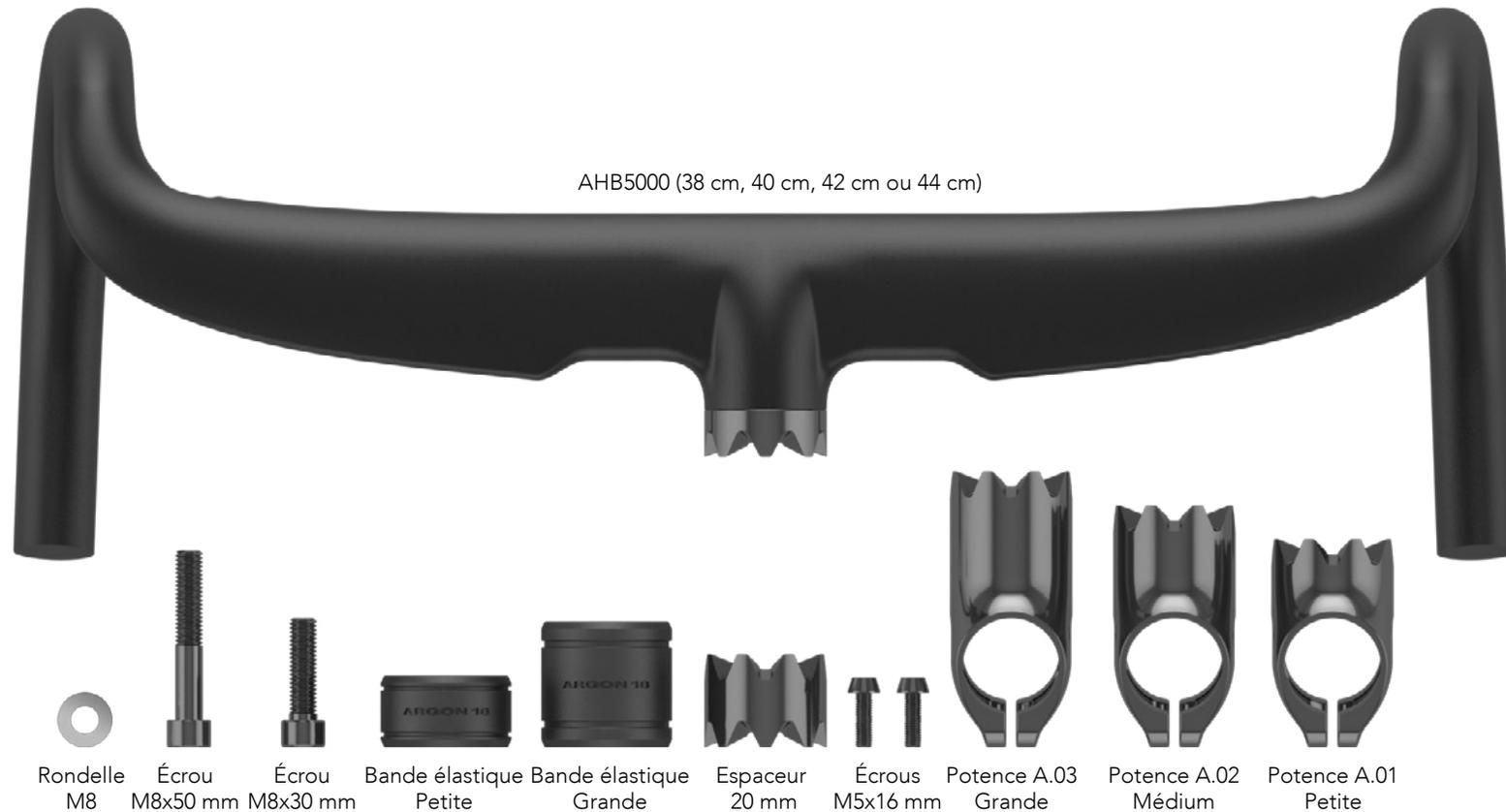




Valide pour le guidon AHB5000
Révision 4.0 - 08-03-2016



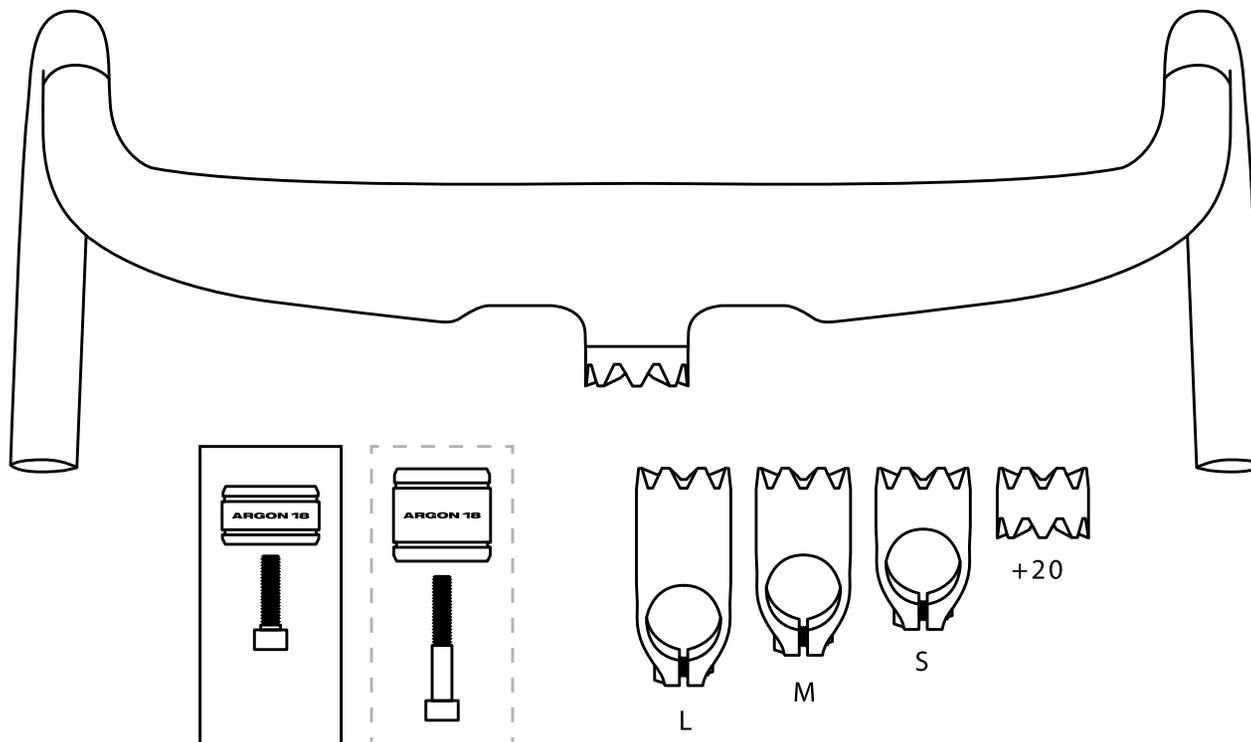
Contenu de la boîte



Outils nécessaires

- Chiffon propre
- Clé dynamométrique qui peut atteindre 40 Nm (article ParkTool # TW-6)
- Extension de clé à rochet
- Mèche de 6 mm
- Crayon blanc
- Ensemble de pics (article ParkTool #UP-SET)
- Locktite n° 242 ou n° 243

Pour que la garantie soit valide, le guidon doit être complètement assemblé par un détaillant Argon 18 autorisé. Les composants haut de gamme, particulièrement les pièces en carbone, doivent être manipulés avec soin. Ces composants doivent être installés à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée pour s'assurer que tous les écrous soient ajustés adéquatement et pour prévenir les dommages.



MATRICE DE CONFIGURATION

	Taille de la potence (potences comprises)			
	S	M	L	Espaceur de 20mm
Largeur du guidon (cm)	38	70 mm	80 mm	*(110 mm) ●
	40	80 mm	90 mm	*(100 mm) ●
	42	*(80 mm)	90 mm	100 mm ●
	44	*(90 mm)	100 mm	110 mm ●

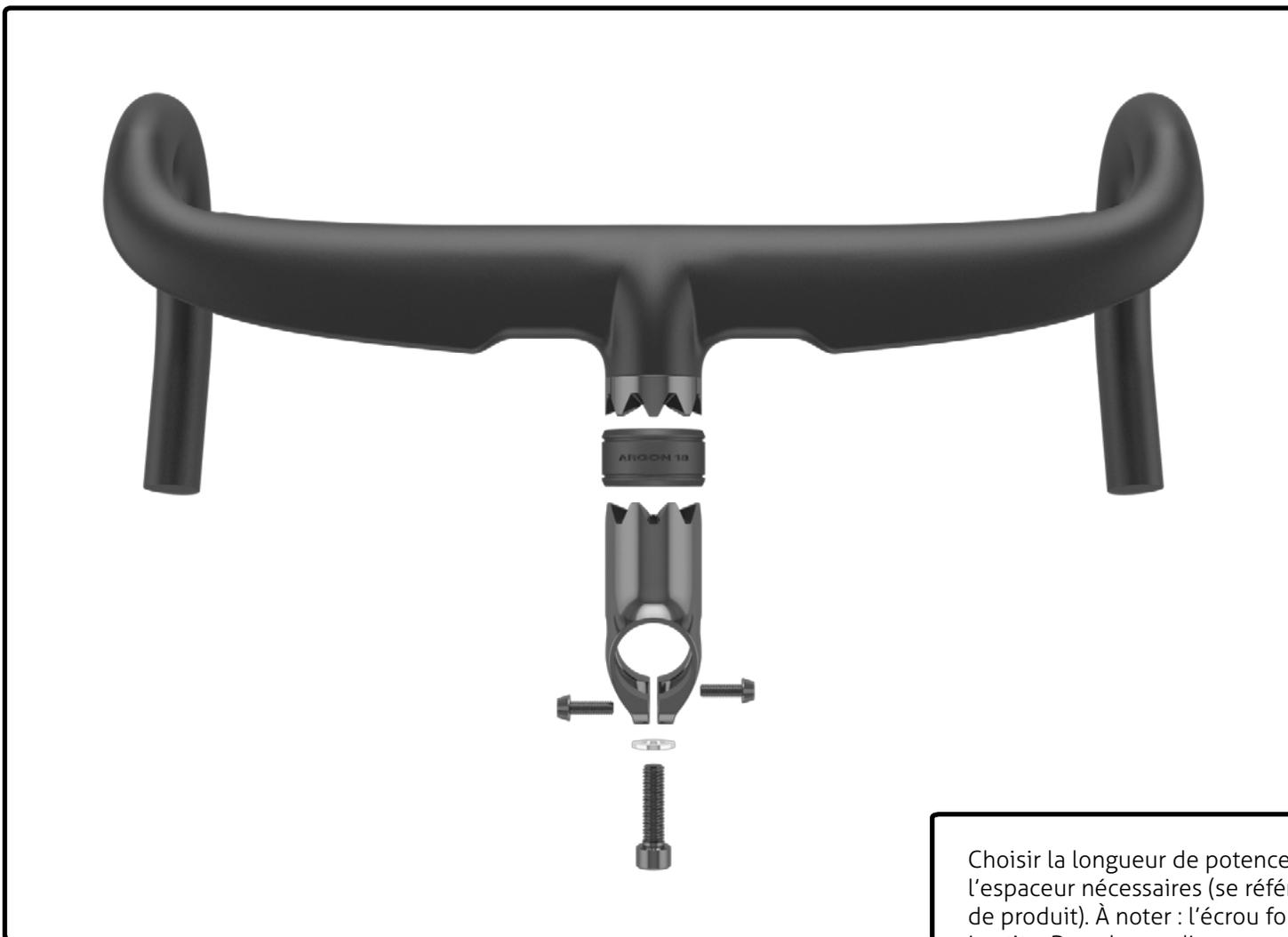
* (Nécessitent l'achat d'une potence supplémentaire à celles incluses dans l'assemblage de base)



Ne pas utiliser le long écrou lors de l'assemblage du guidon avec l'espaceur de 20mm peut entraîner de sérieuses blessures, et ce, pour toute le configurations.



Si vous désirez vous procurer la troisième potence non comprise, vous pouvez le faire en la commandant comme pièce de rechange.



Choisir la longueur de potence désirée, l'écrou et l'espaceur nécessaires (se référer au tableau de la Matrice de produit). À noter : l'écrou fourni est pré-enduit de Loctite. Dans le cas d'un assemblage et d'un démontage, une goûte de Loctite bleu (n° 242 ou n° 243) doit être appliquée sur les filets de l'écrou.

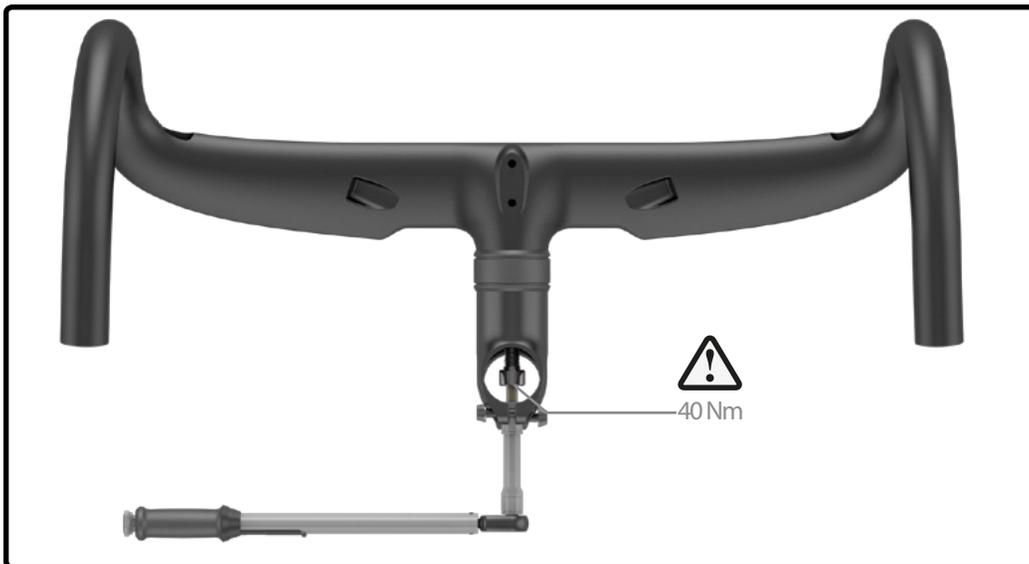


2. Placer la bande élastique sur la potence et l'espaceur de façon à ce que le logo de Argon 18 soit vers le haut.

3. Placer le guidon à l'envers sur un chiffon propre.

4. Une fois l'espaceur et la longueur de potence en place, serrer l'écrou et l'espaceur à 40 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique, d'une extension de clé à rochet et d'une mèche de 6 mm.

5. Pour faciliter l'installation et pour prévenir les dommages au guidon, nous recommandons de le tenir fermement lors du serrage.

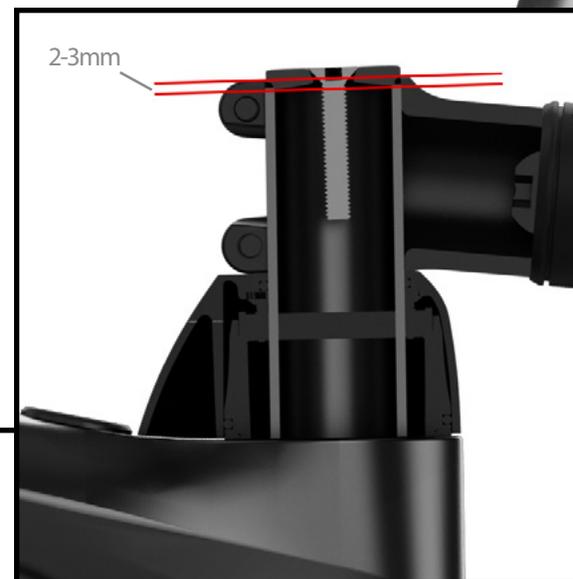
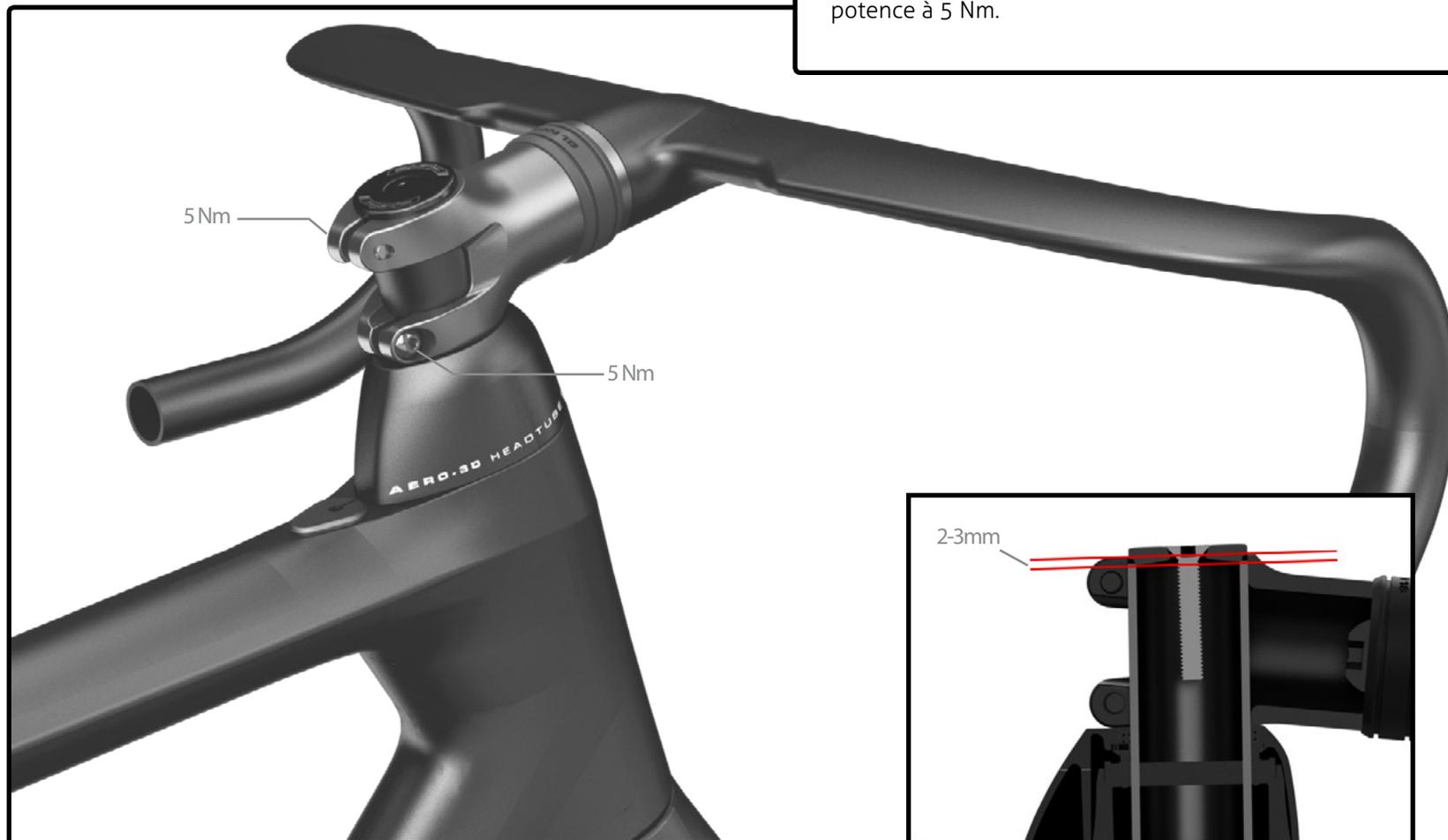


IMPORTANT :

Si le torque approprié n'est pas atteint et si le Loctite n'est pas appliqué, le guidon pourrait se desserrer. Argon 18 ne peut être tenue responsable si cela n'est pas respecté.



Placer le guidon sur la fourche et serrer les deux écrous latéraux de la potence à 5 Nm.



Note : au moment de couper la fourche, prévoir 2 mm ou 3 mm d'espace supplémentaire entre le dessus du compresseur et la fourche afin d'obtenir une compression suffisante du jeu de direction.



Transmission électronique



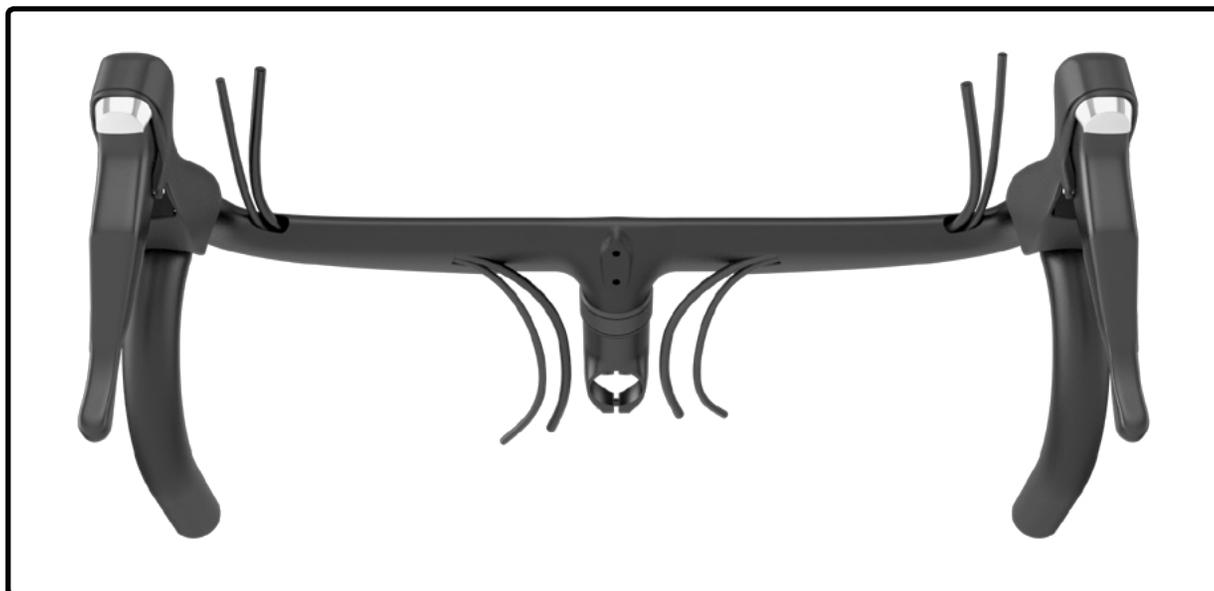
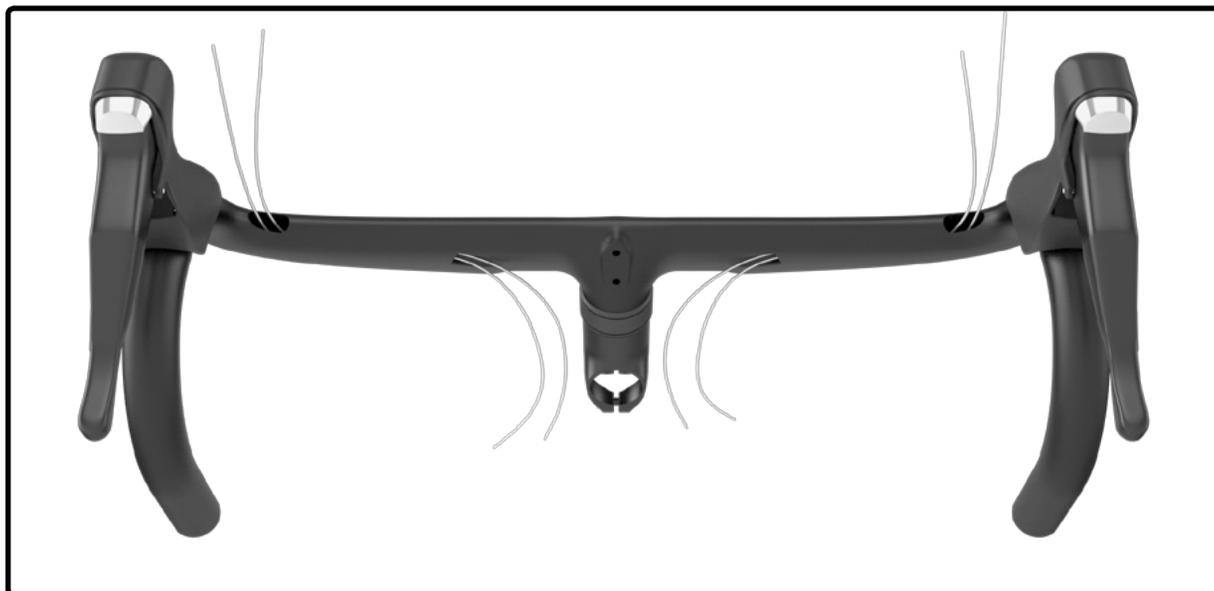
Important : acheminer les câbles électroniques après la gaine de frein rend la tâche plus difficile. Par conséquent, toujours acheminer les câbles électroniques avant la gaine de frein.



1. Installer les manettes de frein à la hauteur voulue et tracer un trait avec un crayon blanc à l'extrémité des repose-mains.

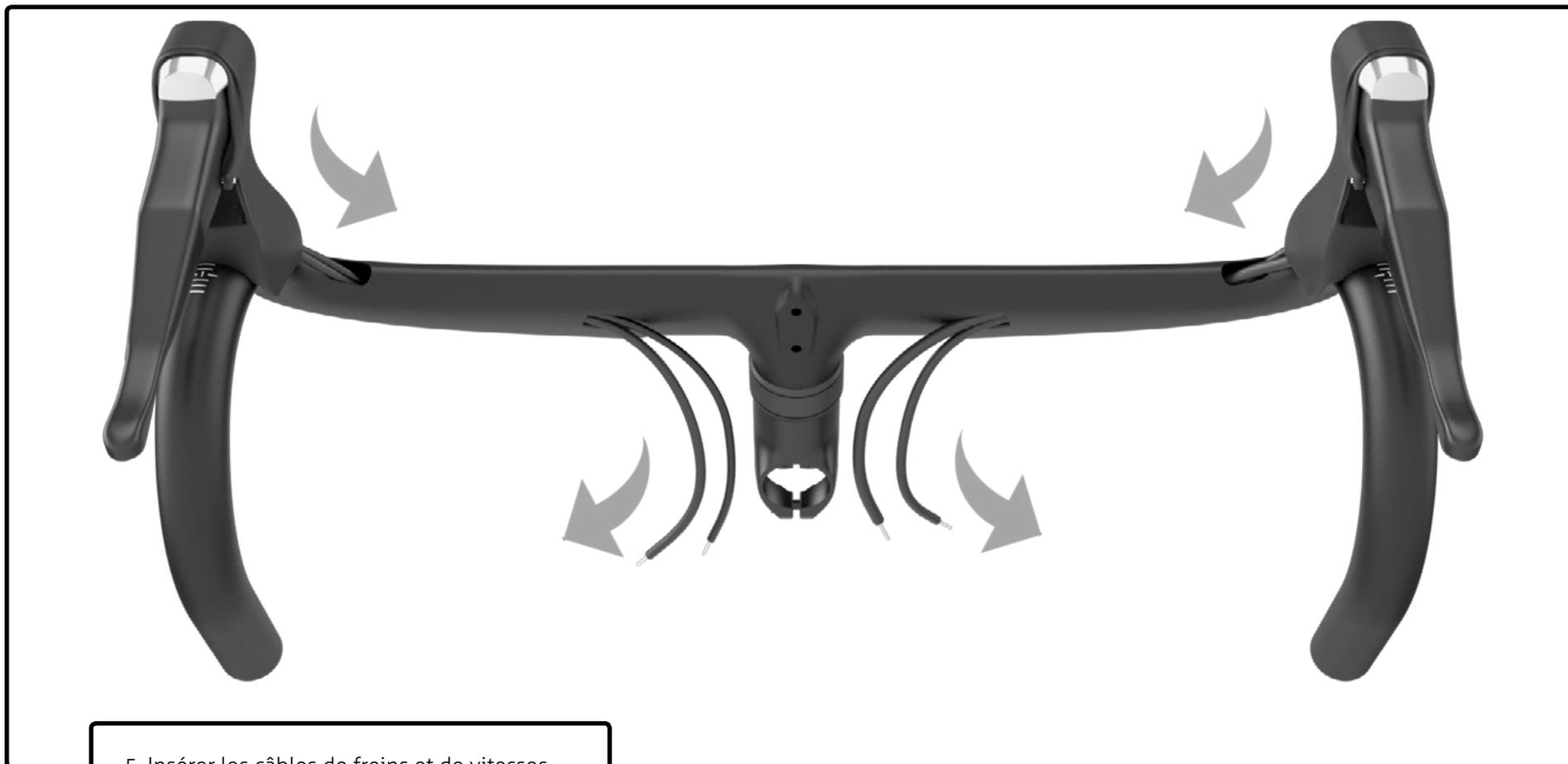


2. Abaisser les manettes de frein.



3. Insérer deux câbles dans le guidon, de chaque côté.

4. Choisir les longueurs de gaine nécessaires et les insérer simultanément.



- 5. Insérer les câbles de freins et de vitesses dans le corps du sélecteur.
- 6. Connecter les câbles avec les gaines et remonter les repose-mains jusqu'au trait fait précédemment au crayon blanc.



Le support à cyclomètre est compatible avec tous les accessoires de monture de cyclomètre à 2 boulons.

Note : serrer à 3,5 Nm maximum.

