



Valide pour le Gallium Pro Disc 338A - Année 2021
Révision 0.0 - 11.30.2020



- 1. Outils et trousse de secours 3
- 2. Inspection du cadre..... 4
- 3. Liste des pièces et descriptions..... 5-6
- 4. Instructions d'installation 7-21
 - 4.1. Installation du jeu de direction 7
 - 4.2. Installation du collier de tige de selle 8
 - 4.3. Installation de la tige de selle 9-10
 - 4.4. Installation du support de dérailleur arrière 11
 - 4.5. Spécifications de la transmission mécanique12-14
 - 4.6. Spécifications de la transmission élect. Di2..... 15-18
 - 4.7. Spécifications de la transmission élect. sans fil ..19-21
- 5. Dépannage / Conseils / Spécifications..... 22
- 6. Profondeurs minimale et maximale de la tige de selle ... 23

Mon Gallium Pro Disc

Date d'achat : _____

Détaillant : _____

Taille : _____

Numéro de série : _____

*Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.
Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.*

**Outils nécessaires à l'assemblage:**

- 1: Presse pour bague de roulement (Park Tool HHP-2)
- 2: Trousseau de clés hexagonales (clés Allen)
- 3: Graisse
- 4: Crochets utilitaires (Park Tool Item #UP-SET)
- 5: Chiffon propre
- 6: Outil d'alignement de patte de dérailleur (Park Tool Item #DAG-2 or #DAG-2.2)
- 7: Pince coupante pour câbles et gaines
- 8: Pâte d'assemblage carbone
- 9: Frein filets, force moyenne (Loctite #242)
- 10: Clé dynamométrique

Trousse de secours: Pièces à emporter avec vous

EN CAS DE PÉPIN, ELLES POURRAIENT GRANDEMENT VOUS DÉPANNER!

- 1: Collier de tige de selle de rechange
- 2: Support de dérailleur arrière de rechange

(ou option `Direct mount` si utilisé)





AVANT D'ASSEMBLER VOTRE NOUVEAU GALLIUM PRO DISC, MERCI DE VÉRIFIER LES POINTS SUIVANTS:

1. Liste de vérification des parties du kit cadre (pp.5-6)
2. Présence de toute la quincaillerie (voir la liste des pièces pp.5-6)
3. Absence de défauts de fabrication sur le cadre (égratignures, bosses, fissures, etc...)
4. Prise en note du numéro de série à la page 2
5. Pour que les vitesses changent parfaitement, utiliser un outil d'alignement pour la patte de dérailleur (p.11)

IMPORTANT:

Quelques unes de ces pièces sont déjà assemblées sur le cadre.

Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez faire les ajustements selon le couple de serrage et l'état requis du filetage.

Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Couple Nm	Détail
Vis de porte-gourde	Vis M5 (4x)	6 pans creux	3,0 Nm	Graisse
Vis de guide câble dérailleur arrière	Vis M3 (2x)	Tête plate	1,5 Nm	Graisse
Collier de tige de selle	Vis M5 (1x)	6 pans creux	4,0 Nm	Graisse
Vis de la tige de selle	Vis M5 (2x)	6 pans creux	4,5 Nm	Graisse
Vis du support de dérailleur arrière	Vis M4 (1x)	Tête plate	2,0 Nm	Loctite



FK.GAPD.XXS-S.338A
FK.GAPD.M-XL.338A



80805



80812



80813



80804



80811



80802



80832



SP.GAPD.338A



38446



80554



80553



38879



80551



80550



80549



80552



80546



80555



80807



80548



80547



81453



No.	Nom	Assemblé sur	N° SKU A18	Qté
Pièces déjà assemblées				
-	Vis de guide-câble dérailleur arrière - M3x0,5 x 10mm L	Cadre	80555	2
-	Vis de porte-gourde - M5 x 16mm L	Cadre	80807	4
1	Support de dérailleur arrière (incl. Patte, Support, Vis)	Cadre	80802	1
5	Butée de gaine	Cadre	38879	2
6	Guide-câble du boîtier de pédalier	Cadre	80547	1
8	Guide-câble amovible pour dérailleur arrière	Cadre	80552	1
Pièces				
-	Fourche Gallium Pro Disc (XXS/XS/S), tube de direction 254mm - -OU-		FK.GAPD.XXS-S.338A -OR-	
-	Fourche Gallium Pro Disc (M/L/XL), tube de direction 302mm-		FK.GAPD.M-XL.338A	
-	Axe traversant AVANT DT Swiss RWS 12 x 119mm	Fourche	80812	1
-	Axe traversant ARRIERE DT Swiss RWS 12 x 161mm avec poignée amovible	Cadre	80813	1
2	Collier de tige de selle	Cadre	80546	1
3	Tige de selle Gallium Pro Disc	-	SP.GAPD.338A	1
4	Guide-câble oblong	Cadre	80551	2
7	Bouchon rond	Cadre	80554	3
9	Jeu de direction No.37 + 3D, avec compresseur TH-881-1	Fourche	81453	1
10	Bouchon oblong	Cadre	80549	2
11	Oeillet oblong	Cadre	80550	1
12	Couvercle du boîtier de pédalier élect.	Cadre	80548	1
13	Oeillet rond Di2 pour dérailleur avant	Cadre	80553	2
14	Support interne de batterie Di2	Tige de selle	38446	1 Jeu
15	Patte de dérailleur arrière Direct Mount	Cadre	80832	1
16	Bouchon Long	Cadre	80804	1
17	Oeillet long Di2	Cadre	80805	1
18	Tube de mousse	Cadre	80811	1

*Excepté pour le cadre lui-même, toutes les autres pièces peuvent être commandées séparément en se référant à leur numéro SKU.



Installer le jeu de direction Systeme 3D (9) selon le guide d'assemblage Pressfit.

Ce systeme permet trois positions:
0mm, 15 mm ou 25 mm.

IMPORTANT:

Les entretoises entre la potence et le capuchon du système 3D ne doivent pas faire plus de 30 mm.

Le tube de direction ne doit pas dépasser de plus de 5 mm au dessus de la potence.

Utiliser plus de 5 mm d'entretoises dans le haut de la potence peut entraver le fonctionnement du compresseur et entraînera automatiquement l'annulation de réclamations sous garantie contre le fabricant.





Installer le collier de tige de selle (2) sur le cadre.

Appliquer de la pâte carbone à l'intérieur du cadre (tube de selle).

Insérer la tige de selle (3) à la hauteur voulue.

Serrer la vis à 4 Nm.

IMPORTANT:

Voir page 23 pour les profondeurs minimales et maximales d'insertion.



La tige de selle (3) vient entièrement montée. Elle est munie d'une tête à ressort pour faciliter l'installation de la selle.

1. Dévisser les deux boulons jusqu'à ce que les parties supérieure (a) et inférieure (b) du chariot soient assez désolidarisées pour y insérer les rails de selle. Ne pas dévisser complètement.

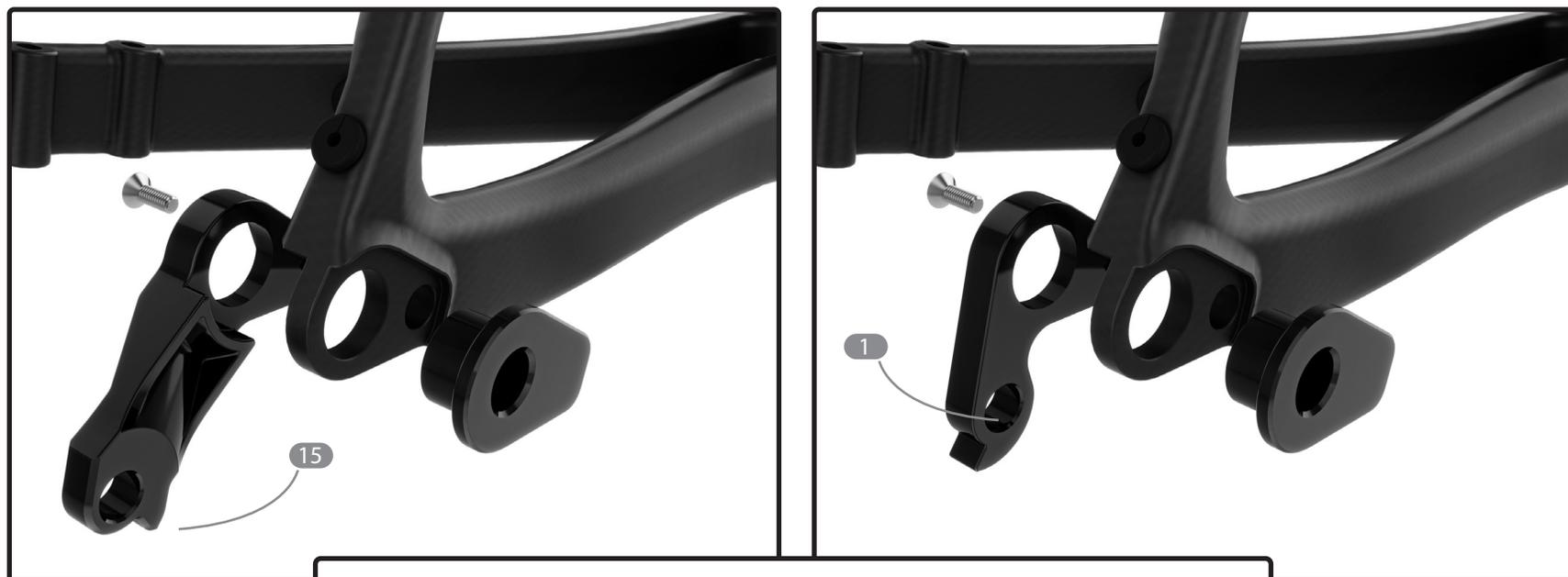
2. Appliquer de la graisse sur le filet de chaque boulon.

3. Visser les deux boulons pour régler l'angle de la selle et coincer les rails.

4. Serrer les deux boulons à 4.5Nm.



La fixation supérieure (a) et la fixation inférieure (b) peuvent être inversées pour ajuster le recul de la selle entre 15 ou 25 mm.



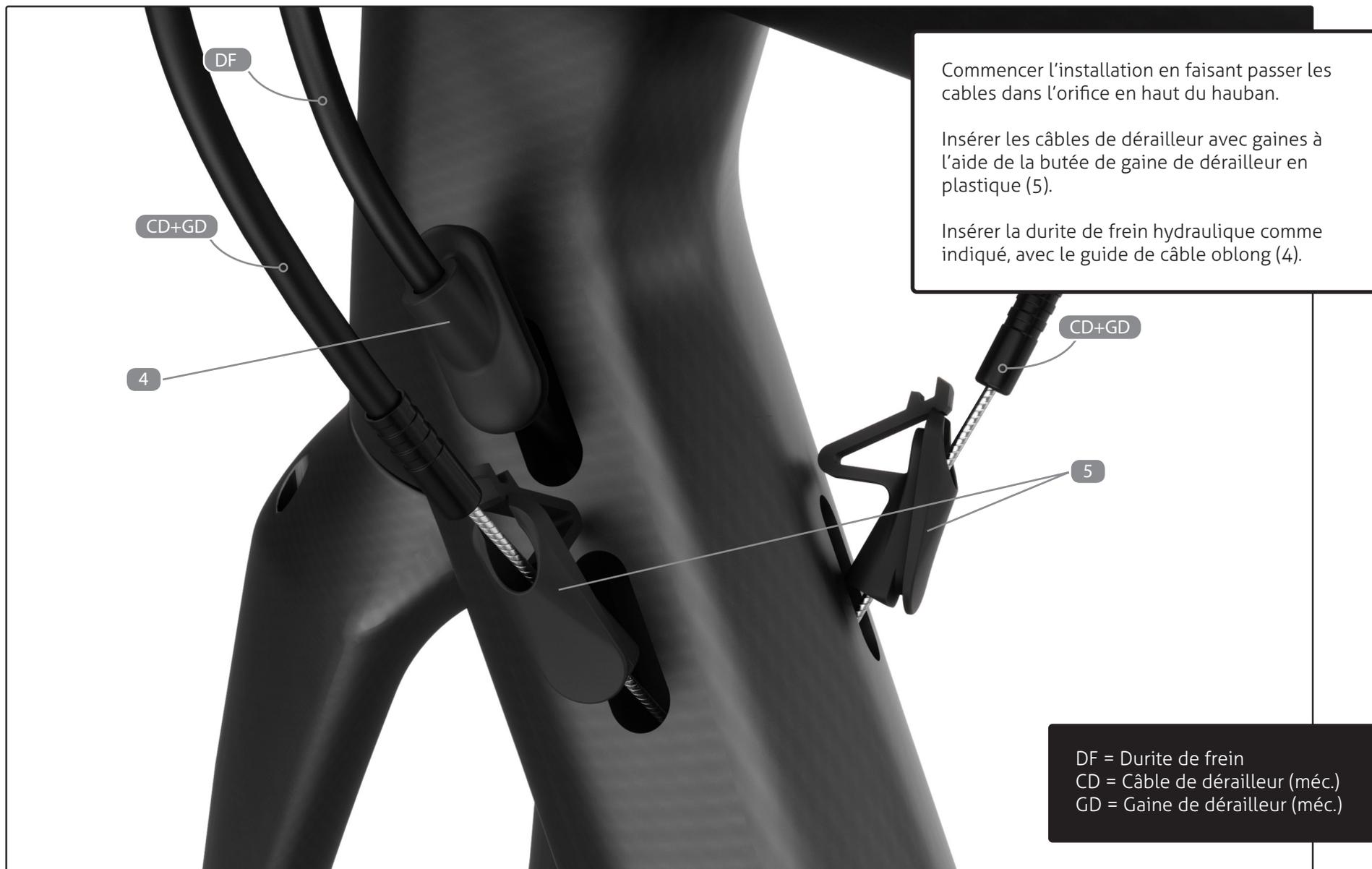
1. Sélectionner le bon support en fonction de votre dérailleur:

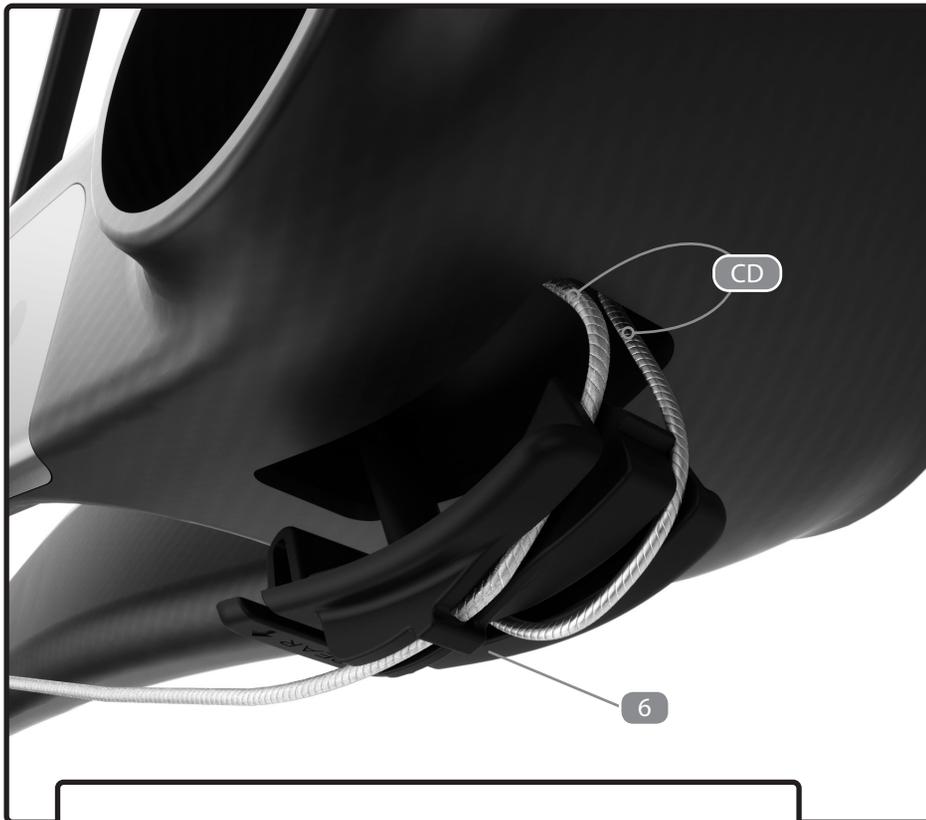
- à montage direct (15)
- standard (1)

2. Bien aligner le support de dérailleur arrière.

3. Utiliser un outil d'alignement comme le DAG-2 de Park Tool.

Pour tout complément d'information, consulter le site web de Park Tool:
www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2





Faire sortir les câbles de dérailleur par l'ouverture sous le boîtier de pédalier.

Les insérer dans les fentes appropriées du guide de câble sous le boîtier de pédalier (6).

S'assurer que le tuyau est aligné avec le trou supérieur et insérer le guide de câble dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

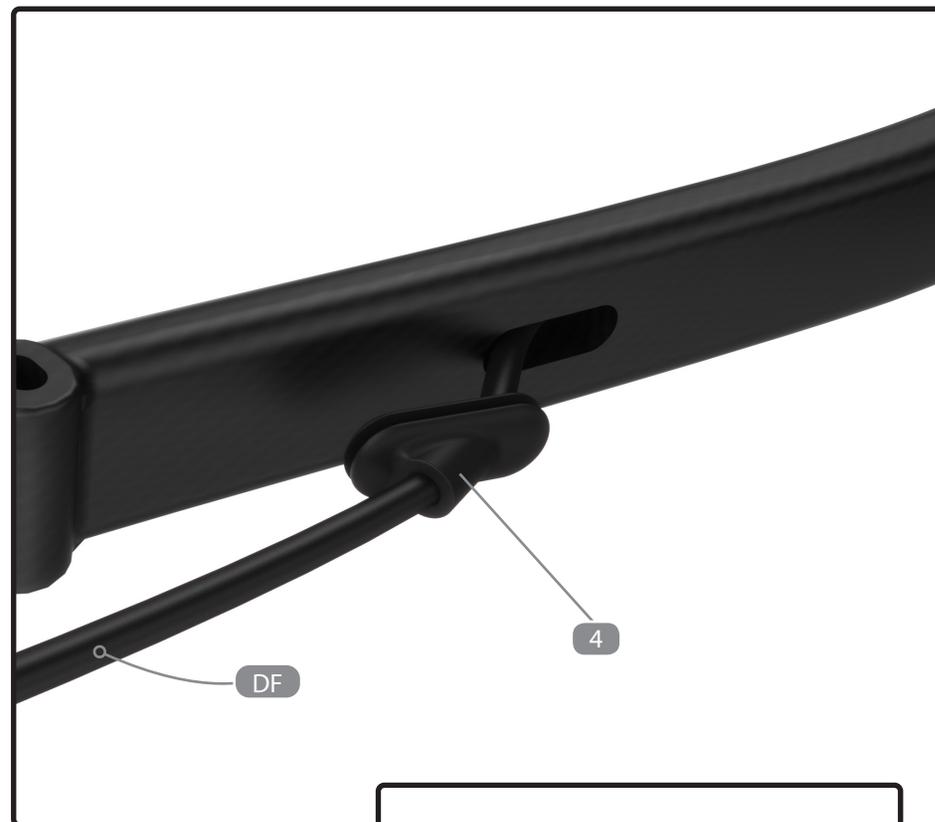
Refermer le trou de passage de câble pour dérailleur avant électronique avec le bouchon rond (7).



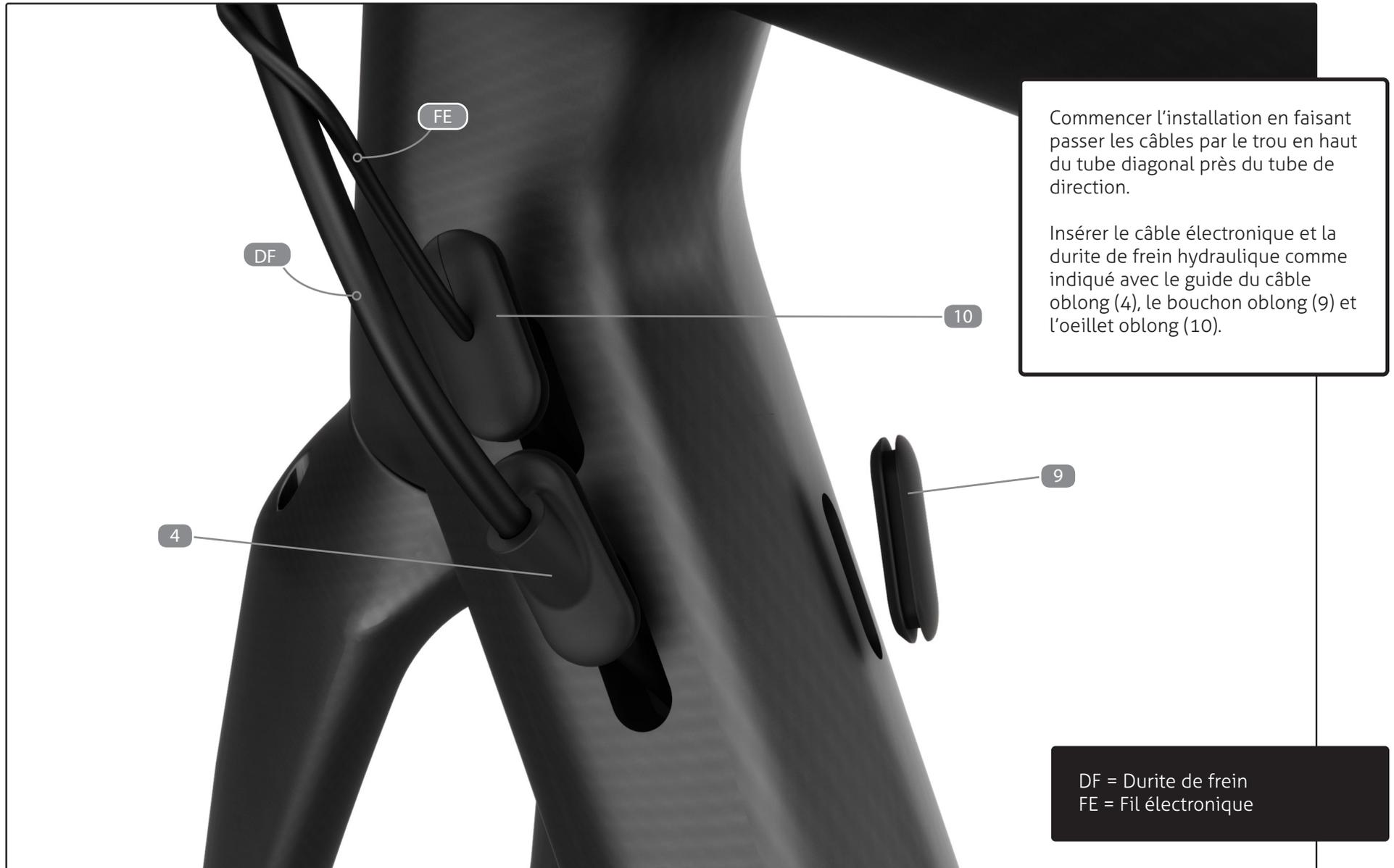
CD = Câble de dérailleur (méc.)

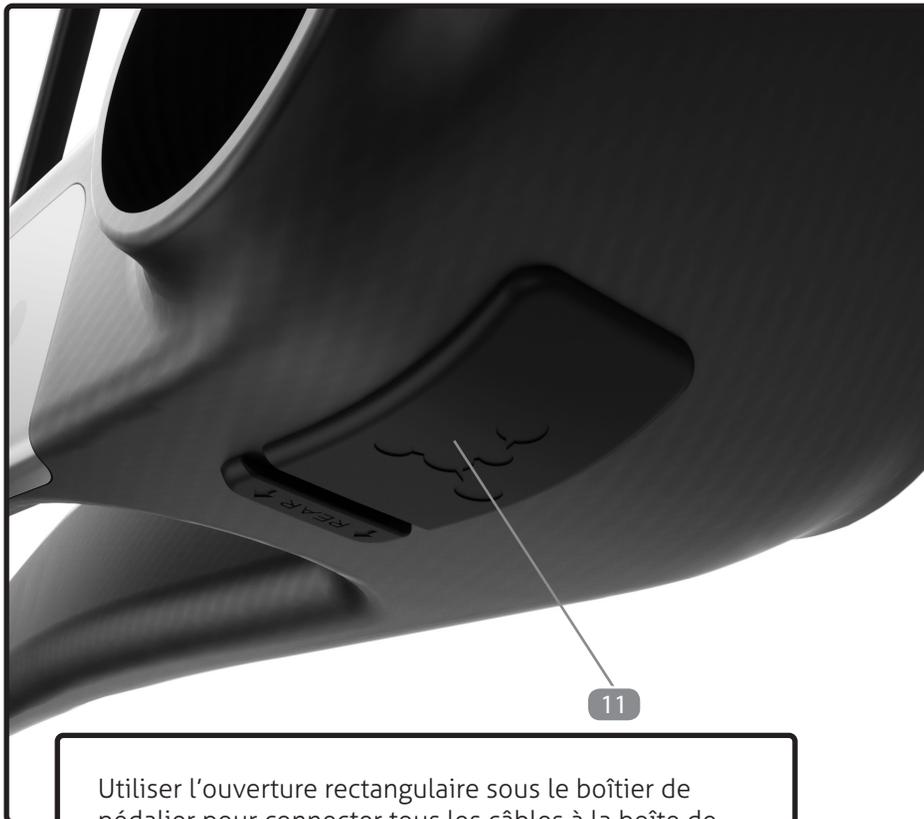


DF = Durite de frein
CD = Câble de dérailleur (méc.)
GD = Gaine de dérailleur (méc.)



Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.





Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles à la boîte de jonction Shimano.

Insérer la boîte de jonction dans l'ouverture.

Insérer le couvercle du boîtier de pédalier (11) dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

Utiliser l'oeillet rond (12) pour fixer le câble Di2 dans le trou de passage de câble du dérailleur avant.

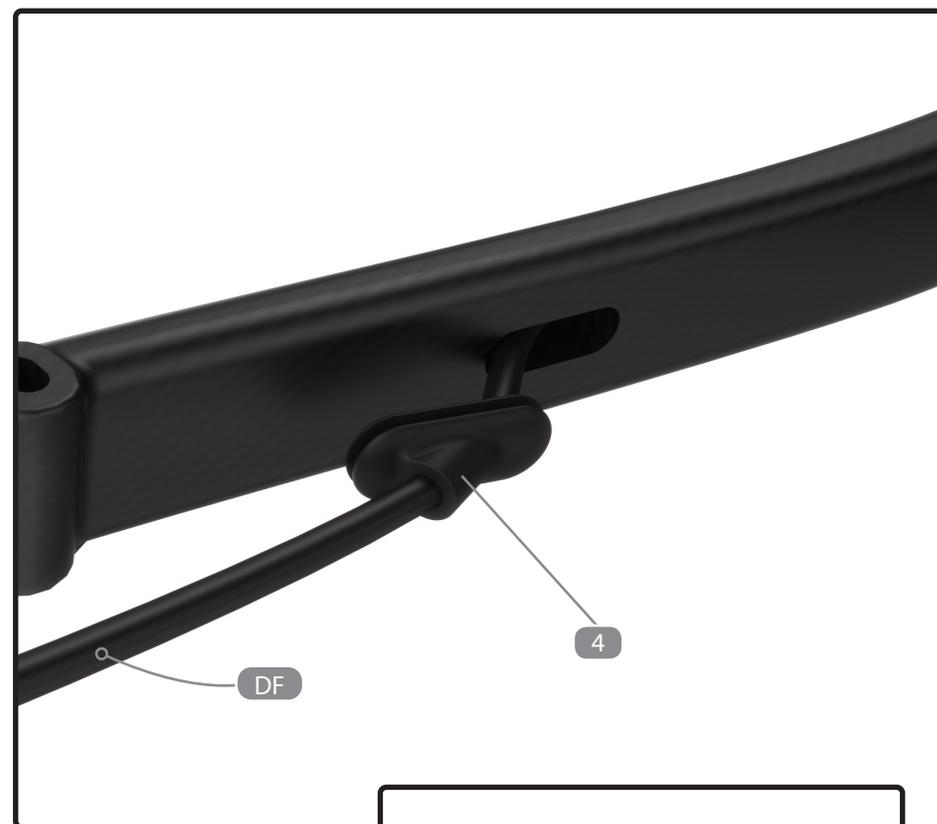
Boucher le trou près du boîtier de pédalier avec le bouchon rond (7).



FE = Fil électronique



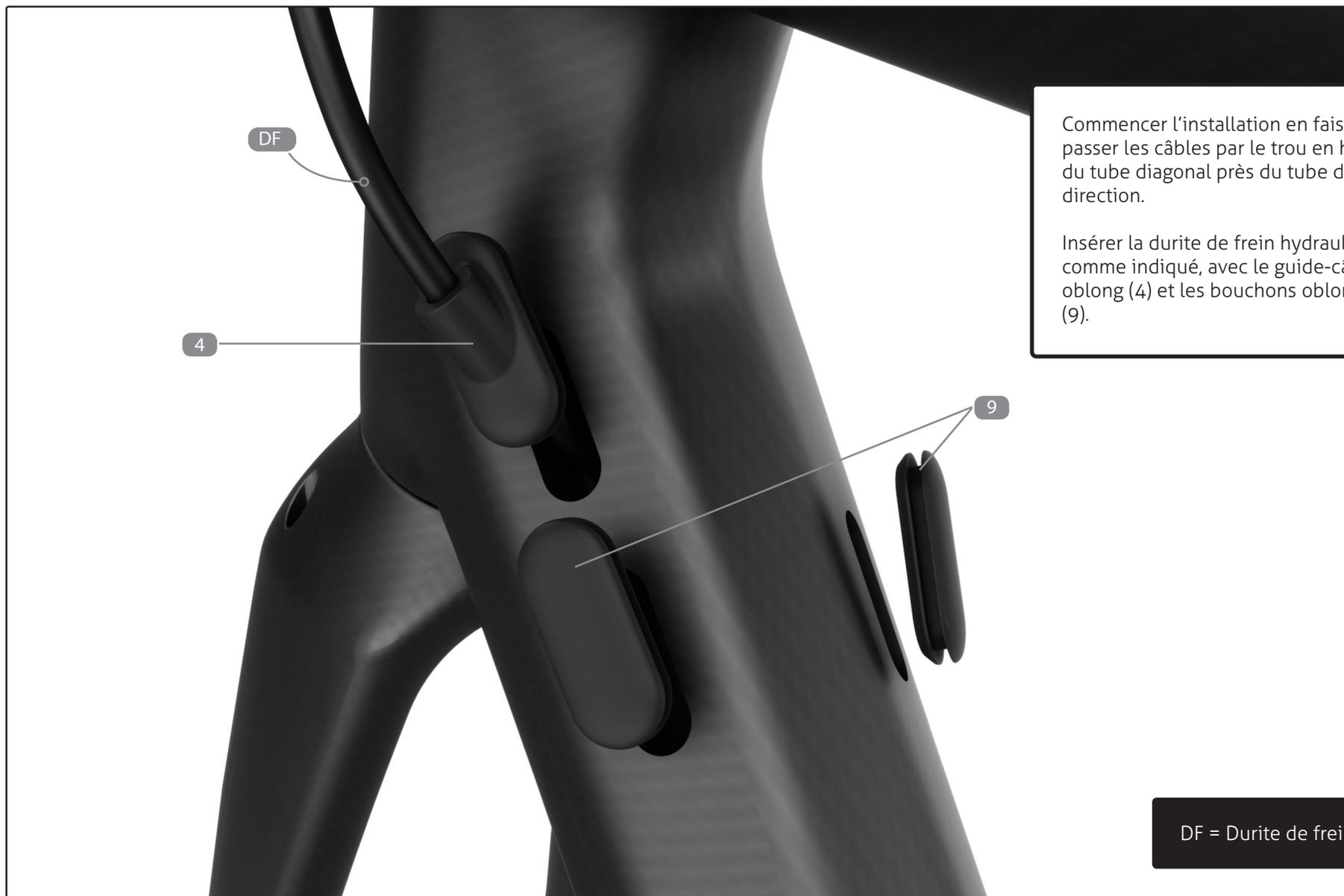
DF = Durite de frein
FE = Fil électronique



Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.



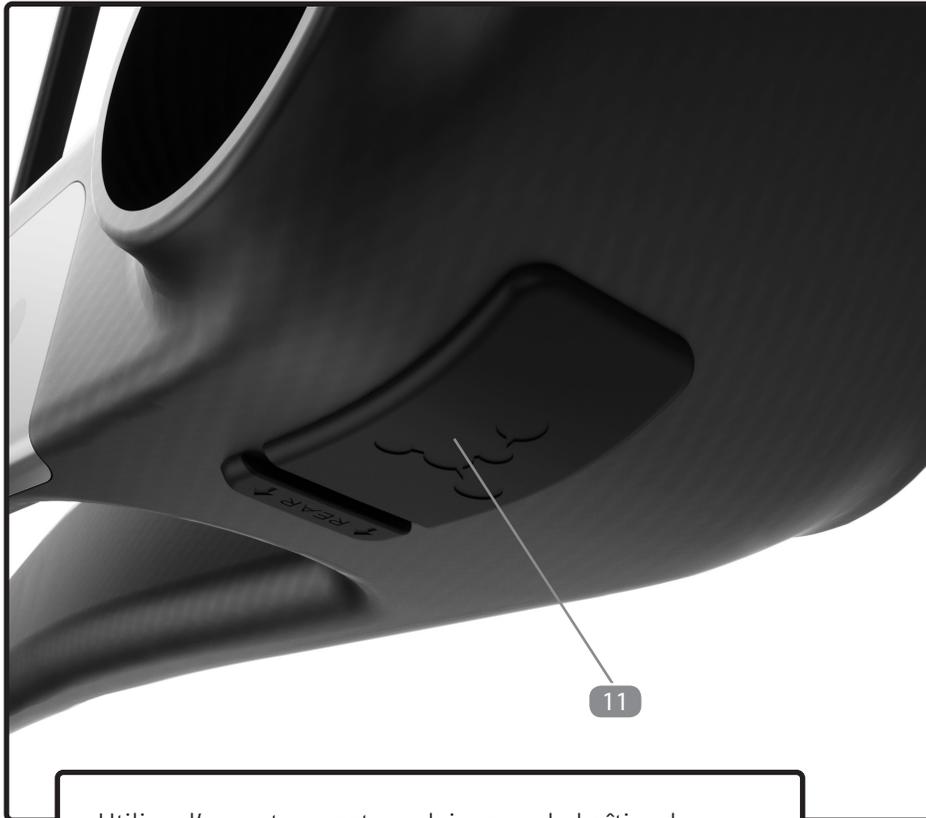
La batterie Di2 est cachée dans la tige de selle; utiliser le support de batterie Di2 (13) pour bien la fixer. Appliquer un peu de graisse sur les deux pièces.



Commencer l'installation en faisant passer les câbles par le trou en haut du tube diagonal près du tube de direction.

Insérer la durite de frein hydraulique comme indiqué, avec le guide-câble oblong (4) et les bouchons oblongs (9).

DF = Durite de frein



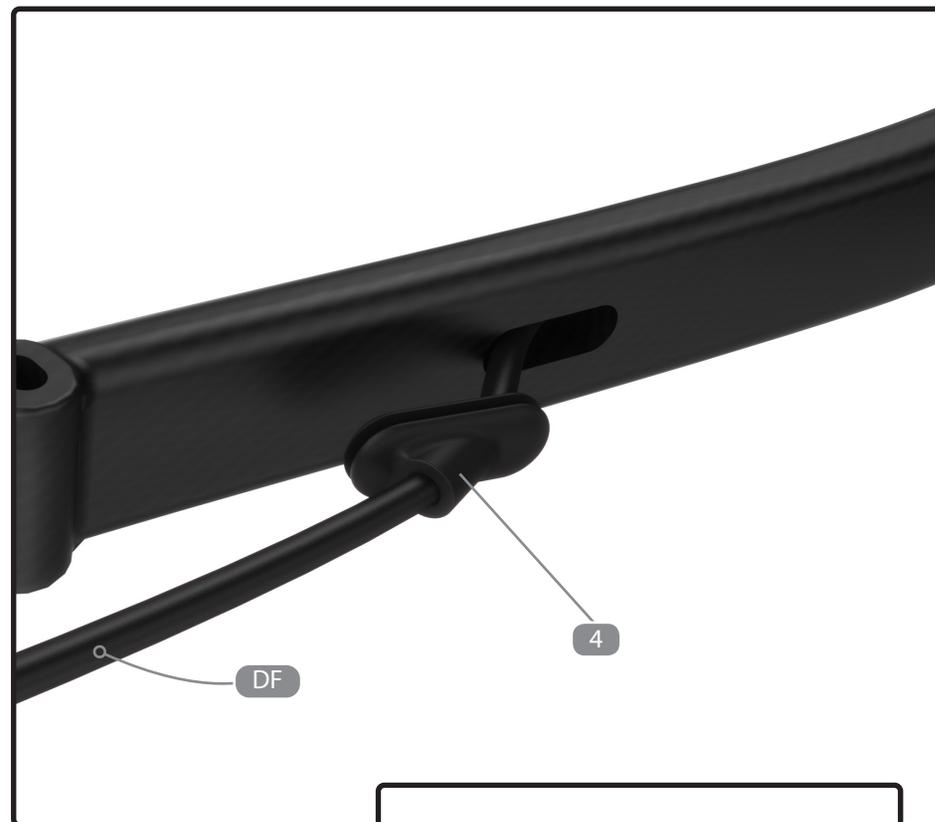
Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles.

Insérer le couvercle du boîtier de pédalier (11) dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.

Utiliser les bouchons ronds (7) pour boucher les trous près du support de dérailleur avant et du boîtier de pédalier.



DF = Durite de frein



Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.



SPÉCIFICATIONS

Freins

Utiliser seulement des freins à disque à montage à plat (Flat Mount).

Le cadre et la fourche sont compatibles avec des disques de 140 mm ou de 160 mm.

Des adaptateurs peuvent être nécessaires. Consulter le fabricant de freins.

- Épaisseur du support de l'étrier arrière: 30 mm
- Longueur de la vis de fixation pour montage plat (pour un disque de 140 mm): 43mm
- Longueur de la vis de fixation pour convertisseur arrière (pour un disque de 160 mm): 36.8mm

Axes

Axes traversants de type DT Swiss de 12 mm, avec levier amovible. Les axes sont inclus avec le kit cadre.

- Axe avant 12mm x P1.5 x 119mm. OLD = 100mm.
- Axe arrière 12mm x P1.5 x 161mm. OLD = 142mm.

Dégagement des pneus

Dégagement des pneus allant jusqu'à 30 mm (28c).

Tige de selle

Diamètre de 27.2 mm (tige de selle Gallium Argon 18 incluse)

Collier de tige de selle

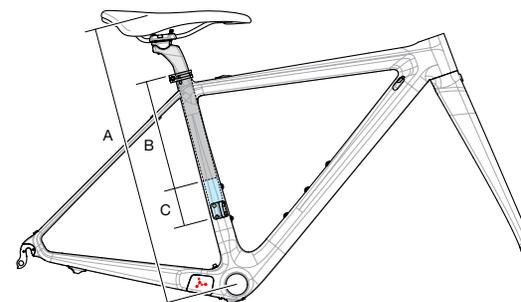
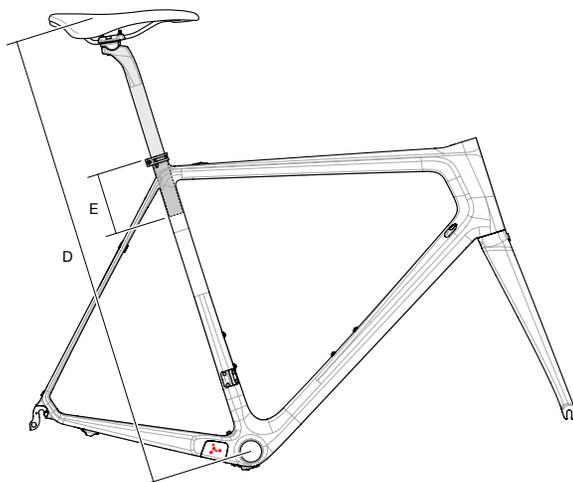
Diamètre de 30.7 mm

Boîtier de pédalier

BB86 (Press-fit)

Jeu de direction

FSA No 37 + 3D Press-fit (roulement supérieur de 1 1/8" , 36° x45° et inférieur de 1 1/2" , 36° x45° + compresseur FSA TH-881-1 inclus)



Se référer au tableau ci-contre pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimale et maximale d'insertion de sa tige :

- i. La taille du cadre se détermine selon les hauteurs minimale et maximale de la selle.
 - A. Hauteur minimale de la selle.
 - D. Hauteur maximale de la selle.
- ii. Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la taille du cadre et la hauteur de la selle.
 - B. Profondeur maximale d'insertion dans le tube de selle.
 - C. La longueur à couper pour régler la hauteur de selle au minimum.
 - Régler la hauteur de la tige selon la hauteur de selle désirée.

Longueur à couper pour la hauteur minimale = C - (« Hauteur souhaitée » - A)

Exemple : Pour une hauteur de 600 mm sur un cadre XXS-Gallium Pro Disc
 - La longueur à couper est de: $65 - (600 - 540) = 5$ mm

E. Profondeur minimale d'insertion dans le tube de selle.

Taille	Hauteurs min. et max. de selle		GA/GaPro disc		
	Hauteur min.	Insertion max.	Longueur à couper	Hauteur max.	Insertion min.
	mm	mm	mm	mm	mm
	A	B	C	D	E
XX-S	540	215	65	740	80
X-S	575	245	35	775	80
S	613	250	30	813	80
M	650	285	0	850	80
L	685	320	0	885	80
X-L	715	350	0	915	80