





1. Outils nécessaires et trousse	2
2. Tailles	3
3. Pièces du kit de cadre	4
4. Installation du collier de tige de selle	6
5. Installation de la tige de selle	7
6. Inspection du cadre	9
7. Ajustement du support à dérailleur	10
8. Installation du jeu de direction	12
9. Passage des gaines de câbles	15
10. Spécifications de la transmission électronique	18
11. Installation du frein avant	21
12. Installation du frein arrière	24
13. Ajustement de la selle	26
14. Installation de la boîte de tube horizontal	27
15. Installation du <i>tailwind</i>	29
16. Dépannage / conseils	33
17. Liste des pièces	34

Mon E-117 Tri+
Date d'achat : _____
Détaillant : _____
Taille : _____
Numéro de série : _____

Pour que la garantie soit valide, le vélo doit être complètement assemblé par un détaillant Argon 18 autorisé. Les composants haut de gamme, particulièrement les pièces en carbone, doivent être manipulés avec soin. Ces composants doivent être installés à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée pour s'assurer que tous les écrous soient ajustés adéquatement et pour prévenir les dommages.

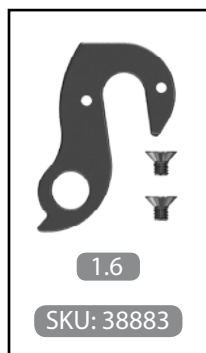


Outils nécessaires à l'assemblage

- 1 : Presse-cuvette (Park Tool HHP-2)
- 2 : Ensemble de clés Allen
- 3 : Graisse
- 4 : Ensemble de pics (Park Tool no UP-SET)
- 5 : Chiffons propres
- 6 : Jauge d'alignement du support à dérailleur (Park Tool no DAG-2)
- 7 : Sécateur de câble et de gaine
- 8 : Pâte à carbone
- 9 : Loctite no 242 ou no 243
- 10 : Cél dynamométrique

Trousse : pièces essentielles à toujours avoir sous la main
EN CAS D'URGENCE, CECI POURRAIT SAUVER VOTRE SORTIE À VÉLO!

- 1 : Patte arrière de rechange (SKU : 38883)
 - 2 : Patin de frein de rechange correspondant à votre modèle de roue (carbone ou alliage)
 - 3 : Collier de selle (SKU : 80423, 80422)
- IMPORTANT : le collier de selle (1.4) du E-117 Tri+ n'est pas le même que le Nitrogen



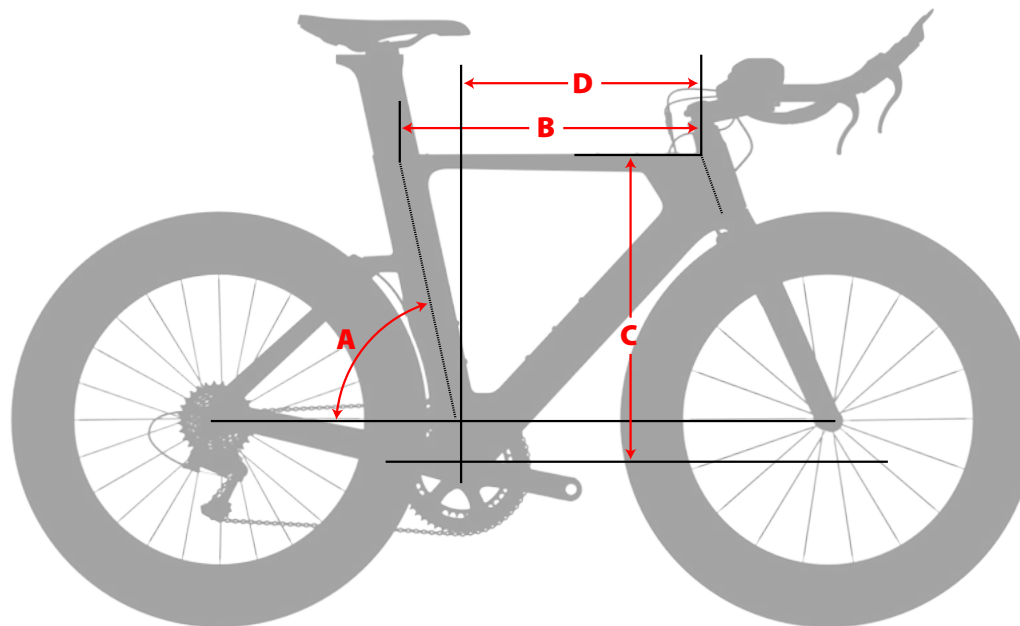
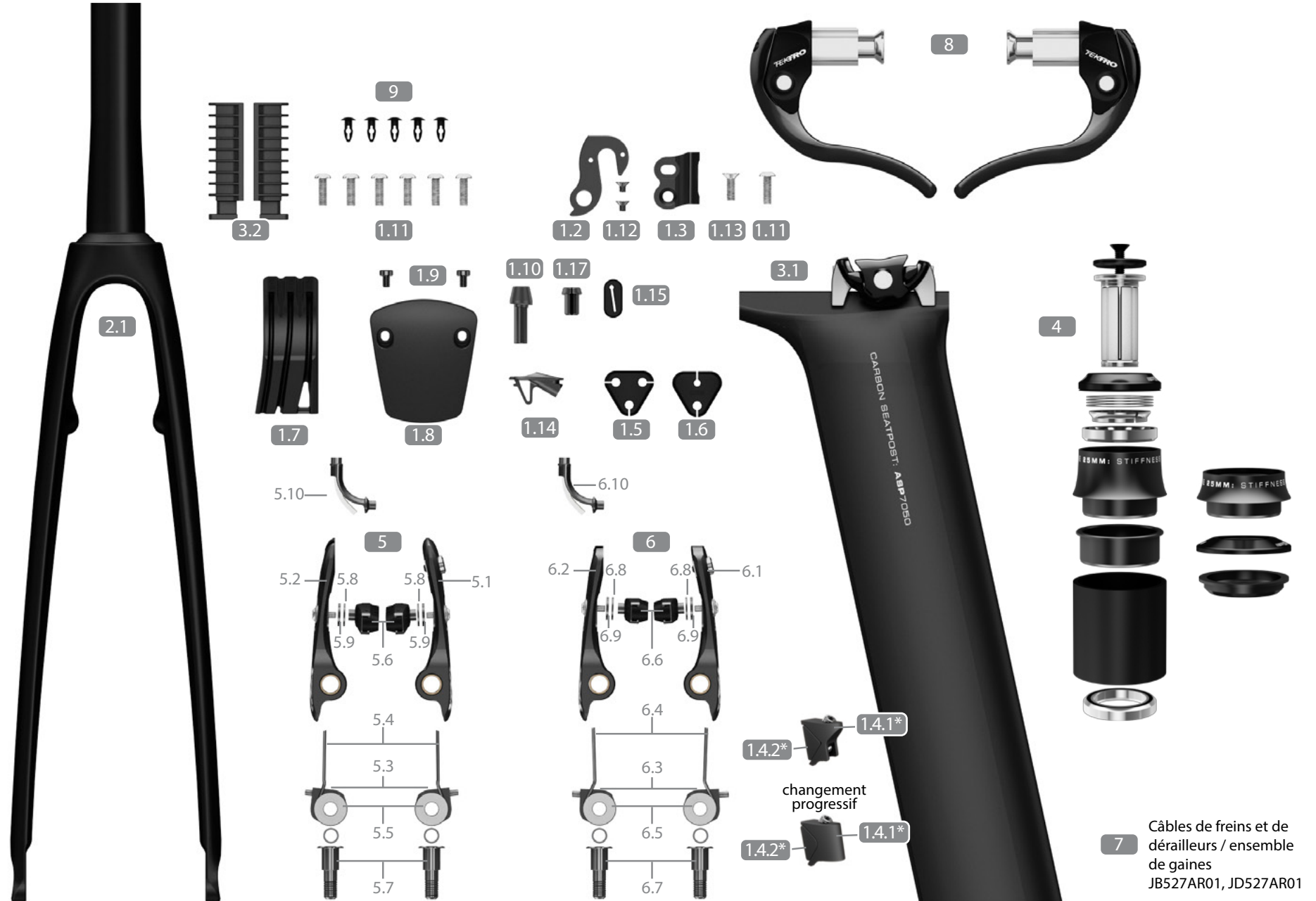


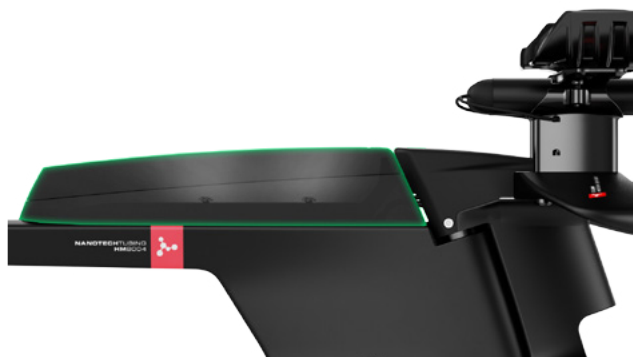
Tableau des tailles : E-117 TRI+

Hauteur de selle	Taille suggérée	A	B	C			D		
		Angle de la tige de selle	Tube horizontal	Stack 3D (0)	Stack 3D (15)	Stack 3D (25)	Reach 3D (0)	Reach 3D (15)	Reach 3D (25)
63	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
64	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
65	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
66	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
67	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
68	XS	78	48.9	491	505	514	385	380	377
69	XS/S	78	48.9 / 50.1	491 / 501	505 / 515	514 / 525	385 / 395	380 / 390	377 / 387
70	XS/S	78	48.9 / 50.1	491 / 501	505 / 515	514 / 525	385 / 395	380 / 390	377 / 387
71	S	78	50.1	501	515	525	395	390	387
72	S	78	50.1	501	515	525	395	390	387
73	S	78	50.1	501	515	525	395	390	387
74	S/M	78	50.1 / 51.4	501 / 516	515 / 530	525 / 540	395 / 405	390 / 400	387 / 397
75	M	78	51.4	516	530	540	405	400	397
76	M	78	51.4	516	530	540	405	400	397
77	M	78	51.4	516	530	540	405	400	397
78	M	78	51.4	516	530	540	405	400	397
79	M/L	78	51.4 / 52.5	516 / 543	530 / 557	540 / 567	405 / 409	400 / 404	397 / 401
80	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
81	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
82	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
83	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
84	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
85	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401
86	L	78	52.5	543	557	567	409	404	401

Ce tableau indique les valeurs recommandées. Les mesures de drop maximum et minimum son calculées selon les spécifications canadiennes. Veuillez consulter l'un de nos détaillants autorisés pour de plus amples informations sur votre positionnement à vélo.



Images à titre de référence seulement. Les proportions ne sont pas exactes.
 Argon 18 se réserve le droit de modifier / de changer les pièces du kit de cadre à tout moment sans préavis.
 *Pour plus d'informations, consulter l'avis sur le mécanisme de serrage de la tige de selle émis le 09-06-2016.



9.1



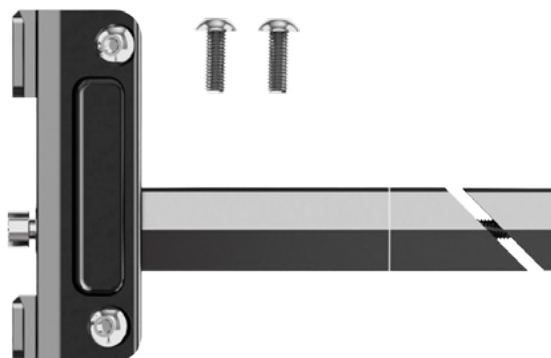
10.1



10.2



10.3



10.4



10.5



SKU: 80009

10.6

Images à titre de référence seulement. Les proportions ne sont pas exactes.
Argon 18 se réserve le droit de modifier / de changer les pièces du kit de cadre à tout moment sans préavis.



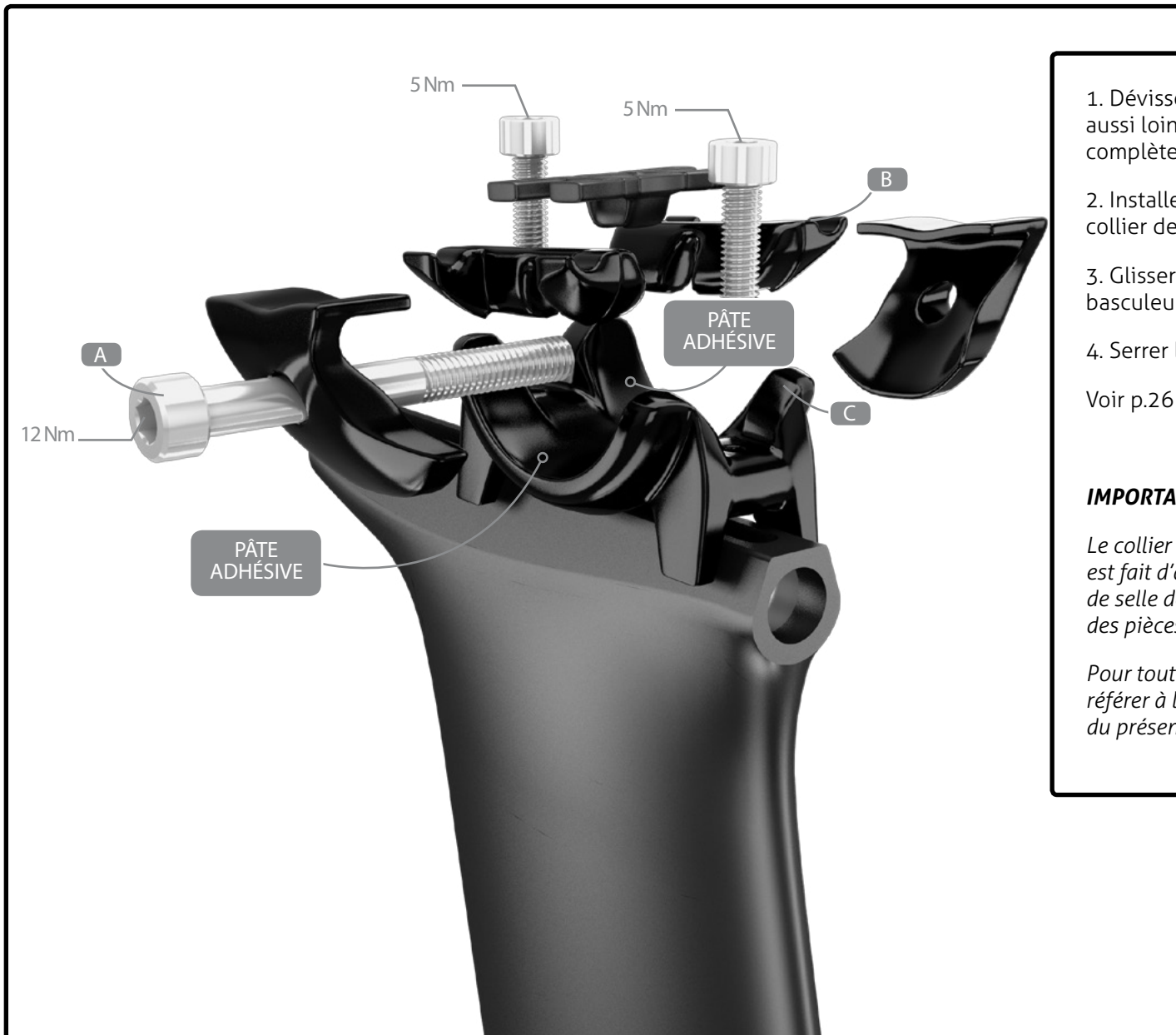
CHANGEMENT PROGRESSIF



COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE POUR FIBRE DE CARBONE

1. Placer le collier de selle à l'intérieur du cadre.
2. Insérer la tige de selle (3.1) préalablement enduite de composé d'assemblage pour pièces de carbone.
3. Positionner la tige de selle à la hauteur désirée.
4. Appliquer une goutte de Threadlock bleu (n° 242) sur le fil du boulon.
5. Serrer le boulon à 5,5 Nm maximum en laissant toutefois un espace permettant un glissement entre les deux pièces.

IMPORTANT : le collier de selle du E-117 Tri+ n'est pas le même que le Nitrogen



1. Dévisser le boulon principal (A) aussi loin que possible sans le retirer complètement de l'écrou de serrage.

2. Installer les rails de selle dans le collier de la tige de selle (B).

3. Glisser le collier de selle (B) dans le basculeur (C).

4. Serrer le boulon à 12 Nm.

Voir p.26 pour l'ajustement de la selle.

IMPORTANT :

Le collier de rails de selle du E-117 Tri+ est fait d'aluminium et destiné aux rails de selle de forme ronde (Pour les numéros des pièces, veuillez contacter Ritchey).

Pour tout autre type de rails de selle, se référer à la section Dépannage et conseils du présent Guide d'assemblage (p.33).



La pile Di2 est dissimulée dans la tige de selle; utiliser le support de pile Di2 (3.2) pour fixer correctement la pile. Appliquer un peu de graisse sur les deux pièces.



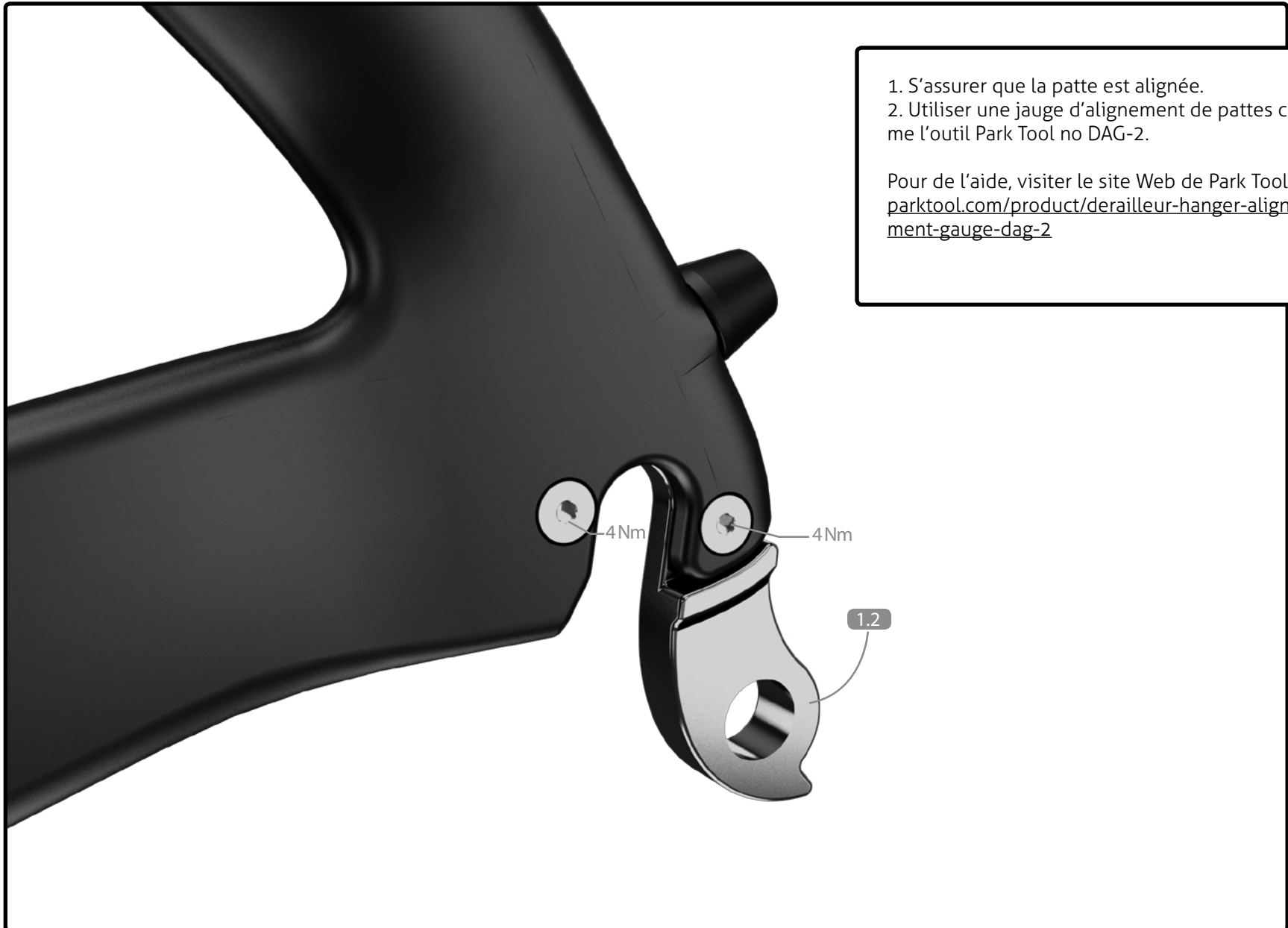
AVANT D'ASSEMBLER LE NOUVEAU E-117 TRI+, S'ASSURER D'AVOIR LE MATÉRIEL SUIVANT ET D'AVOIR COMPLÉTÉ LES ÉTAPES SUIVANTES:

1. Câbles de freins et de vitesse et ensemble de gaines
- 2: Liste des pièces (voir p.27)
- 3: Inspection de l'aspect cosmétique (égratignure, bosse, fissure, défaut de peinture, etc.)
- 4: Pour référence, vérification du numéro de série et son inscription en p.1
- 5: Tous les boulons et nécessaires (se référer aux Pièces du kit de cadre, p.4)
- 6: Pour une performance de changement de vitesse optimale, utiliser une jauge d'alignement de pattes pour assurer que la patte du côté transmission soit droite.

IMPORTANT :

Les pièces suivantes sont assemblées sur le cadre. Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez ajuster ces pièces selon leurs spécifications de torque.

	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Torque Nm	Détail
1	Support de dérailleur avant	Vis (2)	5 mm	4 Nm	Loctite
2	Support de dérailleur arrière	Vis (2)	3 mm	4 Nm	Loctite
3	Cage à bidon	Vis (7)	4 mm	3 Nm	Graisse
4	Capuchon du jeu de pédalier	Vis (2)	4 mm	2,5 Nm	Graisse



1. S'assurer que la patte est alignée.
2. Utiliser une jauge d'alignement de pattes comme l'outil Park Tool no DAG-2.

Pour de l'aide, visiter le site Web de Park Tool : parktool.com/product/derailleur-hanger-alignement-gauge-dag-2



Le support de dérailleur avant peut être ajusté en fonction de l'angle du dérailleur avant afin d'obtenir une courbe égale entre le dérailleur et le grand plateau. Une fois l'angle trouvé, appliquer du Loctite 242 bleu et serrer à 4 Nm.

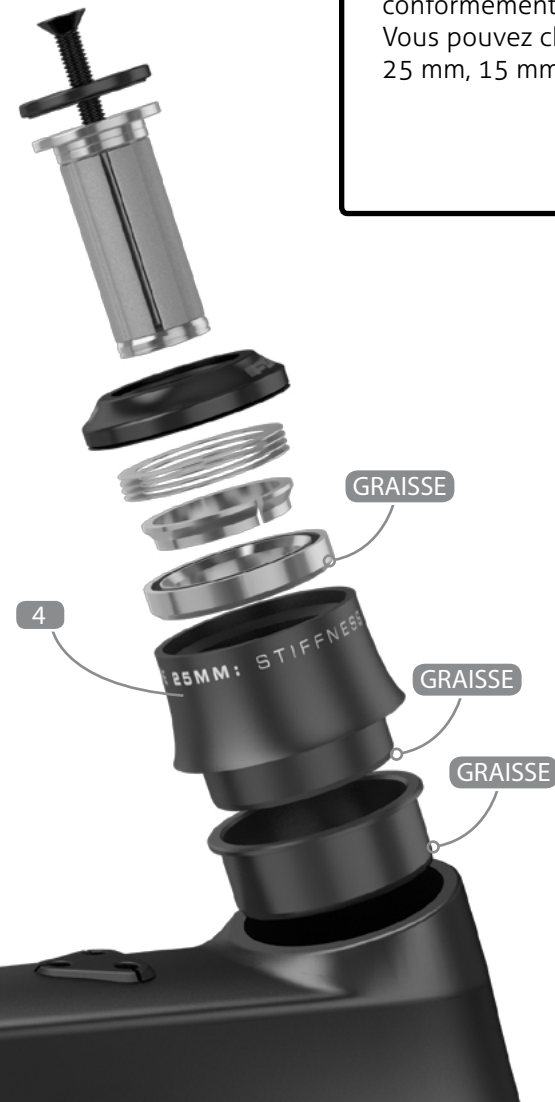
LOCTITE

4Nm

4Nm



Installer le jeu de direction 3D (4)
conformément au guide d'assemblage *press-fit*.
Vous pouvez choisir 3 différentes hauteurs :
25 mm, 15 mm ou 0 mm.





ÉTAPE 1

En premier, évaluer la configuration qui vous convient le mieux : **25 mm, 15 mm or 0 mm.**

ÉTAPE 2

Inspecter le tube de direction du vélo pour y déceler les bords coupants. Y appliquer une légère quantité de graisse.

ÉTAPE 3

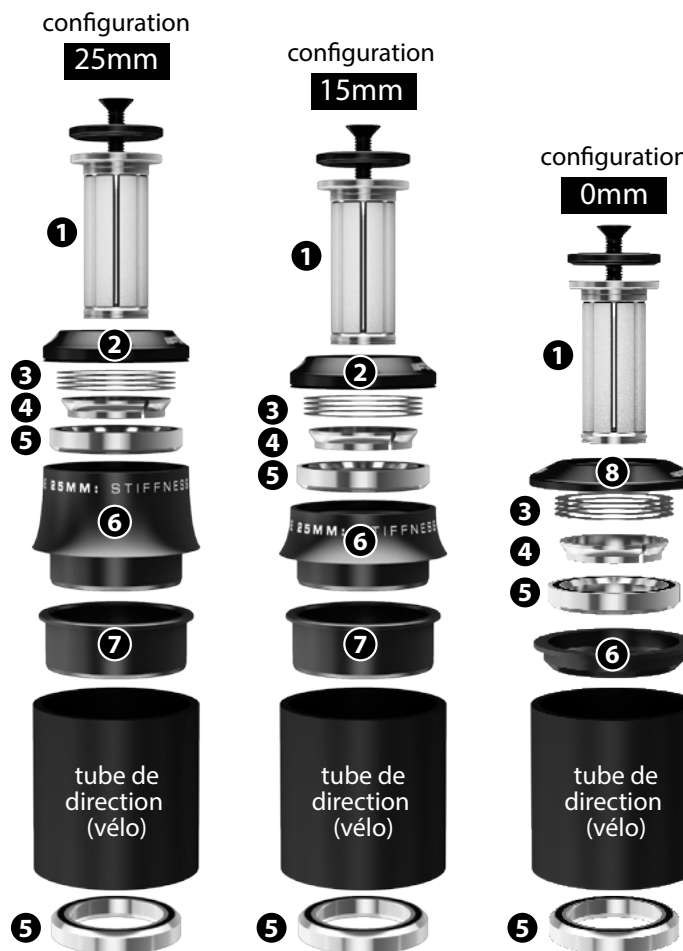
Pour les configurations de **25 mm et de 15 mm**, graisser légèrement la partie inférieure du support à roulement 3D (6) et insérer le manchon de plastique (7).

Positionner le jeu de direction dans le tube de direction. Placer la partie supérieure de l'assemblage 3D avec le roulement du jeu de direction à l'intérieur (cela préviendra les dommages causés au manchon). Ajouter l'anneau de compression (4) sur le dessus du roulement avec l'outil de presse 3D et, grâce au presse-cuvette (**Park Tool HHP-2**), appuyer légèrement sur l'assemblage jusqu'à ce qu'il atteigne la partie inférieure. Insérer ensuite le roulement inférieur (5), les micro-espaceurs (3) et le bouchon supérieur (2); glisser la fourche, la potence et mesurer la longueur voulue du tube pivot.

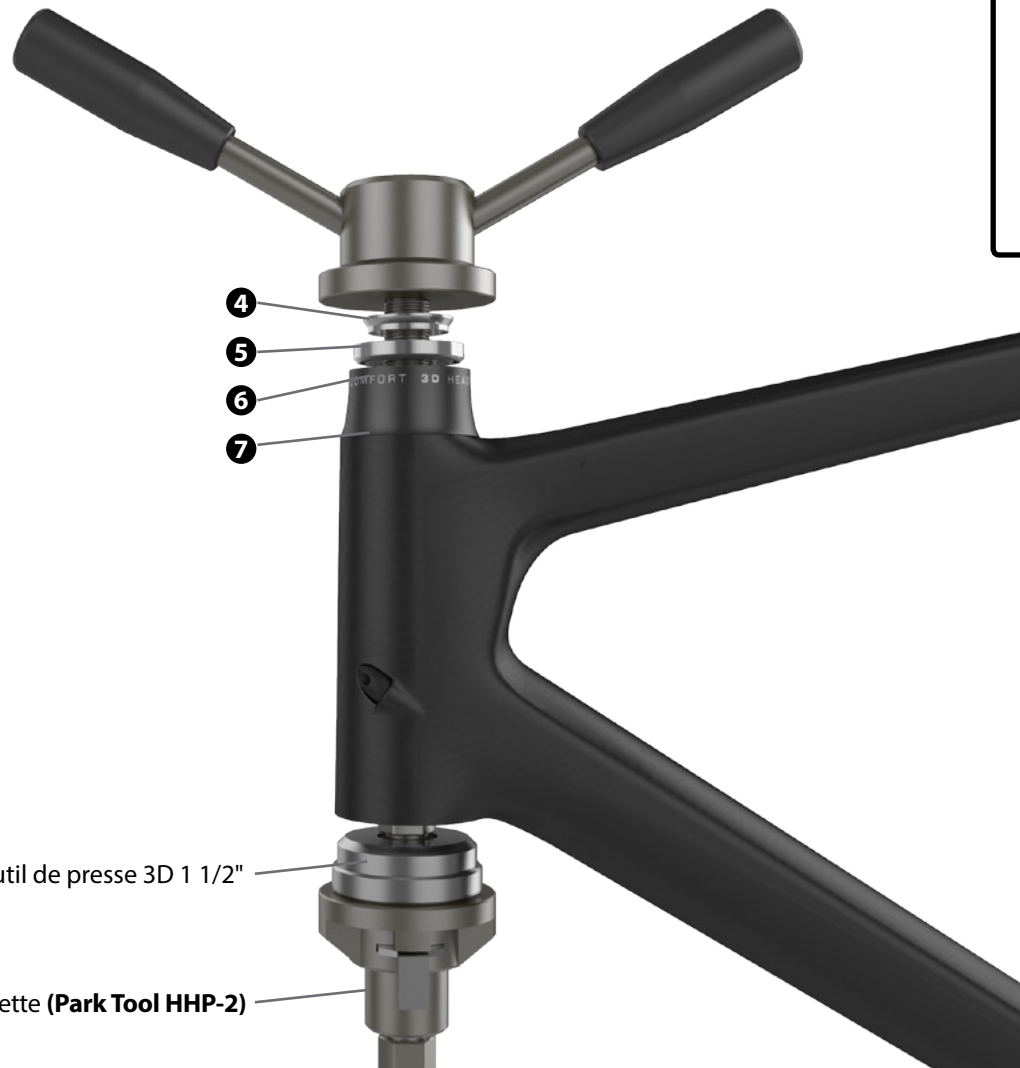
ÉTAPE 4


Pour la configuration **0 mm**, ne pas utiliser le manchon de plastique. Installer le support de roulement 3D (6) en enduisant directement l'intérieur du cadre de graisse.

Pour retirer le support de roulement 3D, insérer l'outil **Park Tool RT-1** et le tapoter soigneusement jusqu'à ce que l'espaceur sorte.



- 1 Compresseur
- 2 Bouchon supérieur
- 3 Micro-espaceurs
- 4 Anneau de compression
- 5 Roulement
- 6 Support de roulement 3D
- 7 Manchon en plastique (non nécessaire pour la config. 0 mm)
- 8 Bouchon supérieur pour la config. 0 mm





IMPORTANT: Utiliser l'outil de presse 3D1 1/2" avec la presse-cuvette (Park Tool HHP-2) afin d'éviter tout dommage au cadre du vélo.

- ❶ Compresseur
- ❷ Bouchon supérieur
- ❸ Micro-espaces
- ❹ Anneau de compression
- ❺ Roulement
- ❻ Support à roulement 3D
- ❼ Manchon en plastique (non nécessaire pour la config. 0 mm)
- ❽ Bouchon supérieur pour la config. 0 mm

Outil de presse 3D 1 1/2"

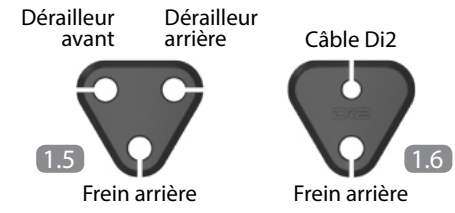
Presse-cuvette (Park Tool HHP-2)



IMPORTANT: Installer les gaines avant d'installer le jeu de pédalier, le pédalier et la fourche.

Section du guidon

Gaine et fêrle standard selon les recommandations du fabricant des leviers. Pour les freins et les vitesses, les longueurs de gaine peuvent varier selon les besoins, mais, idéalement, la gaine devrait connecter sans que les barillets entrent dans le cadre (trous triangulaires).



Note : pour une performance de freinage optimale, il est fortement recommandé d'utiliser de la gaine KEB Jagwire non compressible. (Jagwire 5mmKEB-SL)

Longueurs de gaine de câble suggérées à l'intérieur du cadre* (un cadre médium sert de référence)

Gaine de câble/longueur

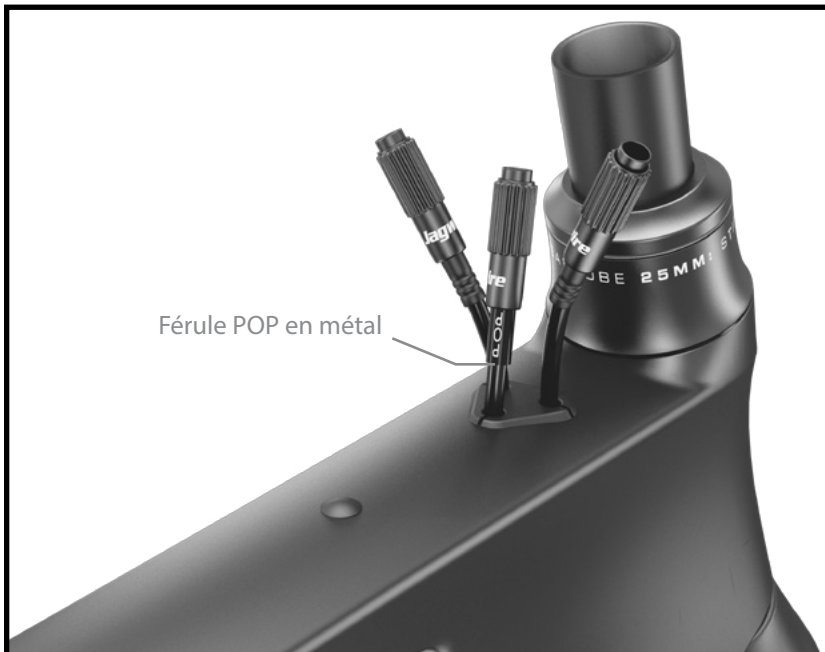
A	Frein AVANT (KEB 5 mm)	S.O.
B1	Frein ARRIÈRE (KEB 5 mm)	66 cm
B2	Section arrière du frein ARRIÈRE (KEB 5 mm)	13 cm
C	Dérailleur AVANT (LEX 4 mm)	66 cm
D	Dérailleur ARRIÈRE (LEX 4 mm)	66 cm

*N'inclus pas la section du guidon, puisque trop de variations peuvent avoir lieu.



Section du jeu de pédalier

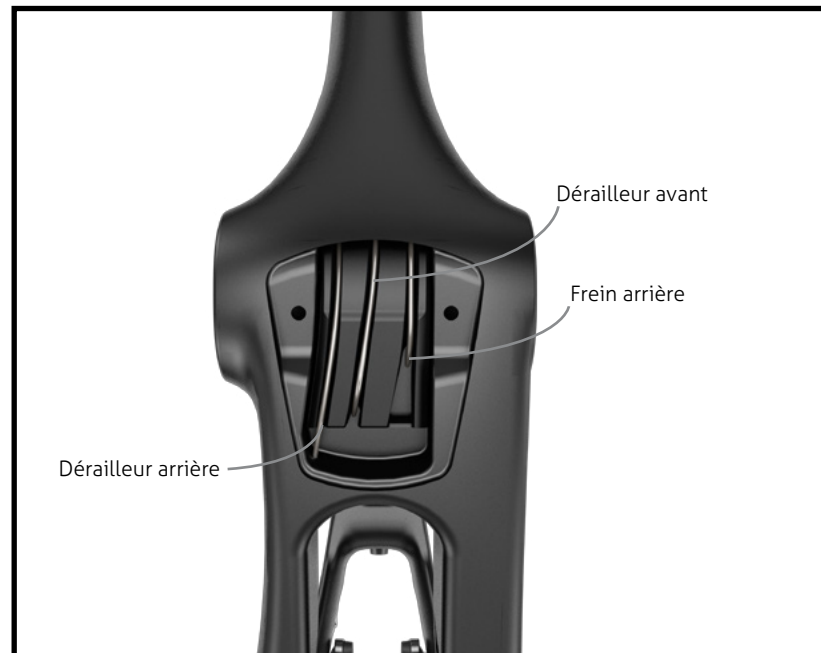
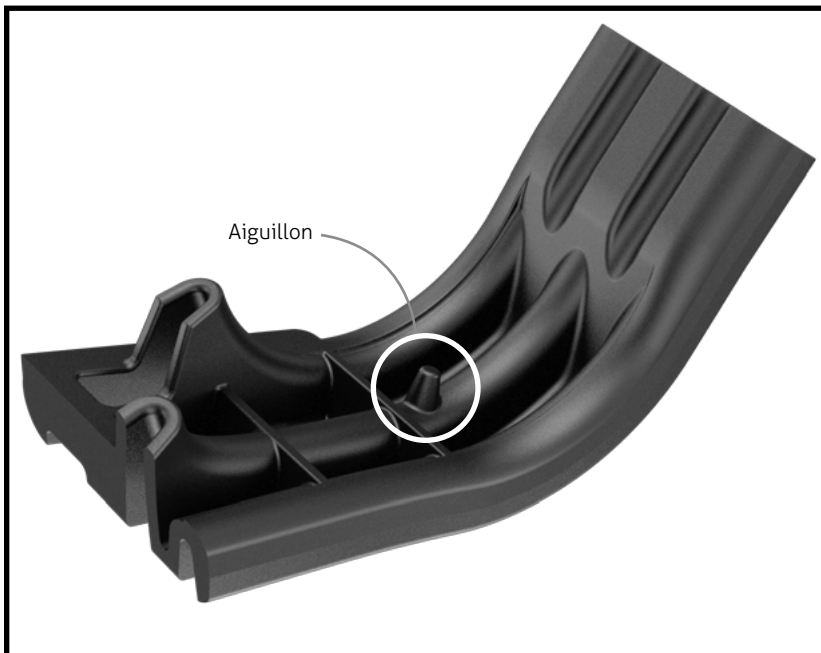
1. Mesurer approximativement 660mm (pour un cadre de taille médium) d'une longueur de gaine de frein KEB (gaine non compressible) et de deux longueurs de gaine de vitesses LEX 4mm (mécanique).
2. Installer des férules de plastique sur chaque bout des gaines de vitesses.
3. Installer une férule de métal classique sur la section guide de câbles du jeu de pédalier de la gaine de frein, et la férule POP en métal fournie sur le bout de la gaine de frein, pour connecter avec les barillets.
4. Retirer le guide de câbles (1.7) de sous le jeu de pédalier.
5. Connecter le 3 longueurs de gaine au guide de câbles du jeu de pédalier selon les inscriptions (RD: Rear Derailleur [dérouleur arrière], FD: Front Derailleur [dérouleur avant], RB: Rear Brake [frein arrière]).

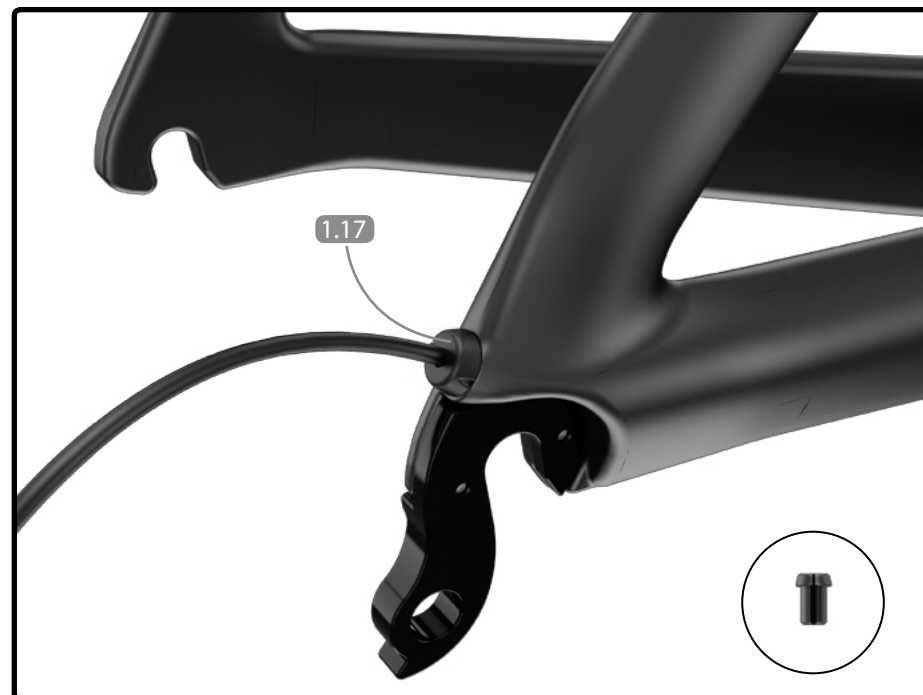
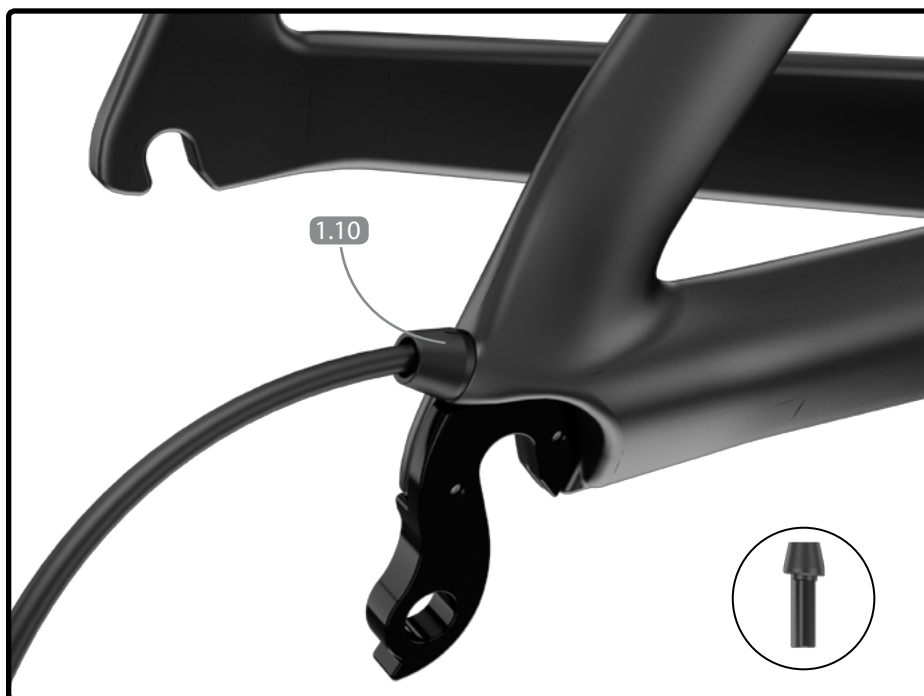




6. Passer les gaines de câble dans le tube oblique jusqu'à ce qu'elles ressortent du tube horizontal.
7. S'assurer que l'aiguillon du guide soit à l'intérieur du trou du cadre.
8. À l'aide d'un crochet, tirer les gaines en dehors du cadre par le trou triangulaire du tube horizontal.
9. Installer un barillet de 4mm sur la gaine de vitesse.
10. Installer un barillet de 5mm sur la gaine de frein KEB munie de la fêrule POP en métal.

IMPORTANT: Un guide de tube préinstallé se trouve à l'intérieur de la base arrière, du côté de la transmission. Insérer le câble de vitesse dans le guide de tube jusqu'au dérailleur arrière.

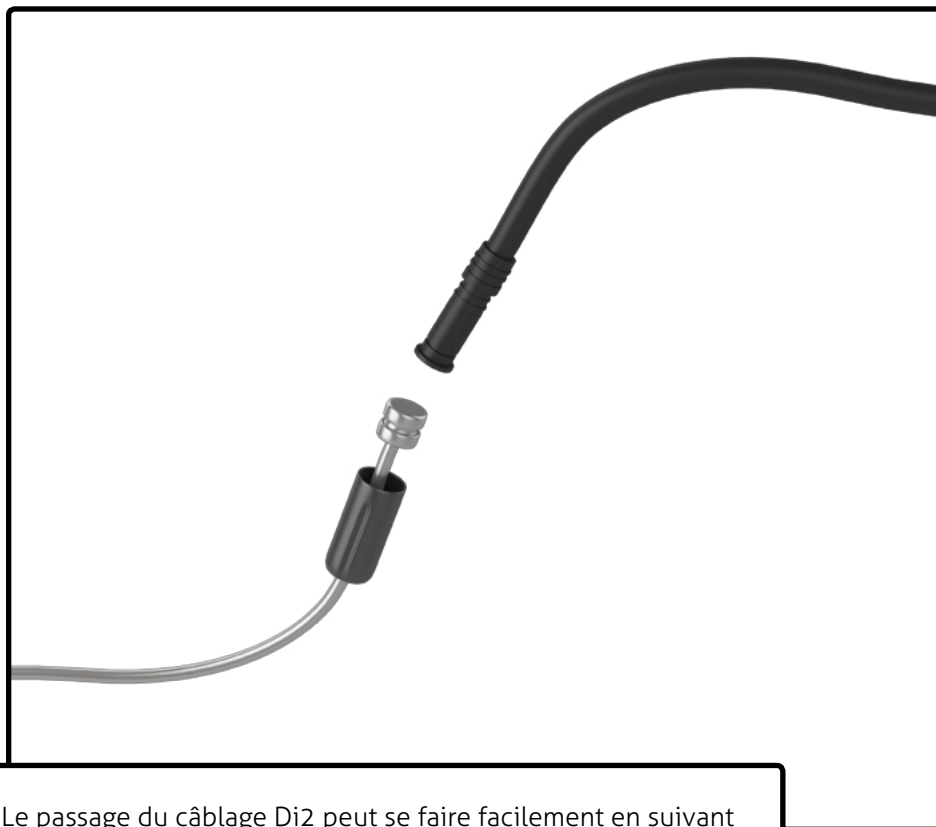




IMPORTANT :

Pour la section du câble Di2 passant dans la base arrière du côté transmission, utiliser le guide de tube préinstallé qui est fourni avec le cadre.

Utiliser l'œillet approprié pour fixer adéquatement le câble du dérailleur arrière, pour la transmission mécanique (1.10) ou pour la transmission électronique (1.17).



Le passage du câblage Di2 peut se faire facilement en suivant ce truc simple : utiliser un câble de frein et une fêrle en métal pour fixer le câble Di2. Pour plus d'informations sur l'installation du système électronique Shimano Di2, visiter le si.shimano.com.



Utiliser l'œillet approprié sur le tube horizontal pour fixer adéquatement le câble, pour la transmission mécanique (1.5) ou pour la transmission électronique (1.6).



Installer le frein comme indiqué dans le schéma ci-contre.

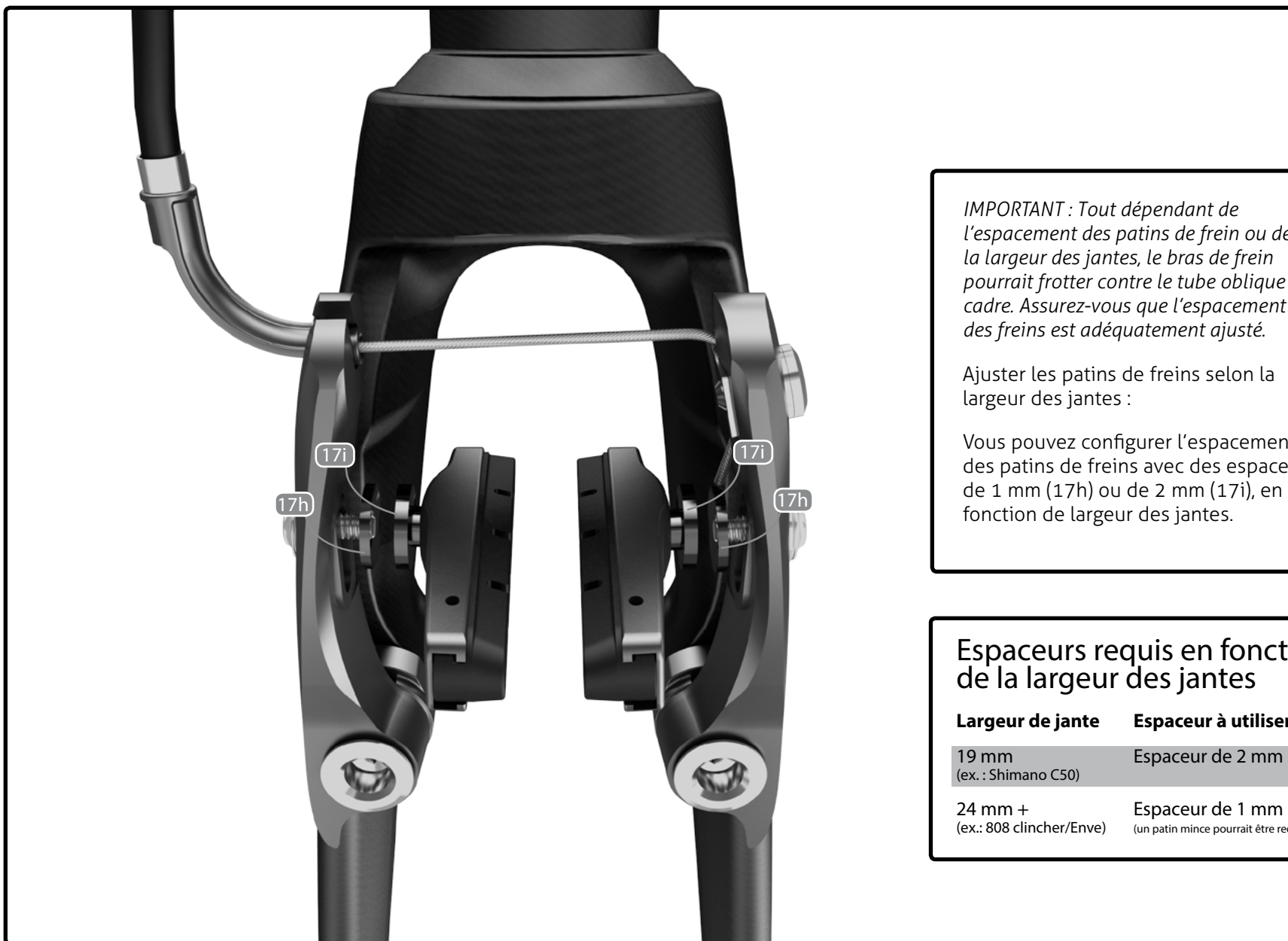


Paille courbée

6Nm

Faire passer le câble dans la paille courbée et ensuite dans le guide approprié.

Fixer le câble à l'étrier droit avec la vis de 6 mm et serrer à 6 Nm.



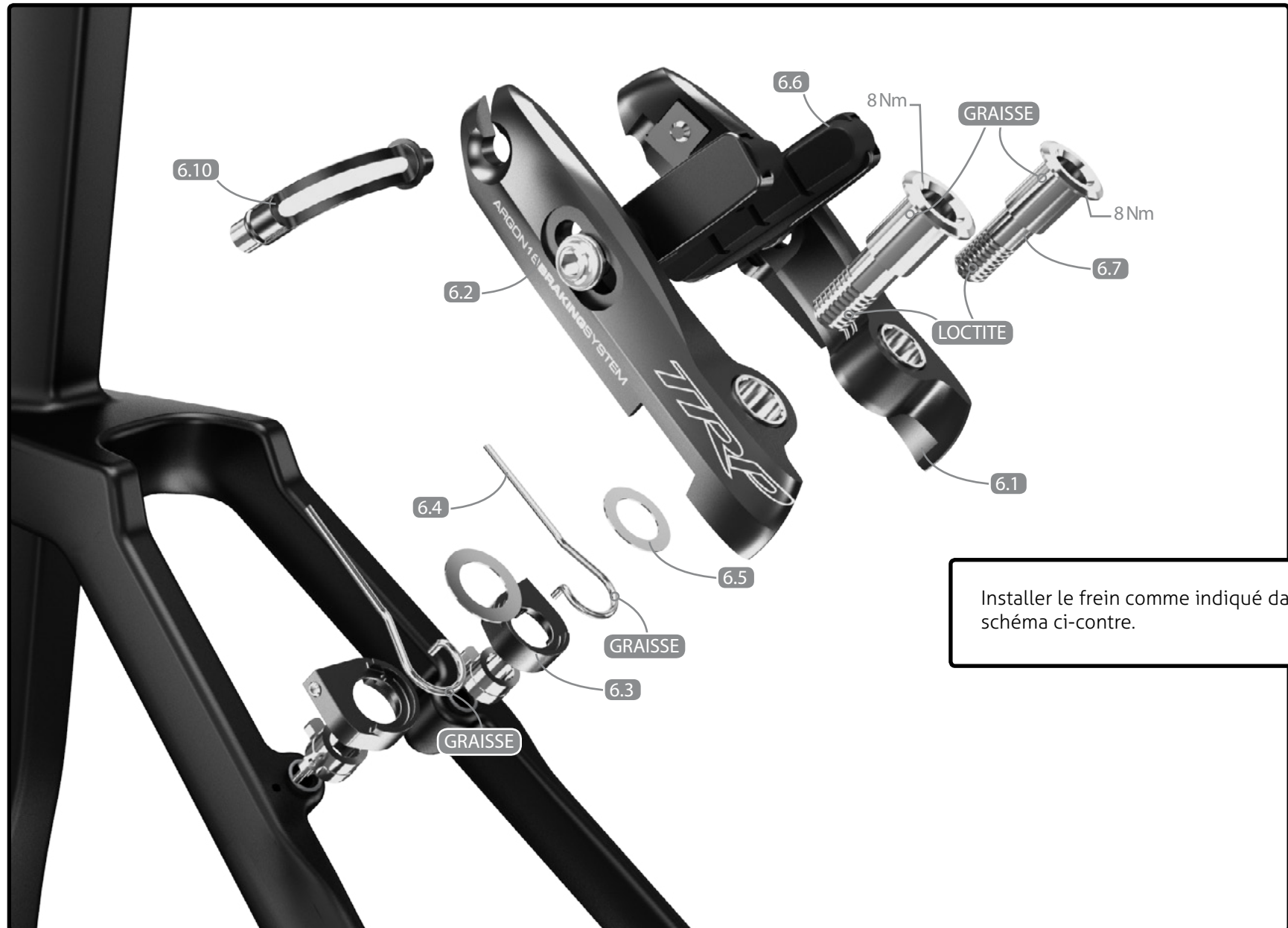
IMPORTANT : Tout dépendant de l'espacement des patins de frein ou de la largeur des jantes, le bras de frein pourrait frotter contre le tube oblique du cadre. Assurez-vous que l'espacement des freins est adéquatement ajusté.

Ajuster les patins de freins selon la largeur des jantes :

Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins avec des espaceurs de 1 mm (17h) ou de 2 mm (17i), en fonction de largeur des jantes.

Espaceurs requis en fonction de la largeur des jantes

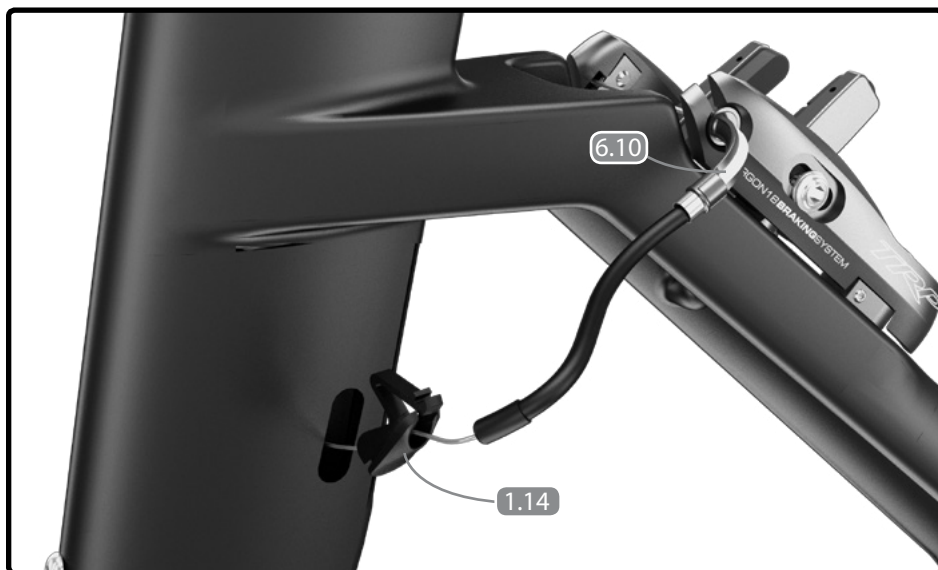
Largeur de jante	Espaceur à utiliser
19 mm (ex. : Shimano C50)	Espaceur de 2 mm
24 mm + (ex.: 808 clincher/Enve)	Espaceur de 1 mm (un patin mince pourrait être requis)

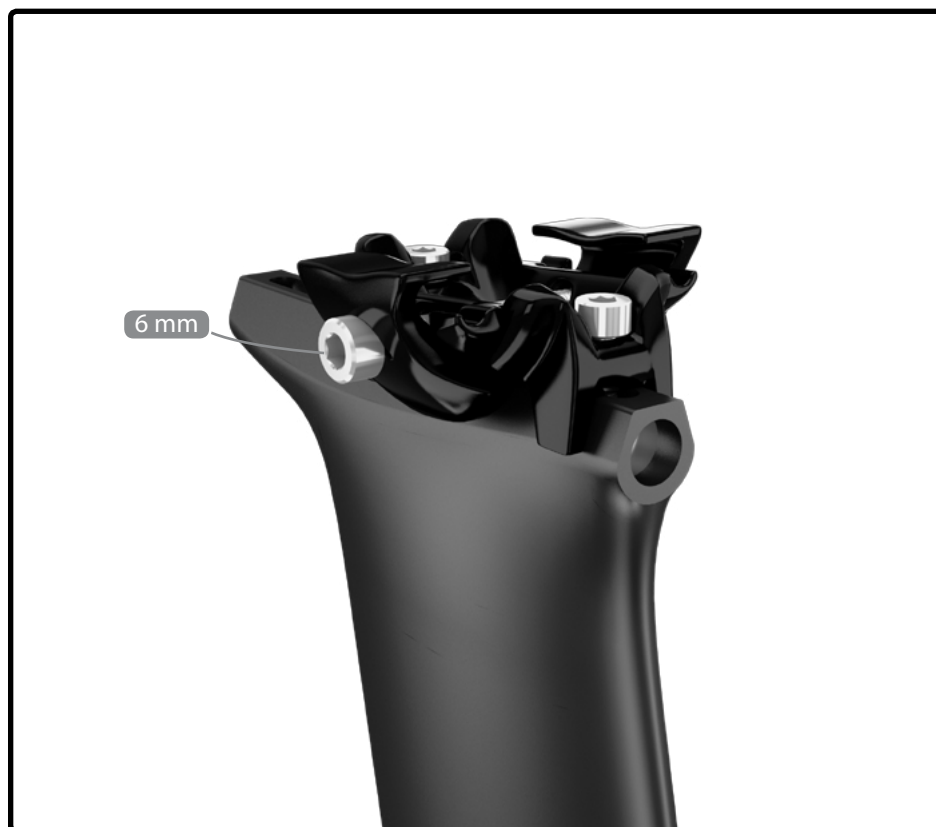


Installer le frein comme indiqué dans le schéma ci-contre.



1. Sortir la butée de gaine du tube de selle.
2. À partir du guide du jeu de pédalier, diriger le câble vers le haut jusqu'à ce qu'il sorte de l'œillet.
3. Remettre la butée de gaine en place et insérer la gaine (longueur suggérée de 130mm pour un cadre de taille médium) avec une fêrule de métal. La glisser dans la guide de câble (6.10).
4. Glisser le câble de frein dans l'écrou de retenue le fixer à l'étrier à 6Nm.
5. Installer le capuchon de plastique (1.8) sur le jeu de pédalier, serrer les deux boulons à 2,5Nm.







Pour l'ajustement horizontal :

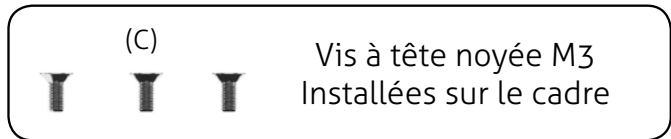
1. Desserrer les boulons de 5 mm.
2. Dévisser le boulon principal.
3. Installer les rails de selle dans le berceau en position centrale.
4. Trouver le recul de selle voulu.
5. Serrer les boulons de 5 mm à 6 Nm.
6. Ajuster la selle horizontalement.
7. Serrer le boulon de 6mm à 12 Nm.

Si le recul de selle voulu n'est pas trouvé, pousser la selle à la distance recommandée par le fabricant.



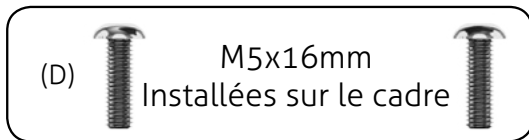
Outils nécessaires

- Ensemble de clés Allen 
- Clé dynamométrique et mèche hexagonale 

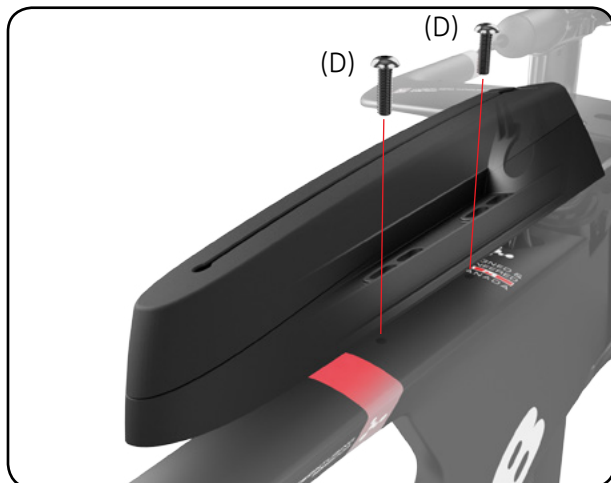


N° de SKU : 80432 (E-119 Tri+)
- Boîte de tube horizontal
- Grand bouchon de potence*
- Vis
*Seulement offert avec le E-119 Tri+

Note: Si vous désirez acheter une ou plusieurs des ces pièces, vous pouvez le faire en les commandant en tant que pièces de rechange.



N° de SKU : 80025 (E-117 Tri+ & E-119 Tri+)
Assemblage de la boîte de tube horizontal



1. Fixer la boîte du tube horizontal (BTH) au cadre à l'aide des vis (D). Ne pas serrer.



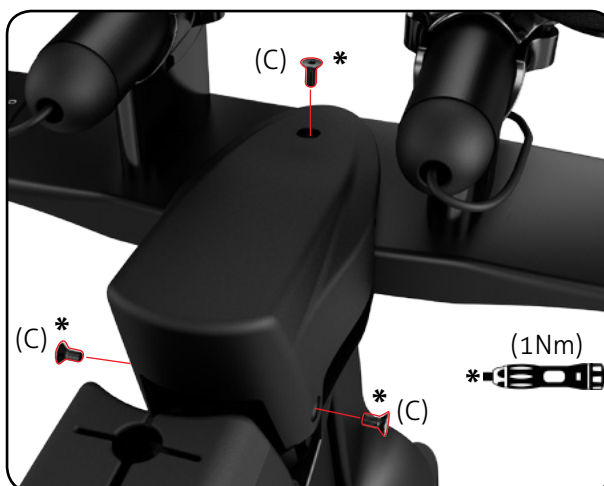
2. S'assurer que les câbles Di2 soient acheminés de la même façon que ceux des freins. (Voir Guide d'assemblage, p.20)



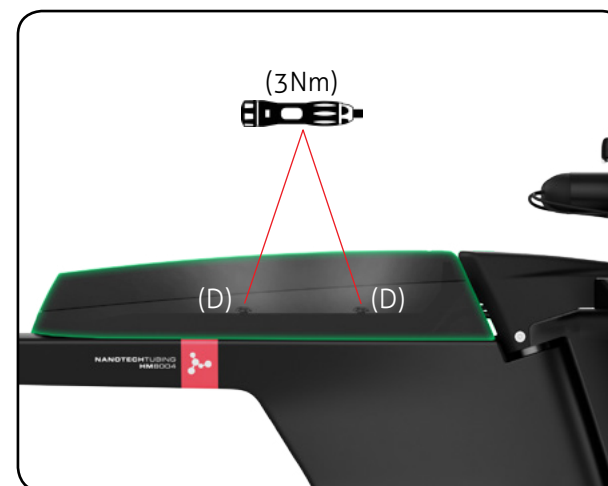
3. S'assurer que les câbles de la transmission mécanique soient acheminés par le dessus de la BTH et dans le cadre.



4. Si les câbles sont déjà installés, faire une légère incision (tel qu'indiqué ci-dessus) pour y insérer les câbles et ainsi éviter de réacheminer les câbles..



5. Une fois les câbles en place, installer le capuchon de potence (B) à l'aide des vis (C). Serrer à 1 Nm.



6. Aligner la BTH avec le capuchon de potence selon la préférence et serrer les vis de fixation (D) à 3 Nm.





N° de SKU : SP.E-117T+.234A
Assemblage complet du *tailwind*



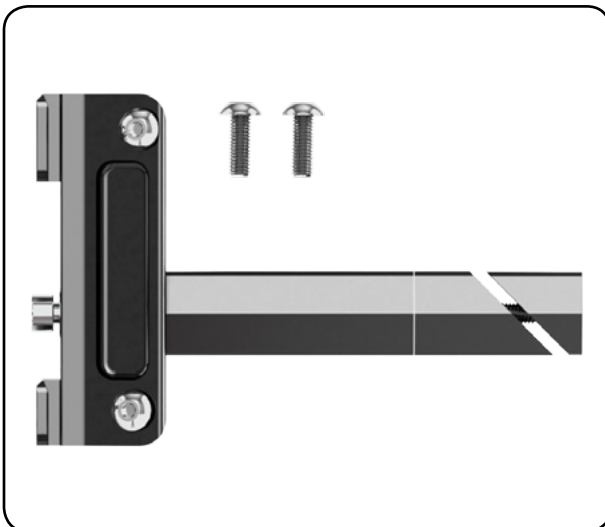
N° de SKU : 80428
Tige de selle propre au *tailwind*



N° de SKU : 80402
Boîte du *tailwind*



N° de SKU : 80009
Cages à bouteille





N° de SKU : 80401
Base et coulisse du *tailwind*

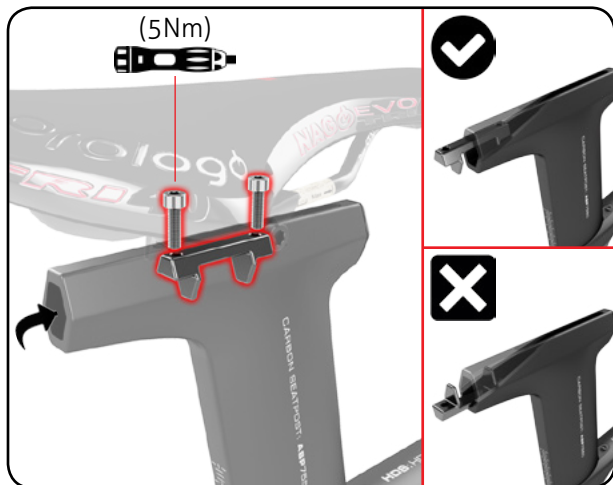


N° de SKU : 80429
Sangle de rechange de la boîte
du *tailwind*

Outils nécessaires

- Ensemble de clés Allen 
- Clé dynamométrique et mèche hexagonale 

Note : Si vous désirez acheter une ou plusieurs des ces pièces, vous pouvez le faire en les commandant en tant que pièces de rechange.



1. Collier de tige de selle

Glisser le charriot dans la tige de selle à la position désirée. Fixer la selle au charriot avec les vis M5 (fournies avec le collier de rails de selle de Ritchey). Serrer à 5 Nm. **Noter l'orientation adéquate du charriot.**



2. Coulisse du *tailwind* (TW)

S'assurer que le dessus de la coulisse pointe vers le haut (tel qu'indiqué ci-dessus). S'assurer qu'elle n'est pas insérée en dessous de la marque d'insertion minimale.

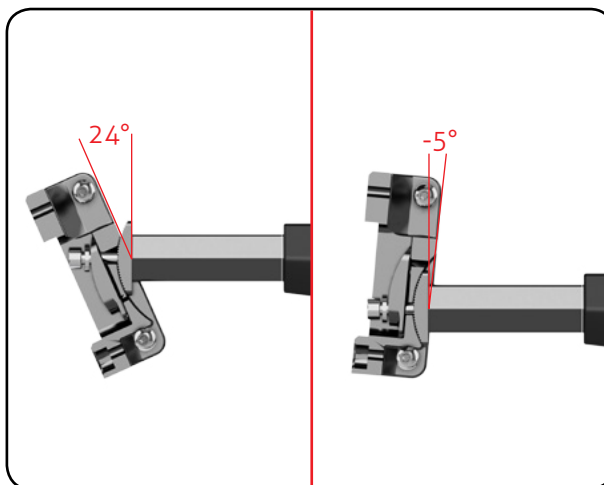


2.1. Coulisse du TW

Sans la boîte du TW en place, serrer légèrement la vis M5 x 110 mm. S'assurer que toutes les pièces sont intercalées comme ci-dessus.

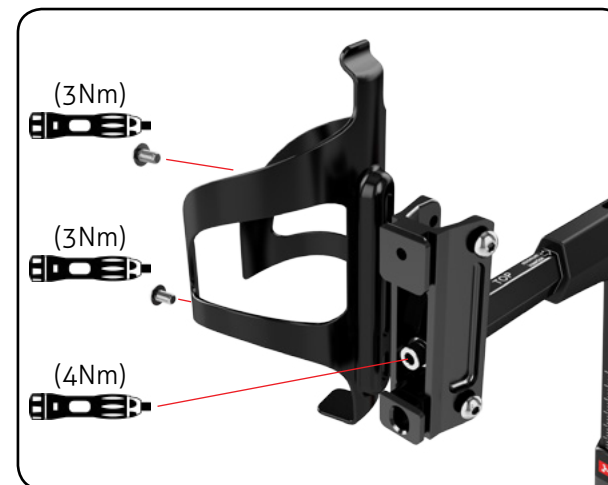


2.2. Orientation du TW



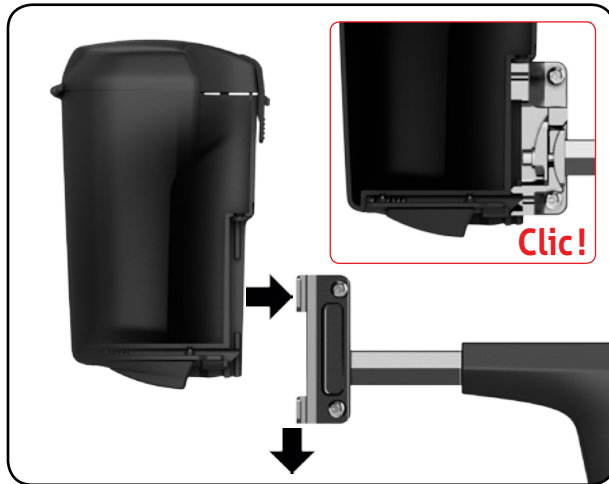
2.3. Coulisse du TW

Plage d'ajustement: 24°/-5°



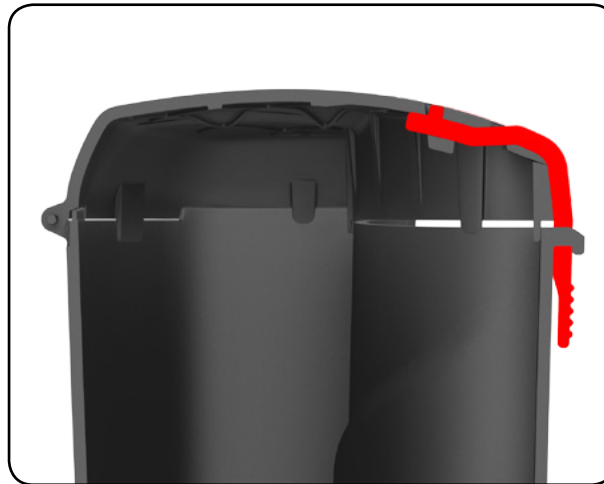
2.4. Coulisse du TW

Sans avoir serré la vis M5, placer le TW en position voulue. Serrer la vis à 4Nm



3.1 Boîte du TW

Insertion de la boîte dans la base.



3.2. Couvercle de la boîte du TW

Pour remplacer la sangle de fermeture, simplement l'insérer tel qu'indiqué ci-dessus.



3.3. Boîte du TW

Capacité : 1,5 L (1500 cm³)

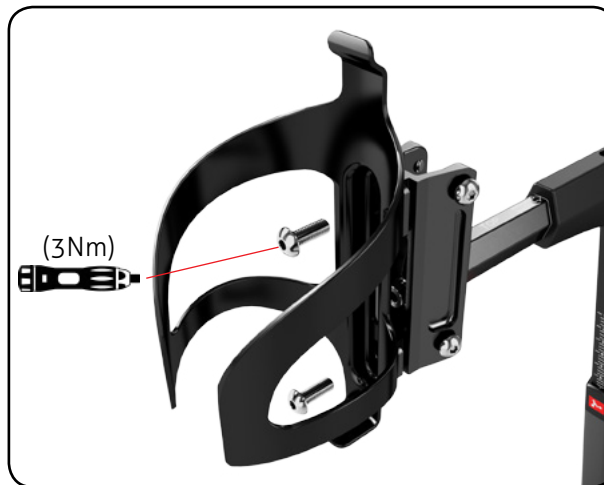
Exemples de contenu :

- A. Trousse de réparation :** boyau, cartouche de CO₂, bouteille de produit antifuite pour pneus.
- B. Autre :** nourriture, cell., veste légère, etc.



4.1. Base

Configurations possibles.



4.2. Base

Pour fixer la cage à bidon à la base, utiliser les 2 vis BHCS M5 x 14 fournies. Torque recommandé pour toutes les vis de cage à bidon : 3 Nm.



1. Compatibilité roue/frein:

Si les patins de frein ne se dégagent pas de la jante, retirer les espaceurs (1mm ou 2mm).

Voir p.22-23

2: Bras du frein avant en contact avec le tube oblique:

Espacement inadéquat derrière les patins de frein causant un angle ouvert. Changer les espaceurs derrière les patins de frein redressera les bras du frein.

Voir p.22-23

3: Frottement du jeu de direction 3D ajusté à la presse:

Certaines pièces ont une tolérance élevée: il est donc parfois nécessaire d'appliquer une légère quantité de graisse sous le bouchon supérieur.

4. Rails de selle:

Si vos rails de selle ne sont pas ronds et faites d'aluminium, veuillez vous référer aux numéros de pièces de Ritchey. Ces pièces ne sont pas vendues par Argon 18, mais offertes sur le site Web de Ritchey (ritcheylogic.com).



Une lacune dans la puissance de freinage du E-119 Tri, du E-117 Tri, des Tri+, du Nitrogen et du Nitrogen Pro est probablement due à l'omission d'avoir utilisé de la gaine KEB. TOUJOURS utiliser le composé de patin de frein compatible au modèle suggéré par le fabricant de roues.

Compatibilités des pneus standard avec nos vélos: 700x25C – Toute combinaison de pneu/jante compatible.

Veuillez communiquer avec le service à la clientèle pour toute autre demande.



No	Description	No de SKU A18	Qté
Pièces du kit de cadre			
1.1	Cadre E-117 MY2016		1
2.1	Fourche E-117 MY2016	FK.E117T+.234A	1
3.1	Assemblage de tige de selle aéro ASP-7100	SP.E117T+.234A	1
Pièces installées sur le cadre			
1.2	Support de dérailleur arrière	38883	1
1.3	Support de dérailleur avant	38882	1
1.4.1	Base de collet de selle avec boulon M8x12mm	80373, 80423	1
1.4.2	Cale de collet de selle avec boulon M3x8mmB	80372, 80422	1
1.7	Guide de câble du jeu de pédalier	80158, 80492	1
1.8	Capuchon du jeu de pédalier	80159	1
1.9	Boulons du capuchon du jeu de pédalier M4x6mm	<i>compris avec 80159</i>	2
1.11	Boulons de support de dérailleur avant / de cage à bidon M5x16mm	<i>compris avec 38882</i>	7
1.12	Boulon de support de dérailleur arrière M3x8mm	<i>compris avec 38883</i>	2
1.13	Boulon de support de dérailleur avant M5x16mm	<i>compris avec 38882</i>	1
1.14	Butée de gaine en plastique	38879	1
1.15	Œillet de câble du dérailleur avant	80164	1



No	Description	No de SKU A18	Qté
Pièces des configurations mécanique / Di2			
1.5	Œillet du tube horizontal pour transmission mécanique	36656	1
1.6	Œillet du tube horizontal pour transmission électronique	36670	1
1.10	Butée de gaine du dérailleur arrière pour transmission mécanique	80160	1
1.17	Rear Derailleur Grommet for Electronic Drivetrain	80165	1
3.2	Support de batterie Di2 interne	80167	2
Compris avec le kit de cadre			
4	Tube du jeu de direction 3D No37E	80096	1
5	Assemblage de frein arrière Tekro TKB138-1	80016	1
5.1	Boulon de frein (TKB 137/138/138-1)	8016	1
5.10	Brake noodle for TKB 137/138-1	80424	1
6	Assemblage de frein avant Tekro TKB137	38719	1
7	Ensemble de gaine Jagwire	39014	1
8	Leviers de freins Tekro	36580	2
9	Butée de gaine en plastique	38879	1
9.1	Assemblage de la boîte de tube horizontal	80025	1
10.1	Assemblage complet du <i>tailwind</i>	SP.E-117T+.234A	1
10.2	Tige de selle du <i>tailwind</i>	80428	1
10.3	Boîte du <i>tailwind</i>	80402	1
10.4	Base et coulisse du <i>tailwind</i>	80401	1
10.5	Sangle de fermeture de rechange de la boîte de <i>tailwind</i>	80429	1
10.6	Cage à bidon	80009	2*
Note: les accessoires de triathlon de Argon 18 (nutrition, hydratation et survivabilité) sont compatibles avec la E-117 Tri+.			

*Cage à bidon vendue à l'unité en tant que pièce de rechange