



Valide pour le Krypton Pro 333A - Année 2021  
Révision 0.0 - 12.03.2020



Valide pour le Krypton GF-IST 334A - Année 2021  
Révision 0.0 - 12.03.2020



- 1. Outils et trousse de secours ..... 2
- 2. Inspection du cadre..... 3
- 3. Dépannage / Conseils / Spécifications..... 4
- 4. Positionnement sur le vélo ..... 5
  - 4.1. Guide des tailles..... 6
  - 4.2. Profondeurs min. et max. de la tige de selle..... 7
  - 4.3. Hauteur du Stack ..... 8
  - 4.4. Capuchon de compression de la potence et .....  
entretoises au-dessus de la potence..... 9
  - 4.5. Coupe de la colone de direction de la fourche..... 10
  - 4.6. Installation du jeu de direction..... 11
- 5. Installation du support de dérailleur arrière ..... 12
- 6. Passage de câbles et gaines — Vitesses électroniques. .. 13
- 7. Passage de câbles et gaines — Vitesses mécaniques. .... 17
- 8. Installation de la potence ..... 21
- 9. Installation du collier de tige de selle..... 28
- 10. Installation de la tige de selle ..... 29
- 11. Patte anti-déraillement ..... 30
- 12. Support de garde-boue ..... 31
- 13. Liste des pièces et descriptions..... 32
- Annexe A. Kit de rechange de potence ..... 35
- Annexe B. Conseils pour les déplacements..... 36

Mon Krypton Pro / Krypton GF-IST

Date d'achat: \_\_\_\_\_

Détaillant: \_\_\_\_\_

Taille: \_\_\_\_\_

Numéro de série: \_\_\_\_\_

*Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.  
Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.*



### Outils nécessaires à l'assemblage:

- 1: Presse pour bague de roulement (Park Tool HHP-2)
- 2: Trousseau de clés hexagonales (clés Allen)
- 3: Graisse
- 4: Crochets utilitaires (Park Tool Item #UP-SET)
- 5: Chiffon propre
- 6: Outil d'alignement de patte de dérailleur (Park Tool Item #DAG-2 or #DAG-2.2)
- 7: Pince coupante pour câbles et gaines
- 8: Pâte d'assemblage carbone
- 9: Frein filets, force moyenne (Loctite #242)
- 10: Clé dynamométrique

### Trousse de secours: Pièces à emporter avec vous

EN CAS DE PÉPIN, ELLES POURRAIENT GRANDEMENT VOUS DÉPANNER!

1. Support de dérailleur arrière de rechange (ou option `Direct mount` si utilisé)



UGS: 80802



UGS: 80832

2. Collier de tige de selle de rechange



UGS: 80801



AVANT D'ASSEMBLER VOTRE NOUVEAU KRYPTON PRO / KRYPTON GF-IST, MERCI DE VÉRIFIER LES POINTS SUIVANTS:

1. Liste de vérification des parties du kit cadre (voir p.32-34 Liste des pièces et descriptions)
2. Présence de toute la quincaillerie (voir p.32-34 Liste des pièces et descriptions)
3. Absence de défauts de fabrication sur le cadre (égratignures, bosses, fissures, etc...)
4. Prise en note du numéro de série à la page 1
5. Pour que les vitesses changent parfaitement, utiliser un outil d'alignement pour la patte de dérailleur

**IMPORTANT:**

Quelques unes de ces pièces sont déjà assemblées sur le cadre.

Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez faire les ajustements selon le couple de serrage et l'état requis du filetage.

	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Couple Nm	Détail
1	Vis du support de dérailleur avant	Riveté	-	-	-
2	Protection anti-coincement	Collé	-	-	-
3	Collier de tige de selle	Vis M5 (1x)	6 pans creux	4Nm	Graisse
4	Vis de la tige de selle	Vis M5 (2x)	6 pans creux	4.5Nm	Graisse
5	Vis de porte-gourde	Vis M5 (4x)	6 pans creux	3Nm	Graisse
6	Butée de gaine amovible	Vis M3 (2x)	Tête plate	1.0 -1.5Nm	Graisse
7	Vis du support de dérailleur arrière	Vis M4 (1x)	Tête plate	2Nm	Frein filet
8	Petite patte anti-déraillement	Vis M5 (1x)	6 pans creux	3Nm	Nylok
9	Vis du capuchon du jeu de direction	Vis M4 (1x)	Tête plate	0.5-1.0Nm	Sec
10	Vis du capuchon de la console	Vis M4 (2x)	Tête plate	0.5-1.0Nm	Sec
11	Vis de serrage de la potence	Vis M5 (2x)	6 pans creux	5 Nm	Graisse
12	Vis de serrage du guidon	Vis M5 (2x)	6 pans creux	5 Nm	Graisse
13	Capuchon du compresseur du jeu de direction	Vis M5 (1x)	Tête plate	3 Nm	Graisse
14	Vis de cale de l'expandeur du jeu de direction	Expandeur sur mesure (1x)	Douille Allen 6mm	10 Nm	Graisse



### Freins

Utiliser seulement des freins à disque à montage à plat (Flat Mount).  
Le cadre et la fourche sont compatibles avec des disques de 140 mm ou de 160 mm.  
Des adaptateurs peuvent être nécessaires. Consulter le fabricant de freins.

- Épaisseur du support de l'étrier arrière: 25mm

### Dégagement des pneus

Largeur maximale des pneus (avant et arrière) sans garde-boue : 34 mm (32c)  
et avec garde-boue : 30 mm (28c).

### Tige de selle

Diamètre de 27.2mm

### Collier de tige de selle

Diamètre de 31.8mm

### Boîtier de pédalier

BB86 (Press-fit)

### Jeu de direction (Krypton Pro / spécifique au Krypton GF-IST)

FSA No 30/Kit2 + 3D Press-fit (roulement supérieur de diamètre 1 1/8 po, avec angles 36° x 45° et roulement inférieur de diamètre 1 1/2 po, avec angles 36° x 45° + compresseur Krypton Pro compris)

### Potence IST (Krypton Pro / spécifique au Krypton GF-IST)

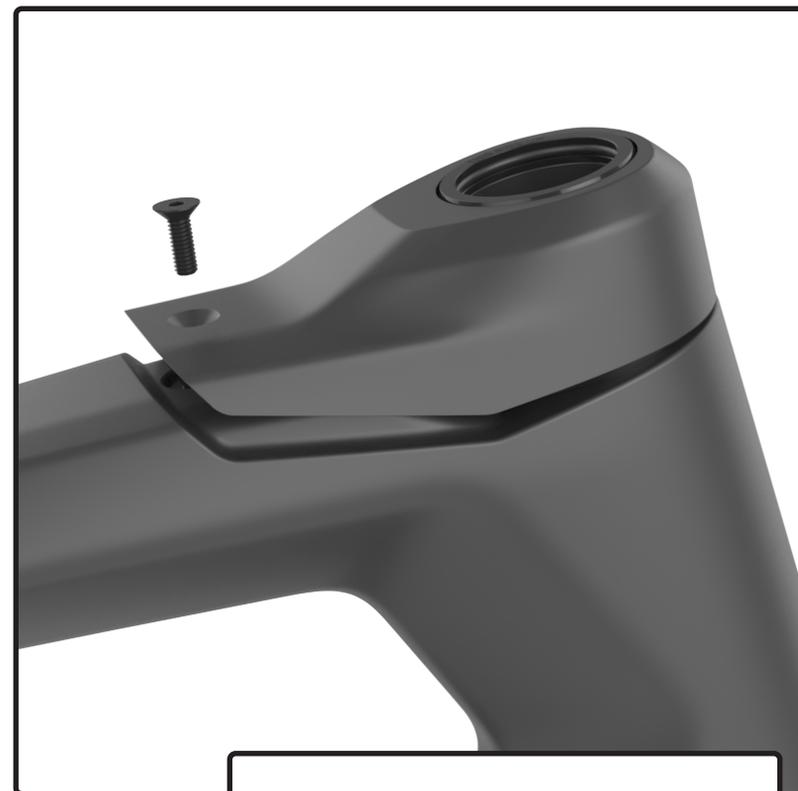
Non réversible, -6°

Taille de la fixation pour guidon : Ø31,8 mm

### **IMPORTANT:**

**Les entretoises entre la potence et le capuchon du système 3D ne doivent pas faire plus de 30 mm. Le tube de direction ne doit pas dépasser de plus de 5 mm au dessus de la potence.**

**Utiliser plus de 5 mm d'entretoises dans le haut de la potence peut entraver le fonctionnement du compresseur et entraînera automatiquement l'annulation de réclamations sous garantie contre le fabricant.**



### Capuchon:

Pour retirer le capuchon, il faut le desserrer, enlever la vis et retirer la fourche du cadre. Pincer ensuite la section arrière pour la relever. Le capuchon se détachera ainsi du cadre.



### Voici les grandes étapes pour le positionnement sur le vélo avant montage complet.

Consulter un détaillant autorisé Argon 18 pour obtenir un positionnement personnalisé.

#### ÉTAPE 1: Taille du cadre

- Avec le tableau des tailles (p.6), déterminer la taille du cadre appropriée selon les mesures de la hauteur de selle. Si deux cadres vous sont suggérés, choisir selon le stack (*élévation*), le reach (*distance*) et la hauteur en surplomb désirés.

#### ÉTAPE 2: Hauteur de selle

- Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la hauteur que vous désirez. Se référer aux profondeurs minimales et maximales d'insertion de la tige (p.7).

#### ÉTAPE 3: Hauteur de stack

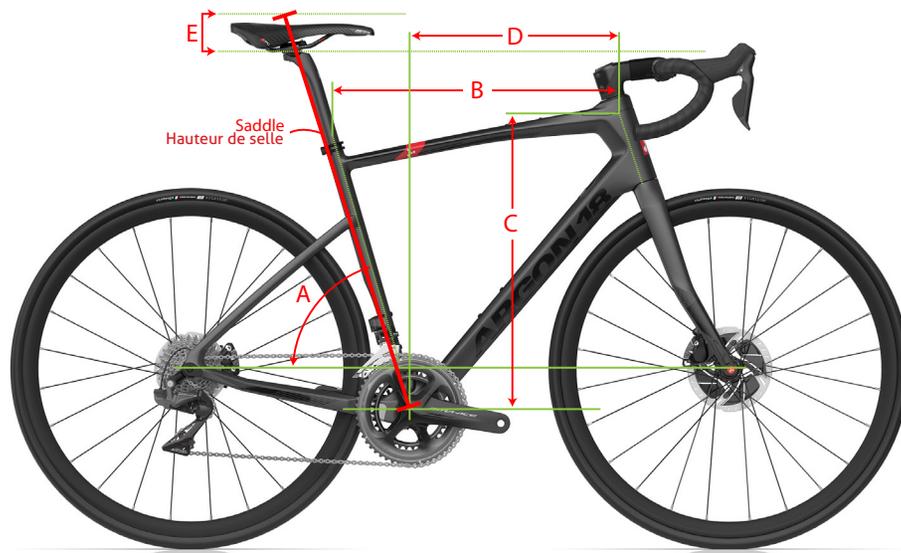
- À l'aide des colonnes Stack et Reach du tableau des tailles (p.6), déterminer la taille du jeu de direction pour le système 3D (0 mm, 15 mm ou 30 mm) selon la position recommandée du guidon.

#### ÉTAPE 4: Reach

- Chaque cadre Krypton Pro / Krypton GF-IST comprend une potence adaptée à la taille :

- S'il faut ajuster le reach, il est possible de se procurer une potence d'une autre longueur (en vente séparément). Consulter l'annexe A. Kits de rechange de potence (p.35).

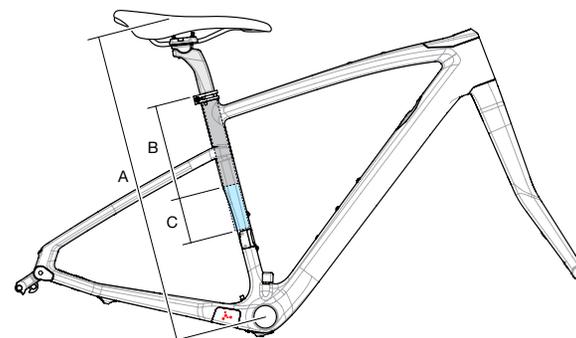
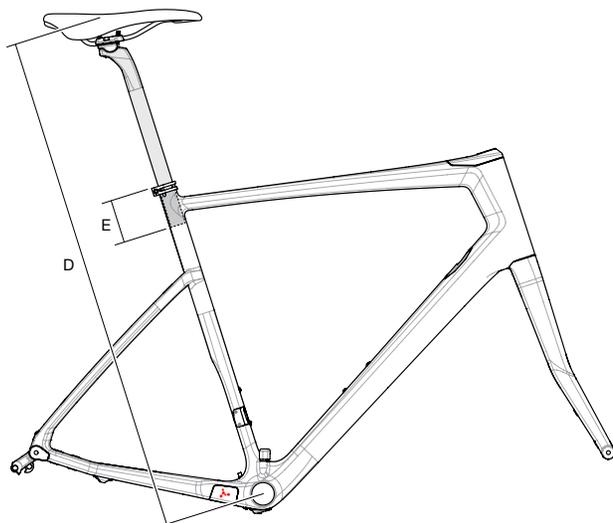
TAILLE DE POTENCE	SELON LES TAILLES DE CADRE
70mm	XXS
80mm	XS
90mm	S
100mm	M
110mm	L et XL
120mm	s.o, en vente séparément



Sizing Chart: Krypton Pro / GF-IST		Jeu de direction 0 mm		Jeu de direction 15 mm		Jeu de direction 30 mm				E*	
Hauteur de selle (cm)	Taille suggérée	A	B	C	D	C	D	C	D	Minimum Drop (cm)	Maximum Drop (cm)
		Angle (°) Tube de selle	Longueur Tube supérieur (cm)	Stack (cm)	Reach (cm)	Stack (cm)	Reach (cm)	Stack (cm)	Reach (cm)		
61	XXS	75.5	49.6	51.9	35.9	53.3	35.3	54.7	34.8	4	-1.5
62	XXS	75.5	49.6	51.9	35.9	53.3	35.3	54.7	34.8	3	-2.5
63	XXS	75.5	49.6	51.9	35.9	53.3	35.3	54.7	34.8	2	-3.5
64	XXS/XS	75.5 / 74.9	49.6 / 51.6	51.9 / 53.9	35.9 / 36.9	53.3 / 55.3	35.3 / 36.4	54.7 / 56.7	34.8 / 35.9	1 / 3.5	-4.5 / -2.5
65	XXS/XS	75.5 / 74.9	49.6 / 51.6	51.9 / 53.9	35.9 / 36.9	53.3 / 55.3	35.3 / 36.4	54.7 / 56.7	34.8 / 35.9	0 / 2.5	-5.5 / -3.5
66	XS	74.9	51.6	53.9	36.9	55.3	36.4	56.7	35.9	1.5	-4.5
67	XS	74.9	51.6	53.9	36.9	55.3	36.4	56.7	35.9	0.5	-5.5
68	XS/S	74.9 / 74.3	51.6 / 53.7	53.9 / 55.9	36.9 / 37.9	55.3 / 57.3	36.4 / 37.4	56.7 / 58.8	35.9 / 37.0	-0.5 / 2	-6.5 / -4
69	XS/S	74.9 / 74.3	51.6 / 53.7	53.9 / 55.9	36.9 / 37.9	55.3 / 57.3	36.4 / 37.4	56.7 / 58.8	35.9 / 37.0	-1.5 / 1	-7.5 / -5
70	S	74.3	53.7	55.9	37.9	57.3	37.4	58.8	37.0	0	-6
71	S	74.3	53.7	55.9	37.9	57.3	37.4	58.8	37.0	-1	-7
72	S/M	74.3 / 73.7	53.7 / 55.8	55.9 / 58.0	37.9 / 38.8	57.3 / 59.4	37.4 / 38.3	58.8 / 60.8	37.0 / 37.9	-2 / 0.5	-8 / -5
73	S/M	74.3 / 73.7	53.7 / 55.8	55.9 / 58.0	37.9 / 38.8	57.3 / 59.4	37.4 / 38.3	58.8 / 60.8	37.0 / 37.9	-3 / -0.5	-9 / -6
74	M	73.7	55.8	58.0	38.8	59.4	38.3	60.8	37.9	-1.5	-7
75	M	73.7	55.8	58.0	38.8	59.4	38.3	60.8	37.9	-2.5	-8
76	M	73.7	55.8	58.0	38.8	59.4	38.3	60.8	37.9	-3.5	-9
77	M/L	73.7 / 73.1	55.8 / 58.0	58.0 / 60.1	38.8 / 39.7	59.4 / 61.5	38.3 / 39.2	60.8 / 62.9	37.9 / 38.8	-4.5 / -2	-10 / -7.5
78	M/L	73.7 / 73.1	55.8 / 58.0	58.0 / 60.1	38.8 / 39.7	59.4 / 61.5	38.3 / 39.2	60.8 / 62.9	37.9 / 38.8	-5.5 / -3	-11 / -8.5
79	L	73.1	58.0	60.1	39.7	61.5	39.2	62.9	38.8	-4	-9.5
80	L	73.1	58.0	60.1	39.7	61.5	39.2	62.9	38.8	-4.5	-10.5
81	L/XL	73.1 / 72.5	58.0 / 60.4	60.1 / 62.4	39.7 / 40.7	61.5 / 63.9	39.2 / 40.2	62.9 / 65.3	38.8 / 39.8	-5.5 / -3	-11.5 / -8.5
82	L/XL	73.1 / 72.5	58.0 / 60.4	60.1 / 62.4	39.7 / 40.7	61.5 / 63.9	39.2 / 40.2	62.9 / 65.3	38.8 / 39.8	-6.5 / -4	-12.5 / -9.5
83	XL	72.5	60.4	62.4	40.7	63.9	40.2	65.3	39.8	-5	-10.5
84	XL	72.5	60.4	62.4	40.7	63.9	40.2	65.3	39.8	-6	-11.5
85	XL	72.5	60.4	62.4	40.7	63.9	40.2	65.3	39.8	-7	-12.5

Stack et Reach sont mesurés au dessus du capuchon de direction. Soustraire 1cm au Stack en comparant avec un cadre traditionnel. Ajouter 0,3cm au Reach en comparant avec un cadre traditionnel.

\*Drops mesurés avec les potences IST -6deg. de taille spécifique à la taille du cadre.



NOTE: LES IMAGES CI-DESSUS SONT SEULEMENT POUR RÉFÉRENCE D'INSERTION DE LA TIGE DE SELLE.

**Se référer au tableau ci-contre pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimales et maximales d'insertion de sa tige :**

- i. La taille du cadre se détermine selon les hauteurs minimale et maximale de la selle.
  - A. Hauteur minimale de la selle.
  - D. Hauteur maximale de la selle.

- ii. Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la taille du cadre et la hauteur de la selle.
  - B. Profondeur maximale d'insertion dans le tube de selle.
  - C. La longueur à couper pour régler la hauteur de selle au minimum.
    - Régler la hauteur de la tige selon la hauteur de selle désirée.

**Longueur à couper pour la hauteur minimale = C - (« Hauteur souhaitée » - A)**

Exemple : Pour une hauteur de 600 mm sur un cadre XX-Small Krypton Pro/ GF-IST  
 - La longueur à couper est de:  $90 - (600 - 560) = 50\text{mm}$

- E. Profondeur minimale d'insertion dans le tube de selle.

Hauteurs de selle min. et max.		Krypton Pro / GF-IST			
Taille	Hauteur Min.	Insertion Max.	Longueur a couper	Hauteur Max.	Insertion Min.
	mm	mm	mm	mm	mm
	A	B	C	D	E
XX-S	560	170	90	740	80
X-S	590	200	60	770	80
S	625	235	25	805	80
M	660	260	0	840	80
L	695	300	0	875	80
X-L	730	315	0	910	80

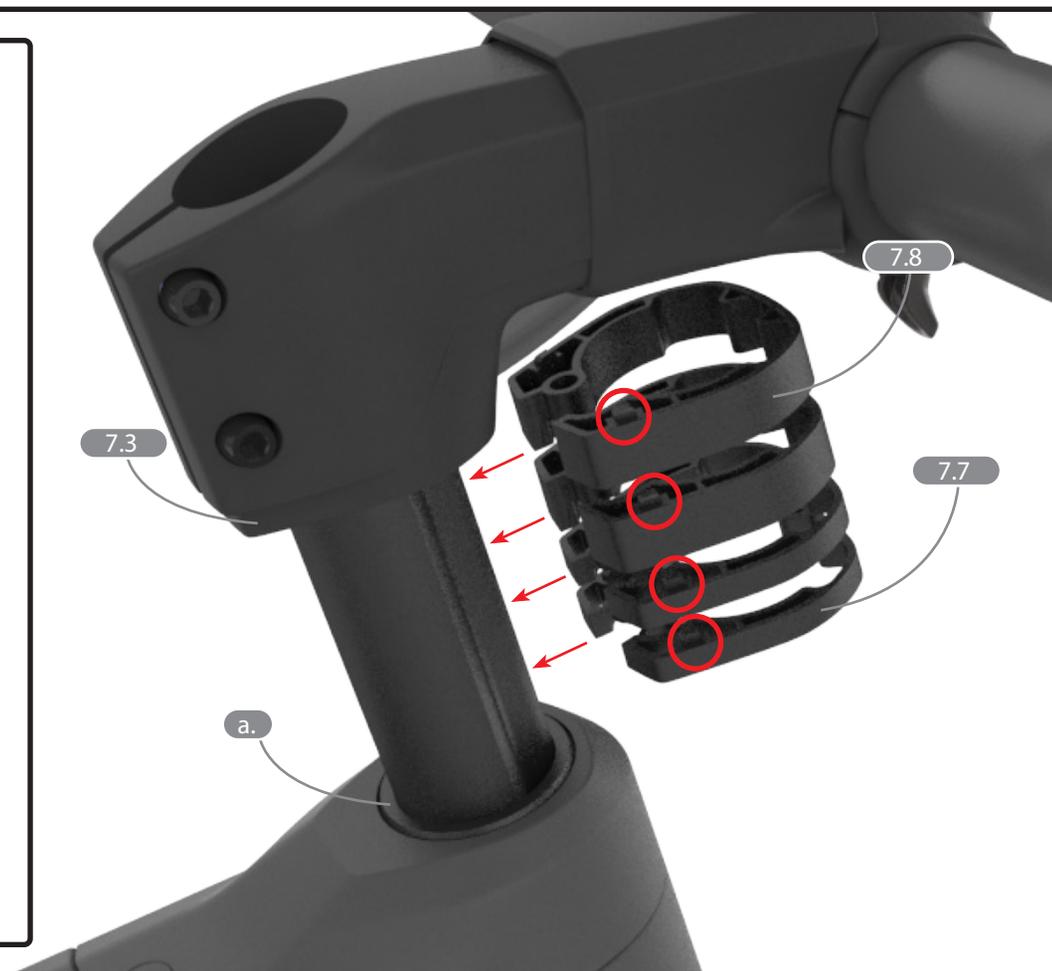


*Note : Valider d'abord le stack avant de procéder au passage des câbles.*

- On peut augmenter le stack d'un maximum de 60 mm.
- À l'aide des colonnes Stack et Reach du tableau des tailles (p.6), déterminer la taille du jeu de direction pour le système 3D (0 mm, 15 mm ou 30 mm) selon la position recommandée du guidon.
- 30 mm d'espaces sont prévus pour le réglage de la position :

- (2x) Espaceur 5 mm (7.7)
- (2x) Espaceur 10 mm (7.8)

1. Les espaceurs s'installent avec **les tenons vers le haut** pour assurer un bon alignement avec la potence.
2. Ouvrir et faire glisser les espaceurs à l'avant de la colonne de direction. Des tenons intégrés servent à guider les espaceurs à l'avant de la colonne de direction.
3. Mettre en place chaque espaceur sur la colonne de direction et empiler chacun d'eux entre l'anneau de compression (a.) et le premier espaceur de la potence (7.3).





Le Krypton Pro / Krypton GF-IST est équipé de deux capuchons de compression différents :

**1. Version intégrée :**

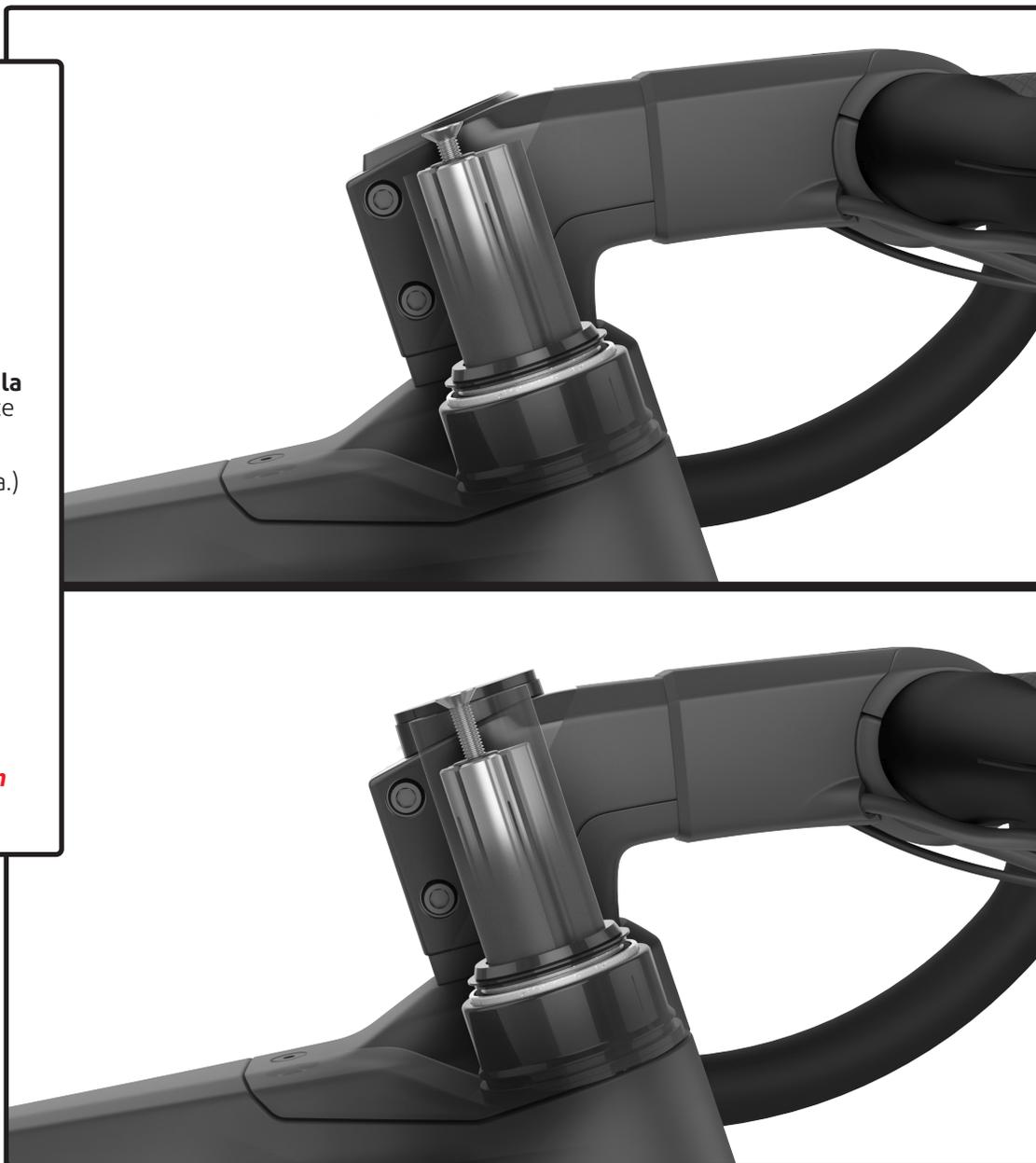
- Capuchon de compression (7.5)
- Vis à tête plate M5x25 mm (7.6)

**2. Version plate avec des entretoises au-dessus de la potence** pour allonger le tube de direction jusqu'à ce que votre positionnement soit bon.

- Bouchon de compresseur plat et excentrique\* (a.)
- Vis à tête plate M5x50\* mm (b.)
- Espaceur excentrique supérieur (7.9)

\* pièces du jeu de direction de Argon 18 No 30/Kit2 (4.4)

**IMPORTANT : Quelle que soit la configuration, il est essentiel que l'expandeur de la colonne de direction (b.) soit à la même hauteur que le pivot de fourche.**





Pour assembler la potence du Krypton Pro / Krypton GF-IST avec le capuchon intégré de compression (7.5), il est nécessaire de couper la colonne de direction à la bonne taille.

1. Valider le stack et la hauteur de la potence.

**Deux mesures, une seule coupe!**

2. Marquer l'extrémité supérieure de la tige en carbone de la potence (7.1).

3. Tracer la ligne de coupe 3 ou 4 mm sous la marque.

4. Couper le tube en vous aidant d'un gabarit de coupe et d'une lame de scie à carbone.

5. Limer le bout coupé pour enlever les bavures.

#### **AVERTISSEMENT SANTÉ ET SÉCURITÉ**

*Il se peut que, lors de la coupe ou de la finition mécanique, des fibres de carbone se transforment en poussière et restent suspendues dans l'espace environnant. Ces microfibrilles risquent de coller à la peau ou aux muqueuses, ce qui peut causer de l'irritation.*

**Porter un masque, des gants, des lunettes de protection et se couvrir la peau.**

*Travailler dans un espace bien ventilé, à bonne distance des équipements électriques. En effet, la fibre de carbone conduit l'électricité; si de la poussière en suspension ou des rognures pénètrent dans des prises ou des équipements électriques, cela peut créer des courts-circuits ou des décharges électriques.*

**Lorsque vous coupez des matériaux composites en carbone, vous pouvez réduire la formation de poussière ou de particules par les mesures suivantes :**

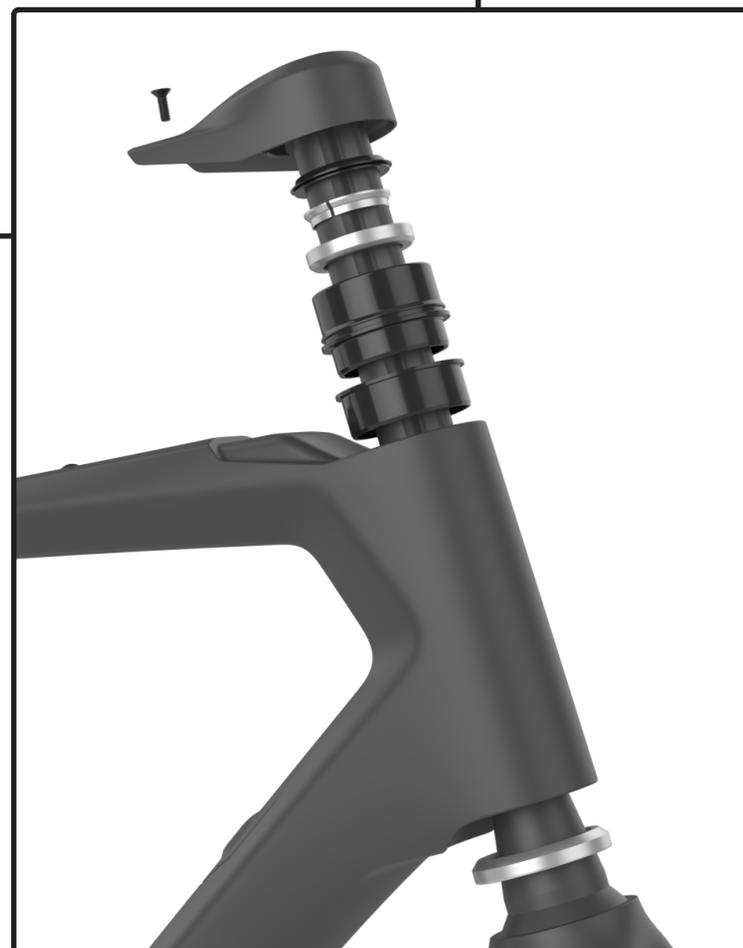
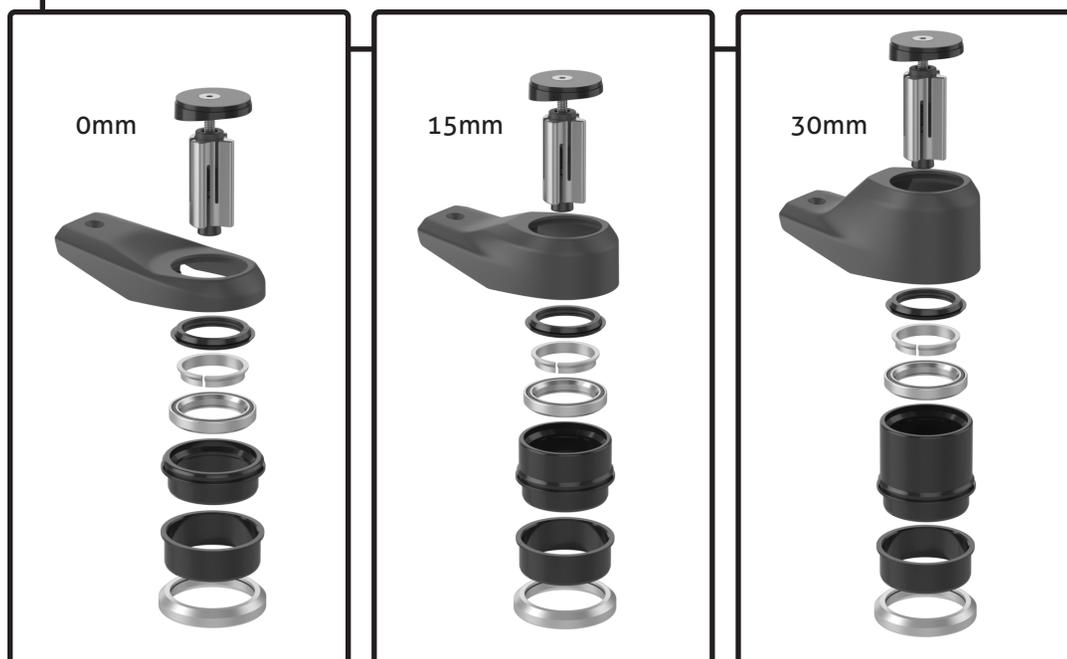
- humidification du matériau;
- utilisation d'un outil à main (non électrique).



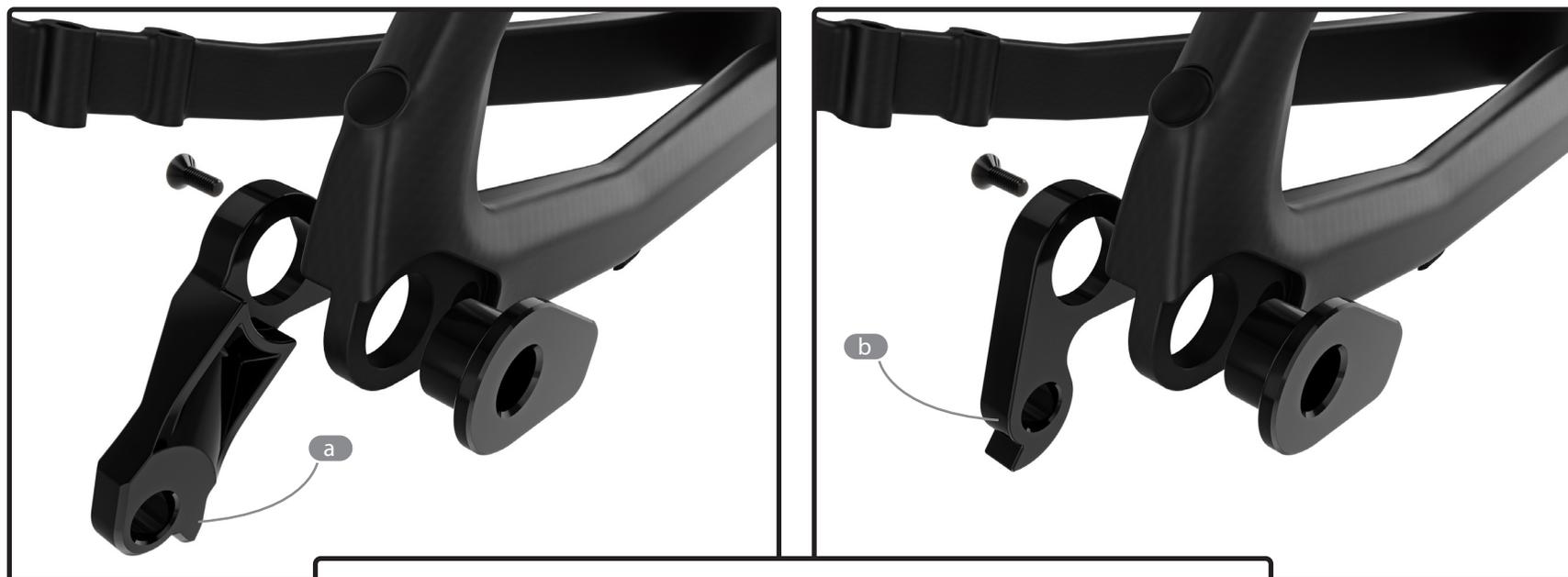


## Étapes:

1. Insérer le manchon de plastique dans le haut du tube de direction (appliquer de la graisse).
2. Insérer le support de roulement approprié (0 mm, 15 mm ou 30 mm) dans le manchon (appliquer de la graisse).
- \*\*\* Après l'étape 2, procéder au passage interne des câbles avant d'aller à l'étape 3. Se reporter à la section 6 ou 7. \*\*\*
3. Insérer le roulement inférieur dans la fourche.
4. Glisser la fourche dans le tube de direction.
5. Insérer le roulement supérieur dans le support de roulement (appliquer de la graisse).
6. Installer la bague de serrage conique.
7. Installer l'anneau de compression.
8. Appliquer de la graisse sur le joint d'étanchéité pour éviter les grincements.
9. Installer le capuchon pour terminer.
10. Fixer le capuchon avec une vis à tête plate M4.



Comme pour la plupart des vélos ARGON 18, le Krypton Pro / GF-IST est équipé du système 3D, un système avantageux à trois positions : 0 mm, 15 mm ou 30 mm.



1. Sélectionner le bon support en fonction de votre dérailleur :
  - a. à montage direct (15)
  - b. standard (1)

2. Bien aligner le support de dérailleur arrière.

3. Utiliser un outil d'alignement comme le DAG-2 de Park Tool.

Pour tout complément d'information, consulter le site Web de Park Tool : [www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2](http://www.parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2)



Le câble de dérailleur arrière et la gaine de frein arrière doivent être acheminés/positionnés par-dessus le cylindre en carbone du boîtier de pédalier.

*Lignes rouges : Durites de freins - Lignes jaunes : Câbles/gaines de dérailleur*



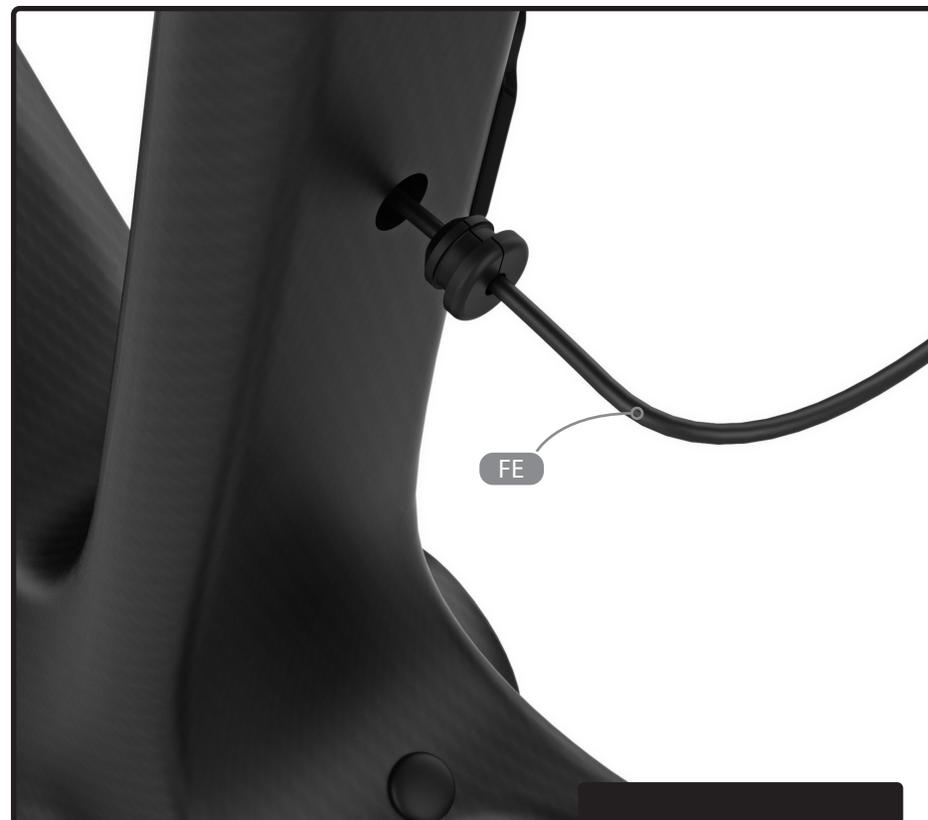
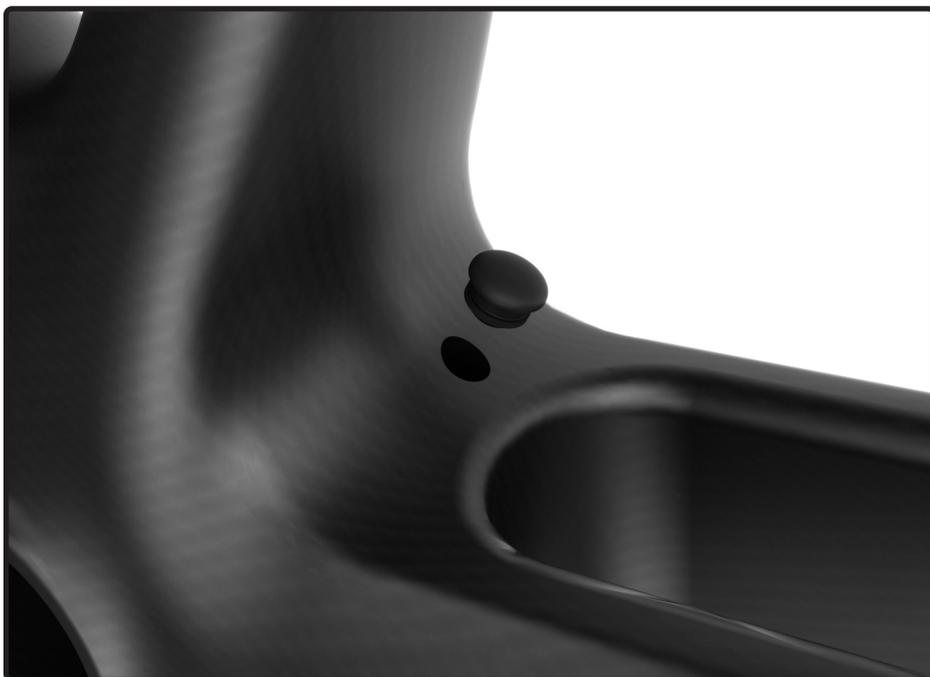
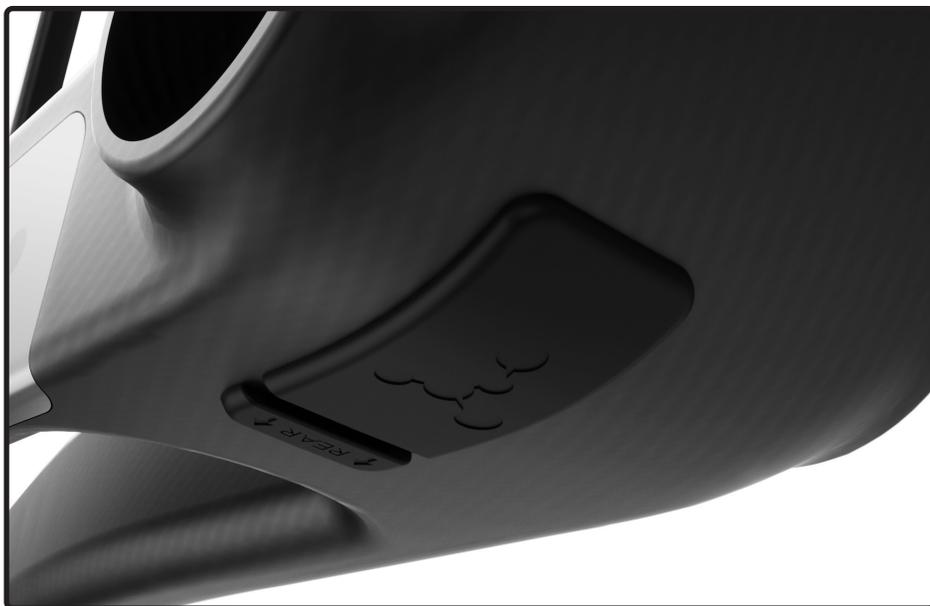
Selon le type de montage, vous aurez à choisir les bonnes pièces.

**Bon à savoir :** *Quel que soit le type de montage, toujours passer la durite de frein en partant de l'arrière du vélo vers l'avant.*

1. En partant de l'arrière du vélo, guider l'embout de la durite de frein arrière jusqu'à l'ouverture supérieure du tube de direction.
2. Utiliser la durite de frein pour insérer le tube de mousse dans le tube diagonal.
3. Faire passer le câble Di2 des leviers de vitesse par le haut du tube de direction jusqu'à l'ouverture rectangulaire de la console.
4. Faire passer le câble Di2 des dérailleurs par le tube diagonal jusqu'à l'ouverture rectangulaire de la console.
5. Placer l'anneau console Di2 autour du boîtier de jonction Shimano EW-RS910.
6. Relier les câbles Di2 des leviers de vitesse et des dérailleurs au boîtier de jonction Shimano EW-RS910.
7. Clipser le boîtier au couvercle de la console.
8. Visser le couvercle de la console au tube diagonal.

*Pour le groupe sans fil, visser seulement le couvercle de la console au tube diagonal.*



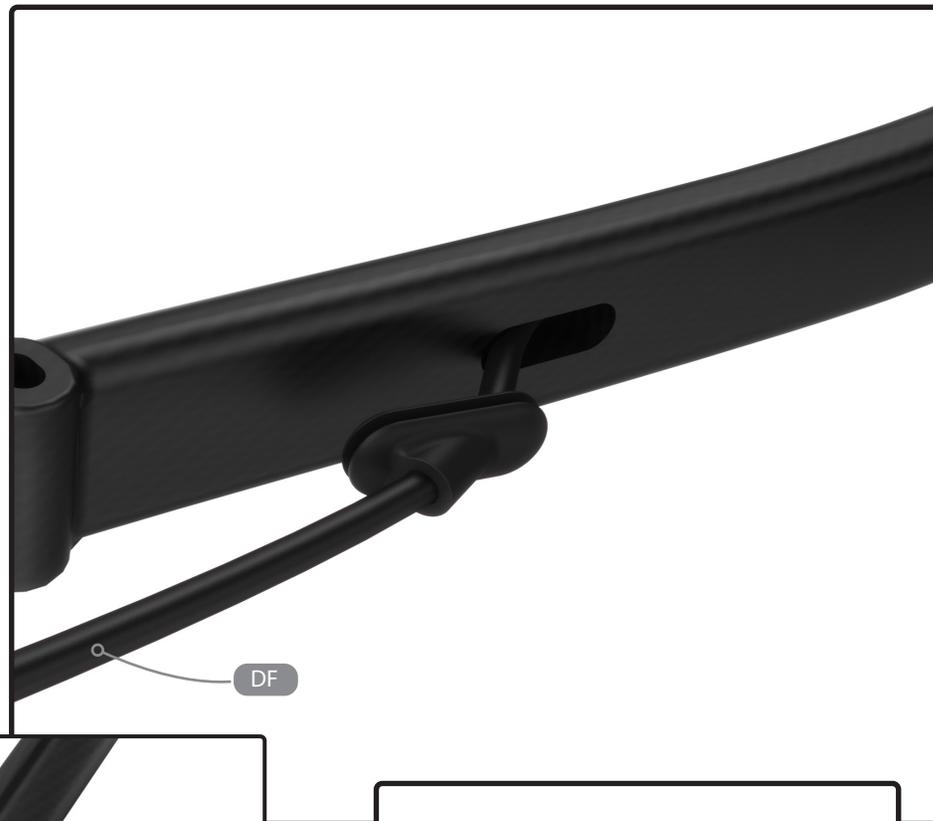


FE = Fil électronique

Utiliser l'ouverture rectangulaire sous le boîtier de pédalier pour connecter tous les câbles à la boîte de jonction.

Insérer la boîte de jonction dans l'ouverture.

Insérer le couvercle du boîtier de pédalier dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.



DF = Durite de frein  
FE = Fil électronique



Faire sortir la conduite de frein hydraulique par le trou de base.



Le câble de dérailleur arrière et la gaine de frein arrière doivent être acheminé par le côté droit du tube de direction vers l'intérieur du tube diagonal par l'ouverture de console.

La gaine de frein arrière doit être acheminée/positionnée par-dessus le cylindre en carbone du boîtier de pédalier.

Ligne rouge: Durites de freins - Ligne bleue: Câbles/gaines de dérailleur

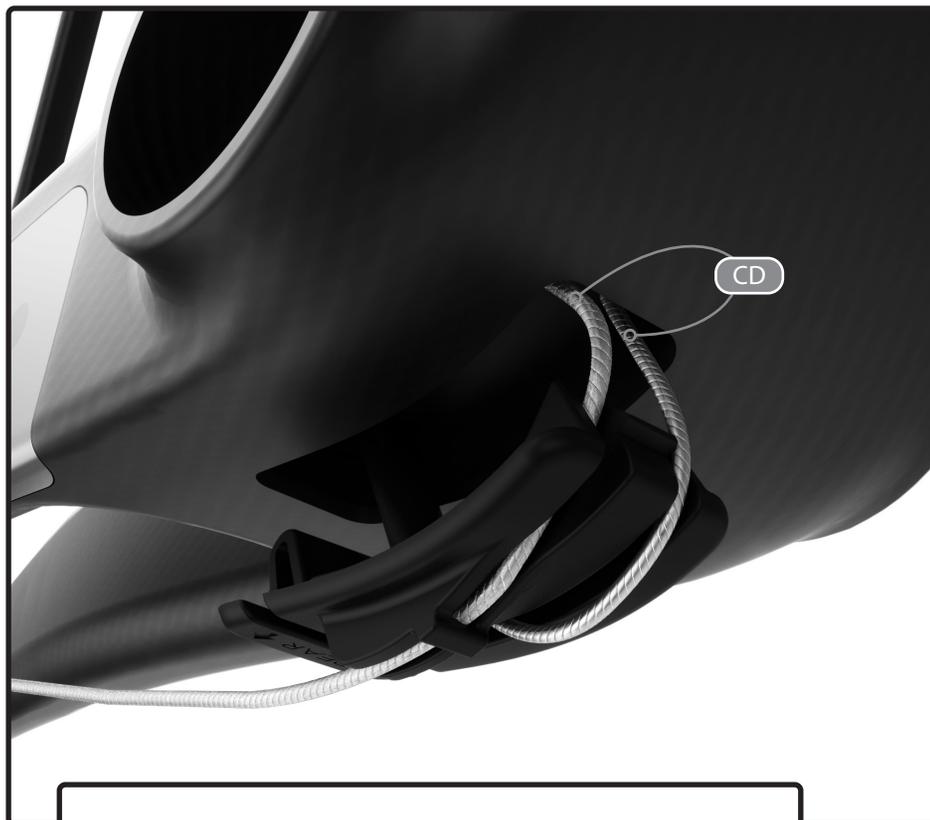


Le Krypton Pro / Krypton GF-IST est optimisé pour les configurations de changement de vitesses électroniques.

Le cadre est aussi compatible avec les configuration mécanique avec les pièces suivantes:

- butée de gaine simple-plateau
- butée de gaine double-plateaux

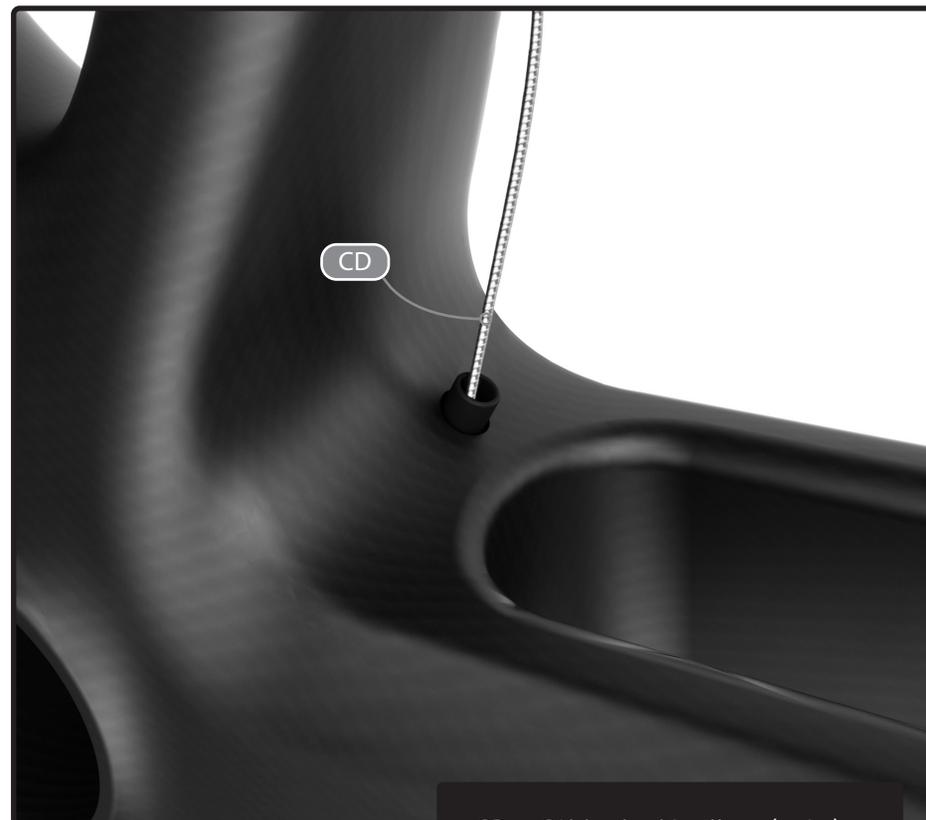




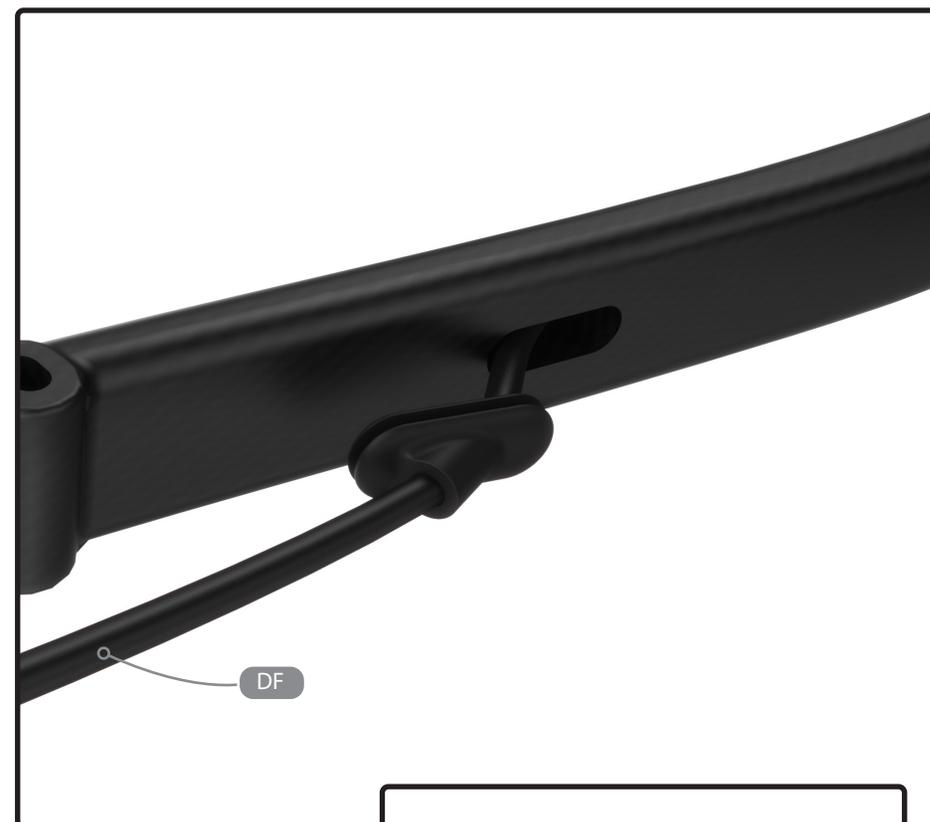
Faire sortir les câbles de dérailleur par l'ouverture sous le boîtier de pédalier.

Les insérer dans les fentes appropriées du guide de câble sous le boîtier de pédalier.

S'assurer que le tuyau est aligné avec le trou supérieur et insérer le guide de câble dans l'ouverture rectangulaire jusqu'à entendre un clic.



CD = Câble de dérailleur (méc.)



DF = Durite de frein  
CD = Câble de dérailleur (méc.)  
GD = Gaine de dérailleur (méc.)

Faire sortir la durite de frein hydraulique par le trou de la base.

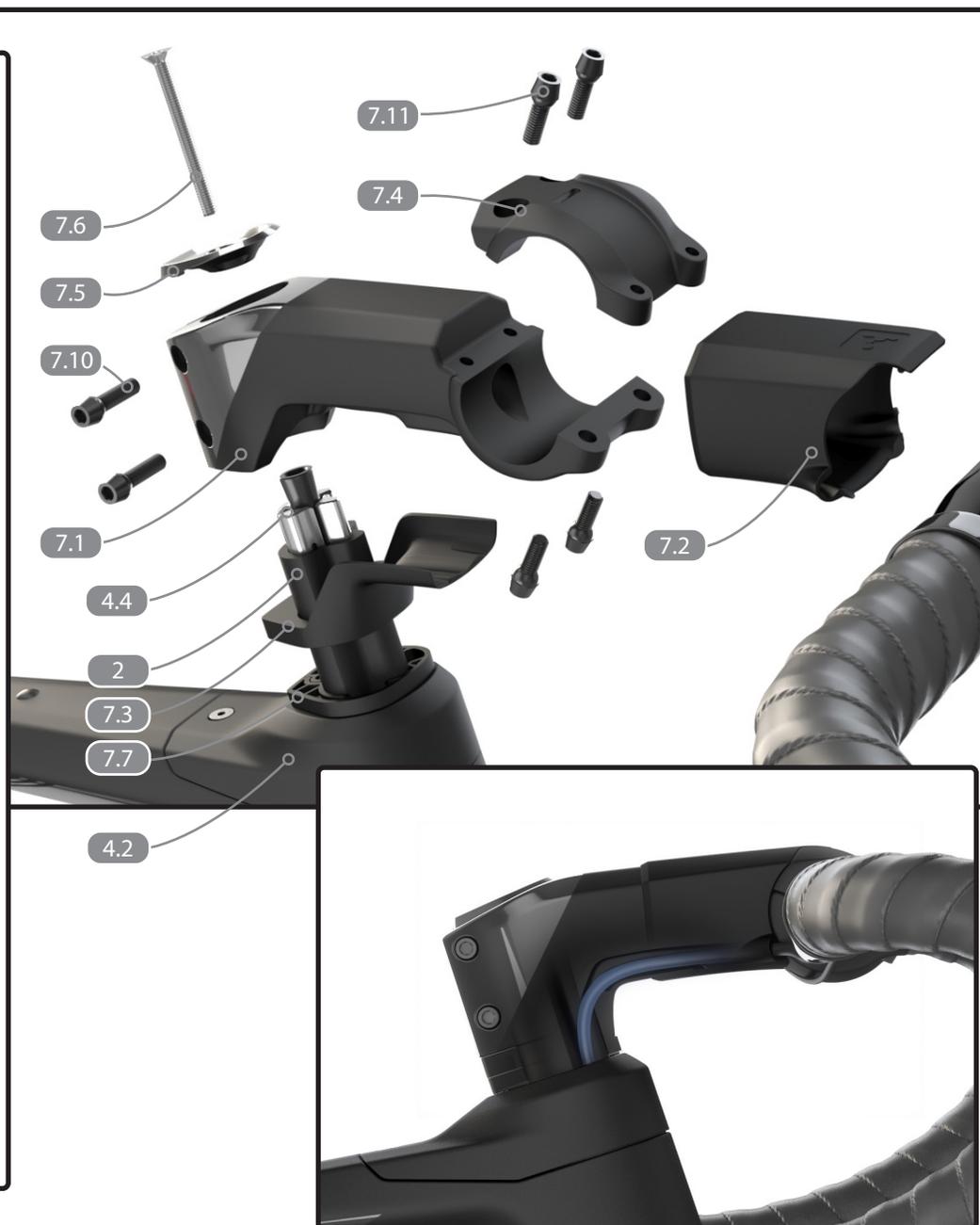


Le Krypton Pro / Krypton GF-IST possède un cockpit intégré (IST), dont voici les éléments :

- Fourche avec colonne de direction brevetée (2)
- Jeu de direction et système 3D+ avec entretoise (4.4)
- Capuchon HT, en trois tailles : 0 mm (4.1), 15 mm (4.2) et 30 mm (4.3)
- Espaceurs : 2 x 5 mm (7.7) + 2 x 10 mm (7.8)
- 1er espaceur de la potence (7.3)
- Corps de la potence en carbone (7.1)
- Câble de potence / Capuchon (7.2)
- Plaque de potence (7.4)
- Capuchon de compression (7.5)
- Vis à tête plate M5x25 mm (7.6)
- Vis du pivot de fourche, 2 x tête creuse M5x20 mm avec rondelle sphérique et captive (7.10)
- Vis de la fixation pour guidon, 4 x tête creuse M5x14 mm avec rondelle sphérique et captive (7.11)

**Note :** Le système IST permet un ajustement d'un maximum de 2 cm pour le stack et le reach, sans purge des freins, et convient à tous les guidons standards Ø31,8 mm.

Longueurs de potence :  
70mm, 80mm, 90mm, 100mm, 110mm et 120mm.

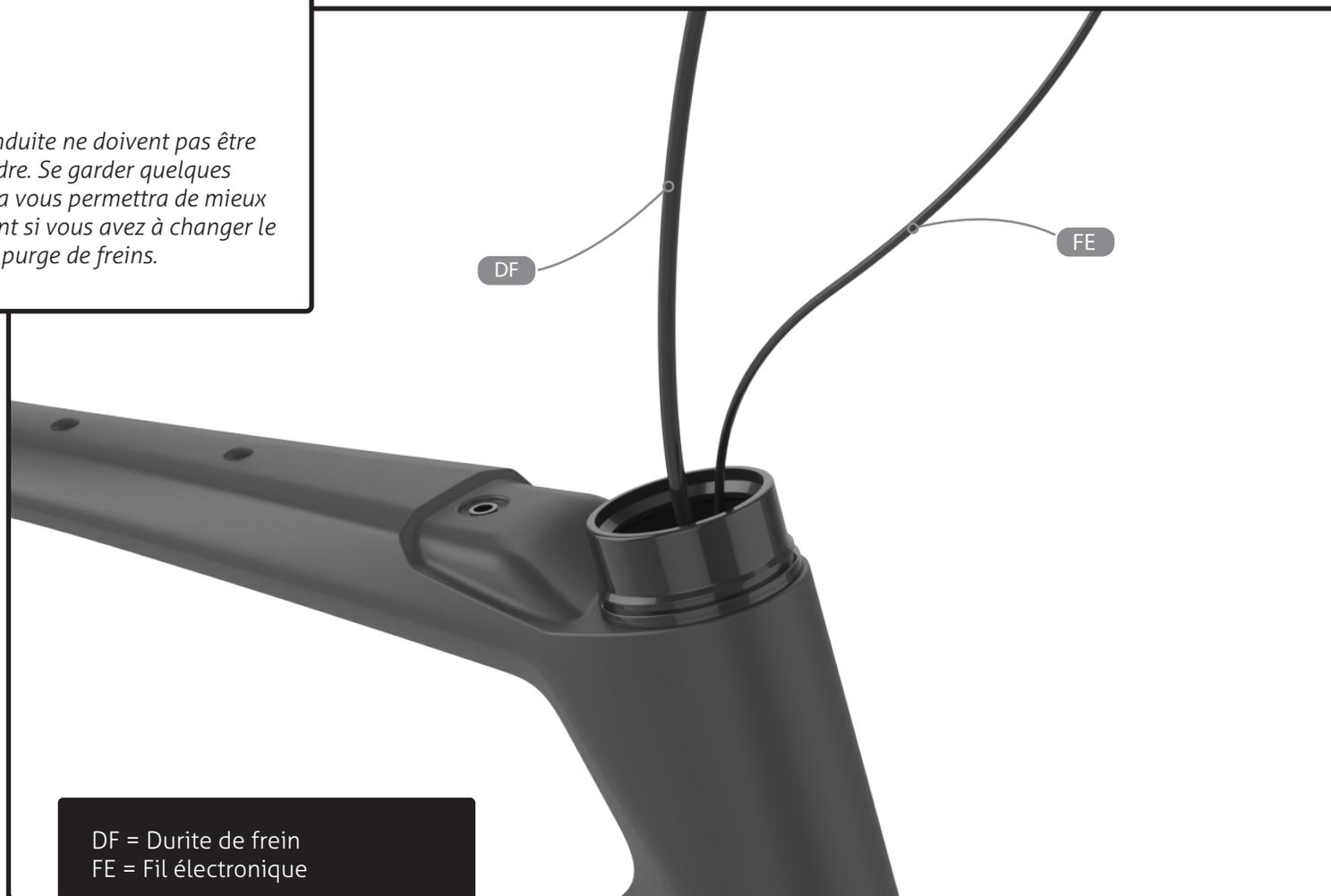


**Étape #1**

Après le passage interne des câbles (voir section 6 ou 7), deux câbles ou conduites sortiront du tube de direction :

- Conduite hydraulique du frein arrière (CF)
- Câble Di2 (CE)

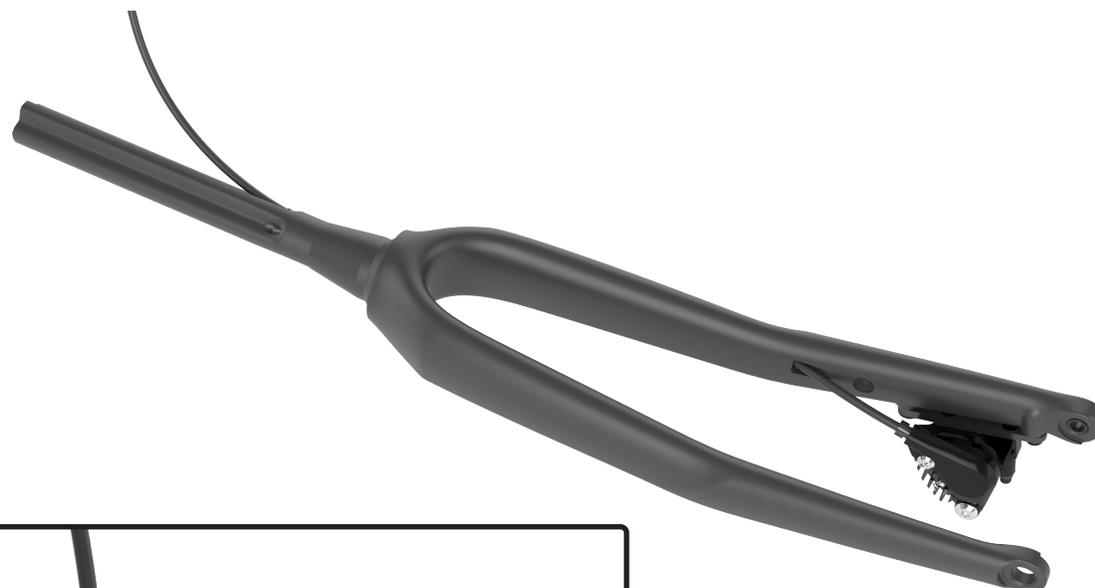
*Note : le câble et la conduite ne doivent pas être trop rentrés dans le cadre. Se garder quelques centimètres de jeu. Cela vous permettra de mieux régler le positionnement si vous avez à changer le stack ou le reach, sans purge de freins.*



DF = Durite de frein  
FE = Fil électronique

**Étape #2**

1. Préparer la fourche en faisant passer la conduite du frein avant dans le fourreau de gauche pour la faire sortir par le trou du côté gauche de la colonne de direction (ou par le droit si vous installez le frein avant sur la manette de vitesse droite).
2. Visser l'étrier de frein à la fourche.
3. Terminer l'installation du jeu de direction (voir p.11) en prenant soin de guider les conduites de frein et les câbles Di2 dans les rainures de la colonne de direction..

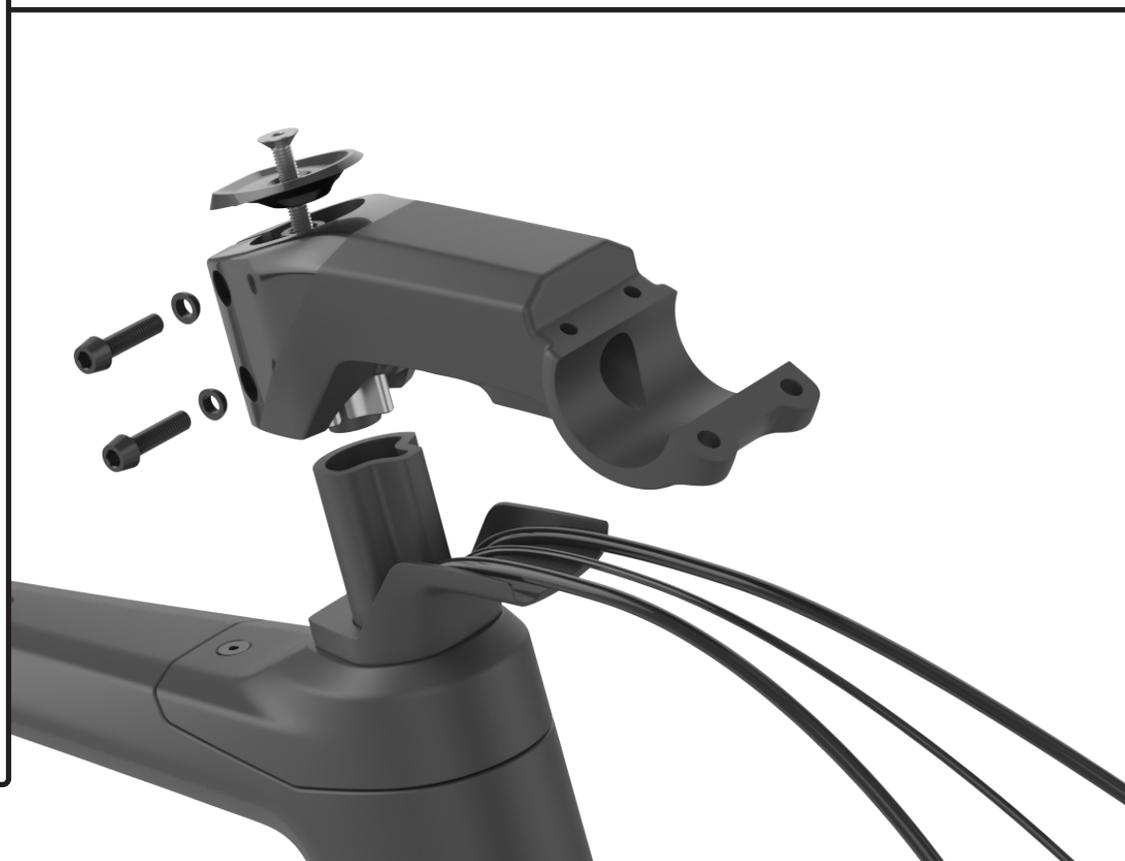




### Étape #3

1. Installer les espaceurs, si nécessaire (voir les instructions sur la hauteur de potence, p.8).
2. Faire passer le câble ou les gaines dans le premier espaceur et glisser ce dernier sur le pivot de fourche.
3. Installer le corps de la potence en carbone sur le pivot. Appliquer de la graisse sur les vis M5x20 (7.10) et serrer légèrement pour que la potence tienne en place, 1 cm au-dessus du 1er espaceur.
4. Installer l'expandeur de colonne de direction dans le pivot de fourche et mettre de la pâte de montage pour composants carbone sur la surface extérieure de l'expandeur. **Régler au couple de 10 Nm.**
5. Installer le capuchon choisi (voir p.9).
6. Installer délicatement les gaines de frein de chaque côté et le câble Di2 au centre de la potence ou du 1er espaceur, et visser doucement le capuchon jusqu'au **couple de 3 Nm.**
7. Aligner la potence et visser les vis M5x20 au couple de 5 Nm.

**IMPORTANT : Quelle que soit la configuration, il est essentiel que l'expandeur de colonne de direction (b.) soit à la même hauteur que la vis du pivot de fourche.**



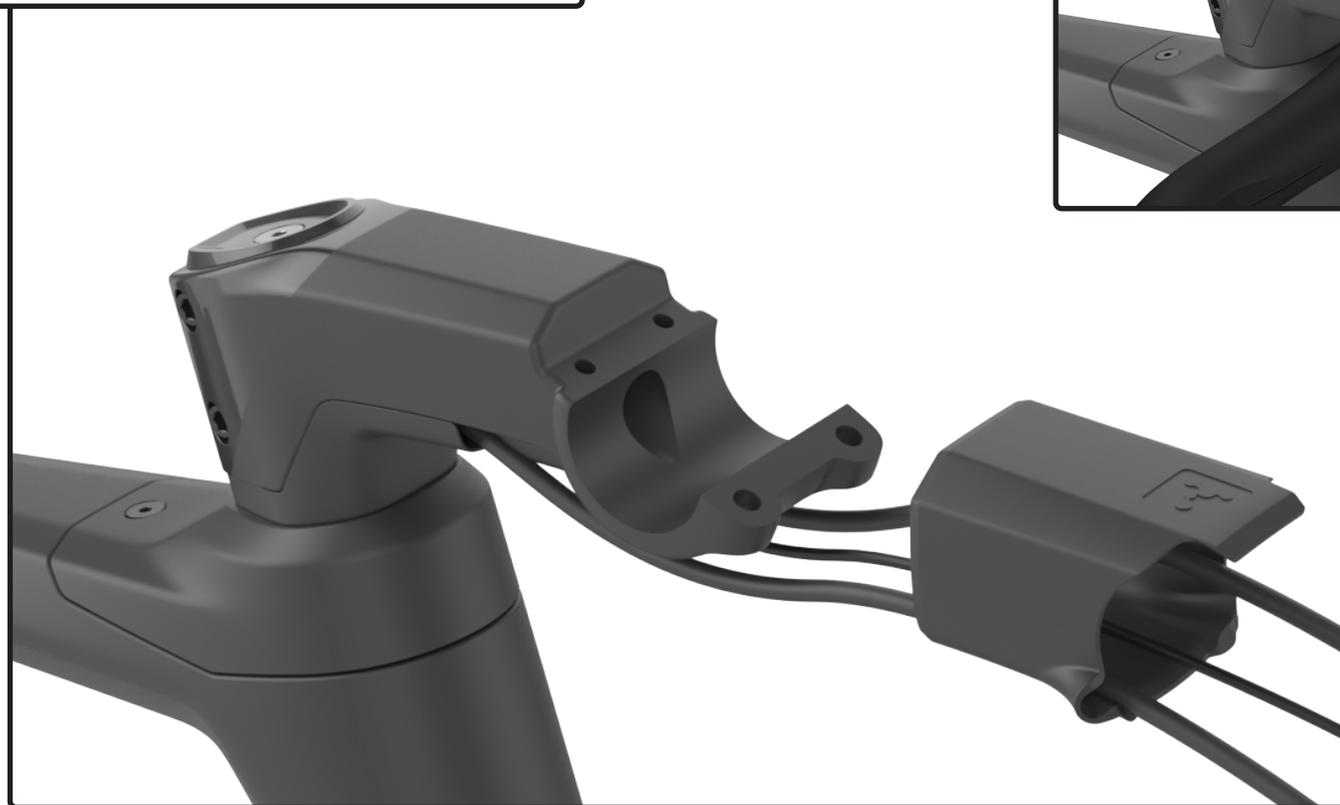


**Étape #4**

1. Passer le câble ou les gaines dans le capuchon (7.2).

*La molécule du logo Argon 18 doit être placée sur le dessus.*

2. Glisser le capuchon sur le corps de la potence en carbone, juste assez pour dégager la fixation du guidon et la plaque de potence.

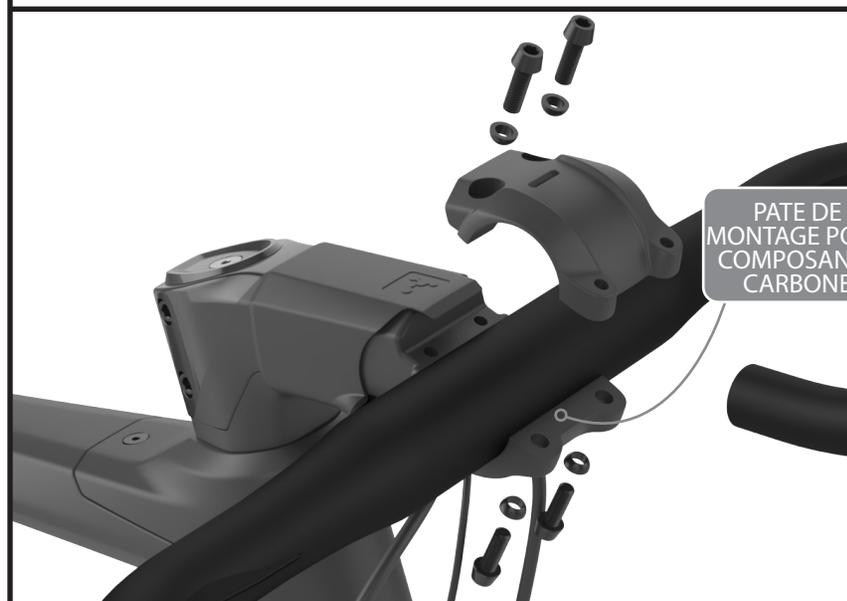




### Étape #5

1. Installer la plaque de potence (7.4) avec les vis 4 M5x14 mm (7.11). Appliquer de la graisse sur les filets et mettre les vis en place sans les serrer.
2. Serrer d'abord les vis du haut au **couple de 5 Nm**.
3. Serrer ensuite celles du bas au **couple de 5 Nm**.
4. Ramener le capuchon par-dessus les vis du haut et insérer les tenons dans les rainures de la plaque de potence.

**Note :** Il ne doit y avoir aucun espace entre la plaque et le corps de la potence après le serrage des vis du haut. L'espace sera en avant (vis du bas).





**Étape #6**

Terminer le passage des câbles et gaines dans le guidon et les leviers de vitesse en suivant les recommandations du fabricant.

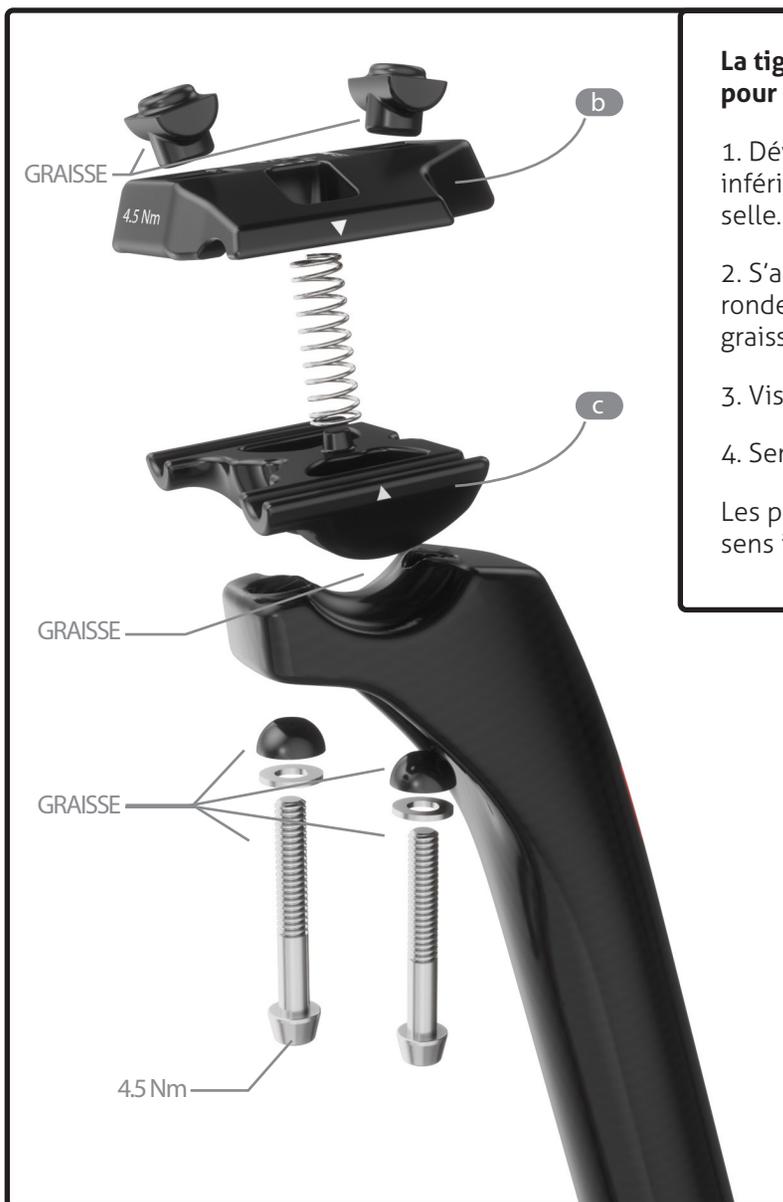




Installer le collier sur le tube de selle.

Appliquer de la pâte de montage pour composants en carbone où la tige de selle s'insère dans le cadre.

Mettre de la graisse sur la vis et la visser au couple de 4 Nm.



**La tige de selle vient entièrement montée. Elle est munie d'une tête à ressort pour faciliter l'installation de la selle.**

1. Dévisser les deux boulons jusqu'à ce que les parties supérieure (b) et inférieure (c) du chariot soient assez désolidarisées pour y insérer les rails de selle. Ne pas dévisser complètement.
2. S'assurer que les écrous, les filets des boulons et les surfaces de contact des rondelles en dôme sont graissés. Il est également recommandé de mettre de la graisse sur les surfaces de contact du chariot pour éviter les grincements.
3. Visser les deux boulons pour régler l'angle de la selle et coincer les rails.
4. Serrer les deux boulons à 4.5Nm.

Les parties supérieure (a) et inférieure (b) du chariot peuvent être placées en sens inverse pour obtenir un recul de 15 ou 25 mm.





1. Choisir la bonne patte anti-déraillement en fonction de la taille du petit plateau.

Taille du petit plateau	Patte anti-déraillement
34-36	S - Petit
38-42	L - Grand

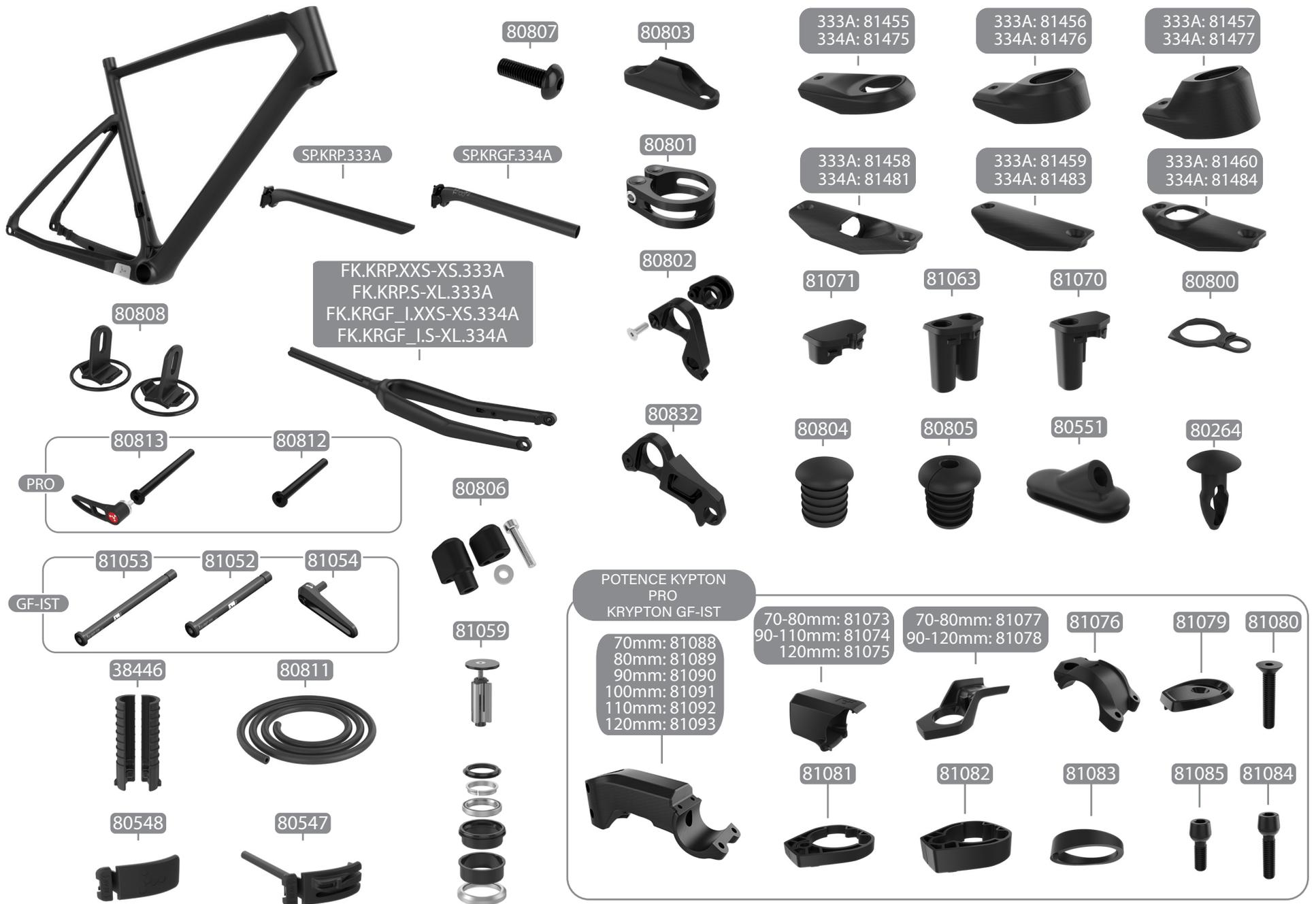
2. Insérer la vis dans la patte anti-déraillement et placer la rondelle frein entre le cadre et la pièce. Fixer légèrement le tout, sans serrer, pour pouvoir ajuster les pièces.

3. Installer le bout de la patte anti-déraillement environ 2 mm à l'intérieur du petit plateau et serrer jusqu'à 3 Nm.



- i. Selon le modèle de garde-boue, placer le support à la bonne hauteur sur le hauban.
- ii. Fixer le support avec les deux élastiques en faisant chevaucher les deux pièces de plastique.
- iii. À l'installation du garde-boue sur les haubans, s'assurer que la vis ne dépasse pas 12 mm.







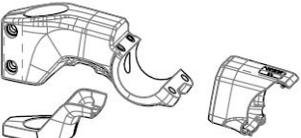
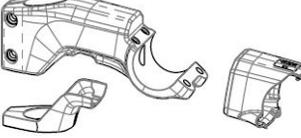
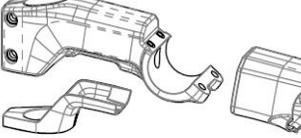
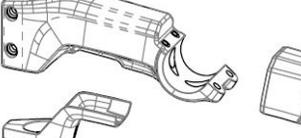
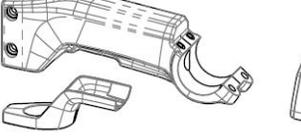
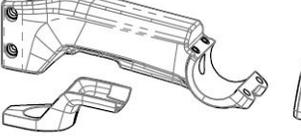
No.	Nom	No. UGS A18	Qté
1	CADRE KRYPTON PRO -OU- CADRE KRYPTON GF	NON DISPONIBLE EN PIÈCE DE RECHANGE	1
1.0	PROTECTION ANTI-COINCEMENT KRYPTON PRO / KRYPTON GF	81278	1
1.1	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE (INCL. DROPOUT ET VIS)	80802	1
1.2	SUPPORT DE DÉRAILLEUR DIRECT MOUNT	80832	1
1.3	VIS DU CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION ET CONSOLE M4 x 0.7 x 12 LG	81087	4
1.4	BUTÉE DE GAINÉ AMOVIBLE (INCL. VIS 2x M3X10mm)	80803	1
1.5	BOUCHON LONG	80804	2
1.6	CAPUCHON LONG Di2	80805	2
1.7	PATTE ANTI-DÉRAILLEMENT (INCL. S - PETITE / L - GRANDE, RONDELLE ET VIS)	80806	1 kit
1.8	VIS DE PORTE-GOURDE - M5 x 18mm	80807	4
1.9	GUIDE-CABLE BOITIER DE PÉDALIER - MÉCANIQUE	80547	1
1.10	COUVERCLE BOITIER DE PÉDALIER - ELECTRONIQUE	80548	1
1.11	GUIDE-CABLE OBLONG FREINS HYDRAULIQUES	80551	1
1.12	BOUCHON EN PLASTIQUE M5	80264	8
1.13	SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE	80808	1
2	FOURCHE KRYPTON PRO -OU- FOURCHE KRYPTON GF-IST	FK.KRP.XXS-XS.333A FK.KRP.S-XL.333A FK.KRGF_I.XXS-XS.334A FK.KRGF_I.S-XL.334A	1
3	TIGE DE SELLE KRYPTON -OU- TIGE DE SELLE KRYPTON GF	SP.KRP.333A -OU- SP.KRGF.334A	1
3.1	SUPPORT DE BATTERIE	38446	1
4.1	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON PRO – 0mm, 333A CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON GF-IST – 0mm, 334A	81455 81475	1
4.2	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON PRO – 15mm, 333A CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON GF-IST – 15mm, 334A	81456 81476	1
4.3	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON PRO – 30mm, 333A CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION KRYPTON GF-IST – 30mm, 334A	81457 81477	1
4.4	Jeu de direction Argon18 No.30/Kit2	81059	1

\*Excepté pour le cadre lui-même, toutes les autres pièces peuvent être commandées séparément en se référant à leur numéro UGS.



No.	Nom	No. UGS A18	Qté
5.1	CAPUCHON DE CONSOLE MÉCANIQUE KRYPTON PRO, 333A	81458	1
	CAPUCHON DE CONSOLE MÉCANIQUE KRYPTON GF-IST, 334A	81481	
5.2	CAPUCHON DE CONSOLE SANS FIL KRYPTON PRO, 333A	81459	1
	CAPUCHON DE CONSOLE SANS FIL KRYPTON GF-IST, 334A	81483	
5.3	CAPUCHON DE CONSOLE Di2 KRYPTON PRO, 333A	81460	1
	CAPUCHON DE CONSOLE Di2 KRYPTON GF-IST, 334A	81484	
5.4	ANNEAU CONSOLE Di2	80800	1
5.5	INSERT MÉCANIQUE IST POUR CONSOLE	81063	1
5.6	INSERT IST 1x POUR CONSOLE	81070	1
5.7	INSERT EXTERNE Di2 IST POUR CONSOLE	81071	1
6	COLLIER DE TIGE DE SELLE	80801	1
7.1	POTENCE 70mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81088	1
	POTENCE 80mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81089	
	POTENCE 90mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81090	
	POTENCE 100mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81091	
	POTENCE 110mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81092	
	POTENCE 120mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement)	81093	
7.2	CAPUCHON DE CABLES POUR POTENCE IST 70-80mm	81073	1
	CAPUCHON DE CABLES POUR POTENCE 90-100-110mm	81074	
	CAPUCHON DE CABLES POUR POTENCE 120mm	81075	
7.3	1er Espaceur (pour longueur de potence 70 et 80mm)	81077	1
	1er Espaceur (pour longueur de potence 90 et 120mm)	81078	
7.4	PLAQUE DE POTENCE	81076	1
7.5	CAPUCHON DE COMPRESSION	81079	1
7.6	VIS A TETE PLATE M5x0.8P x 25mm	81080	1
7.7	Espaceur 5mm	81081	2
7.8	Espaceur 10mm	81082	2
7.9	Eccentric top spacer IST Stem	81083	1
7.10	Socket Head BOLT M5x20 LG W/ CONICAL HEAD, (incl. Captive washer)	81084	2
7.11	Socket Head BOLT M5x14 LG W/ CONICAL HEAD, (incl. Captive washer)	81085	4
8	KRYPTON PRO - AXE TRAVERSANT ARRIÈRE AVEC POIGNÉE AMOVIBLE	80813	1
9	KRYPTON PRO - AXE TRAVERSANT AVANT	80812	1
10	KRYPTON GF - AXE TRAVERSANT ARRIÈRE	81053	1
11	KRYPTON GF - AXE TRAVERSANT AVANT	81052	1
12	KRYPTON GF - POIGNÉE AXE TRAVERSANT	81054	1
13	TUBE DE MOUSSE	80811	1



No. Nom	Liste des pièces	No. UGS A 18	Qté	Image Ref.
1. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 70MM	(1x) Potence 70mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 70-80mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 70 et 80mm)	81064	1 kit	
2. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 80MM	(1x) Potence 80mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 70-80mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 70 et 80mm)	81065	1 kit	
3. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 90MM	(1x) Potence 90mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 90-100-110mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 90 et 120mm)	81066	1 kit	
4. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 100MM	(1x) Potence 100mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 90-100-110mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 90 et 120mm)	81067	1 kit	
5. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 110MM	(1x) Potence 110mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 90-100-110mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 90 et 120mm)	81068	1 kit	
6. KIT DE RECHANGE DE POTENCE LONGUEUR 120MM	(1x) Potence 120mm Krypton Pro / GF-IST (corps en carbone seulement) (1x) Capuchon de câbles pour potence 120mm (1x) 1er Espaceur (Longueur de potence 90 et 120mm)	81069	1 kit	



Les câbles intégrés peuvent parfois causer des difficultés au moment des déplacements. Ce n'est pas le cas du Krypton Pro / GF-IST. En effet, le cockpit peut s'enlever d'un bloc et se fixer au cadre dans une boîte ou un étui, comme un cockpit normal avec des câbles.

*Conseils : Dans certaines boîtes, mieux vaut faire pivoter la fourche de 180°. Pour avoir plus de jeu sur la durite de freins, on peut retirer les espaceurs et démonter les étriers de frein. Idem pour la potence.*

1. Installer des coussinets pour les étriers de frein durant le transport.
2. Installer un axe arrière pour protéger la patte arrière (selon le type de boîte.)
3. Dévisser le capuchon de la potence et les deux vis de la plaque de la potence.
4. Relever le capuchon du câble et retirer la potence du pivot de la fourche.
5. Protéger le cadre et fixer le guidon au tube supérieur.
6. Placer le vélo dans la boîte selon les instructions du fabricant.

Réassemblage :

1. Remettre les espaceurs et le jeu de direction.
2. Serrer les vis de la potence au couple de 5 Nm.
3. Bonne randonnée!