





Survol de l'assemblage	2-3
1. Inspection du cadre	4
2. Installation du jeu de direction	5
3. Passage des gaines	6
4. Spécifications de la transmission électronique	7-10
5. Installation du frein avant	11-12
6. Installation du frein arrière	13-14
7. Installation de la tige de selle	15
8. Ajustement de la selle	16-17
9. Ajustement du support de dérailleur.....	18
10. Liste des pièces	19-24

Pour que la garantie soit honorée, le vélo doit être assemblé chez un détaillant Argon 18 autorisé. Les composantes haut de gamme, notamment les composantes de carbone, nécessitent une attention particulière. Ces composantes doivent être assemblées à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée afin d'obtenir les bons couples de serrage et ainsi éviter d'endommager les composantes.



1. Inspection du cadre



2. Installation du jeu de direction



3. Passage des gaines

NOTE IMPORTANTE : Il est plus facile d'installer les câbles et gaines avant les roulements.



4. Spécifications de la transmission électronique



5. Installation du frein avant



6. Installation du frein arrière



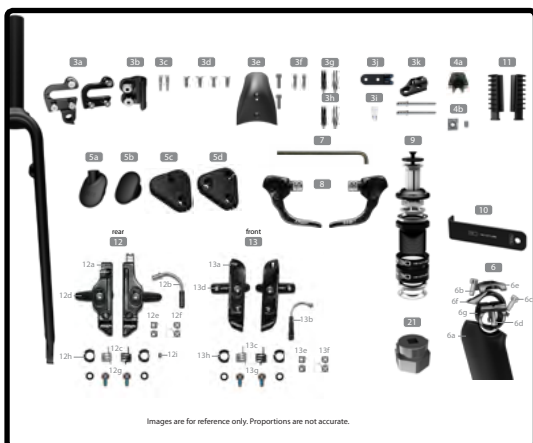
7. Installation de la tige de selle



8. Ajustement de la selle



9. Ajustement du support de dérailleur



10. Liste des pièces



Avant de procéder à l'assemblage d'un nouveau cadre, assurez-vous que les pièces suivantes sont bien installées.

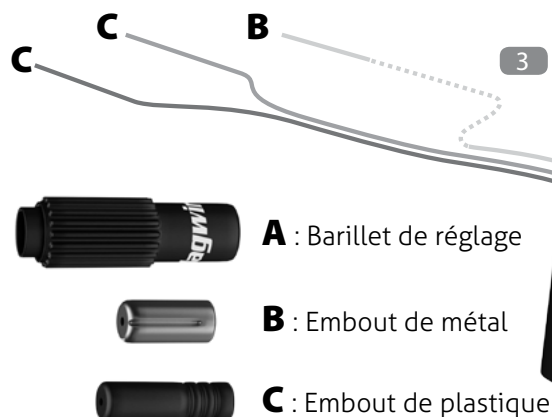
	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Couple de serrage	Détail
1	Support de dérailleur avant	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
2	Support de dérailleur arrière	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
3	Porte-bidon	Vis (4)	4mm	3Nm	Graisse
4	Capuchon le boîtier de pédalier	Vis (2)	5mm	2Nm	Graisse



Installez le jeu de direction 3D (9) conformément au guide d'assemblage du presse-cuvette. Vous pouvez choisir 3 différentes hauteurs : 25 mm, 15 mm ou 0 mm.



Ajustement freins / vitesses



Ajustement des freins : **B+A+B**



Ajustement des vitesses : **C+A+C**

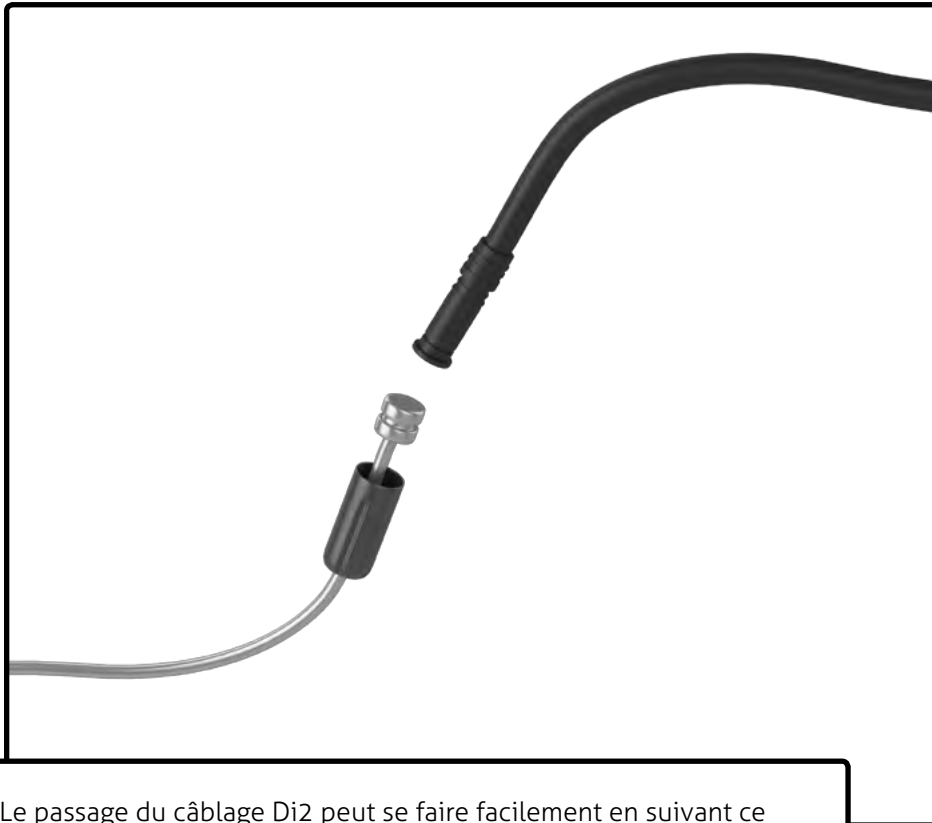


Longueurs de gaine suggérées

gainés/longueurs	XS	S	M	L
Frein avant	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm
Frein arrière	136 cm	138 cm	140 cm	142 cm
Dérailleur avant	140 cm	142 cm	144 cm	146 cm
Dérailleur arrière	198 cm	200 cm	202 cm	204 cm

1. Installez la gaine du dérailleur arrière en commençant par la patte arrière côté pédalier.
 2. Installez la gaine du dérailleur avant en commençant sous le boîtier de pédalier.
 3. Installez la gaine du frein arrière en commençant sous le boîtier de pédalier.
- Voir le tableau ci-contre pour les longueurs de gaine suggérées.



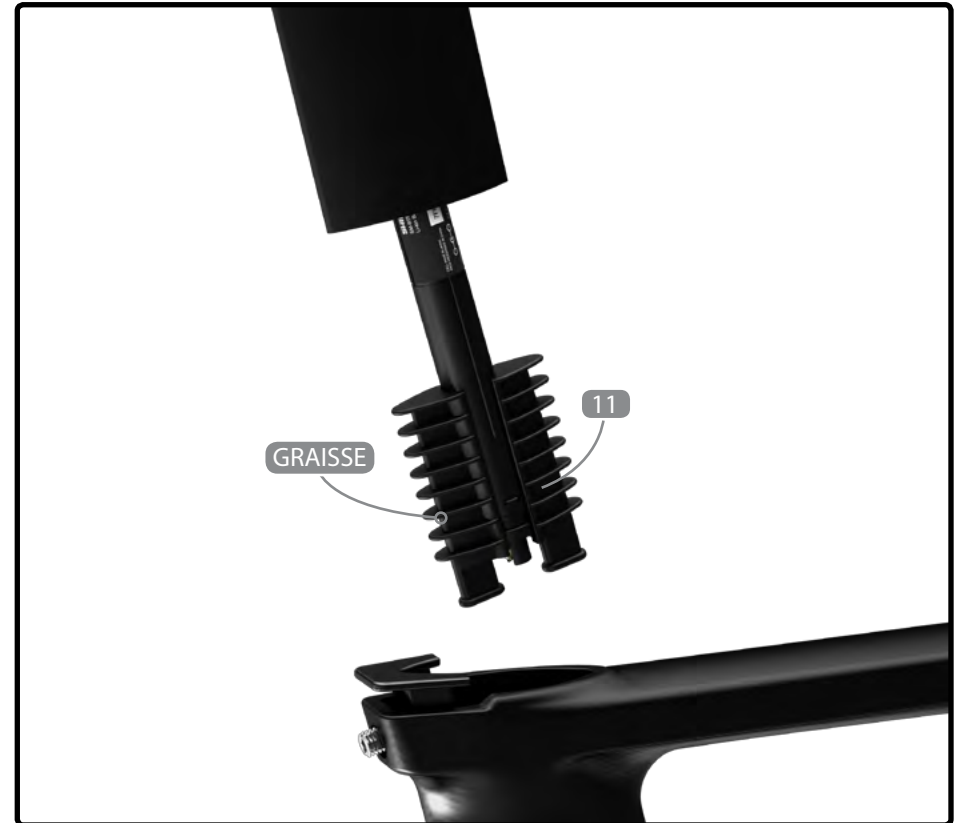


Le passage du câblage Di2 peut se faire facilement en suivant ce truc simple : utilisez un câble de frein et une ferrule en métal pour fixer le câble Di2.

Pour plus d'informations sur l'installation du système électronique Shimano Di2, visitez le <http://si.shimano.com>.



Utilisez le bon œillet sur le tube supérieur pour fixer correctement le câble (selon le type de transmission : électronique ou mécanique).

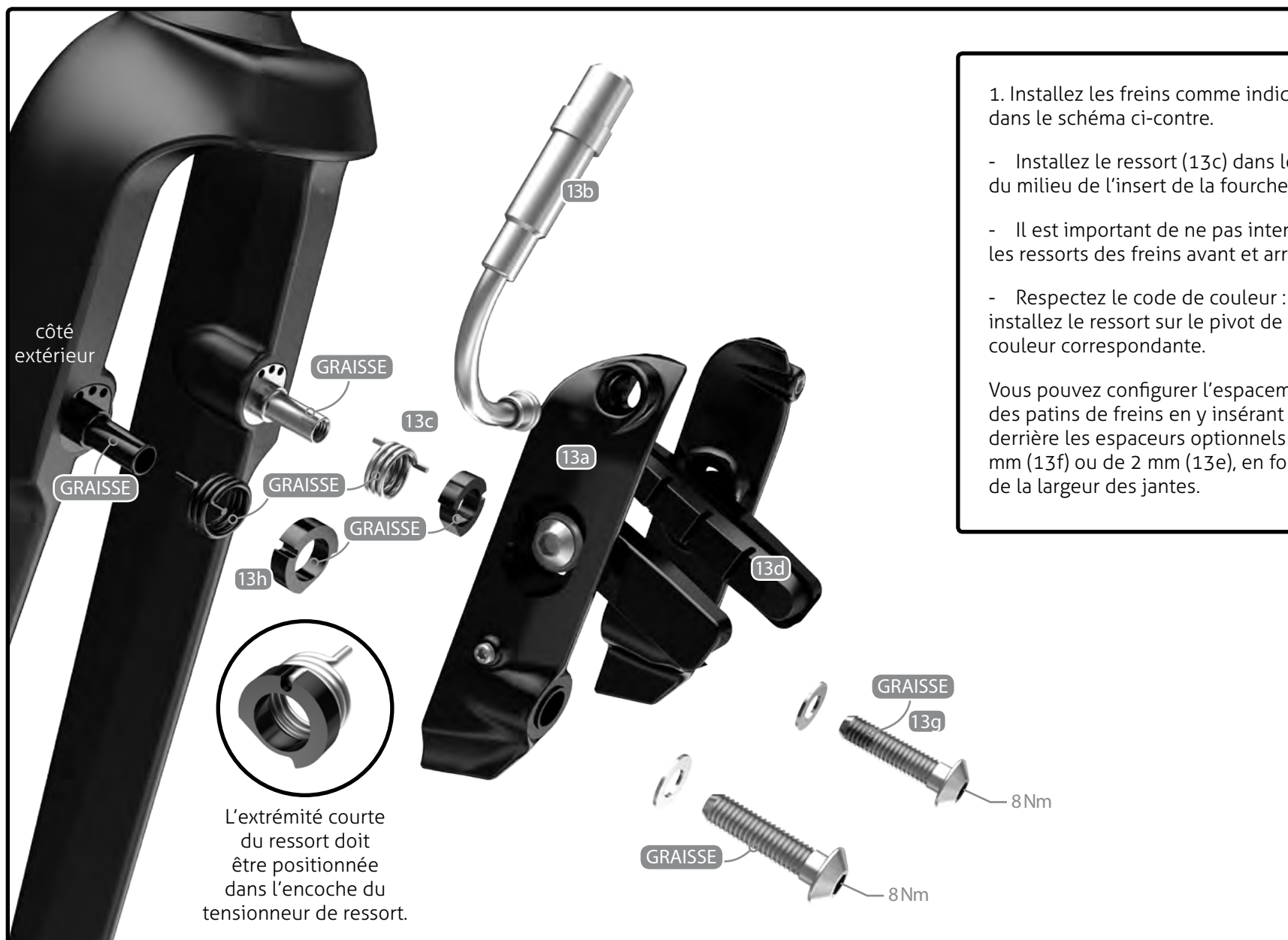


La batterie Di2 peut être placée sous le côté gauche de la base (Shimano SM-BTR1) ou à l'intérieur de la tige de selle (Shimano SM-BTR2) en utilisant le support de batterie Di2 (11).

Pour la configuration illustrée ci-contre, appliquez une petite quantité de graisse sur les deux pièces.



Utilisez le bon œillet pour le câble du dérailleur avant selon le type de transmission : mécanique (5b) ou électronique (5a).



1. Installez les freins comme indiqué dans le schéma ci-contre.

 - Installez le ressort (13c) dans le trou du milieu de l'insert de la fourche.
 - Il est important de ne pas intervertir les ressorts des freins avant et arrière.
 - Respectez le code de couleur : installez le ressort sur le pivot de couleur correspondante.

Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins en y insérant derrière les espaceurs optionnels de 1 mm (13f) ou de 2 mm (13e), en fonction de la largeur des jantes.

L'extrémité courte du ressort doit être positionnée dans l'encoche du tensionneur de ressort.

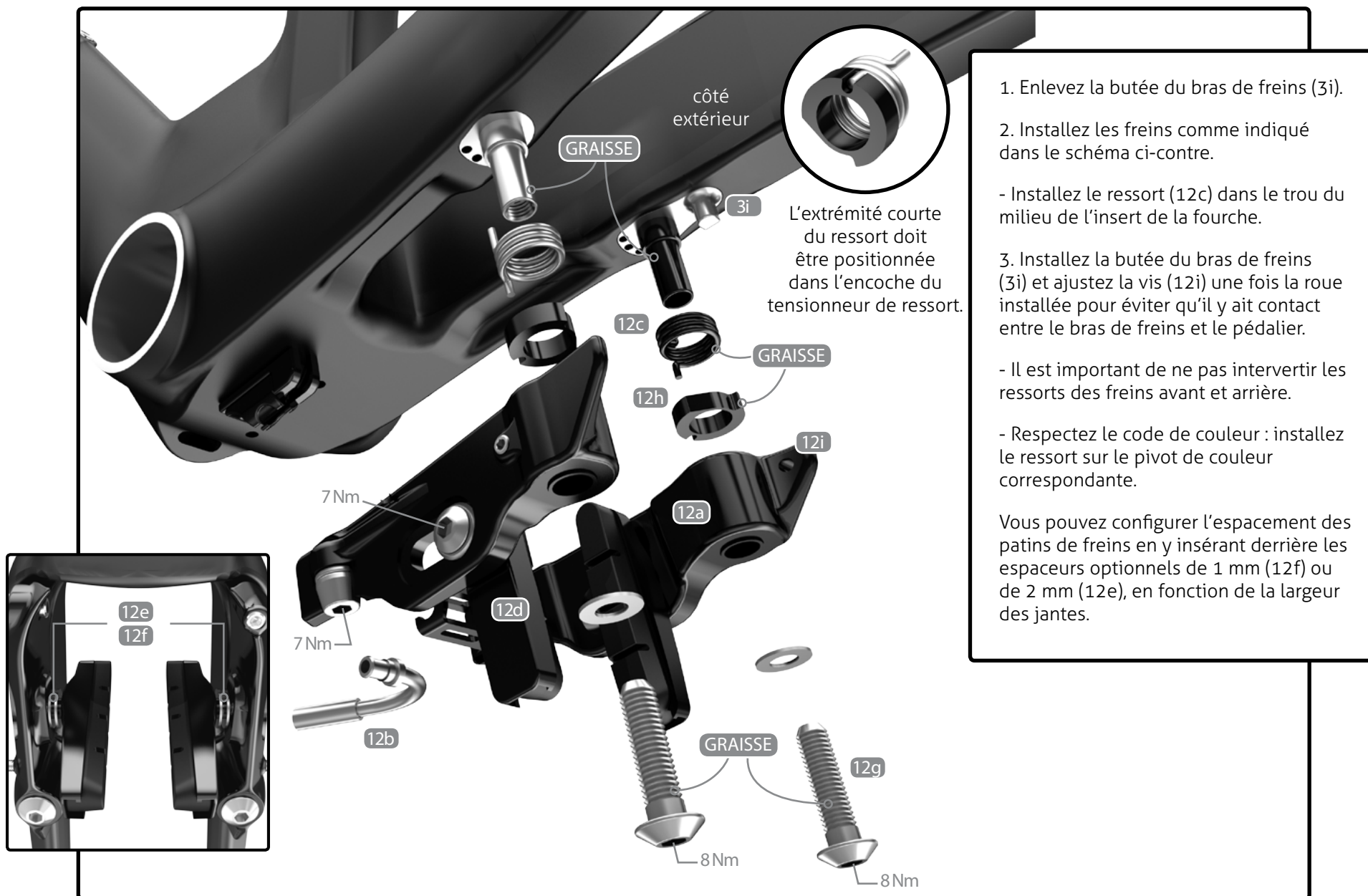


Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

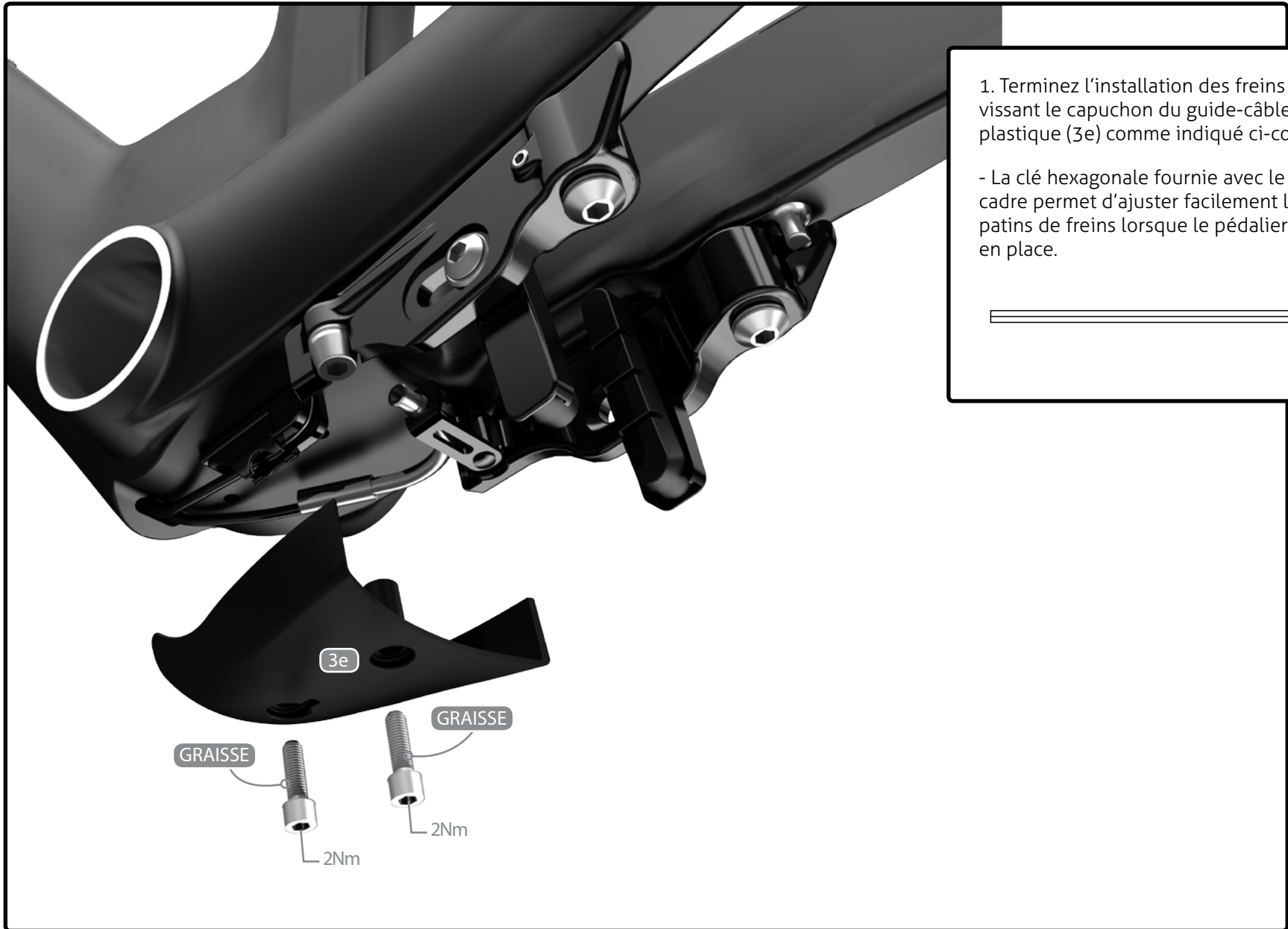
- Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins en y insérant derrière les espaceurs optionnels de 1 mm (13f) ou de 2 mm (13e), en fonction de la largeur des jantes (c'est aussi le cas pour les freins arrière).

Espaceurs requis en fonction de la largeur des jantes

Largeur des jantes	Espaceur à utiliser
19 mm (ex.: Shimano C50)	Espaceur de 2 mm
24 mm (ex.: 808 clincher/Enve)	Espaceur de 1 mm
26 à 27 mm max. (ex.: 808 TU/303 TU)	Aucun espaceur



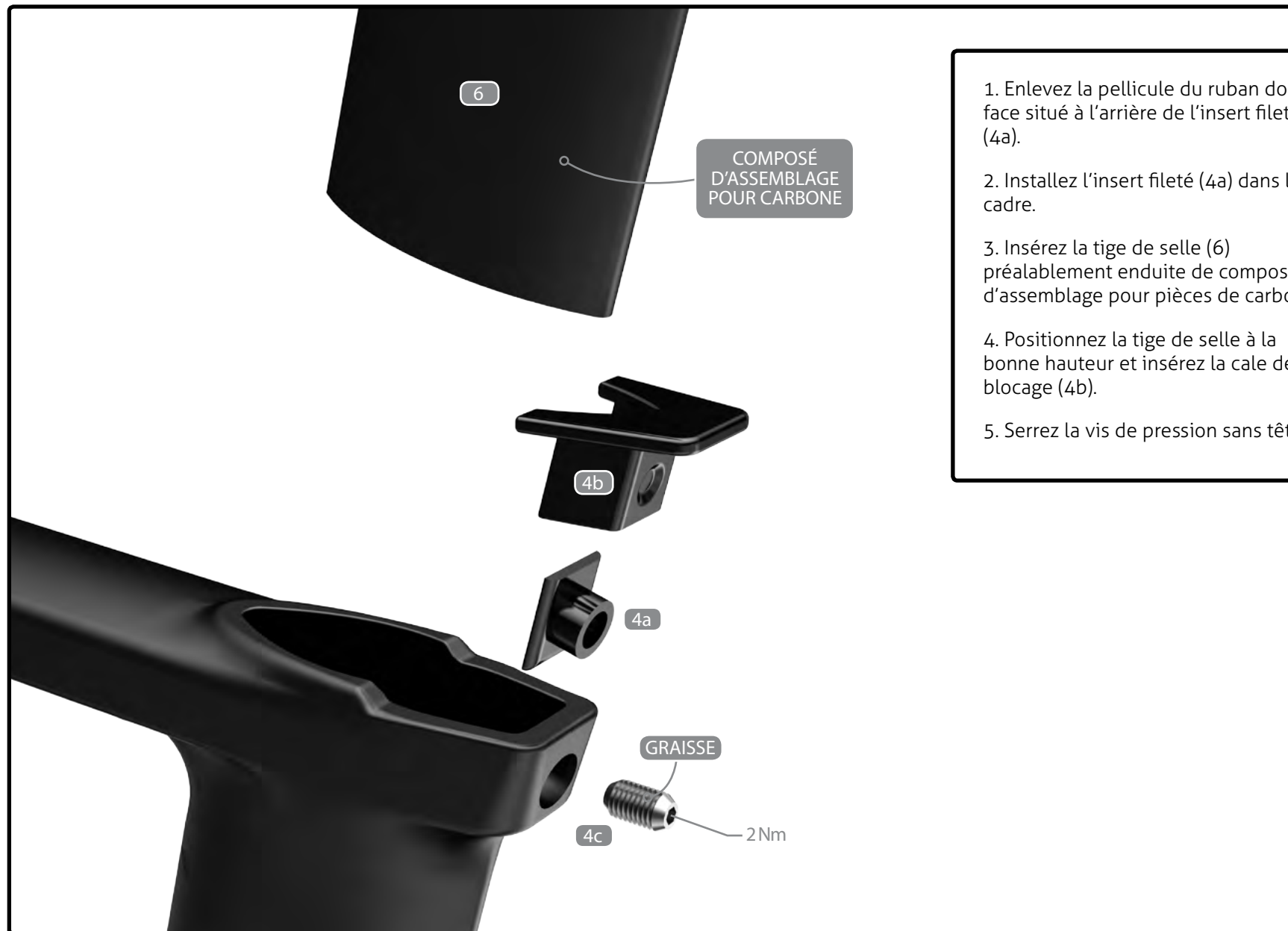
1. Enlevez la butée du bras de freins (3i).
 2. Installez les freins comme indiqué dans le schéma ci-contre.
 - Installez le ressort (12c) dans le trou du milieu de l'insert de la fourche.
 3. Installez la butée du bras de freins (3i) et ajustez la vis (12i) une fois la roue installée pour éviter qu'il y ait contact entre le bras de freins et le pédalier.
 - Il est important de ne pas intervertir les ressorts des freins avant et arrière.
 - Respectez le code de couleur : installez le ressort sur le pivot de couleur correspondante.
- Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins en y insérant derrière les espaceurs optionnels de 1 mm (12f) ou de 2 mm (12e), en fonction de la largeur des jantes.



1. Terminez l'installation des freins en vissant le capuchon du guide-câble en plastique (3e) comme indiqué ci-contre.

- La clé hexagonale fournie avec le cadre permet d'ajuster facilement les patins de freins lorsque le pédalier est en place.





1. Enlevez la pellicule du ruban double-face situé à l'arrière de l'insert fileté (4a).
2. Installez l'insert fileté (4a) dans le cadre.
3. Insérez la tige de selle (6) préalablement enduite de composé d'assemblage pour pièces de carbone.
4. Positionnez la tige de selle à la bonne hauteur et insérez la cale de blocage (4b).
5. Serrez la vis de pression sans tête.



1. Installez la selle sur le support de selle (6g) et serrez légèrement l'attache des rails de selle (6f) en utilisant une clé hexagonale à bout sphérique.

2. Serrez la vis supérieure de l'attache du support de selle (6b) en gardant un espacement de 2 à 3 mm entre la pièce d'aluminium et la pièce de carbone.

3. Ajustez l'angle de la selle et serrez le boulon inférieur de l'attache du support de selle (6c).

4. Ajustez le recul de la selle et complétez le serrage de l'attache des rails de selle (6d).



Le 2WAYPOST ASP-7500 peut être retourné pour obtenir une position pour le triathlon ou la route (75°/78°).

Le recul du chariot de selle peut être réglé en retournant l'attache de rails de selle (6e) et le support de selle (6g).

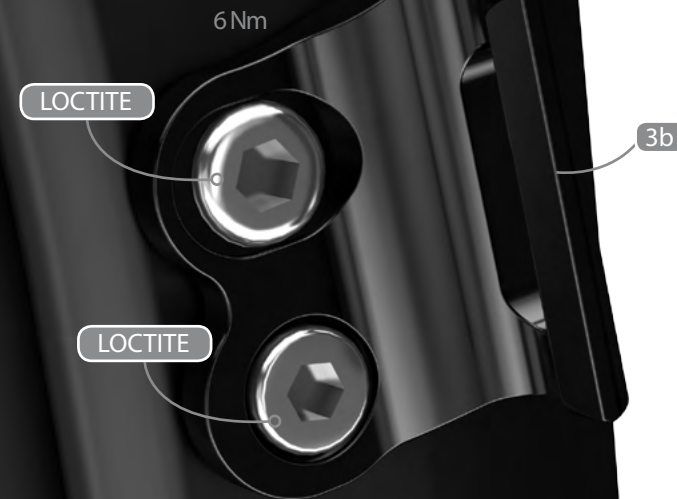
Route : -10 mm à -15 mm

Triathlon : +10 mm à +15 mm



Le support de dérailleur avant peut être ajusté en fonction de l'angle du dérailleur avant, afin d'obtenir une courbe égale entre le dérailleur et le grand plateau.

Une fois l'angle trouvé, appliquez du Loctite 242 bleu et serrez à 6 Nm.





Images are for reference only. Proportions are not accurate.



No.	Name	A18 SKU#	Qty
#	Frameset Parts		
1	E-116 frame		1
2	E-116 fork	38629	1
#	Parts installed on the frame		
3a	Rear derailleur hanger and drop out insert with screws M4x7mmF	38175	1 set
3b	Front derailleur hanger with screws M5x16mmB & M5x16mmF - Model D	36197	1
3c	Rear axel adjustment round head Phillips screws M3x20mm and springs		2
3d	Screws for water bottle cage M5x16mmB	38234	5
3e	Plastic BB cap with screws M5x20mmB and M5x16mmS	36660	1
3f	Di2 battery mount screw M4x16mmS	38233	2
3g	Font brake pivot	36914 (left; black) 36915 (right; silver)	1 black 1 silver
3h	Rear brake pivot	36914 (left; black) 36915 (right; silver)	1 black 1 silver
3i	Brake arm stopper round head Phillips screw M3x20mm + Aluminium sleeve		1
3j	Base of FD cable guide	36661	1
3k	FD cable guide with rivets	36659	1
#	Seat clamp kit		
4a	Seat clamp wedge	36658	1
4b	Seat clamp thread with screw M8x10mm	36657	1



No.	Name	A18 SKU#	Qty
# Di2 configuration specific parts			
5a	FD cable Di2 grommet	36195	2
5b	Grommet plug for Di2 hole filler (non Di2)	36678	2
5c	Top tube cable grommet (Di2)	36670	1
5d	Top tube cable grommet (non Di2)	36656	1
# Seat post with the following parts assembled			
6a	E-116 seatpost (ASP-7000)	38630	1
6b	Upper HexSocket screw (M6*20mm S) for rocker clamp		1
6c	Lower HexSocket screw (M6*20mm S) for rocker clamp		1
6d	HexSocket screws (M5*20mm S)		2
6e	Top rail clamp		1
6f	Rocker clamp		1
6g	Rocker		1
# Additional parts			
7	4mm allen key for brake adjustment	37589	1



No.	Name	A18 SKU#	Qty
#	Also included with the frameset - shipped separately		
8	RL977 brake levers	37470	1 pair
9	Headset No. IS-2 6.5 + 3D with compressor TH-881-1	37859	1
10	3D headset tool	36165	1
11	Di2 battery holder for Aero SP	38757	2
12	TKB77 rear brake - including the following parts	36602	
12a	Brake Arm		1 left + 1 right
12b	Tektro rear brake noodle (125 degrees)	36713	1
12c	• Springs	36714 (black)	1
		36715 (silver)	1
12d	• Brake pad – P963.12 for alloy rim		2
12e	• 2mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	36717	2
12f	• 1mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	36716	2
12g	• Pivots bolts & washers		2
12h	• Spring tensionner		2
12i	adjustments set screw		1



No.	Name	A18 SKU#	Qty
#	Also included with the frameset - shipped separately		
13	TKB150 front brake*TKB95 (for UK & Australia)	36601 - TKB95 = 37121	
	including the following parts		
13a	Brake Arm		1 left + 1 right
13b	Tektro front brake noodle assembly (125 degree)	36712	
13c	Springs	36714 (black)	1
		36715 (silver)	1
13d	Brake pad P961.11 for alloy rim		2
13e	2mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	36717	2
13f	1mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	36716	2
13g	Pivot Bolt & washers		2
13h	Spring tensionner		2