



Survol de l'assemblage .....	2-4
1. Inspection du cadre .....	5
2. Installation de la fourche .....	6-7
3. Pose du guidon .....	8-12
4. Montage du guidon.....	13-14
5. Passage des gaines .....	15-16
6. Spécifications de la transmission électronique .....	17-20
7. Installation du frein avant.....	21-23
8. Installation du frein arrière .....	24-25
9. Montage des appuis-coude.....	26
10. Installation de la tige de selle.....	27
11. Ajustement de la selle .....	28-29
12. Ajustement du support de dérailleur .....	30
13. Liste des pièces .....	31-40

*Pour que la garantie soit honorée, le vélo doit être assemblé chez un détaillant Argon 18 autorisé.*

*Les composantes haut de gamme, notamment les composantes de carbone, nécessitent une attention particulière. Ces composantes doivent être assemblées à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée afin d'obtenir les bons couples de serrage et ainsi éviter d'endommager les composantes.*



**1. Inspection du cadre**



**2. Installation de la fourche**



**3. Pose du guidon**



**4. Montage du guidon**



**5. Passage des gaines**

NOTE IMPORTANTE : Il est plus facile d'installer les câbles et gaines avant les roulements.



**6. Spécifications de la transmission électronique**



7. Installation du frein avant



8. Installation du frein arrière



9. Montage des appuis-coude



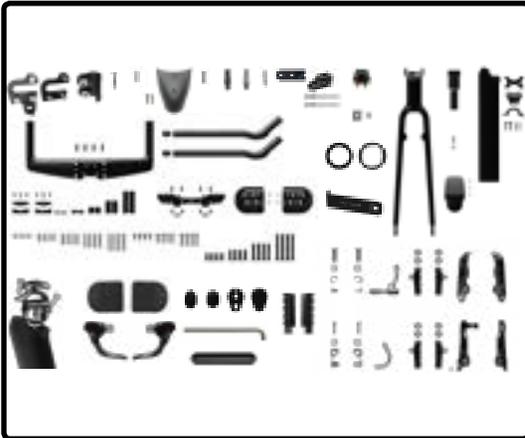
10. Installation de la tige de selle



11. Ajustement de la selle



12. Ajustement du support de dérailleur



13. Liste des pièces



**Avant de procéder à l'assemblage d'un nouveau cadre, assurez-vous que les pièces suivantes sont bien installées.**

	<b>Pièces installées sur le cadre</b>	<b>Description</b>	<b>Type de vis</b>	<b>Couple de serrage</b>	<b>Détail</b>
1	Support de dérailleur avant	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
2	Support de dérailleur arrière	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
3	Porte-bidon	Vis (4)	4mm	3Nm	Graisse
4	Capuchon le boîtier de pédalier	Vis (2)	5mm	2Nm	Graisse





2.3 Dévissez légèrement la vis de pression (4c) de la colonne de direction située sur la fourche.

2.4 Vissez la colonne de compression (4b) (spécifique à la taille de votre cadre) à l'intérieur du tube de direction.

Vous devez légèrement graisser les filets, jusqu'à l'obtention d'un roulement fluide et sans jeu.

2.5 Vissez la vis de sécurité (4c) à 6 Nm.



3.1 Déterminez la position souhaitée pour le guidon : haute (+2,5 cm) ou basse (-2,5 cm).

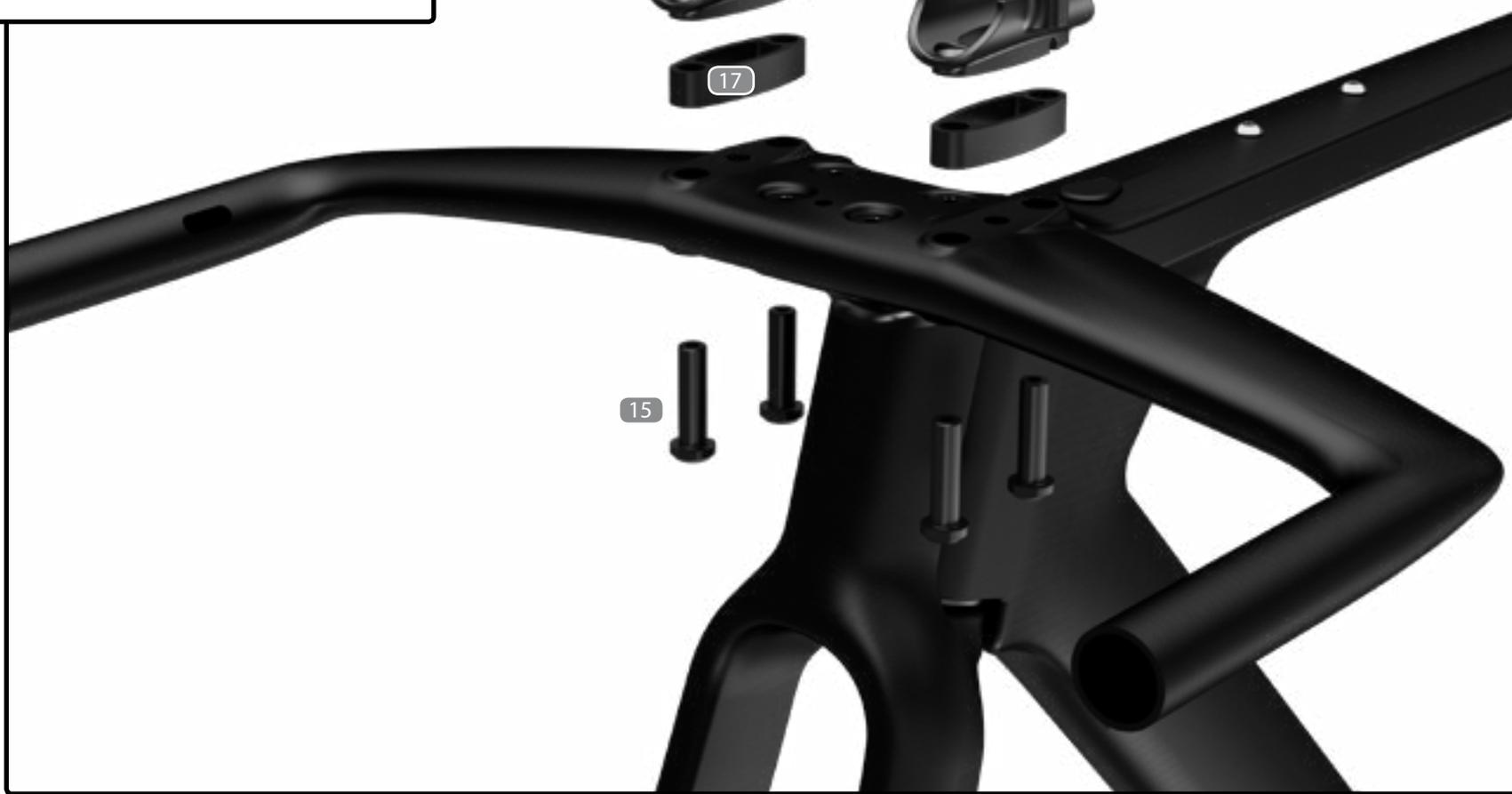
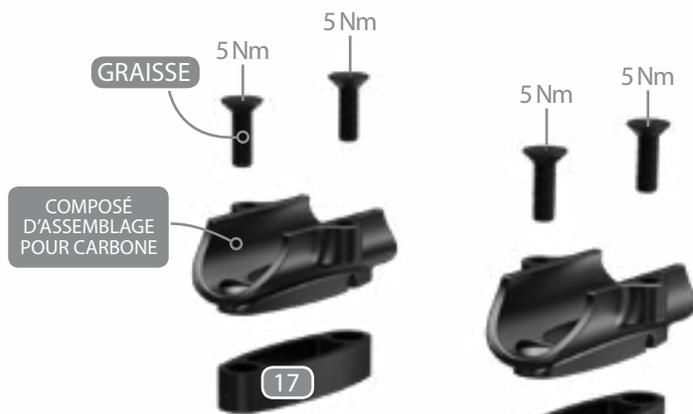
3.2 Appliquez de la graisse sur les 4 vis (6) (M6x22mm) et serrez-les à 6 Nm l'une après l'autre.





3.3 Procédez à l'installation des espaceurs verticaux (17) et des deux écrous à portée cylindrique (15).

Voir la page suivante pour les différentes options de configuration d'espaceurs.





## Pièces nécessaires pour ajuster la hauteur des appuies-coude

Hauteur totale des espaceurs (mm)	0	5	10	15	20	25	30
<b>AVEC SWIVEL</b>							
Espaceur requis	X	X	X	X	Aucun	5	10
Boulon en T					20 mm	20 mm	30 mm
Vis (tête plate)					15 mm	15 mm	15 mm

<b>SANS SWIVEL</b>							
Espaceur requis	Aucun	5	10	5 + 10	20	5 + 20	10 + 20
Boulon en T	20 mm	20 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	50 mm
Vis (tête plate)	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	25 mm	25 mm	15 mm

Hauteur totale des espaceurs (mm)	35	40	45	50	55	60	65
<b>AVEC SWIVEL</b>							
Espaceur requis	5 + 10	20	5 + 20	10 + 20	5 + 10 + 20	40	5 + 40
Boulon en T	30 mm	30 mm	30 mm	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Vis (tête plate)	15 mm	25 mm	25 mm	15 mm	15 mm	25 mm	25 mm

<b>SANS SWIVEL</b>							
Espaceur requis	5 + 10 + 20	40	5 + 40	10 + 40	5 + 10 + 40	20 + 40	5 + 20 + 40
Boulon en T	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm	80 mm	80 mm
Vis (tête plate)	15 mm	25 mm	25 mm	35 mm	35 mm	15 mm	15 mm

Hauteur totale des espaceurs (mm)	70	75	80	85	90	95	100
<b>AVEC SWIVEL</b>							
Espaceur requis	10 + 40	5 + 10 + 40	20 + 40	5 + 20 + 40	70	5 + 70	10 + 70
Boulon en T	50 mm	50 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Vis (tête plate)	35 mm	35 mm	15 mm	15 mm	25 mm	25 mm	35 mm

<b>SANS SWIVEL</b>							
Espaceur requis	70	5 + 70	10 + 70	5 + 10 + 70	20 + 70	5 + 20 + 70	10 + 20 + 70
Boulon en T	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Vis (tête plate)	25 mm	25 mm	35 mm	35 mm	45 mm	45 mm	55 mm

### Notes :

- Placez toujours les espaceurs de taille inférieurs en premier
- Vous devez toujours avoir au moins 6 filets complets pour chaque vis
- Toutes les vis des espaceurs doivent être serrées au couple de 5 Nm
- La vis M6 (clé Allen de 5 mm) qui permet d'ajuster le tourillon doit être serrée à 8 Nm
- Les vis qui relient les connecteurs d'extension au tourillon doivent être d'une longueur de 12 mm (tête M5)



3.4 Pour la position inclinée, utilisez l'assemblage du "swivel" (14).

#### ÉTAPE 1 : Contenu de l'assemblage du "swivel" :

- 1- Base du connecteur (8)
- 2- Espaceur "swivel" (14a + 14b)
- 3- Vis du "swivel" (14c)
- 4- Écrou carré pour "swivel" (14e)

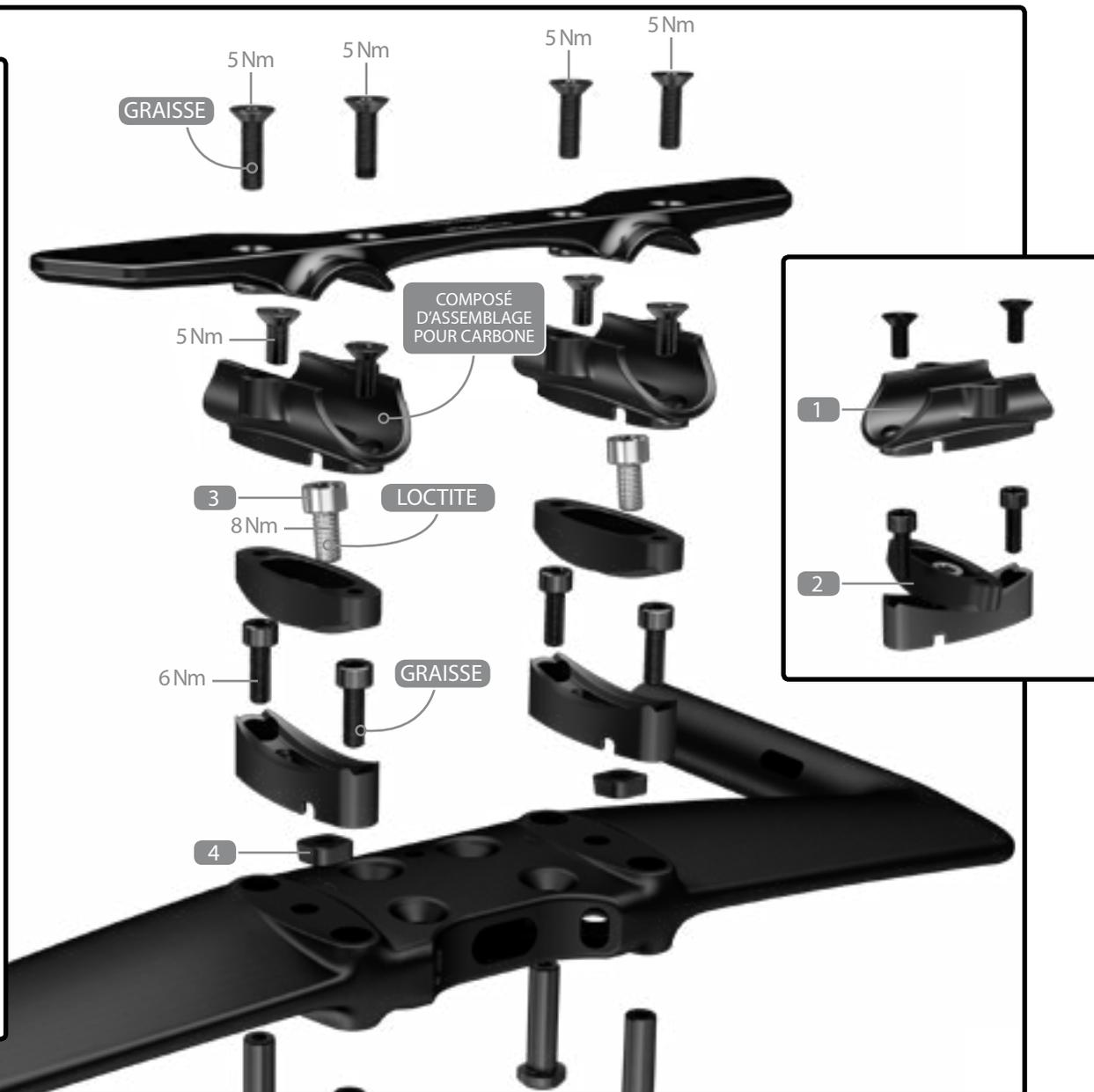
Assemblez l'unité sans visser complètement les vis pour permettre l'ajustement et pour pouvoir faire tourner le tourillon à 90 degrés afin d'avoir accès au trou du bas pour visser la vis à tête plate à 6 Nm. Après avoir déterminé le bon angle, faites une marque pour avoir un point de référence, et placez des espaceurs au même degré d'inclinaison. Comme point de départ, prenez le trou Di2.

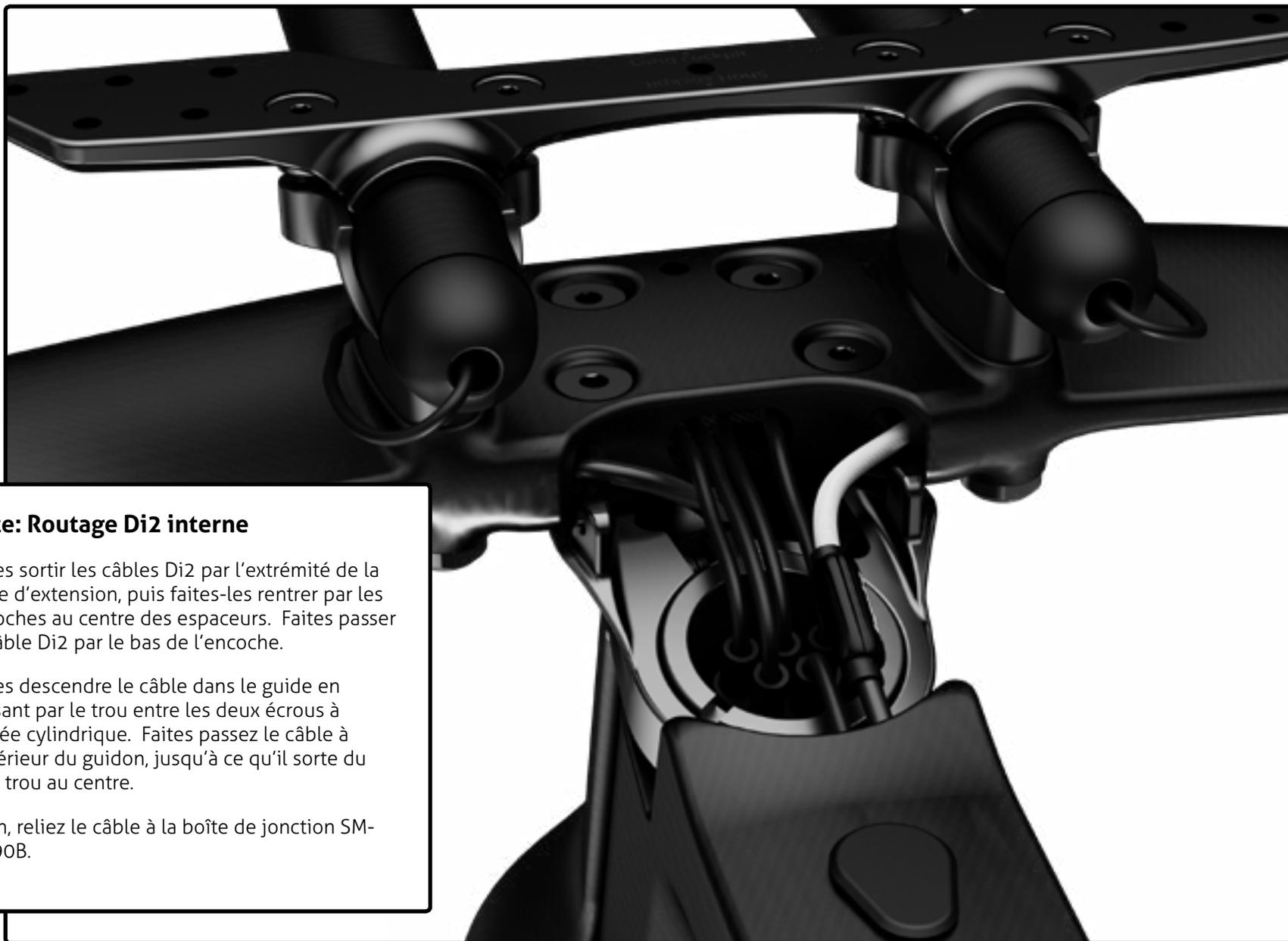
Vissez la vis à tête plate (argentée) de 6 mm du tourillon à 8 Nm.

#### ÉTAPE 2 :

La base du connecteur doit être fixée à la partie supérieure de l'assemblage du tourillon, et non aux écrous à portée cylindrique.

Ces écrous serviront à fixer les espaceurs, dans un deuxième temps.





### **Note: Routage Di2 interne**

Faites sortir les câbles Di2 par l'extrémité de la barre d'extension, puis faites-les rentrer par les encoches au centre des espaceurs. Faites passer le câble Di2 par le bas de l'encoche.

Faites descendre le câble dans le guide en passant par le trou entre les deux écrous à portée cylindrique. Faites passer le câble à l'intérieur du guidon, jusqu'à ce qu'il sorte du gros trou au centre.

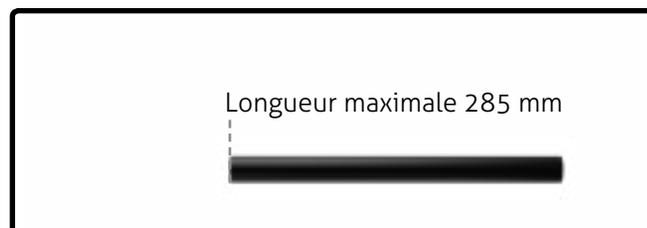
Enfin, reliez le câble à la boîte de jonction SM-EW90B.

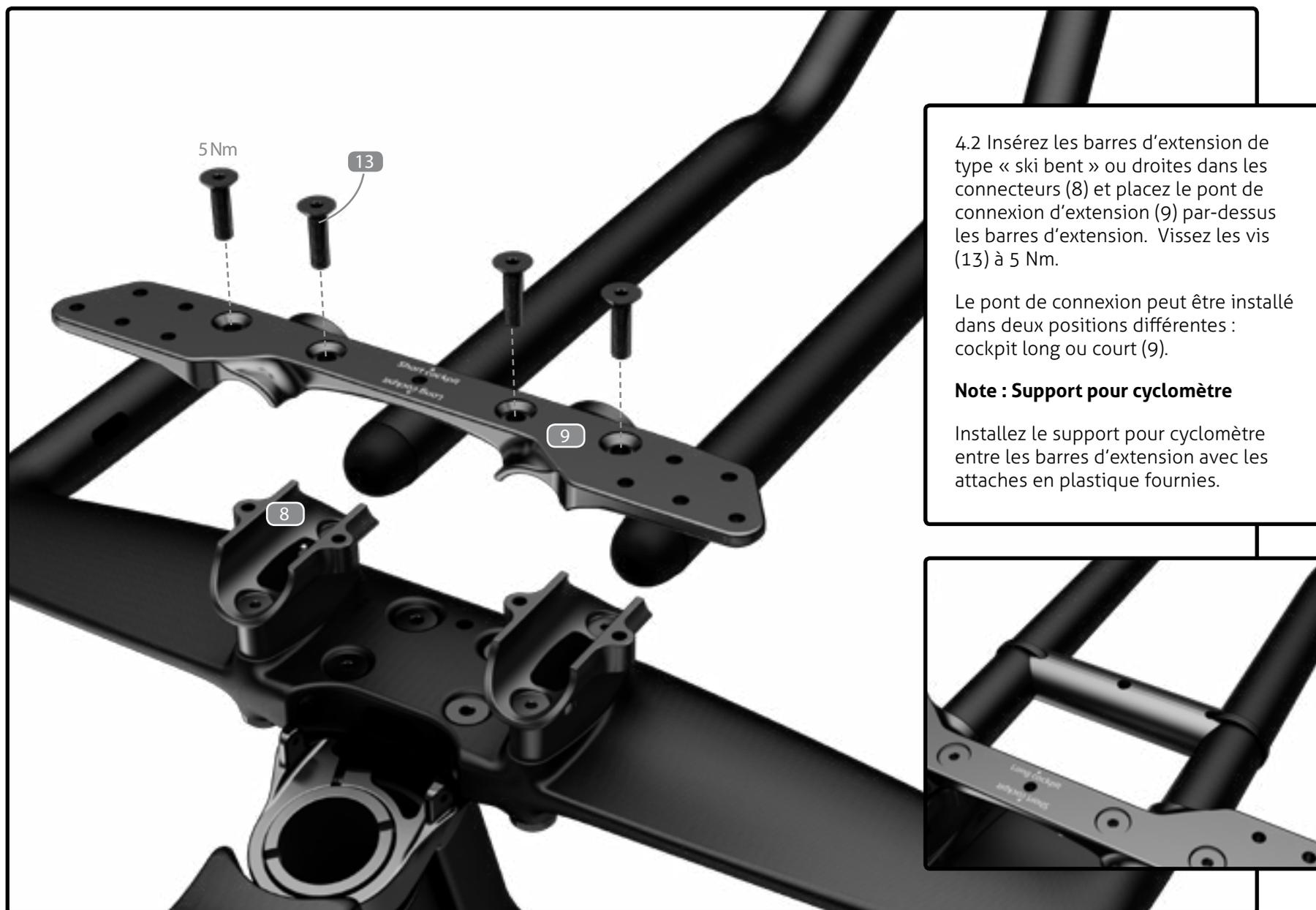


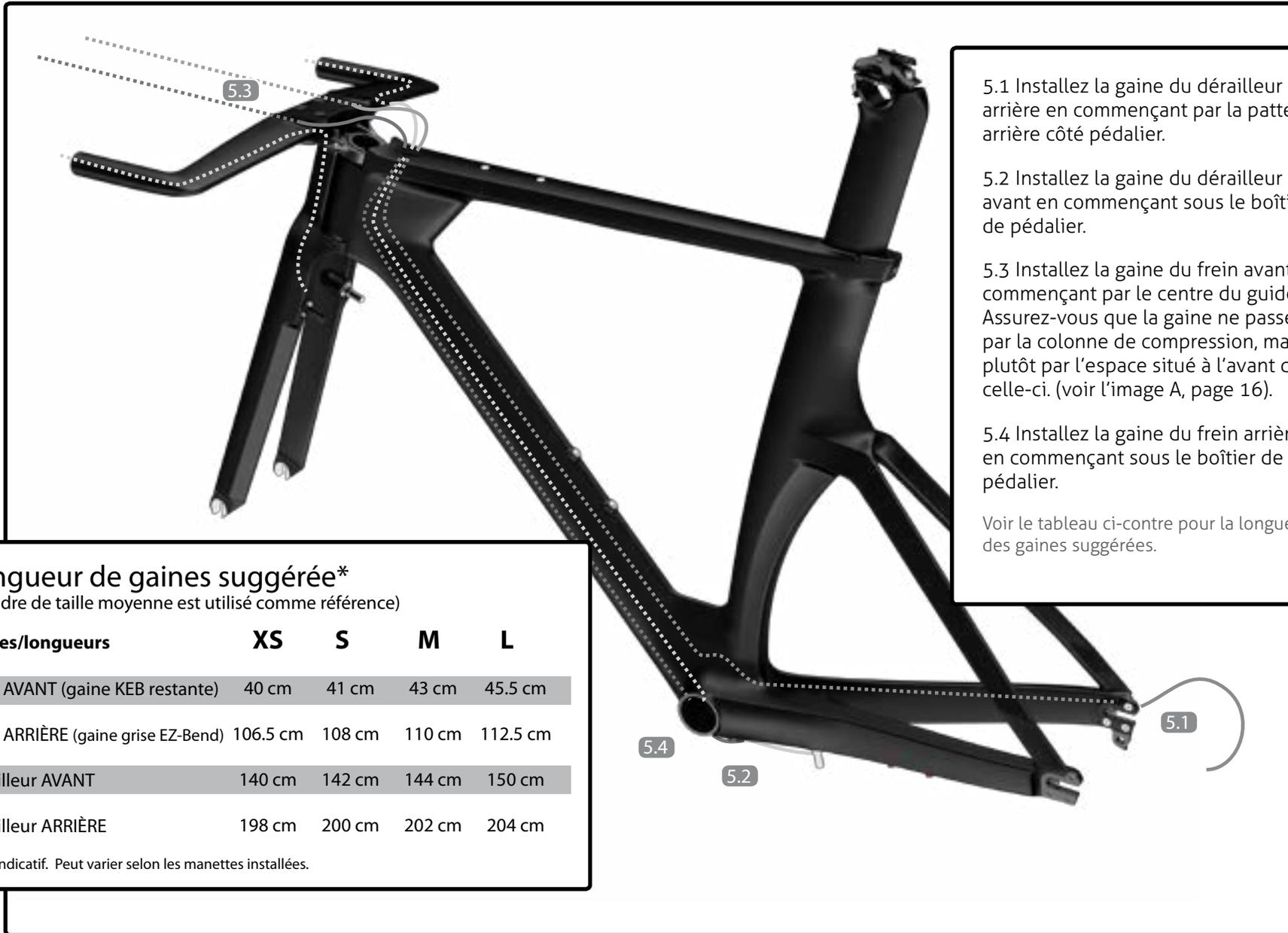
4.1 Coupez les barres d'extension (7) à la longueur désirée pour obtenir une tige droite\*. La longueur maximale des barres ne doit pas dépasser 285 mm. **La coupe doit obligatoirement être effectuée du côté du coude.**

L'autre extrémité de la tige est réservée exclusivement à la pose du changeur de vitesse. Appliquez du composé d'assemblage pour pièces de carbone dans la zone de serrage.

**\*Attention : Si une section de type « ski bent » est utilisée, il ne faut pas couper plus de 40 mm.**







5.1 Installez la gaine du dérailleur arrière en commençant par la patte arrière côté pédalier.

5.2 Installez la gaine du dérailleur avant en commençant sous le boîtier de pédalier.

5.3 Installez la gaine du frein avant en commençant par le centre du guidon. Assurez-vous que la gaine ne passe pas par la colonne de compression, mais plutôt par l'espace situé à l'avant de celle-ci. (voir l'image A, page 16).

5.4 Installez la gaine du frein arrière en commençant sous le boîtier de pédalier.

Voir le tableau ci-contre pour la longueur des gaines suggérées.

**Longueur de gaines suggérée\***  
(le cadre de taille moyenne est utilisé comme référence)

Gaines/longueurs	XS	S	M	L
Frein AVANT (gaine KEB restante)	40 cm	41 cm	43 cm	45.5 cm
Frein ARRIÈRE (gaine grise EZ-Bend)	106.5 cm	108 cm	110 cm	112.5 cm
Dérailleur AVANT	140 cm	142 cm	144 cm	150 cm
Dérailleur ARRIÈRE	198 cm	200 cm	202 cm	204 cm

\*À titre indicatif. Peut varier selon les manettes installées.



Note :

Pour faciliter le passage de la gaine de frein à l'intérieur du guidon, utilisez un câble de frein comme guide, enfitez ce câble en entrant sa tête en premier (du centre du guidon vers le levier de frein) et en utilisant l'un des deux trous latéraux. Suivez les courbes du guidon. Une fois le câble sorti, glissez la gaine le long du câble.

*IMPORTANT : Vous pouvez couper la virole de métal située à l'extrémité de la gaine EZ-Bend du frein arrière avant de l'installer correctement sur le barillet de réglage du frein arrière.*

A



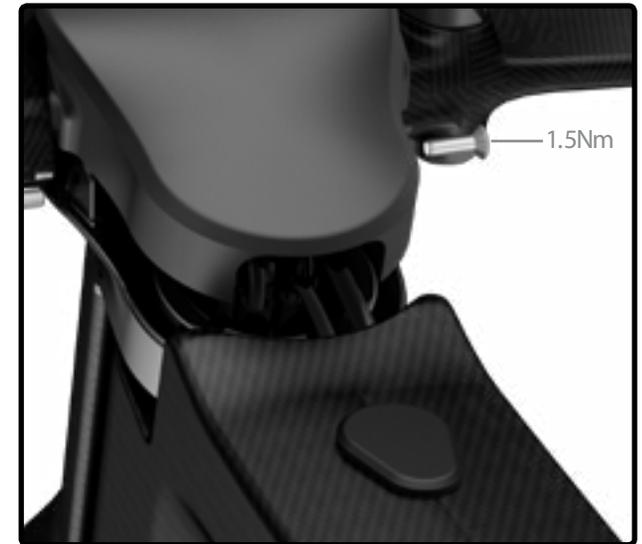
Configuration de la transmission mécanique

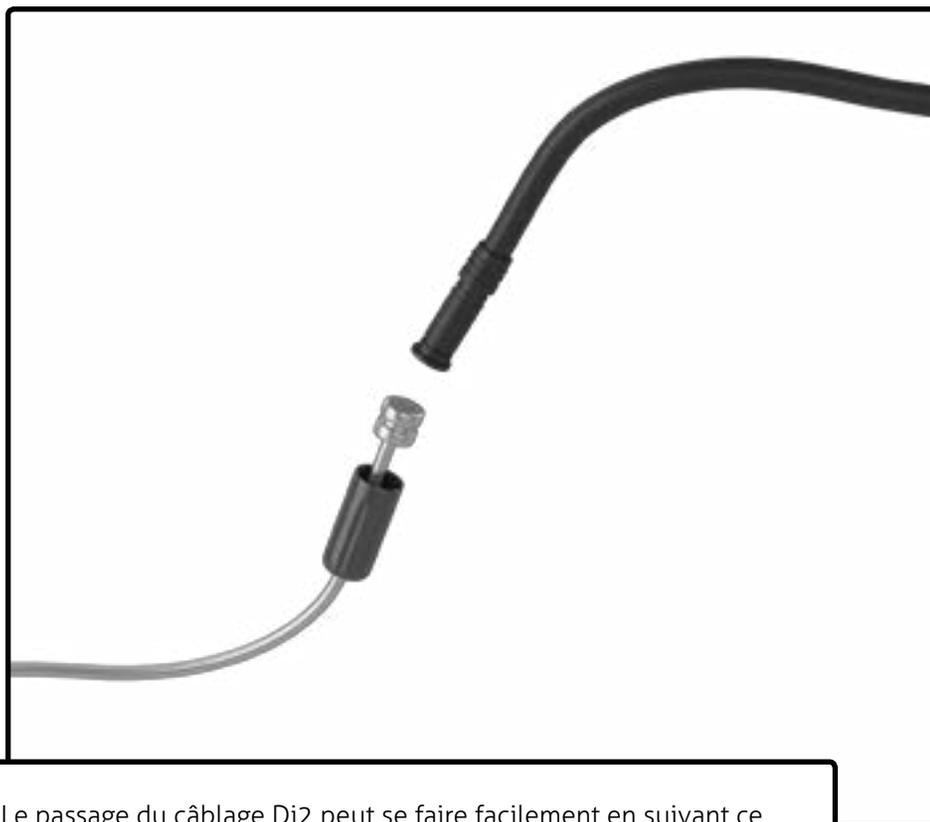
B



Configuration de la transmission électronique

C





Le passage du câblage Di2 peut se faire facilement en suivant ce truc simple : utilisez un câble de frein et une ferrule en métal pour fixer le câble Di2.

Pour plus d'informations sur l'installation du système électronique Shimano Di2, visitez le <http://si.shimano.com>.



Utilisez le bon œillet sur le tube supérieur pour fixer correctement le câble (selon le type de transmission : électronique ou mécanique).



La batterie Di2 peut être placée sous le côté gauche de la base (Shimano SM-BTR1) ou à l'intérieur de la tige de selle (Shimano SM-BTR2) en utilisant le support de batterie Di2 (30).

Pour la configuration illustrée ci-contre, appliquez une petite quantité de graisse sur les deux pièces.



Utilisez le bon œillet pour le câble du dérailleur avant selon le type de transmission : mécanique (19b) et électronique (19a).





7.4 Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

Pour l'installation du câble et de la gaine à l'intérieur du tube de direction, la gaine et le câble doivent passer dans la partie avant du cadre. Faites passer le câble dans la paille courbée et ensuite dans le guide spécifique.

Assurez-vous que la longueur de la gaine permette le maintien à l'horizontale du guide.

Fixez le câble à l'étrier droit avec la vis de 3 mm et serrez à 4 Nm.





Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

- Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins en y insérant derrière les espaceurs optionnels de 1 mm (25f) ou de 2 mm (25g), en fonction de la largeur de jante.

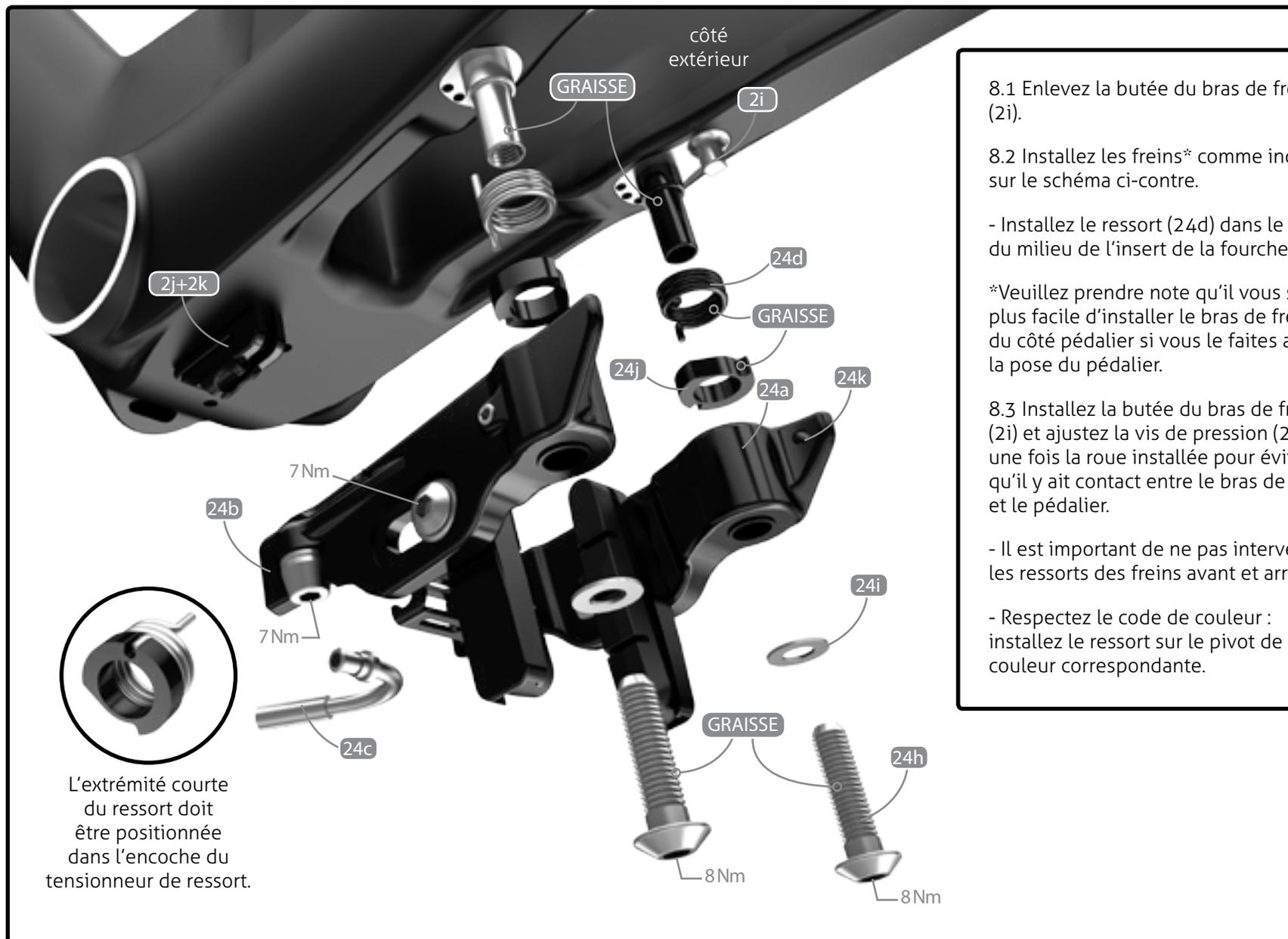
### Espaceurs requis en fonction de la largeur des jantes

**Largeur des jantes**    **Espaceur à utiliser**

19 mm  
(ex.: Shimano C50)    Espaceur de 2 mm

24 mm  
(ex.: 808 clincher/Enve)    Espaceur de 1 mm

26 à 27 mm max.  
(ex.: 808 TU/303 TU)    Aucun espaceur



8.1 Enlevez la butée du bras de freins (2i).

8.2 Installez les freins\* comme indiqué sur le schéma ci-contre.

- Installez le ressort (24d) dans le trou du milieu de l'insert de la fourche.

\*Veuillez prendre note qu'il vous sera plus facile d'installer le bras de freins du côté pédalier si vous le faites avant la pose du pédalier.

8.3 Installez la butée du bras de freins (2i) et ajustez la vis de pression (24k) une fois la roue installée pour éviter qu'il y ait contact entre le bras de freins et le pédalier.

- Il est important de ne pas intervertir les ressorts des freins avant et arrière.
- Respectez le code de couleur : installez le ressort sur le pivot de couleur correspondante.



L'extrémité courte du ressort doit être positionnée dans l'encoche du tensionneur de ressort.



Terminez l'installation des freins en vissant le capuchon du guide-câble en plastique (2e) comme indiqué ci-contre. Appuyer légèrement sur le couvercle et serrer les trois vis à 2Nm, en terminant par la vis du centre.

- La clé hexagonale fournie avec le cadre permet d'ajuster facilement les patins de freins lorsque le pédalier est en place.

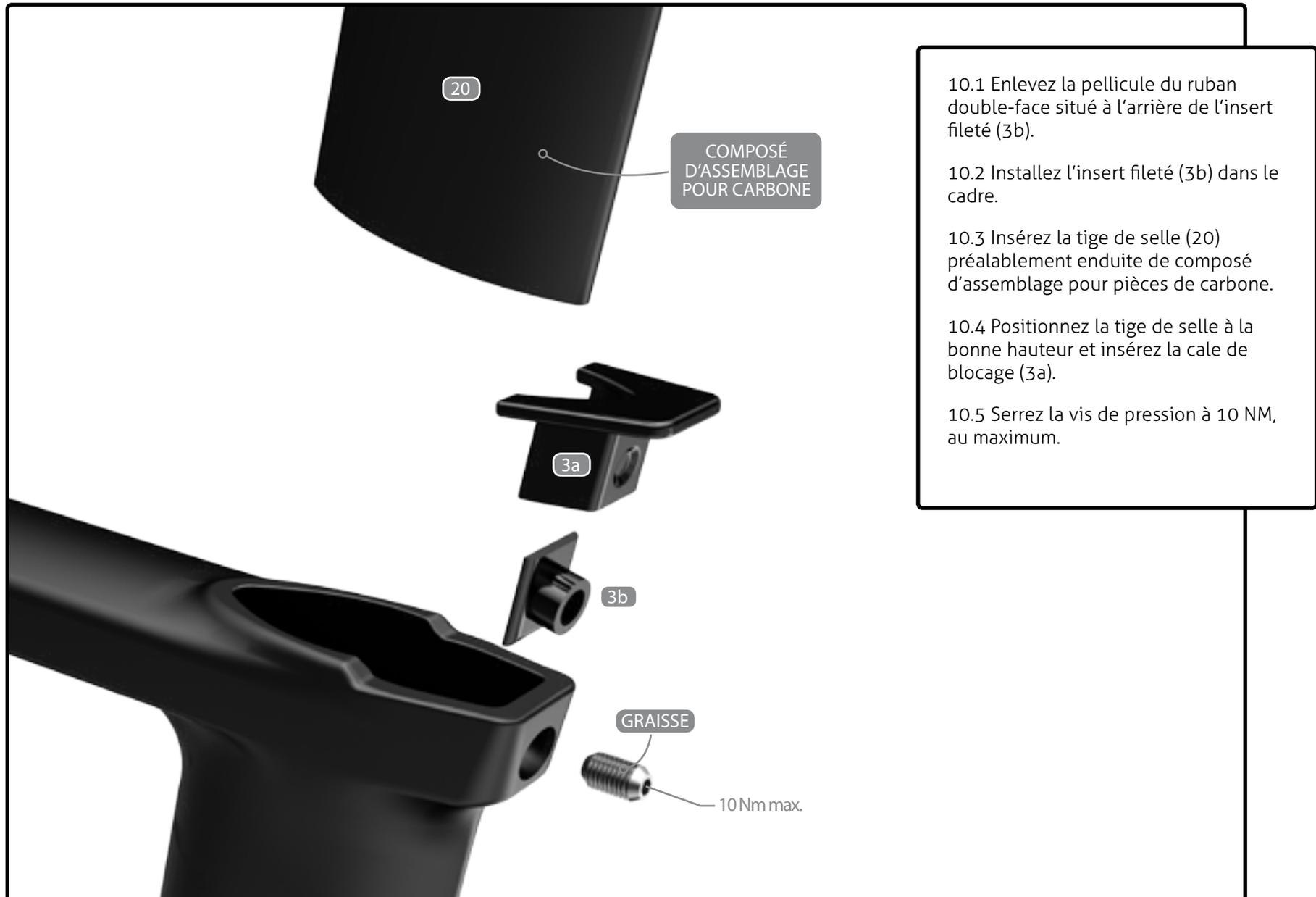




9.1 Collez le velcro adhésif sur les appuis-coude (10 et 11).

9.2 Vissez les appuis-coude (10 et 11) dans le pont de connexion de la barre d'extension (13) à 5 Nm, dans la position désirée. Inversez les appuis-coude gauche et droit pour obtenir une position plus avancée ou plus reculée.

9.3 Terminez l'assemblage en installant les coussins des appuis-coude (22).





11.1 Installez la selle sur le support de selle (20f) et serrez légèrement l'attache des rails de selle en utilisant une clé hexagonale à bout sphérique.

11.2 Serrez la vis supérieure de l'attache du support de selle (20a) en gardant un espacement de 2 à 3 mm entre la pièce d'aluminium et la pièce de carbone.

11.3 Ajustez l'angle de la selle et serrez la vis inférieure de l'attache du support de selle (20b).

11.4 Ajustez le recul de la selle et finalisez le serrage de l'attache des rails de selle (20c).



Le 2WAYPOST ASP-7500 peut être retourné pour obtenir une position pour le triathlon ou la route (75°/78°).

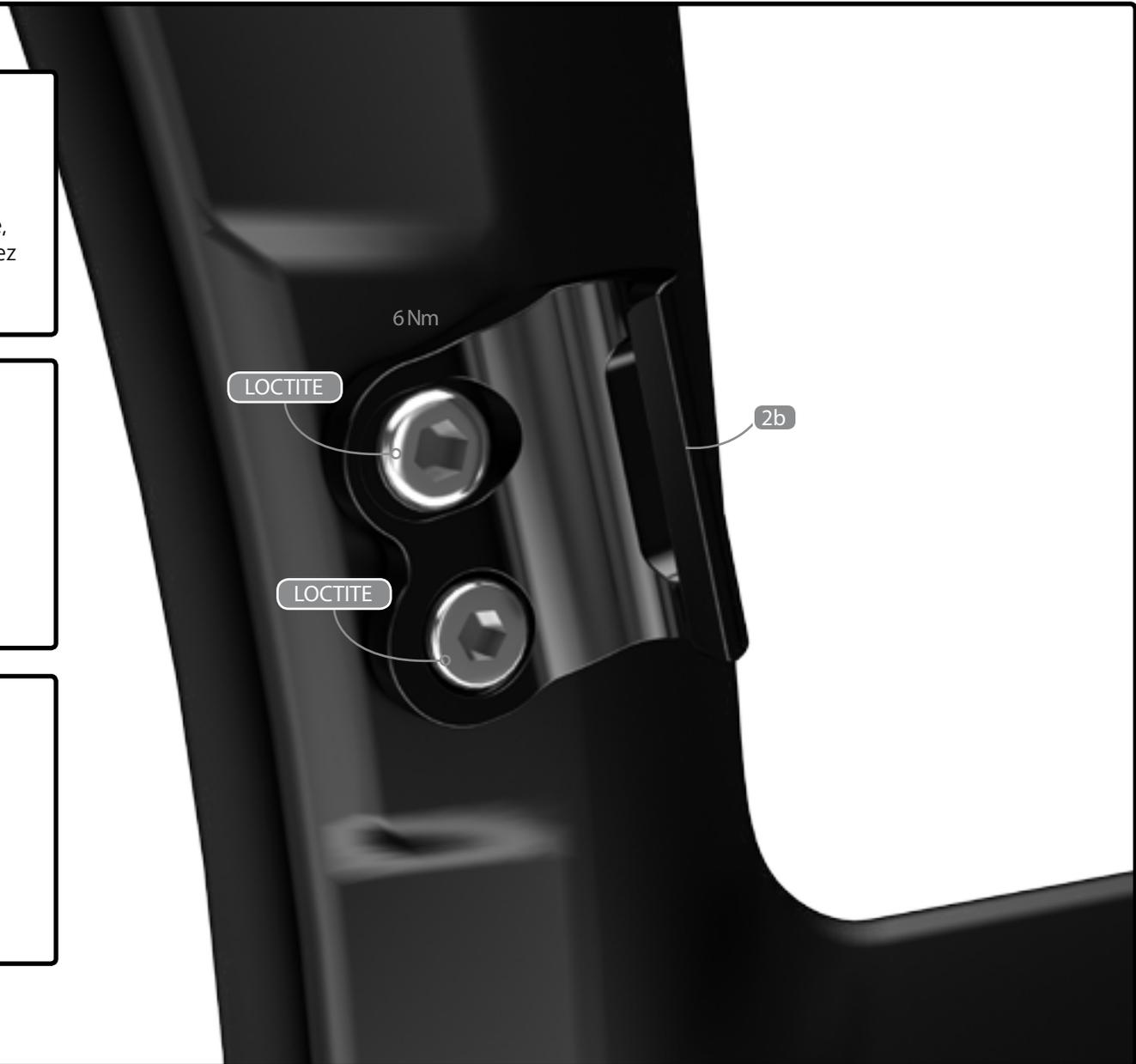
Le recul du chariot de selle peut être réglé en retournant l'attache de rails de selle (20d) et le support de selle (20f).

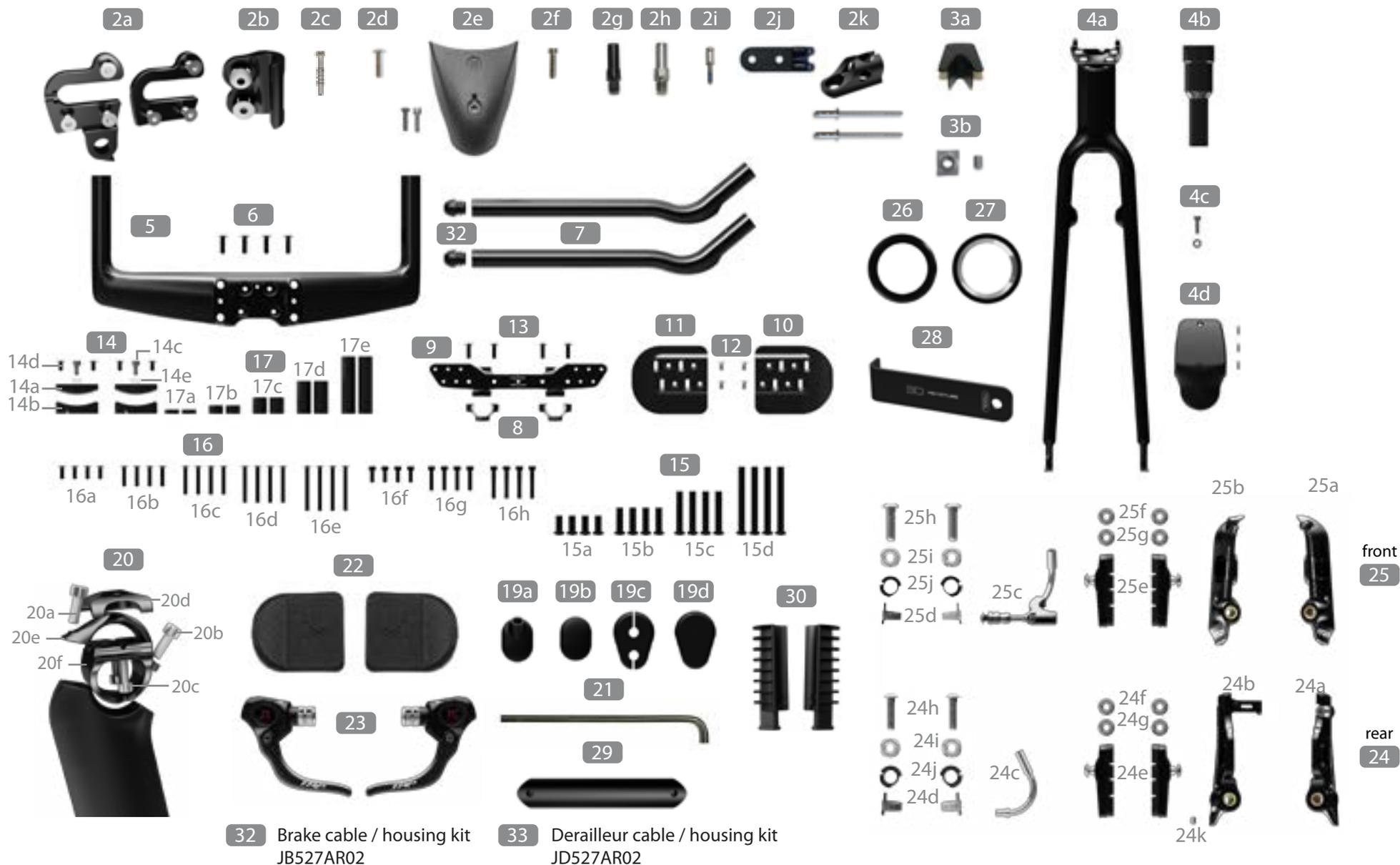
Route : -10 mm à -15 mm

Triathlon : +10 mm à 15 mm



Le support de dérailleur avant peut-être ajusté en fonction de l'angle du dérailleur avant, afin d'obtenir une courbe égale entre le dérailleur et le grand plateau. Une fois l'angle trouvé, appliquez du Loctite 242 bleu et serrez à 6 Nm.





Images are for reference only. Proportions are not accurate.



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
1	E-118 frame	AR-TT05-UDG, artwork 216A, Black/red,matte/gloss			
<b># Parts installed on the frame</b>					
2a	Rear derailleur hanger & rear drop out insert with screws	RD-127 & OS-203, rear derailleur hanger and rear drop out insert for AR-TT-03 & AR-TT-04, color: black, with flat head HexSocket screws (M4*7mm F)	1 set		38175
2b	Front derailleur hanger with screws - Model D	M-FD03 + flat head HexSocket screw (M5*16mm F)	1		36197
2c	Rear axle adjustment screws and springs	Round head Phillips screws (M3*20mm (+)) and springs (3.2*4.2*8mm)	2		
2d	Screw for water bottle cage	Stainless ButtonHead HexSocket screw (M5*16mm B) for bottle cages, M001E905038	5		38234
2e	Plastic BB cap with screws	OS-217 for TT05 & TT04 -BB plastic cap with ButtonHead HexSocket screw (M5*20mm B) and HexSocket screw (M5*16mm S)	1		36660
2f	Di2 battery mount screw	Lowhead HexSocket screw (M4*16mm S), M001E90408	2		38233
2g	Font brake pivot	BAP108-A (brake pivot for ARTT03-04), black BAP108-B (brake pivot for ARTT03-04), silver	1 black+silver		36914 (left; black) 36915 (right; silver)
2h	Rear brake pivot	BAP108-A (brake pivot for ARTT03-04), black BAP108-B (brake pivot for ARTT03-04), silver	1 black+silver		36914 (left; black) 36915 (right; silver)
2i	Brake arm stopper (M3 screw + Aluminium sleeve)	WSR-121 with round head Phillips screw (M3*20mm B(+))	1		
2j	Base of FD cable guide	OS-205, TT03 & TT04 -Base of FD cable guide	1		36661
2k	FD cable guide with rivets	611-105C-095HY, FD cable guide with rivets (3,2*12,5mm) for TT03 & TT04	1		36659



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b># Seat clamp kit</b>					
3a	Seat clamp wedge	WD109 for TT03 & TT04 -Seat clamp wedge	1		36658
3b	Seat clamp thread with screw	OS-206 for TT03 & TT04 -Seat clamp thread with screw (M8*10mm) sku 33342	1		36657
<b># Fork kit</b>					
4a	E-118 Fork				1
	XS	AR-TT05FKF-UD-43-XS,artwork 216A-FK, Black/red, matte	38620	38742	*
	S	"AR-TT05FKF-UD-43-S,artwork 216A-FK, Black/red, matte"	38621	38743	*
	M	"AR-TT05FKF-UD-43-M,artwork 216A-FK, Black/red, matte"	38622	38744	*
	L	AR-TT05FKF-UD-43-L,artwork 216A-FK, Black/red, matte	38623	38745	*
4b	Steerer	This part is size specific, included when you buy a fork as component, Only 1 size per frameset			
	Steerer – XS	Steerer – XS		38896	
	Steerer – S	Steerer – S		38898	
	Steerer – M	Steerer – M		38900	
	Steerer – L	Steerer – L		38902	
4c	Stem clamp screw and washer	Socket Head screw (M5 x 15mm) + 8.5mm OD x 5mm ID		38987	1
4d	Stem cap with screw	HC-113 with Flat Head HexSocket screw (M3 x 10mm)	38903	38904	1



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b># Handlebar kit</b>					
5	TT05 Handle Bar		38905	38906	1
6	HB Screws	Flat head HexSocket screws( M6x22mm), grade 10.9 for handlebar		38908	4
7	TT05 extension bar	AR-TT05EB1-UD, carbon extension bar, black matte	38909	38910	2
8	TT05 extension conector base	OS-523, Extension connector base		38912	2
9	TT05 extension conector bridge	EC-103, Extension connector bridge		38914	1
10	E-118 armrest-Right	AR-TT03HS1-UD, Right Armrest for E-118	36540	36635	1
11	E-118 armrest-Left	AR-TT03HS2-UD, Left Armrest for E-118	36539	36634	1
12	Armrest screws	Flat head HexSocket screw (M5x10mm) for armrest		33338	4
13	Extension connector screw (bridge)	Flat head HexSocket screw (M5x18mm), grade 10.9 for extension connector screw (bridge)		38907	4
14	Swivel spacer				
14a	Swivel top bracket	OS-493, Swivel top bracket		38915	2
14b	Swivel bottom bracket	OS-494, Swivel bottom bracket		38916	2
14c	Swivel screw	Socket head screw (M6 x 12)		38911	2
14d	Extension connectors screw for swivel				
14e	Swivel square nut	NUT-137 swivel square nut for swivel brackets			
15	Sleeve Nut				
15a	Sleeve nut 20mm	NUT – 139 -20mm, Sleeve nut 20mm		38917	4
15b	Sleeve nut 30mm	NUT – 139 -30mm, Sleeve nut 30mm		38918	4
15c	Sleeve nut 50mm	NUT – 139 -50mm, sleeve nut 50mm		38913	4
15d	Sleeve nut 80mm	NUT – 139 -80mm, sleeve nut 80mm		38919	4



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b># Handlebar kit (continued)</b>					
16	Extension connectors screws	grade 10.9 for extension connectors			
16a	M5x15mm	Flat head hex screw (M5x15mm)		38989	4
16b	M5x25mm	Flat head hex screw (M5x15mm)		38990	4
16c	M5x35mm	Flat head hex screw (M5x15mm)		38991	4
16d	M5x45mm	Flat head hex screw (M5x15mm)		38992	4
16e	M5x55mm	Flat head hex screw (M5x15mm)		38993	4
16f	M5x15mm	Socket head screw (M5x15mm)		38994	4
16g	M5x25mm	Socket head screw (M5x25mm)		38995	4
16h	M5x35mm	Socket head screw (M5x35mm)		38996	4
17					
17a	Extension spacer 5mm	WSR150-A, extension spacer 5mm		38997	2
17b	Extension spacer 10mm	WSR150-B, extension spacer 10mm		38998	2
17c	Extension spacer 20mm	WSR150-C, extension spacer 20mm		38999	2
17d	Extension spacer 40mm	WSR150-D, extension spacer 40mm		39000	2
17e	Extension spacer 70mm	WSR150-E, extension spacer 70mm		39001	2
18	Extension connectors screw for swivel	Flat head hex screw (M5x12mm) grade 10.9 for extension connectors screw for swivel		39002	4



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b># Di2 configuration specific parts</b>					
19a	FD cable Di2 grommet	OS-106, grommet for AR-TT01 Di2 & AR-R02-Di2	2		36195
19b	Grommet plug for Di2 hole filler (non Di2)	OS-249, grommet plug for Di2 hole filler	2		36678
19c	HB Di2 holes cover	CCN009, TT05 HB Di2 holes cover	2		38980
19d	Top tube cable grommet (non Di2)	309030008, TT05	1		38979
<b># Seat post with the following parts assembled</b>					
20	E-118 seatpost (ASP-7500)	AR-TT03-SP-UD-300, artwork 216ASP, Black,matte	1	38624	38746
20a	Upper HexSocket screw (M6*20mm S) for rocker clamp	M6*20 S	1		
20b	Lower HexSocket screw (M6*20mm S) for rocker clamp	M6*20 S	1		
20c	HexSocket screws (M5*20mm S)	M5*20 S	2		
20d	Top rail clamp	TT01-SP-top rail clamp	1		
20e	Rocker clamp	TT01-SP-rocker clamp (arc)	1		
20f	Rocker	TT01-SP-rocker	1		
<b># Additional parts</b>					
21	4mm allen key for brake adjustment	AR-TT03 L wrench, CR-V, ball point hex key long metric, 4mm (M4*106mm)	1		37589



No #	Name	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b>Frameset parts</b>					
<b># Also included with the frameset - shipped separately</b>					
22	Armrest foam pads	Armrest pads, FC59-1 with molecule embossed logo 2012 MY new armrest pads for E-118	1 set (left+right)	36623	36641
23	RL977 brake levers	RL977 alloy lever for triathlon & time trial bikes, black finish, stainless steel hardware	1 pair	37470	37580
24	TKB77 rear brake			36602	36630
	<i>including the following parts</i>				
24a	Brake Arm right	TKB78	1		
24b	Brake Arm left	TKB78	1		
24c	Tektro rear brake noodle (125 degrees)	Tektro rear brake noodle for TKB77 & TKB78 brakes, 0062TB33491B1	1		36713
24d	• Springs	Insert spring black, 0054TB0117U for TKB77 & TKB78 brakes Insert spring silver, 0054TV0117U for TKB77 & TKB78 brakes	1 black+silver		36714 (black) 36715 (silver)
24e	• Brake pad – P963.12 for alloy rim			2	
24f	• 2mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	2mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	2		36717
24g	• 1mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	1mm spacer for TKB77 & TKB78 brakes	2		36716
24h	• Pivot bolts		2		
24i	• Pivot washer		2		
24j	• Spring tensionner		2		
24k	adjustments set screw				



No #	Name	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b>Frameset parts</b>					
<b># Also included with the frameset - shipped separately</b>					
25	TKB150 front brake			38968	38981
	<i>including the following parts</i>				
25a	Brake Arm right	TKB78	1		
25b	Brake Arm left	TKB150	1		
25c	Tektro front brake noodle assembly (97 degree)	Tektro front brake noodle for TKB150, 0062B1500S	1		39004
25d	Springs	Insert spring black, 0054TV0517U for TKB150	1		39005
		Insert spring silver, 0054TV0526B, for TKB 150	1		39006
25e	Brake pad P961.11 for alloy rim		2		
25f	1mm spacer for TKB150 brake	1mm spacer for TKB150 brake	2		39007
25g	2mm spacer for TKB150 brake	2mm spacer for TKB150 brake	2		39008
25h	Pivot Bolt		2		
25i	Pivot Bolt washer		2		
25j	Spring tensionner		2		



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
<b># Also included with the frameset - shipped separately</b>					
26	Headset bottom bearing	MR122, TT05 headset bottom bearing, 1 1/8"	1	38966	38967
27	Headset top bearing	MR136, TT05 headset top bearing, 1 1/4"	1	38964	38965
28	3D headset tool	3D head tube tool, 2012 w/3D head tube logo, with hole, width 33.5mm	1		36718
29	Computer mount	E0424, glass fiber with UD layer on top w/2 zip ties matte, clearcoated w/o logo & decal		38975	38976
30	Di2 battery holder for Aero SP	407100005, Di2 battery holder for Aero SP	2	38757	38758
31	Bar end plug		2		



No #	Name Frameset parts	Supplier Description	Qty	SKU Comp	SKU Acc
------	------------------------	----------------------	-----	-------------	------------

**# Also Included with the frameset - shipped separately**

32	Brake cable / housing kit <i>including the following parts</i>	JB527AR02			
32a	Housing 5mmKEB-SL	black #07, 1.20m for rear brake	1		
32b	Housing 5mmCGX-SL	EZ Bend black #07, 0.70m for front brake			
32c	End caps	CC715BJ, alloy black anodized for front and rear brake lever	2		
32d	End caps	CM029BJ, POP open end cap black	1		
32e	End caps	CC715BJ, alloy black anodized for rear brake housing	2		
32f	Cable	STS (slick-stainless) / 1,5mm	2		
32g	Barrel adjuster	CM265BJ, for front and rear brake	2		
32h	EZ Bend Housing	CM063-1, for rear brake	1		
33	Derailleur cable / housing kit <i>including the following parts</i>	JD527AR02			
33a	Housing LEX40-SL	Black #07, 3.5m	1		
33b	End caps	CC464BJ, alloy ferrule, black, for derailleur housing lever end	2		
33c	End caps	CC464BJ, alloy ferrule, black, for derailleur housing bottom section	2		
33d	Cable	STS (slick-stainless) / 1.1mm			
33e	Barrel adjuster	CM233-1BJ, for front and rear derailleur	2		