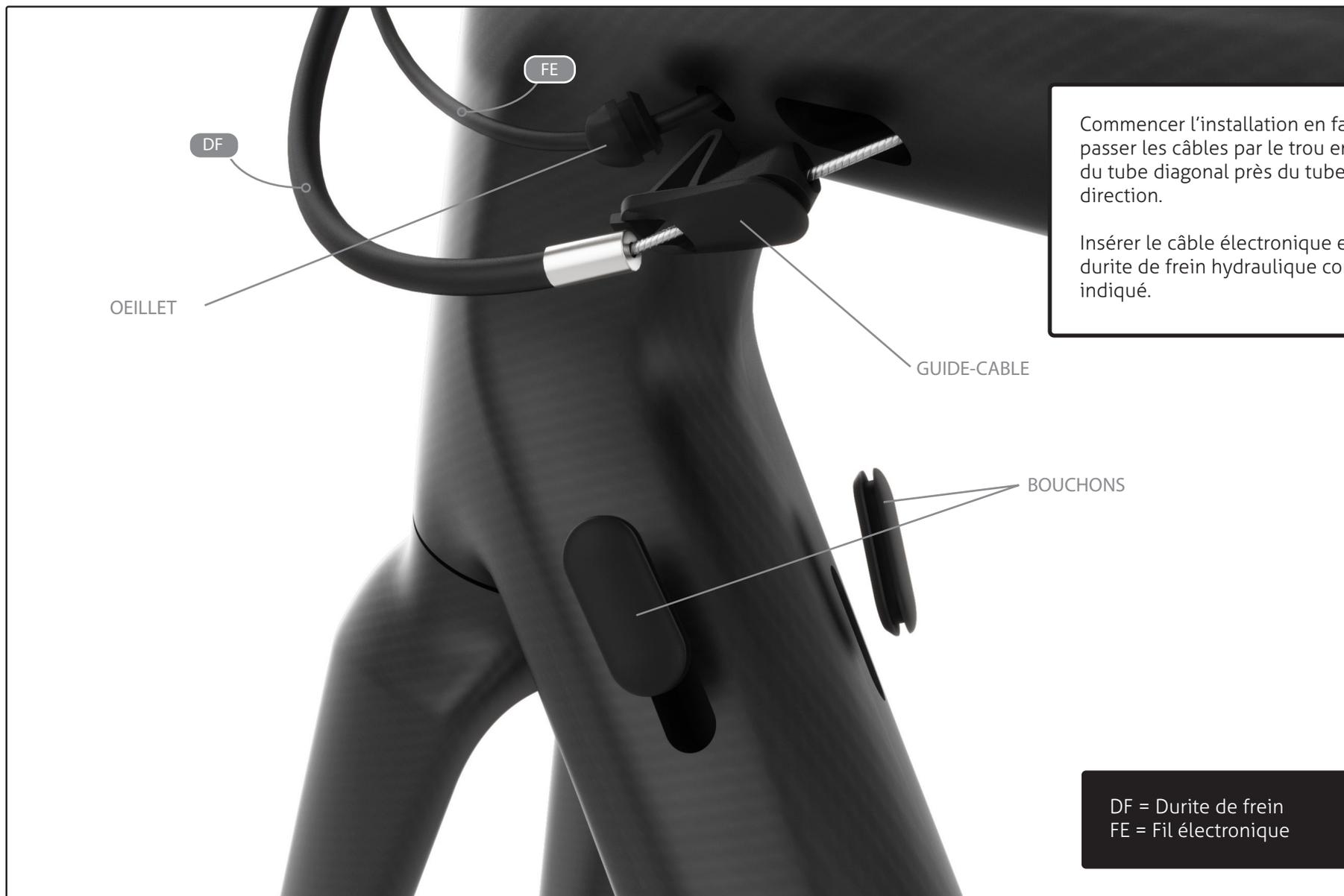
CD = Câble de dérailleur (méc.)

Faire sortir les câbles de dérailleur par l'ouverture sous le boîtier de pédalier.

Les insérer dans les fentes appropriées du guide de câble sous le boîtier de pédalier.

S'assurer que le tuyau est aligné avec le trou supérieur et insérer le guide de câble dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

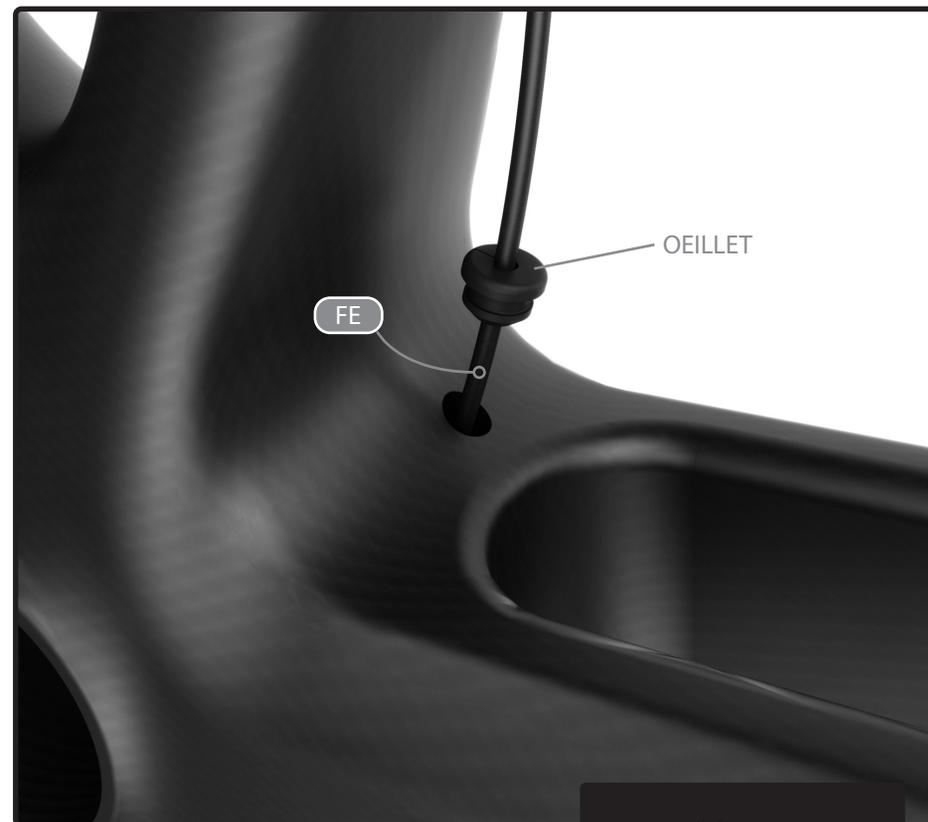
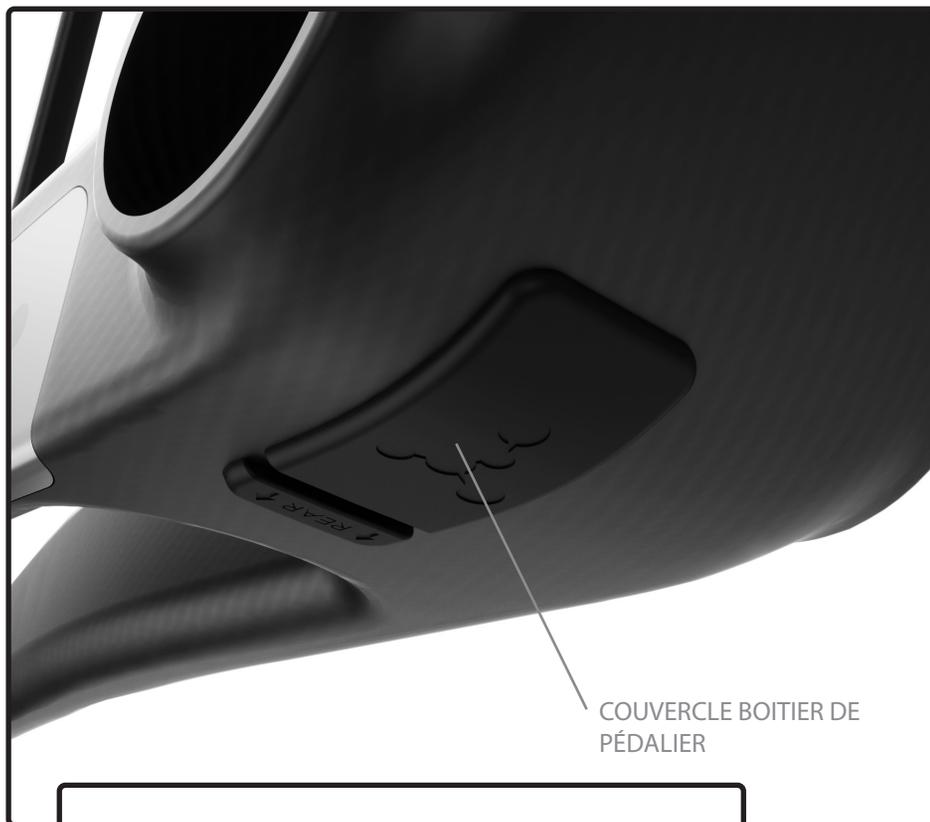




Commencer l'installation en faisant passer les câbles par le trou en haut du tube diagonal près du tube de direction.

Insérer le câble électronique et la durite de frein hydraulique comme indiqué.

DF = Durite de frein
FE = Fil électronique

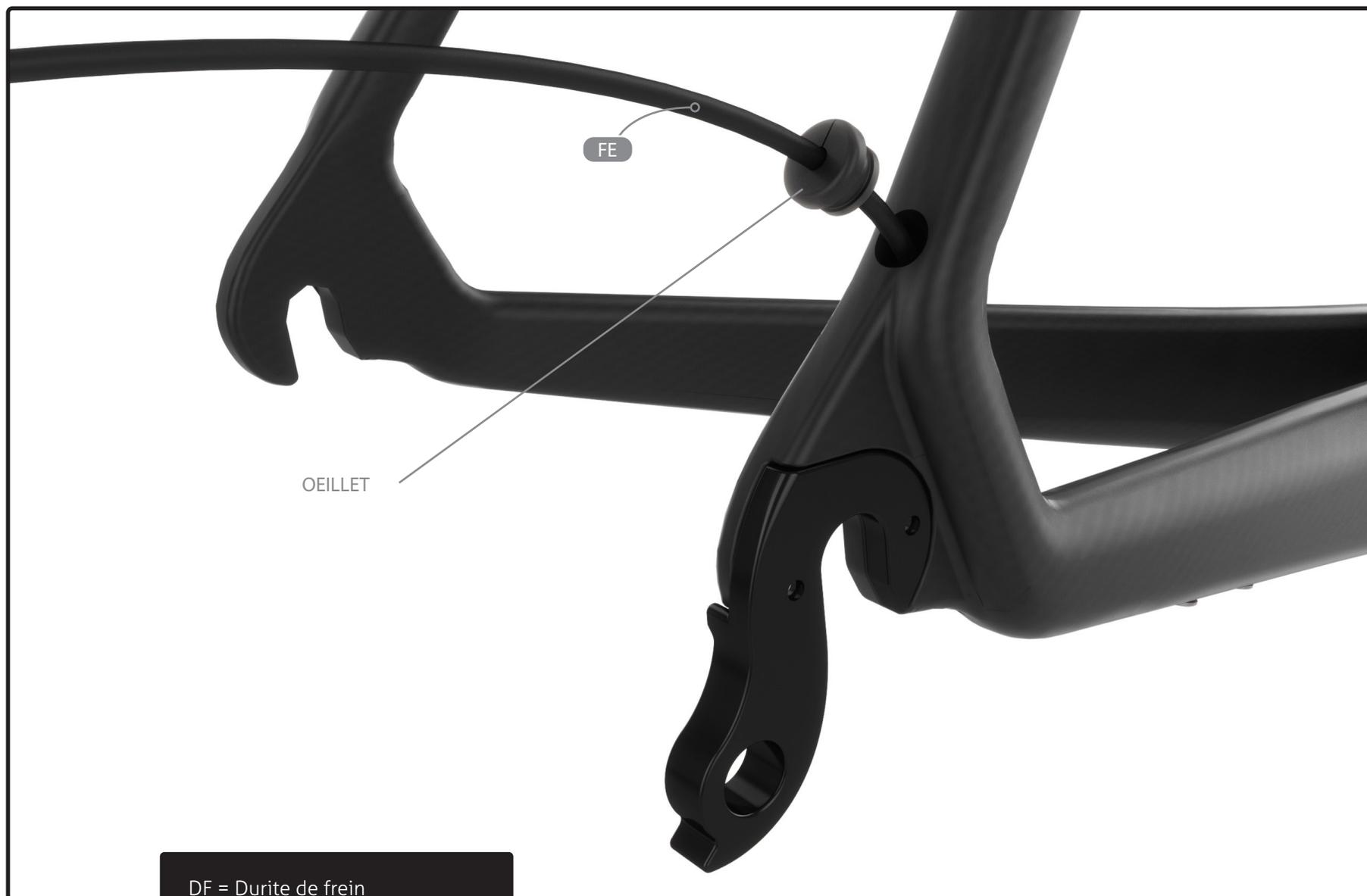


Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles à la boîte de jonction.

Insérer la boîte de jonction dans l'ouverture.

Insérer le couvercle du boîtier de pédalier dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

FE = Fil électronique



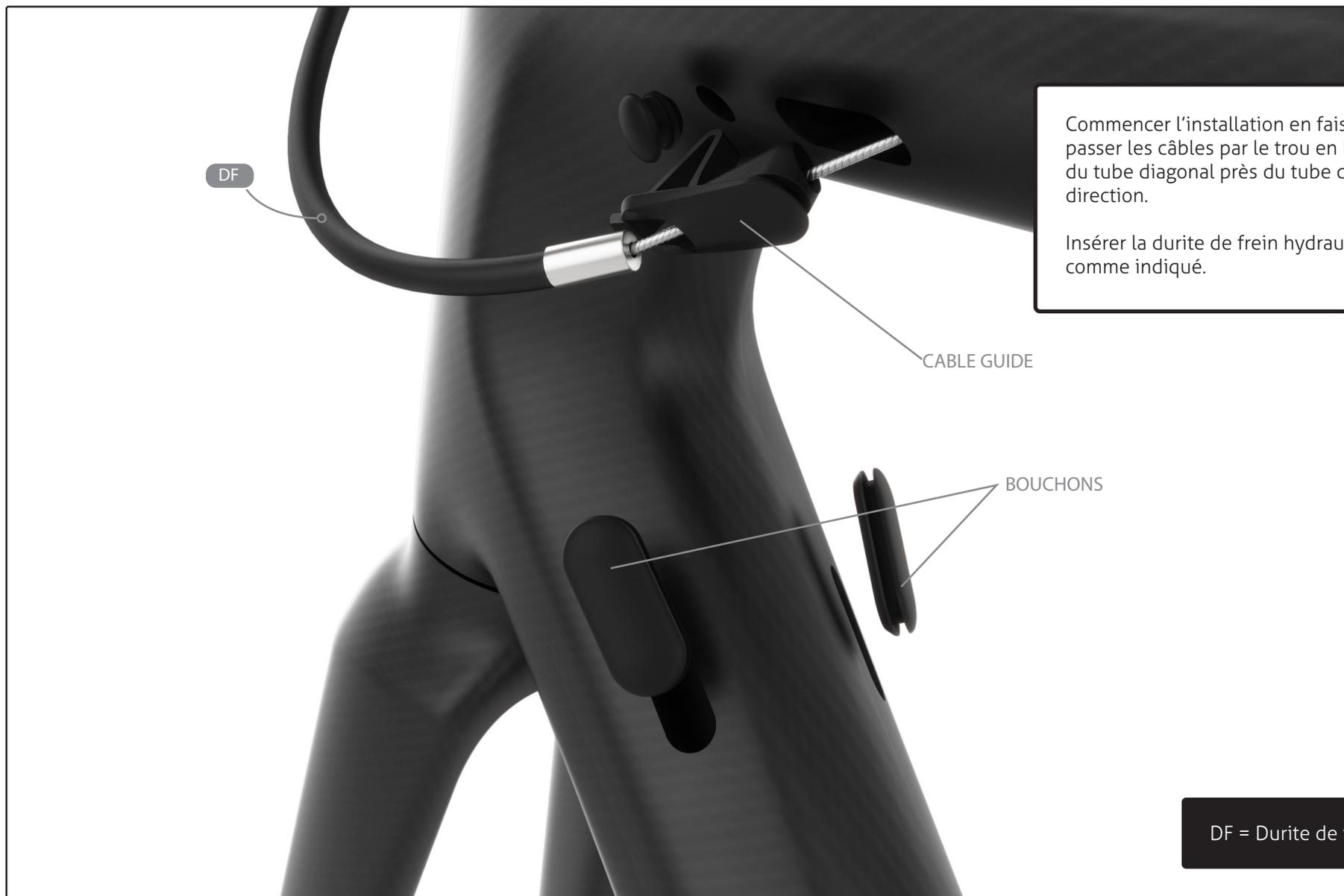
DF = Durite de frein
FE = Fil électronique



La batterie Di2 est cachée dans la tige de selle; utiliser le support de batterie Di2 pour bien la fixer. Appliquer un peu de graisse sur les deux pièces.

SUPPORT BATTERIE Di2

GRAISSE



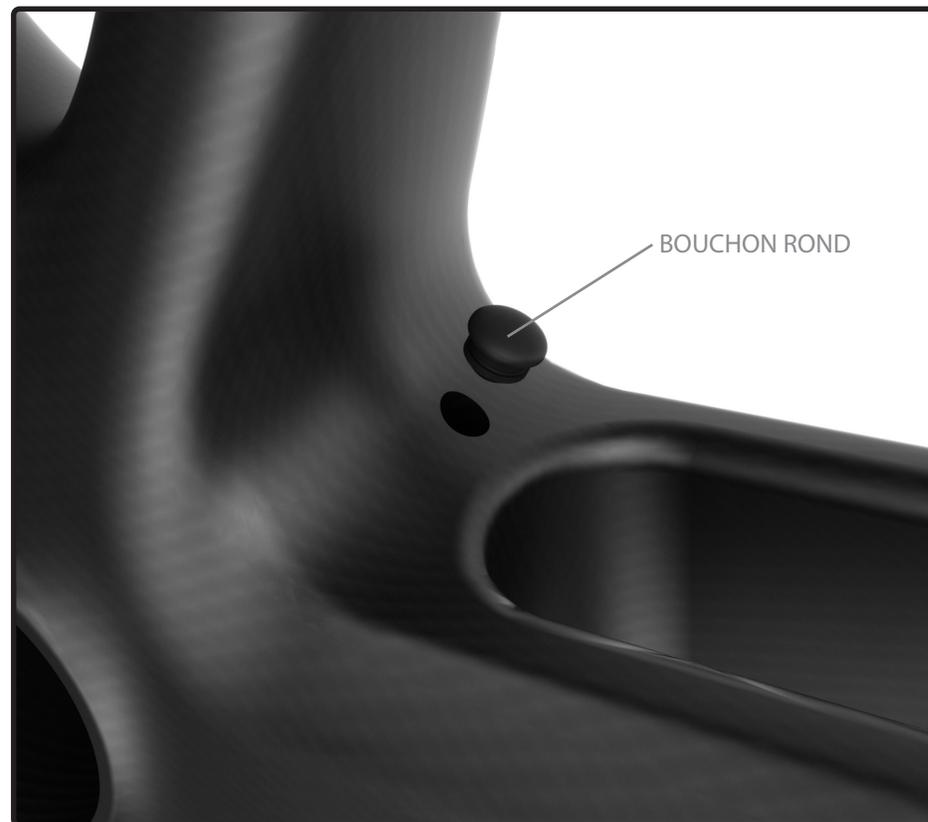
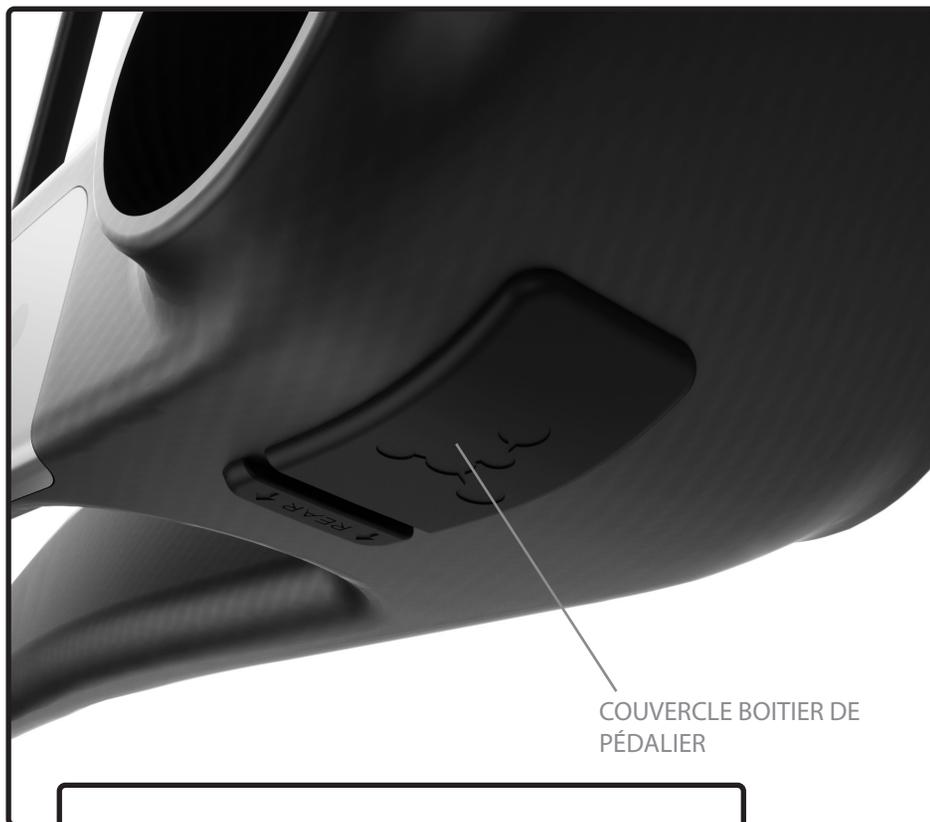
Commencer l'installation en faisant passer les câbles par le trou en haut du tube diagonal près du tube de direction.

Insérer la durite de frein hydraulique comme indiqué.

CABLE GUIDE

BOUCHONS

DF = Durite de frein



Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles.

Insérer la boîte de jonction dans l'ouverture.

Insérer le couvercle du boîtier de pédalier dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.





SKU :
FK.GAP.XXS-S.347A
FK.GAP.M-XL.347A

SKU: 38883



SKU: 80554



SKU: 80555



SKU: 38884



SKU: 80553



SKU: 80548



SKU: 80546



SKU: 38879



SKU: 80547



SKU: 80550



SKU:
SP.GAPD.338A



SKU: 80549



SKU: 81453



SKU: 80552



SKU: 38446





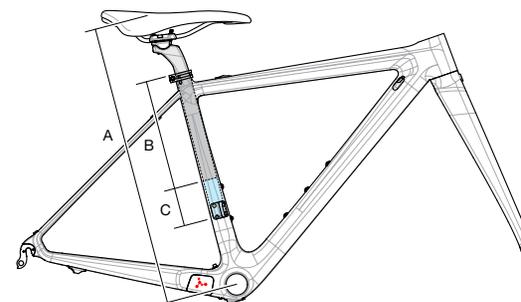
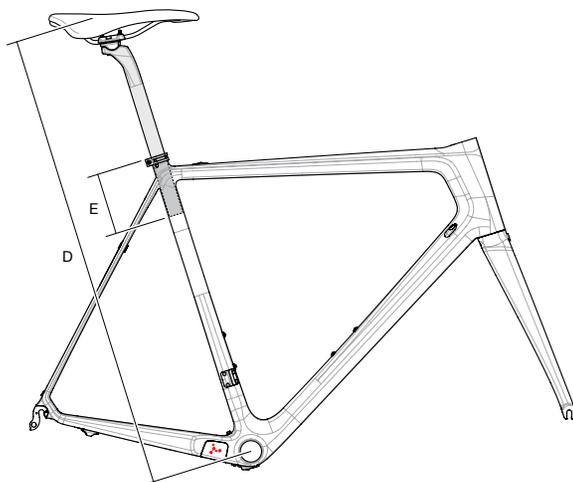
| No. | Nom | Assemblé sur | No. SKU A18 | Qté |
|-------------------------------|--|---------------|-------------------|-----|
| Pièces déjà assemblées | | | | |
| 1 | Fourche | | FK.GAP.XXS-S.347A | 1 |
| | | | FK.GAP.M-XL.347A | |
| 2 | Tige de selle | Tige de selle | SP.GAPD.338A | 1 |
| 4 | Support de dérailleur arrière avec vis | Cadre | 38883 | 1 |
| 6 | Collier de tige de selle | Cadre | 80546 | 1 |
| 7 | Guide-Câble du boîtier de pédalier | Cadre | 80547 | 1 |
| 8 | Vis de support de porte-gourde | Cadre | 38884 | 4 |
| 10 | Guide-câble amovible pour dérailleur arrière | Cadre | 80552 | 1 |
| 11 | Vis de guide-câble dérailleur arrière | Cadre | 80555 | 2 |
| Pièces | | | | |
| 12 | Jeu de direction No 37 + 3D w/TH-881-1 | | 81453 | 1 |
| 13 | Support interne de batterie Di2 | | 38446 | 1 |
| 14 | Couvercle du boîtier de pédalier | | 80548 | 1 |
| 15 | Bouchon oblong | | 80549 | 2 |
| 16 | Oeillet oblong | | 80550 | 1 |
| 17 | Butée de gaine | | 38879 | 2 |
| 18 | Oeillet rond | | 80553 | 2 |
| 19 | Bouchon rond | | 80554 | 2 |

*Excepté pour le cadre lui-même, toutes les autres pièces peuvent être commandées séparément en se référant à leur numéro SKU.



| Longueur de câble Di2 | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Taille | 250mm | 350mm | 600mm | 950mm | 1000mm |
| Route | XXS | 1x | 2x | 1x | 2x | - |
| | XS | 1x | 2x | 1x | 2x | - |
| | S | 1x | 2x | 1x | 2x | - |
| | M | 1x | 2x | 1x | 2x | - |
| | L | 1x | 2x | 1x | 1x | 1x |
| | XL | 1x | 2x | 1x | 1x | 1x |
| Triathlon/TT | XS | 1x | - | 1x | 2x | - |
| | S | 1x | - | 1x | 2x | - |
| | M | 1x | - | 1x | 2x | - |
| | L | 1x | - | 1x | 2x | - |
| | XL | 1x | - | 1x | 2x | - |

* Pour câblage interne



Se référer au tableau ci-contre pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimale et maximale d'insertion de sa tige :

- i. La taille du cadre se détermine selon les hauteurs minimale et maximale de la selle.
 - A. Hauteur minimale de la selle.
 - D. Hauteur maximale de la selle.
- ii. Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la taille du cadre et la hauteur de la selle.
 - B. Profondeur maximale d'insertion dans le tube de selle.
 - C. La longueur à couper pour régler la hauteur de selle au minimum.
 - Régler la hauteur de la tige selon la hauteur de selle désirée.

Longueur à couper pour la hauteur minimale = C - (« Hauteur souhaitée » - A)

Exemple : Pour une hauteur de 600 mm sur un cadre XXS-Gallium Pro
 - La longueur à couper est de: 65 - (600-540) = 5mm

E. Profondeur minimale d'insertion dans le tube de selle.

| Hauteurs min. et max. de selle | | Gallium / Gallium Pro | | | |
|--------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|
| Taille | Hauteur min. | Insertion max. | Longueur à couper | Hauteur max. | Insertion min. |
| | mm | mm | mm | mm | mm |
| | A | B | C | D | E |
| XX-S | 540 | 215 | 65 | 740 | 80 |
| X-S | 575 | 245 | 35 | 775 | 80 |
| S | 613 | 250 | 30 | 813 | 80 |
| M | 650 | 285 | 0 | 850 | 80 |
| L | 685 | 320 | 0 | 885 | 80 |
| X-L | 715 | 350 | 0 | 915 | 80 |