

ARGON 18



SUM
PRO

VALIDE POUR L'ANNÉE MODÈLE 2022 RÉVISION
40/10-20-2021

ARGON 18



SLIM

VALIDE POUR POUR L'ANNÉE MODÈLE 2022 RÉVISION
4.0/10-20-2021

ARGON 18



SLIM

VALIDE POUR L'ANNÉE MODÈLE 2022 RÉVISION
4.0/10-20-2021

TABLE DES MATIÈRES

1. Outils nécessaires et jeu de pièces détachées	5
2. Dépannage, conseils et spécifications	6
3. Inspection du cadre	7
4. Références et descriptions des pièces du cadre	8-9
5. Insertions minimales et maximales de la tige de selle	10
6. Installation de la tige de selle	11-12
7. Assemblage du support de dérailleur arrière	13
7.1 Assemblage du support de dérailleur avant	14
8. Installation du jeu de direction 3D	15
9.1 Passage des câbles et des gaines du cadre - Mécanique	16
9.2 Passage des câbles et des gaines du cadre - eTap	17
9.3 Passage des câbles et des gaines du cadre - Di2	18
10.1 Passage des câbles et des gaines pour le frein avant	20
10.2 Passage des câbles et des gaines pour le frein arrière	21
11. Installation de la fourche	22
12. Installation du couvercle inférieur du boîtier de pédalier	23
13.1 Passage des câbles et des gaines pour le système de cockpit intégré ACR	24
13.2 Passage des câbles et des gaines pour le système de cockpit intégré standard	25

Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone

Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage



MON SUM

Date d'achat : _____

Détaillant : _____

Taille : _____

Numéro de série : _____

SUM

1. OUTILS NÉCESSAIRES ET JEU DE PIÈCES DÉTACHÉES

1. Coupe-boyau hydraulique



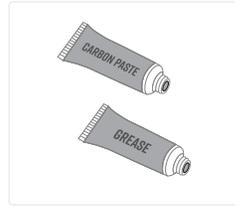
2. Jeu de clés Allen



3. Pinces à coupe affleurante



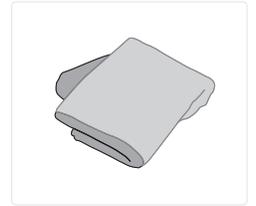
4. Pâte de carbone et graisse



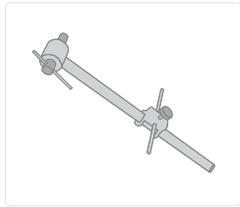
5. Piques utilitaires



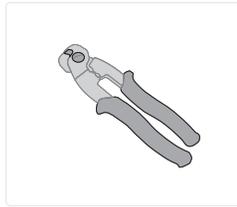
6. Chiffon propre



7. Jauge d'alignement de support de dérailleur



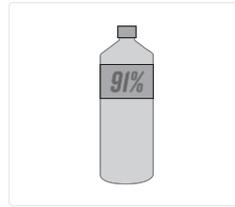
8. Pince coupante pour câble et gaine



9. Frein-filet de force moyenne



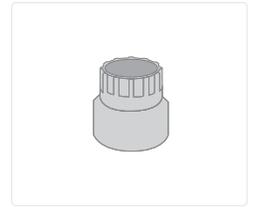
10. Alcool isopropylique



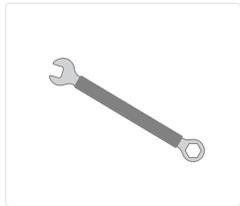
11. Clé dynamométrique



12. Démonte-cassette



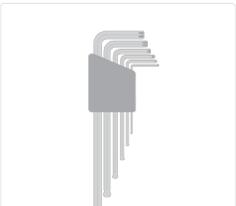
13. Clé de 8 mm



14. Ensemble de purge



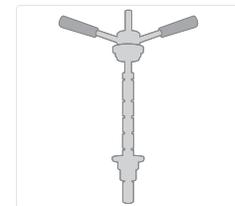
15. Jeu de clés Torx



16. Huile minérale



17. Presse pour jeu de direction



JEU DE PIÈCES DE RECHANGE



IMPORTANT :

Pièces essentielles à toujours avoir sous la main EN CAS D'URGENCE... CELA POURRAIT SAUVER VOTRE SORTIE!

1. Dispositif de blocage de tige de selle



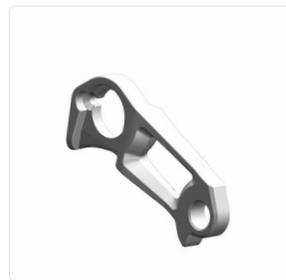
100158

2. Support de dérailleur arrière



100148

3. Support de dérailleur arrière à montage direct



100149

4. Plaque extérieure fileté



100147

2. DÉPANNAGE, CONSEILS ET SPÉCIFICATIONS

Freins

Frein arrière - Disques de 140/160 mm

Frein avant - Disques de 140/160 mm

Dégagement des pneus

Les plus gros pneus pouvant être installés sont des 700x30c, ils ne doivent pas être plus large que 32 mm, pour les roues avant et arrière.

Tige de selle

Tige de selle en D exclusive à Argon 18, compatible uniquement avec le cadre SUM et SUM Pro.

Système de fixation de selle

Système de fixation de selle compatible avec les rails de selle Ø 7 mm ronds et ovales.

Boitier de pédalier

BB86 (Enfoncé à la presse)

Jeu de direction

Roulement supérieur : MR127 - 1 1/2", 36° x 45° acier inoxydable

Roulement inférieur : MR127 - 1 1/2", 36° x 45° acier inoxydable

Plateau

La famille SUM a été conçue pour utiliser des plateaux ronds ou ovales ayant 50 à 57 dents et de diamètre extérieur maximal équivalent à un plateau rond à 57 dents.



Communiquez avec le service à la clientèle à l'adresse info@argon18.com pour toute autre demande de renseignements.

Dispositif de blocage de la tige de selle

Le dispositif de blocage du SUM est exclusif à Argon 18 n'est **PAS** le même que celui des Nitrogen, E-117 et E-119 et est différent de tout autre modèle.

Capteur de puissance

Le SUM est conçu pour être compatible avec la majorité des capteurs de puissance disponibles sur le marché.

*Pour les capteurs basés **sur moyeu ou sur roue** :*

Le système doit être compatible avec les axes de moyeu 12 mm x 142 mm.

Communiquez avec votre détaillant Argon 18 local autorisé pour obtenir une confirmation avant tout achat.



Servez-vous **toujours** de la tige de selle pour fixer le vélo. En vous servant d'un autre tube, vous risquez d'endommager le cadre et de causer un accident et/ou des blessures.

SUM

3. INSPECTION DU CADRE

Avant d'assembler votre nouveau vélo SUM :

1. Vérifiez vos pièces par rapport à la liste des pièces (voir les pages 8)
2. Vérifiez que le cadre ne présente pas de défauts esthétiques (égratignures, bosses, fissures, défauts de peinture, etc.).
3. Notez le numéro de série à la page 4 pour vos dossiers.
4. Assurez-vous d'avoir tous les boulons nécessaires (voir la liste des pièces, pages 8).

5. Pour des changements de vitesse parfaits, utilisez une jauge d'alignement de dérailleur afin de vous assurer que le support de dérailleur est droit.



Certaines des pièces suivantes sont déjà assemblées sur le cadre. Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez ajuster ces pièces en fonction de leurs spécifications de couple de serrage et des conditions d'assemblage, si nécessaire.

N°	A18 N° RÉF	Fonction	Description	Type de vis	Couple	Détails	Qté
1	81248	Vis de support de dérailleur avant	M5 x 16mm Vis	Tête plate	3 Nm	Graisse	2
2	100150	Vis de support de dérailleur arrière	M3 x 8mm Vis	Tête plate	2 Nm	Loctite	1
3	100158*	Vis supérieure de collier de tige de selle	M8 x 10mm Vis	Vis de réglage	5.5 Nm	Graisse	1
4	100158*	Vis inférieure de collier de tige de selle	M3 x 6mm Vis	Tête ronde	Serrez à la main	Loctite	1
5	100154*	Vis de système de fixation de selle	M5 x 40mm Vis	Tête creuse	6 Nm	Graisse	2
6	80807	Vis de porte-bouteille	M5 x 18mm Vis	Tête creuse	3 Nm	Graisse	4
7	100161	Axe traversant (<i>thru-axle</i>) avant	M12 x P1.5 x 119mm Axe	-	15 Nm	Graisse	1
8	100160	Axe traversant (<i>thru-axle</i>) arrière	M12 x P1.5 x 161mm Axe	-	15 Nm	Graisse	1

* Inclus



Couple de serrage
5.5Nm
Taille de clé Allen



Appliquez de la **pâte de carbone** sur les surfaces indiquées.



Appliquez du **frein-filet** sur les surfaces indiquées.



Appliquez de la **graisse** sur les surfaces indiquées.



IMPORTANT :

Indique les précautions particulières et les étapes importantes qui doivent être suivies pour éviter les dommages ou les blessures.

Pour le dépannage et les FAQ, consultez :
<https://www.parktool.com/blog/repair-help>

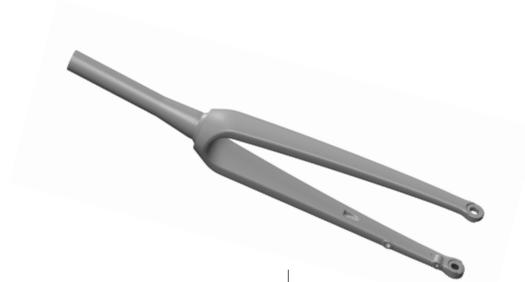
4. RÉFÉRENCES ET DESCRIPTIONS DES PIÈCES DU CADRE

NO.	NOM	AIB N° RÉF	QTÉ
1	Cadre SUM Pro / SUM	-	1
2	SUM Protège-chaîne	100145	1
3	SUM Couvercle de boîtier de pédalier	100146	1
4	SUM Plaque extérieure filletée	100147	1
5	SUM Support de dérailleur arrière	100148	1
6	SUM Support de dérailleur arrière à montage direct	100149	1
7	Support de dérailleur avant amovible	81238	1
8	Oeillet de dérailleur avant	81240	1
9	Butée de câble de dérailleur avant	81242	1
10	Oeillet long mécanique	80985	2
11	Oeillet long	80804	3
12	Oeillet Long Di2	80805	2
13	Oeillet pour le passage des câbles oblong	80551	1
14	Vis pour porte-bouteille - M5 x 18mm	80807	4
15	Oeillet en plastique M5	80264	1
16	Ensemble de fourche SUM Pro (S-M-L-XL), dépôt 44mm / (XXS-XS), dépôt 48mm -OU- Ensemble de fourche SUM (S-M-L-XL), dépôt 44mm / (XXS-XS), dépôt 48mm	FK.SUMP.S-XL.352A / FK.SUMP.XXS-XS.352A -OU- FK.SUM.S-XL.353A / FK.SUM.S-XL.353B FK.SUM.XXS-XS.353A / FK.SUM.XXS-XS.353B	1
17	Ensemble de tige de selle SUM Pro / SUM	-	1
18	SUM Tige de selle monocoque en carbone (valide pour 352A, 353A, 353B)	100152	
19	SUM Partie supérieure et inférieure du chariot de tige de selle	100153	
20	SUM Quincaillerie de selle (Écrou+Boulons)	100154	
21	SUM Ensemble de support de batterie	100155	1 ensemble
22	Manchon de jeu de direction 3D IST2	100156	1
23	Manchon de jeu de direction 3D de 25mm	100361	1
24	Manchon de jeu de direction 3D de 15mm	100362	1
25	SUM Ensemble de dispositif de blocage de tige de selle	100158	1
26	Axe traversant (<i>thru-axle</i>) arrière GW 161x12 - SB-02 LITE & HOLLOW	100160	1
27	Axe traversant (<i>thru-axle</i>) avant GW 119x12 - SB-02 LITE & HOLLOW	100161	1
28	Levier amovible pour l'axe traversant (<i>thru-axle</i>) GW 12mm	81054	1
29	Double de mousse pour gaine hydraulique	80811	3

4.1 ÉLÉMENTS DU CADRE



Cadre SUM Pro/SUM
* Non offert séparément



FK.SUMP.S-XL.352A / FK.SUMP.XXS-XS.352A
OU
FK.SUM.S-XL.353A / FK.SUM.XXS-XS.353A
FK.SUM.S-XL.353B / FK.SUM.XXS-XS.353B



100151



100153



100154



100156



100362



100361



100158



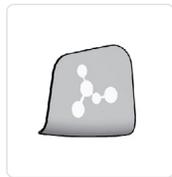
100155



80811



81238
et **81248 (vis)**



100145



100147



100148



100149



81240



100146



100161



81242



80804



80985



80805



80264



100150



80807



80551



100160



81054

*À l'exception du cadre lui-même, qui n'est pas vendu séparément comme pièce de rechange, toutes les pièces peuvent être commandées en utilisant leurs numéros de référence respectifs.

5. INSERTIONS MINIMALES ET MAXIMALES DE LA TIGE DE SELLE



Se référer au tableau ci-contre pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimales et maximales d'insertion de sa tige :

i. La taille du cadre doit être déterminée en fonction des limites de réglage de la selle.

- A. Hauteur max. de la selle.
- B. Hauteur min. de la selle.

ii. Selon la taille du cadre et la hauteur de selle désirée, il faudra peut-être raccourcir la tige de selle.

Si la hauteur de selle désirée est inférieure à la valeur « C », la longueur à couper « G » se calcule comme suit :

$$G = C - \text{« Hauteur de selle désirée »} + 10 \text{ mm (plage de réglage)}$$

Exemple : Pour une hauteur de selle désirée de 650 mm sur un petit cadre (S), il faut couper au moins la longueur « G » :

$$G = 686 - 650 + 10 = 46 \text{ mm}$$

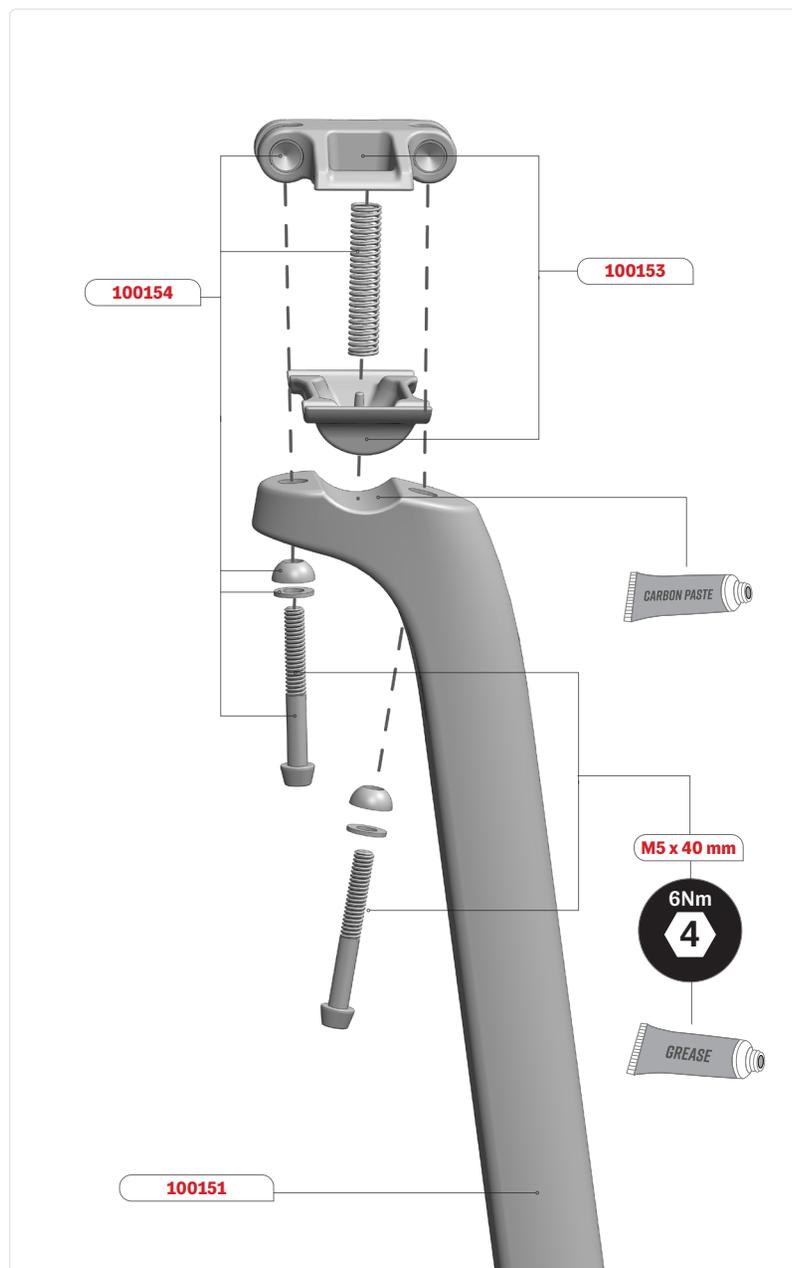
Important : Dans tous les cas, la hauteur de selle peut être inférieure à la valeur « B ».

LIMITES DE HAUTEUR DE LA SELLE (MM)

TAILLE	Hauteur max. de la selle	Hauteur min. de la selle	Hauteur min. de la selle (sans coupe)	Insertion min. de la tige	Insertion max. de la tige	Longueur max. à couper
	A	B	C	D	E	F
XXS	715	565	636	80	150	71
XS	745	595	670	80	155	75
S	780	630	686	80	174	56
M	825	675	688	80	217	13
L	870	720	720	80	263	0
XL	915	765	765	80	308	0

Pour une selle de 50 mm au-dessus de la barre centrale.

6. INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE



La tige de selle est livrée entièrement montée

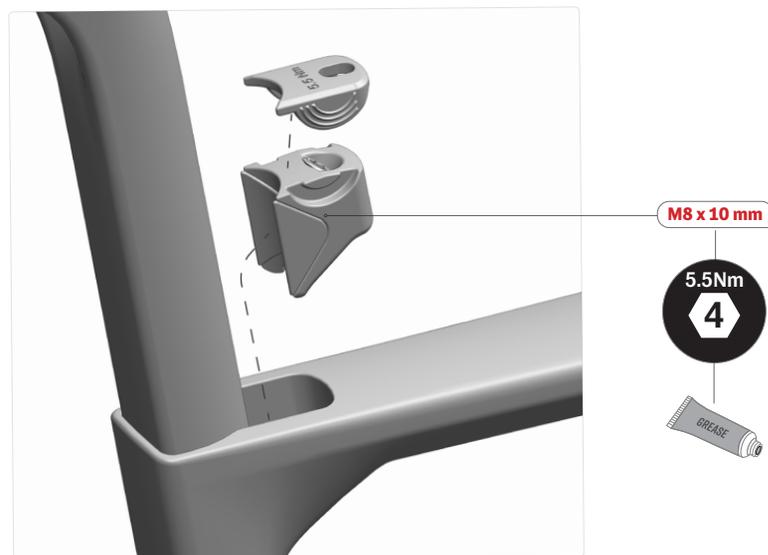
- 1.** Desserrez les deux vis M5 x 40 mm pour permettre à la tête de la tige de selle de coulisser.
- 2.** Appliquez une goutte de frein-filet bleu (n° 242) sur le filetage de la vis M5 x 40 mm.
- 3.** Appliquez de la pâte de carbone sur la face incurvée de la partie inférieure.
- 4.** Placez les rails de selle dans le collier de tige de selle.
- 5.** Réglez l'angle de la selle et serrez la vis M5 x 40 mm à 6 Nm.

6.1 INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE



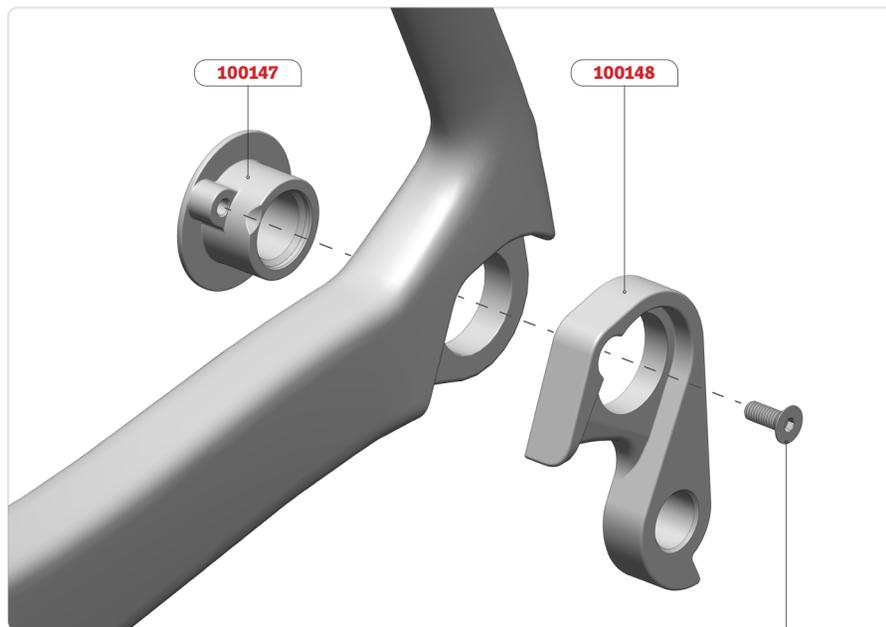
IMPORTANT :

Voir la p. 10 pour les limites d'enfoncement **MIN.** et **MAX.**



1. Appliquez de la graisse sur la surface inclinée inférieure du collier de la tige de selle.
2. Appliquez une goutte de frein-filet bleu (n° 242) sur le filetage de la vis M3 x 6 mm.
3. Serrez à la main la vis M3 x 6 mm et desserrez d'un quart de tour, de sorte que la cale (a) puisse glisser.
4. Appliquez de la graisse sur le filetage de la vis de réglage M8 x 10 mm.
5. Vissez en place la vis de réglage M8 x 10 mm.
6. Glissez le couvercle de caoutchouc sur le dispositif de blocage.
7. Ajustez l'angle du couvercle du dispositif de blocage de façon qu'il affleure la surface du cadre.
8. Réglez la tige de selle à la hauteur désirée.
9. Insérez le dispositif de blocage dans le cadre.
10. Serrez la vis de réglage M8 x 10 mm du dispositif de blocage de tige de selle au couple de 5,5Nm.

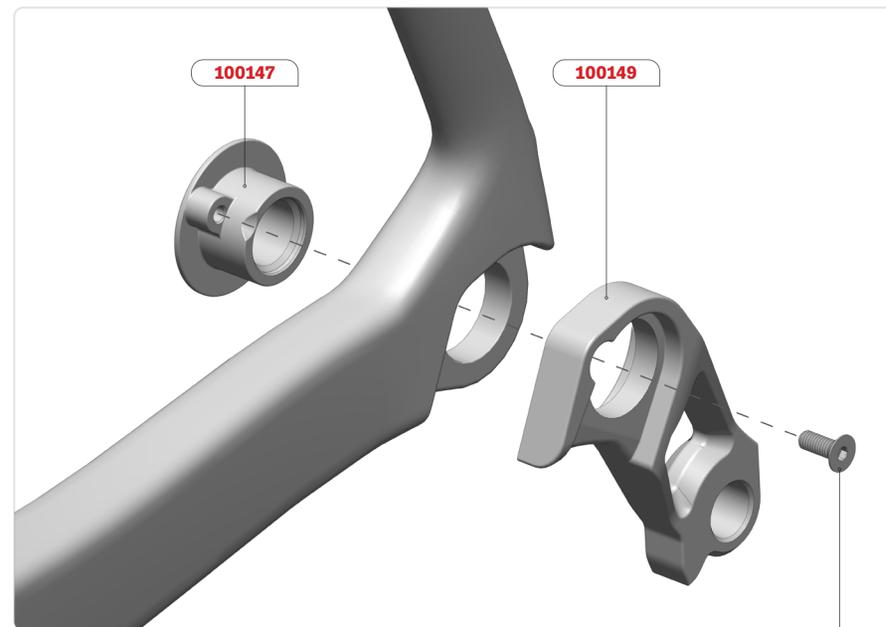
7. ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE



Assemblage avec un support standard :

1. Montez le support de dérailleur arrière sur le cadre muni de la plaque extérieure filletée (RÉF: 100147).
2. Appliquez une goutte de frein-filet bleu (n° 242) sur le filetage de la vis M3x8 mm et serrez-la à un couple de 2 Nm.
3. Utilisez une jauge d'alignement de support de dérailleur pour aligner le support de dérailleur arrière (si nécessaire).

M3 x 8 mm



Assemblage avec un support de type *Direct Mount* :

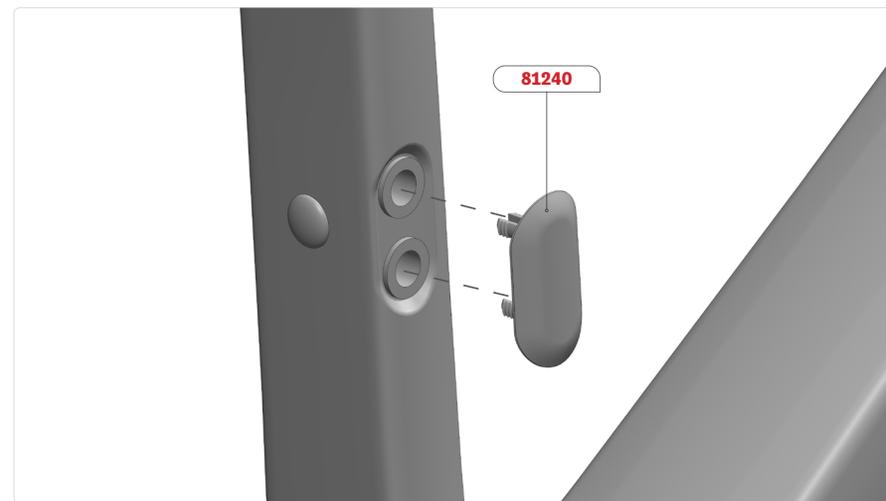
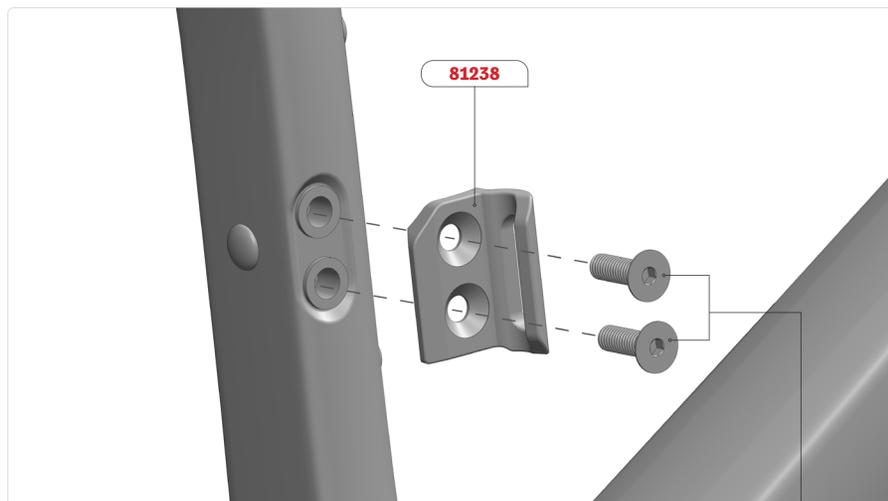
1. Montez le support de dérailleur arrière (RÉF 100149) sur le cadre muni de la plaque extérieure filletée (RÉF: 100147).
2. Appliquez une goutte de frein-filet bleu (n° 242) sur le filetage de la vis M3x8 mm et serrez-la à un couple de 2 Nm.
3. Utilisez une jauge d'alignement de support de dérailleur pour aligner le support de dérailleur arrière (si nécessaire).

M3 x 8 mm



Pour obtenir de l'aide, visitez le site Web de Park Tool à l'adresse :
<https://www.parktool.com/blog/repair-help/rear-derailleur-hanger-alignment>

7.1 ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT



Utilisation d'une configuration à double plateau :

1. Appliquez de la graisse sur le filetage des deux vis M5 x 16 mm.
2. Montez le support de dérailleur avant (REF : 81238) sur le cadre à l'aide des deux boulons.
3. Serrez les deux vis M5 x 16 mm au couple de 3 Nm.

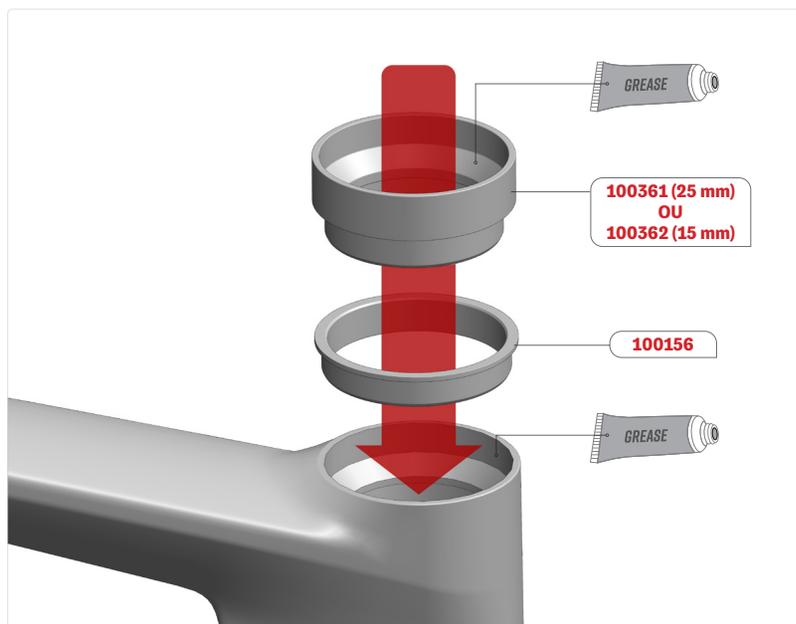
Remarque : Le support de dérailleur avant est conçu pour fonctionner avec des plateaux ronds et ovales de 50 à 57 dents ayant un diamètre extérieur maximal équivalent à un plateau rond de 57 dents.



Utilisation d'une configuration à simple plateau :

1. Appliquez de la graisse sur le filetage des deux vis M5 x 16 mm.
2. Installez l'oeillet en plastique (REF : 81240) dans les fiches du dérailleur avant.

8. INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION 3D



Assemblage du jeu de direction 3D (+15 mm et +25 mm)

1. Insérez le manchon de plastique dans le haut du tube de direction 3D. (REF : 100156)
2. Posez le jeu de direction 3D (REF : 100361 ou 100362) parfaitement d'aplomb sur l'ouverture du tube de direction.
3. Insérez lentement les manchon dans le cadre à l'aide de la **presse munie d'un adaptateur** jusqu'à ce qu'elles affleurent le cadre.

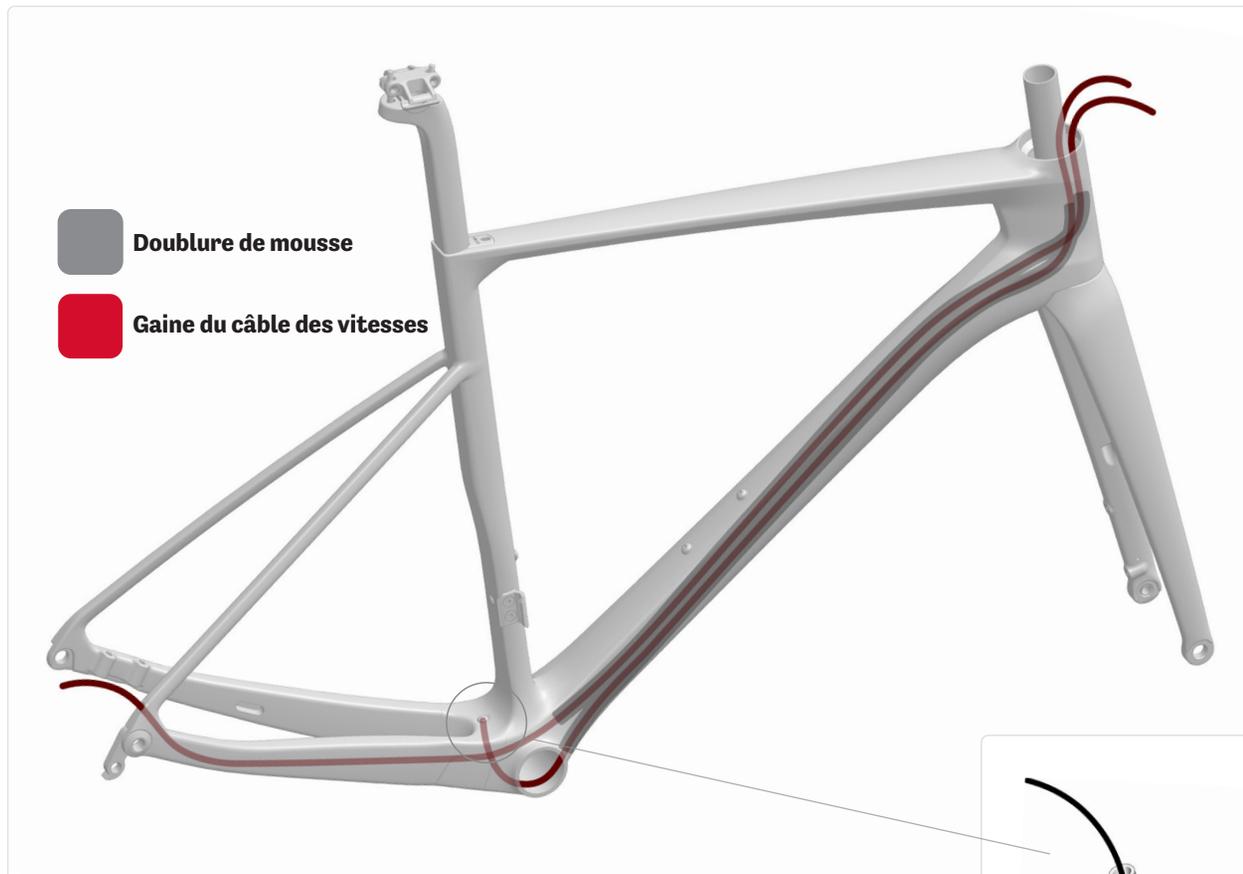


IMPORTANT :

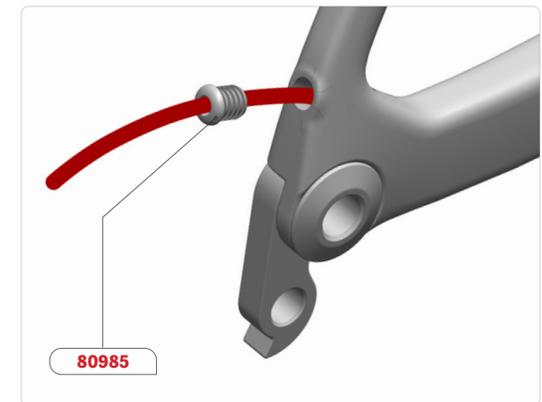
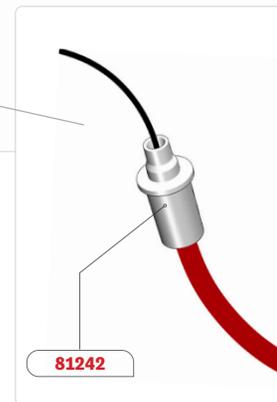
Assurez-vous d'utiliser un **adaptateur de presse** pour protéger le cadre.



9.1 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES DU CADRE- MÉCANIQUE



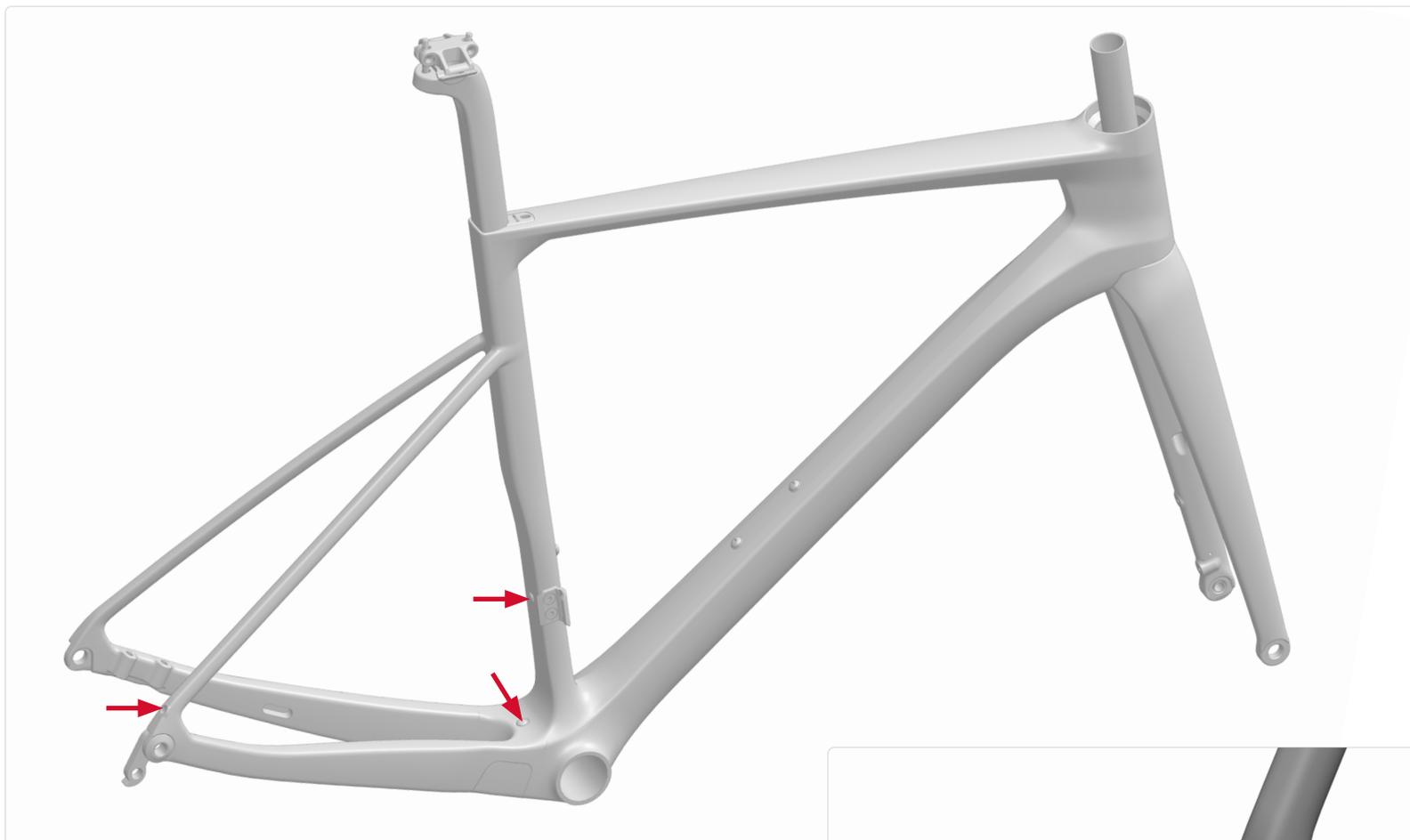
1. La gaine du câble arrière doit être acheminée du trou à l'arrière du bras droit de la fourche arrière, sur toute la longueur du cadre, jusqu'à l'ouverture du jeu de direction. Passez la gaine **au-dessus** du tunnel du pédalier.
2. La gaine du câble avant doit être acheminée par l'ouverture du jeu de direction, sur toute la longueur du cadre, jusqu'à l'ouverture du bas de la boîte de pédalier **au-dessous** du pédalier. Laissez la gaine pendre hors du cadre.
3. Placez l'embout et la butée de câble (81242) sur l'extrémité de la gaine.
4. De l'intérieur, engagez la butée câble dans le trou du cadre.
5. Enfilez les enveloppes de mousse (80811) sur les deux gaines, jusqu'au tunnel du boîtier de pédalier.



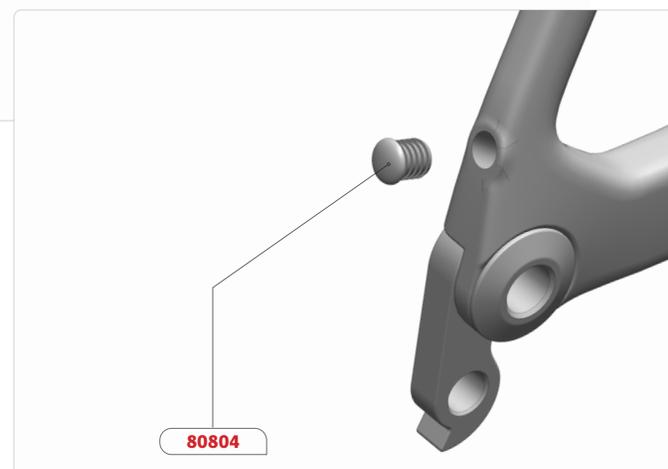
IMPORTANT :

Le câble du dérailleur avant peut également être acheminé sur **toute la longueur de sa gaine** pour un dérailleur avant à butée de câble intégré (Shimano seulement). Utilisez un autre oeillet mécanique (80985).

9.2 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES DU CADRE- ETAP



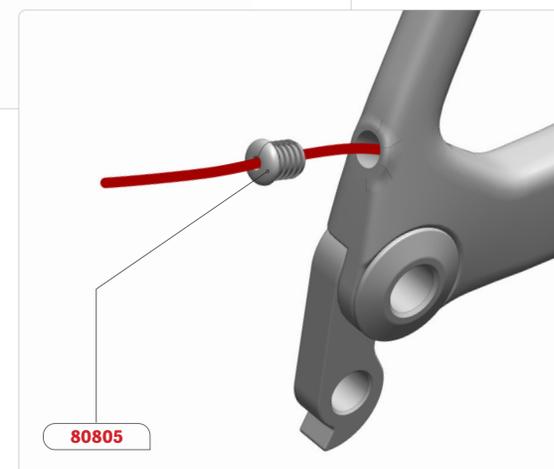
I. Insérez trois oeillets dans les trous des câbles des dérailleurs (2 pour l'avant et 1 pour l'arrière) (80804).



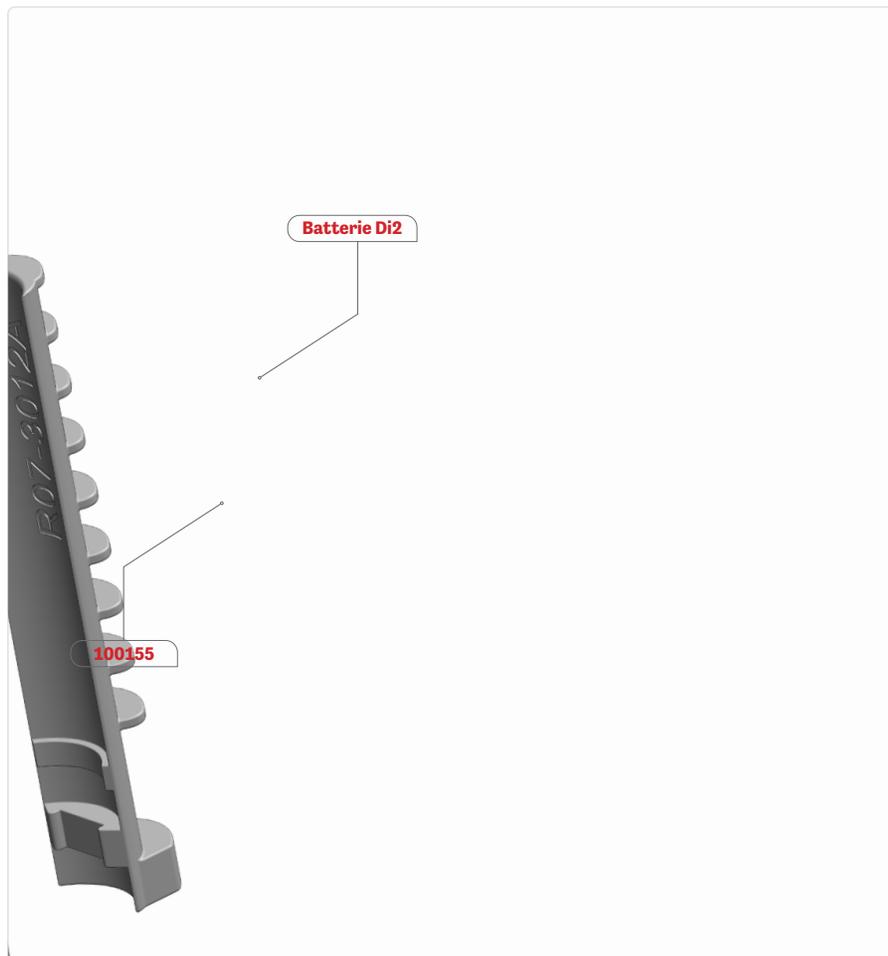
9.3 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES- DU CADRE- DI2



1. Avec un câble de tirage*, guidez les quatre fils Di2 depuis leurs trous respectifs, jusqu'aux ouvertures du boîtier de pédalier (sous le cadre). Passez tous les fils **derrière** le tunnel du pédalier en les laissant pendre hors du cadre par l'ouverture.
2. Connectez tous les fils à la boîte de jonction JC-41 et repoussez la boîte délicatement dans le cadre.

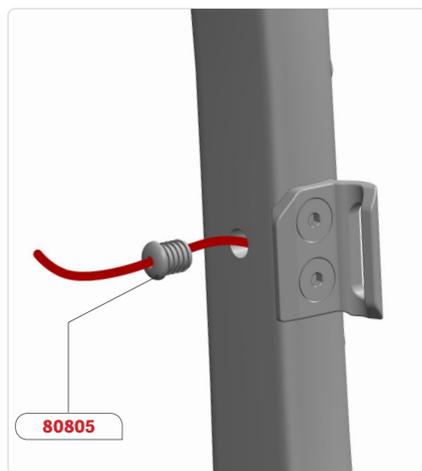


9.3 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES- DU CADRE- DI2



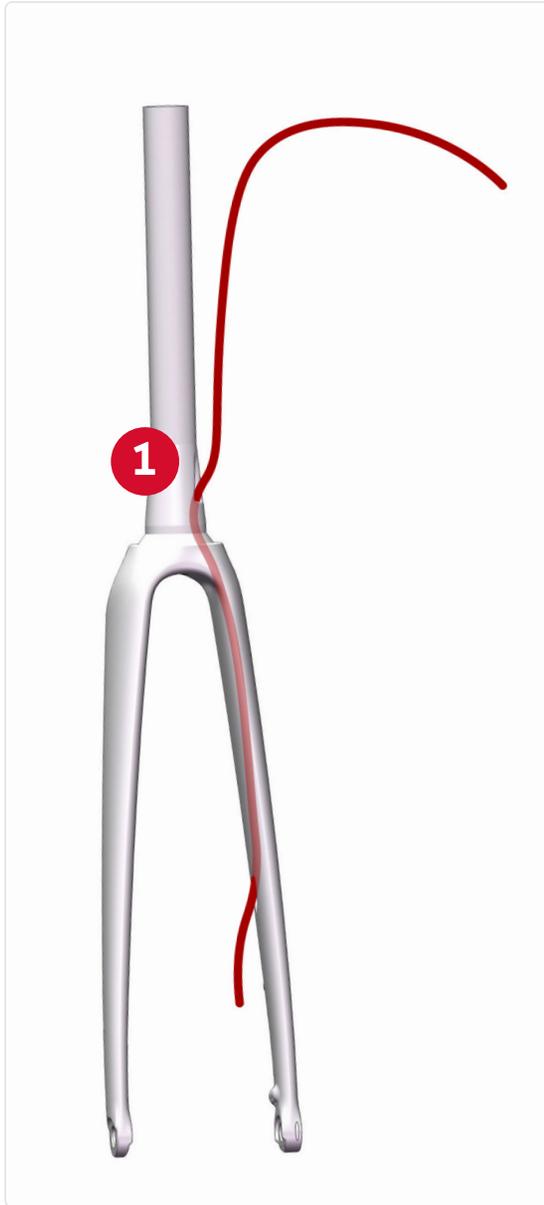
CONSEILS :

Utilisez un câble de dérailleur et un embout métallique pour attacher et tirer les fils Di2 à travers le cadre.



1. Enveloppez la batterie Di2 dans le support à batterie.
2. Connectez la batterie au circuit.
3. Insérez la batterie dans la tige de selle jusqu'à ce que son rebord soit contre le bas du tube.
4. Insérez les passe-câbles Di2 sur les fils des dérailleurs avant et arrière (80805).

10.1 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES POUR LE FREIN AVANT



IMPORTANT :

Pour le frein avant, l'acheminement dépend du modèle de jeu de direction que vous installez.

1. Enfilez la gaine hydraulique dans la fourche par le trou du renforcement de montage du frein et tirez-le pour le faire sortir par le **trou du bas du tube de direction**.
2. Enfilez la gaine hydraulique dans la fourche par le trou du renforcement de montage du frein et tirez-le pour le faire sortir par le **haut du tube de direction**.



Gaine du frein avant

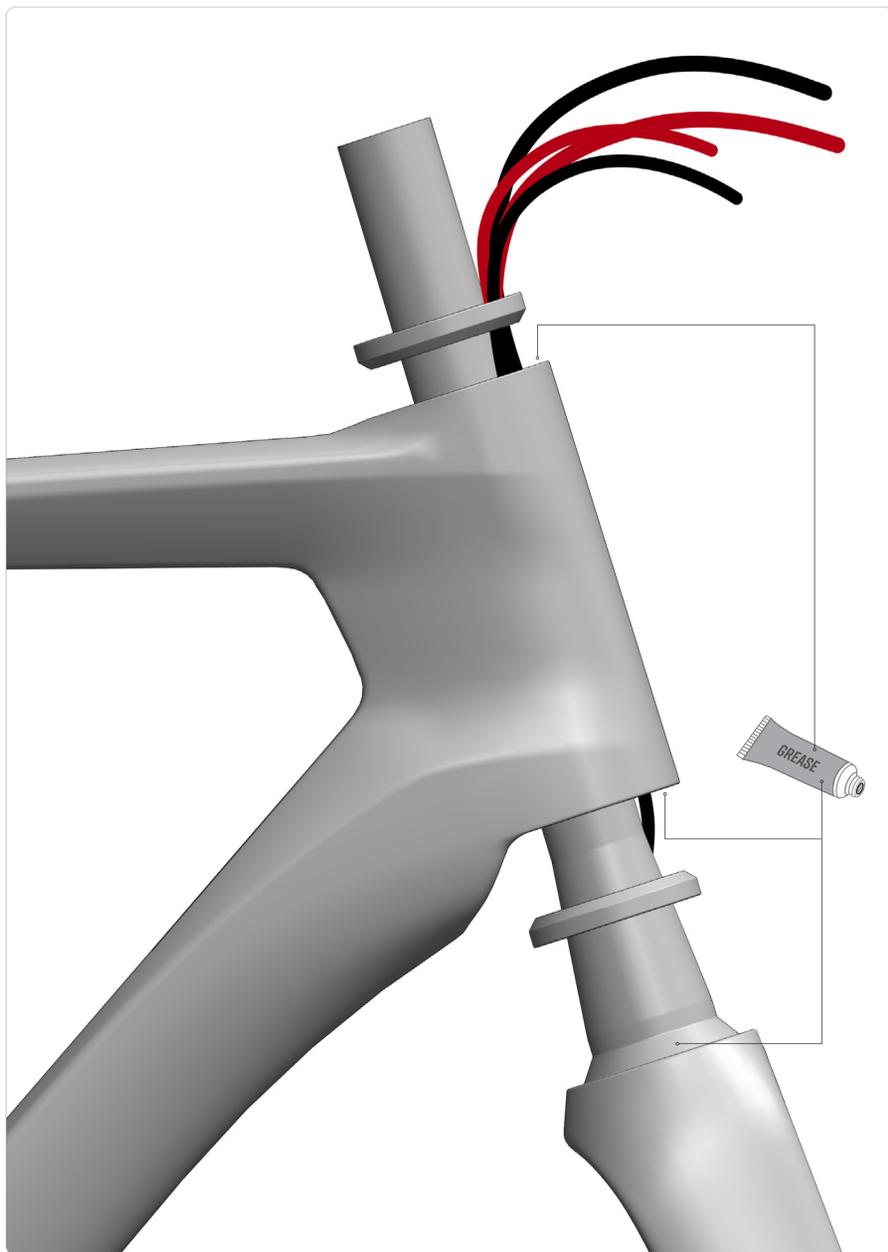
10.2 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES POUR LE FREIN ARRIÈRE



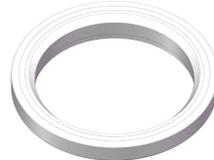
1. Enfilez la gaine du frein arrière par le trou de la branche de gauche de la fourche arrière et le faire ressortir par l'ouverture du jeu direction. Passez la gaine **sous** le tunnel de la boîte de pédalier.
2. Enfilez la doublure de mousse (80811) sur la gaine du frein jusqu'à ce qu'elle atteigne le tunnel de la boîte de pédalier.



II. INSTALLATION DE LA FOURCHE

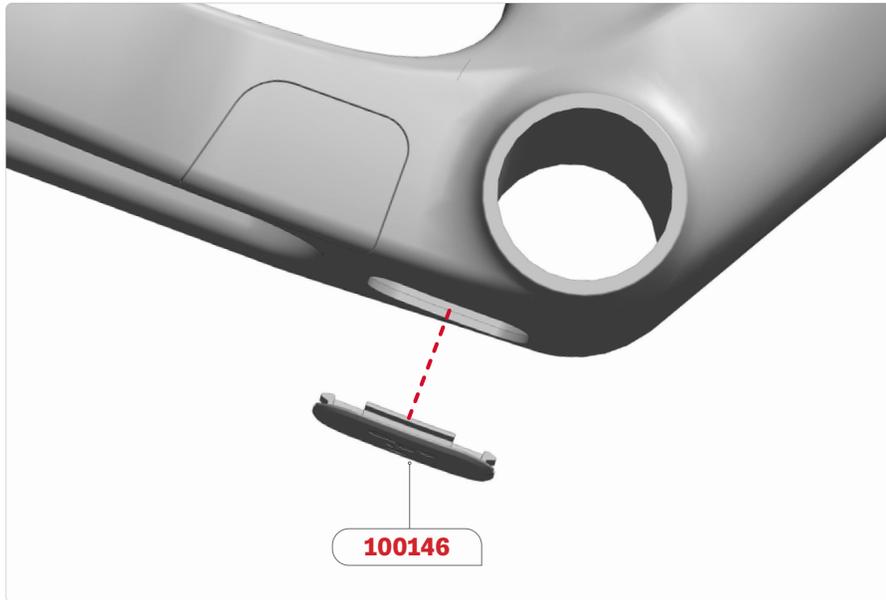


2 x MR127



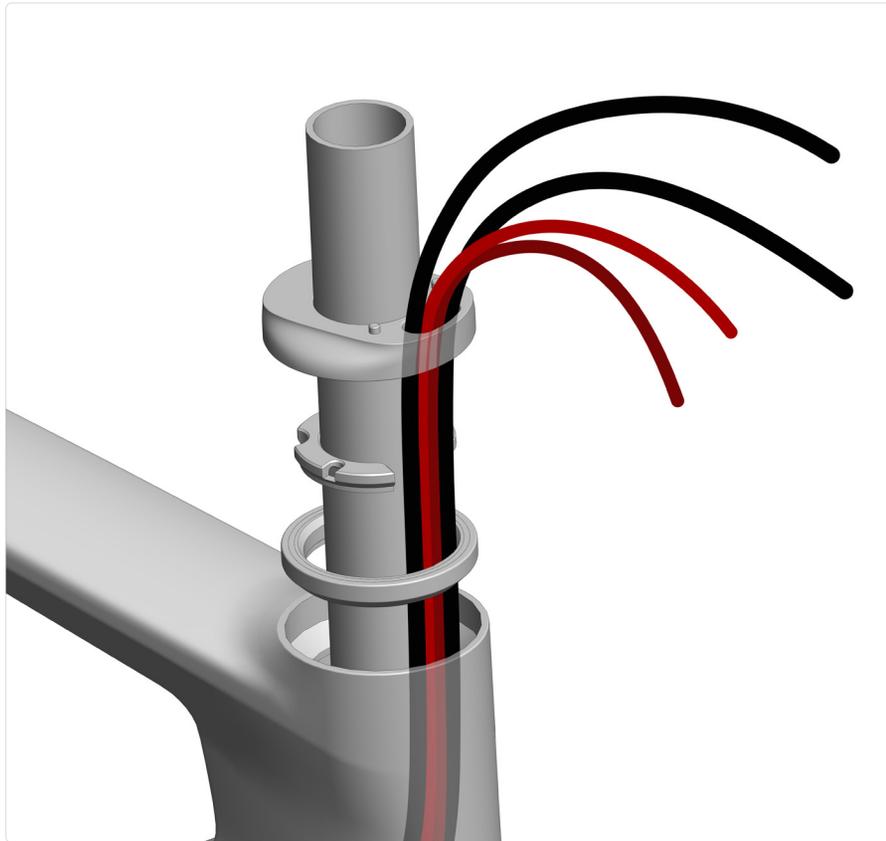
1. Appliquez de la graisse sur toutes les surfaces en contact avec les roulements (cadre et fourche).
2. Engagez le tube de la fourche portant la gaine du frein avant **dans** le roulement du bas (MR127).
3. Emboîtez le tube de la fourche dans le tube avant du cadre.
4. Engagez le roulement du haut (MR127) sur le tube de direction et dans le cadre.
5. Passez toutes les gaines et/ou les fils **à travers** le roulement du haut.

12. INSTALLATION DU COUVERCLE INFÉRIEUR DU BOITIER DE PÉDALIER



1. Après avoir mis en place tous les câbles, refermez le couvercle sous du boitier de pédalier.

13.1 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES POUR LE SYSTÈME DE COCKPIT INTÉGRÉ ACR



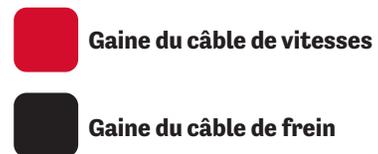
Mécannique



Di2

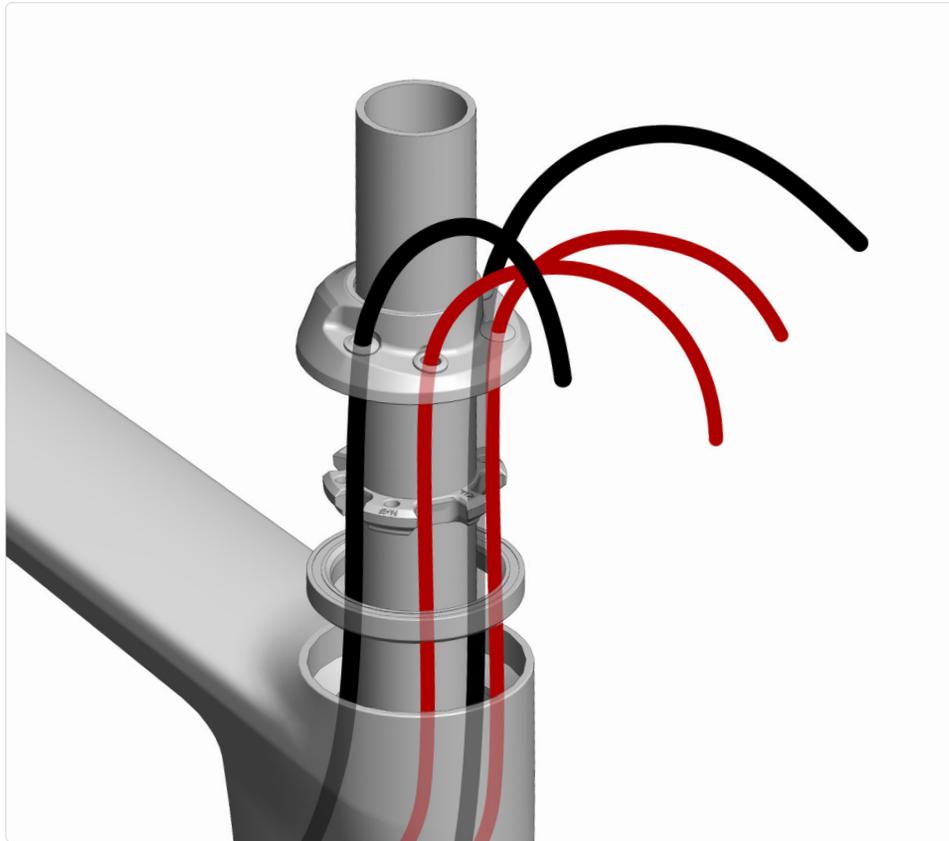


eTap



*Les jeux de direction Intégrés ne sont pas inclus dans le cadre.

13.2 PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES POUR LE SYSTÈME DE COCKPIT INTÉGRÉ STANDARD



-  Gaine du câble de vitesses
-  Gaine du câble de frein

* Les jeux de direction Intégrés ne sont pas inclus dans le cadre.