





Survol de l'assemblage	2-3
1. Inspection du cadre	4
2. Installation du jeu de direction	5
3. Passage des gaines	6-11
4. Spécifications de la transmission électronique	12-15
5. Installation du frein avant	16-18
6. Installation du frein arrière	19-20
7. Installation de la tige de selle	21
8. Ajustement de la selle	22-23
9. Ajustement du support de dérailleur	24
10. Liste des pièces	25-30

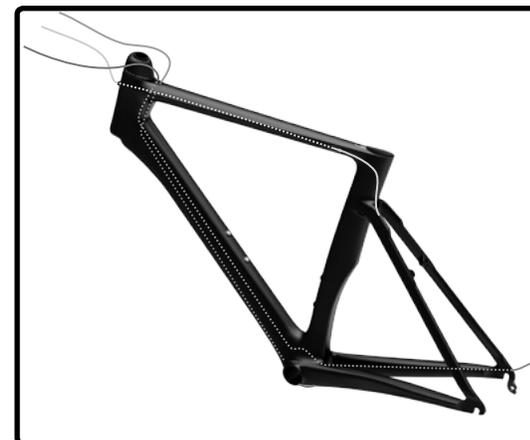
Pour que la garantie soit honorée, le vélo doit être assemblé chez un détaillant Argon 18 autorisé. Les composantes haut de gamme, notamment les composantes de carbone, nécessitent une attention particulière. Ces composantes doivent être assemblées à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée afin d'obtenir les bons couples de serrage et ainsi éviter d'endommager les composantes.



1. Inspection du cadre



2. Installation du jeu de direction



3. Passage des gaines

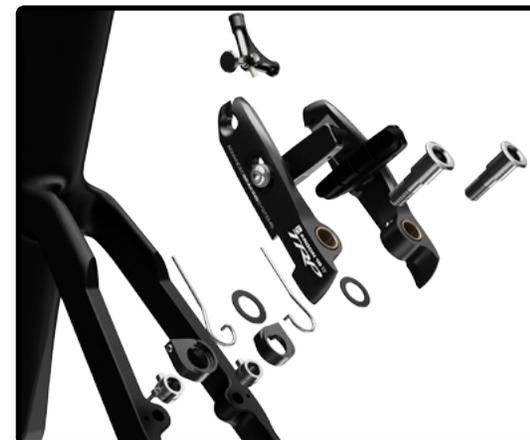
NOTE IMPORTANTE : Il est plus facile de passer les gaines avant d'installer le boîtier de pédalier, le pédalier et la fourche.



4. Spécifications de la transmission électronique



5. Installation du frein avant



6. Installation du frein arrière



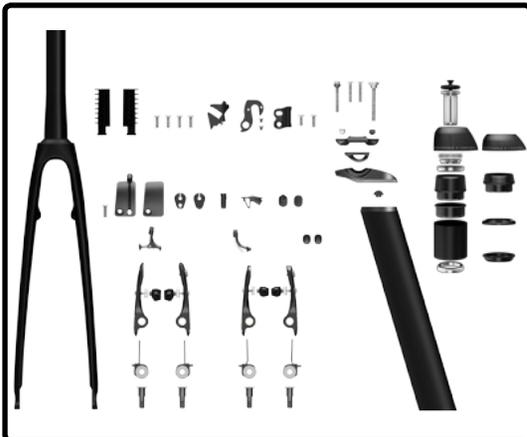
7. Installation de la tige de selle



8. Ajustement de la selle



9. Ajustement du support de dérailleur

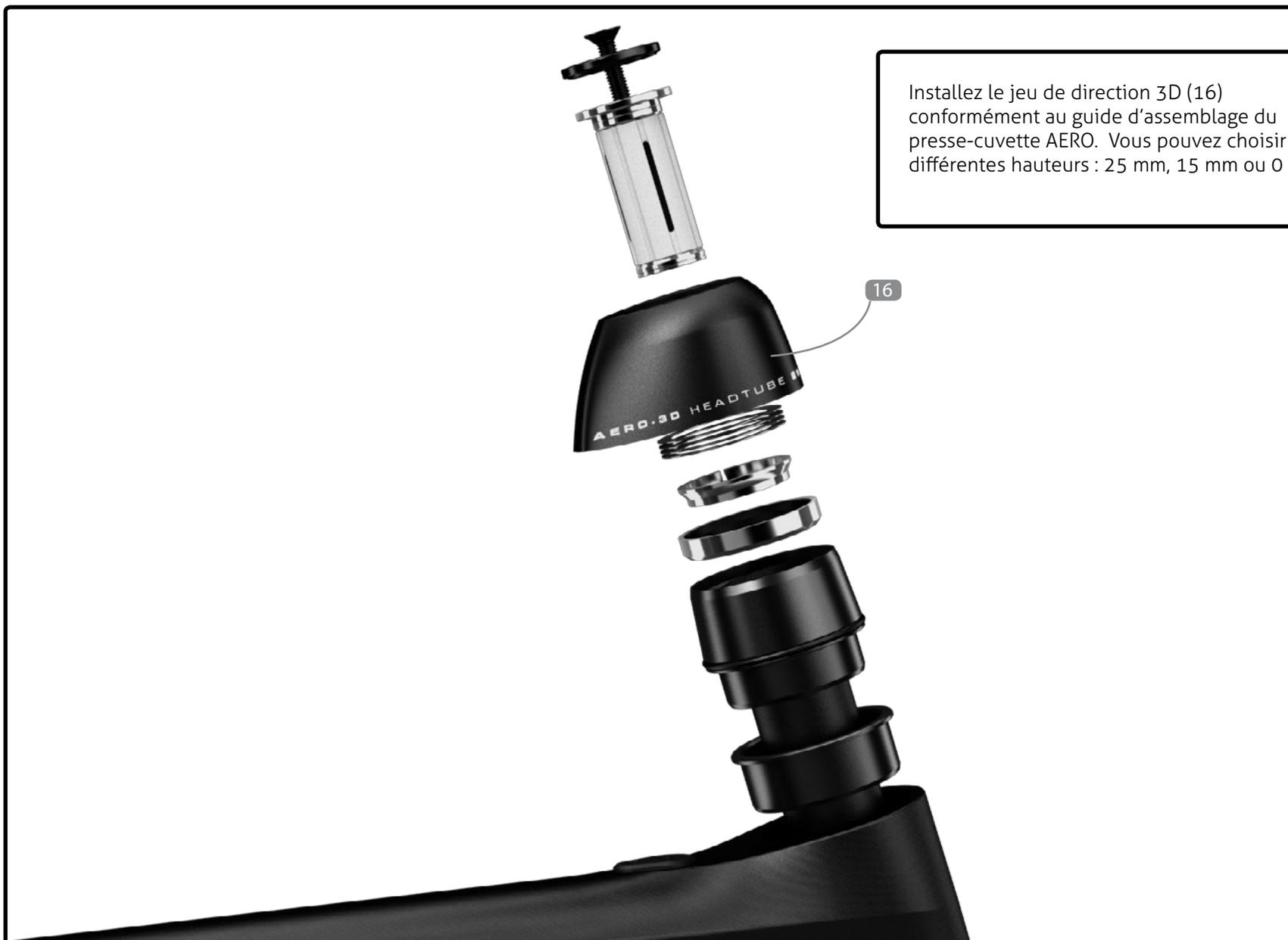


10. Liste des pièces



Avant de procéder à l'assemblage d'un nouveau cadre, assurez-vous que les pièces suivantes sont bien installées.

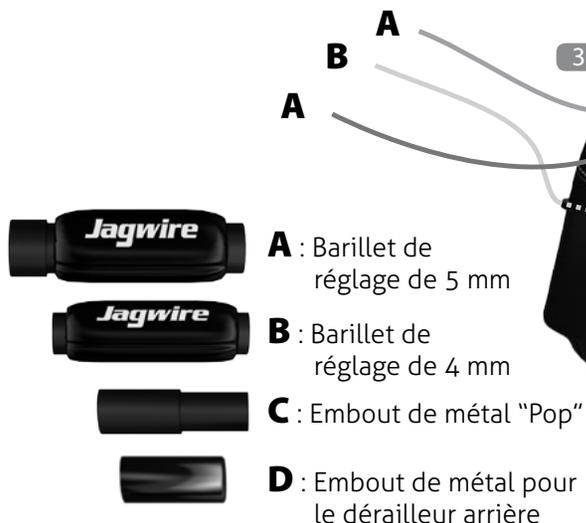
	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Couple de serrage	Détail
1	Support du dérailleur avant	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
2	Support du dérailleur arrière	Vis (2)	3mm	4Nm	Loctite
3	Porte-bidon	Vis (4)	4mm	3Nm	Graisse
4	Guide-câble pour le boîtier de pédalier	Vis	5mm	3Nm	Graisse



Installez le jeu de direction 3D (16) conformément au guide d'assemblage du presse-cuvette AERO. Vous pouvez choisir 3 différentes hauteurs : 25 mm, 15 mm ou 0 mm.



Ajustement des freins et des vitesses



Ajustement des freins : **A+C**



Ajustement des derailleurs : **B**



Longueurs de gaine suggérées

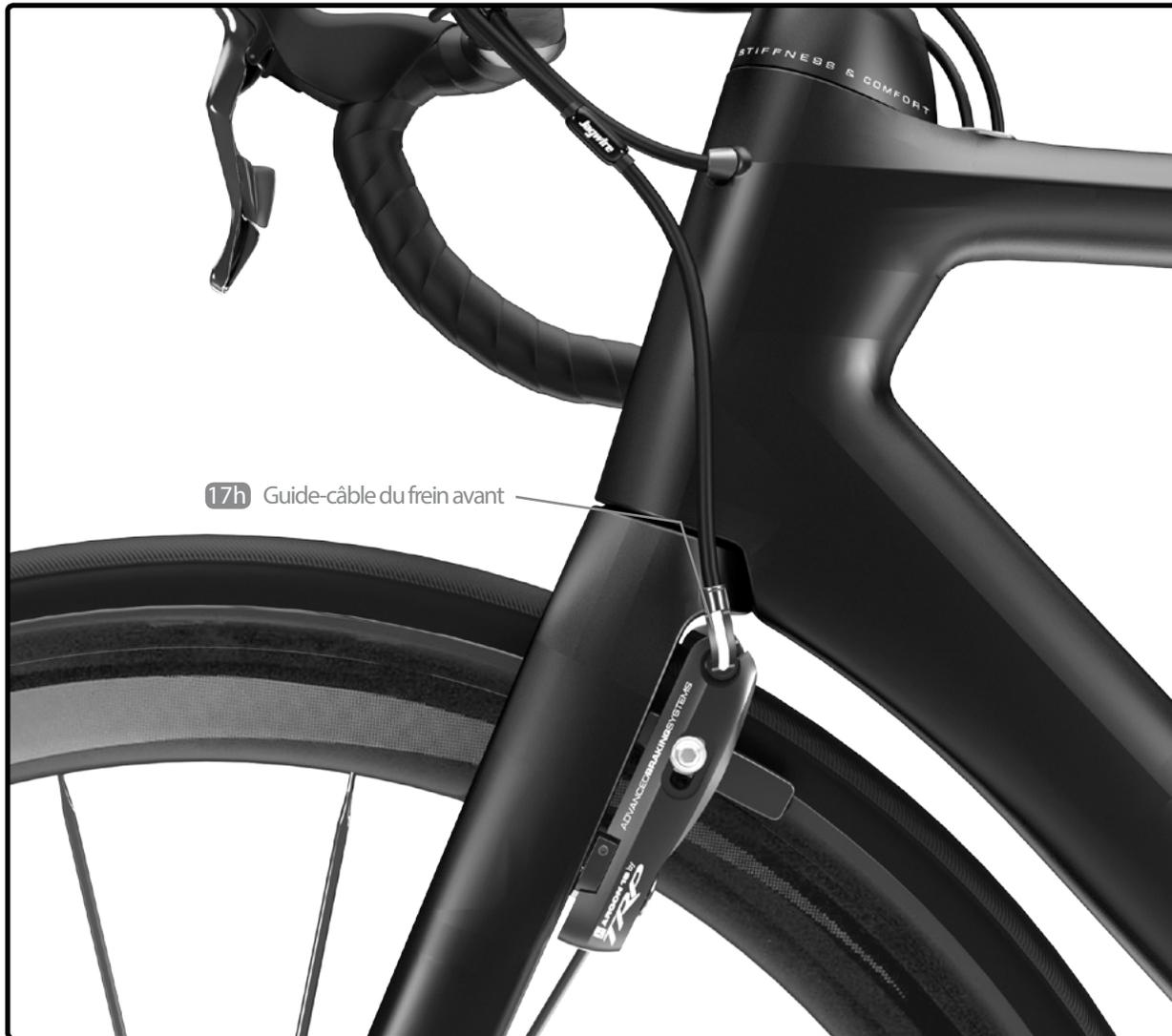
gaines/longueurs	XS	S	M	L
Frein avant	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm
Section avant du frein arrière	30 cm	35 cm	40 cm	45 cm
Section arrière du frein arrière	20 cm	20 cm	20 cm	25 cm
Dérailleur avant	110 cm	110 cm	120 cm	125 cm
Dérailleur arrière	185 cm	190 cm	195 cm	200 cm

1. Installez la gaine du dérailleur arrière en commençant par la patte arrière côté pédalier, jusqu'à ce qu'elle sorte du tube supérieur.
2. Installez la gaine du dérailleur avant en commençant sous le boîtier de pédalier.
3. Installez la gaine du frein arrière (voir la page 8 pour les détails). Utilisez la gaine Jagwire (KEB) fournie.

Note :
 Pour une capacité de freinage optimale, il est fortement recommandé d'utiliser la gaine incompressible Jagwire KEB (Jagwire 5mmKEB-SL/RCK###).

Voir le tableau ci-contre pour les longueurs de gaine suggérées.

Il est préférable de faire passer les gaines avant d'installer le boîtier de pédalier, le pédalier et la fourche.



17h Guide-câble du frein avant

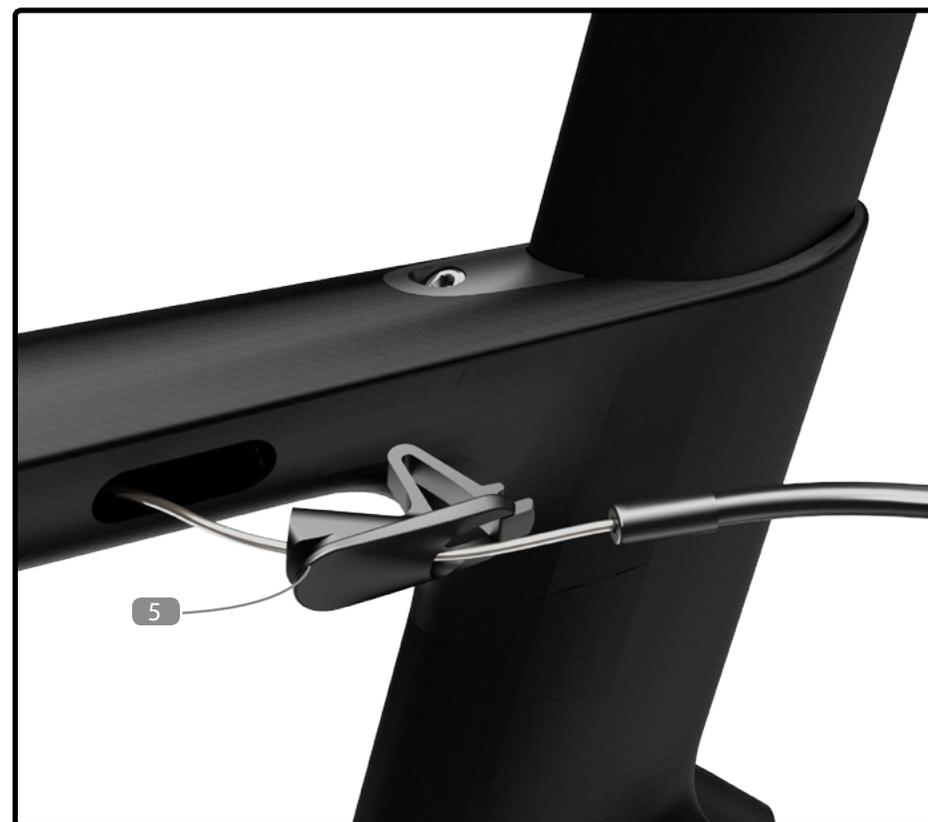
Note :

Le guide-câble (17h) du frein avant doit être orienté vers l'avant pour assurer une bonne rotation du guidon.



Passez le câble dans le guide-câble (17h).

Pour faciliter le passage du câble à l'intérieur de l'écrou de retenue, formez un crochet avec le bout du câble.



Gaine du frein arrière

Retirez les deux butées de câble (sur le tube supérieur et près du collet de tige de selle).

Section avant : Mesurez la gaine pour qu'elle ait la longueur nécessaire pour assurer une bonne rotation du guidon.

Section arrière :

Avec un aimant, faites sortir le câble du frein arrière du cadre, et passez-le dans la butée arrière du câble. Mesurez correctement la gaine arrière KEB pour éviter qu'il y ait des contacts avec la jambe gauche du cycliste.



Il est préférable de passer les gaines avant d'installer le boîtier de pédalier, le pédalier et la fourche.

Dérailleur arrière : Installez la gaine à l'intérieur du cadre, en commençant par le support du dérailleur jusqu'à ce qu'elle sorte du tube supérieur.

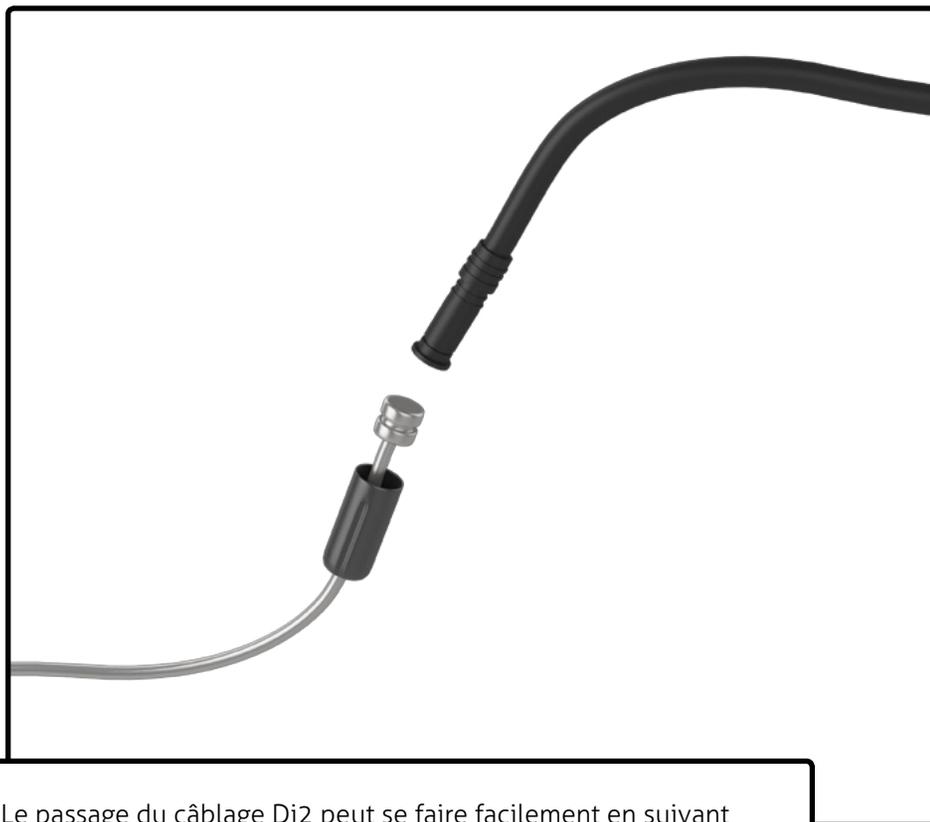
Dérailleur avant : Retirez le guide-câble (9) sous le boîtier de pédalier. Faites passer la gaine à l'intérieur du tube oblique, jusqu'à ce qu'elle sorte du tube supérieur.

Ajoutez l'embout de plastique à l'extrémité de la gaine, faites passer le câble du dérailleur arrière à l'intérieur de la gaine et fixez le guide-câble sous le boîtier de pédalier avec la vis de 5 mm (1,5 Nm).

Pour une configuration Di2, utilisez le capuchon du boîtier de pédalier (10) fait pour le changement de vitesse électrique.



Utilisez l'œillet fourni (19) pour fixer correctement le câble du dérailleur arrière dans la base (transmission mécanique seulement).



Le passage du câblage Di2 peut se faire facilement en suivant ce truc simple : utilisez un câble de frein et une ferrule en métal pour fixer le câble Di2.

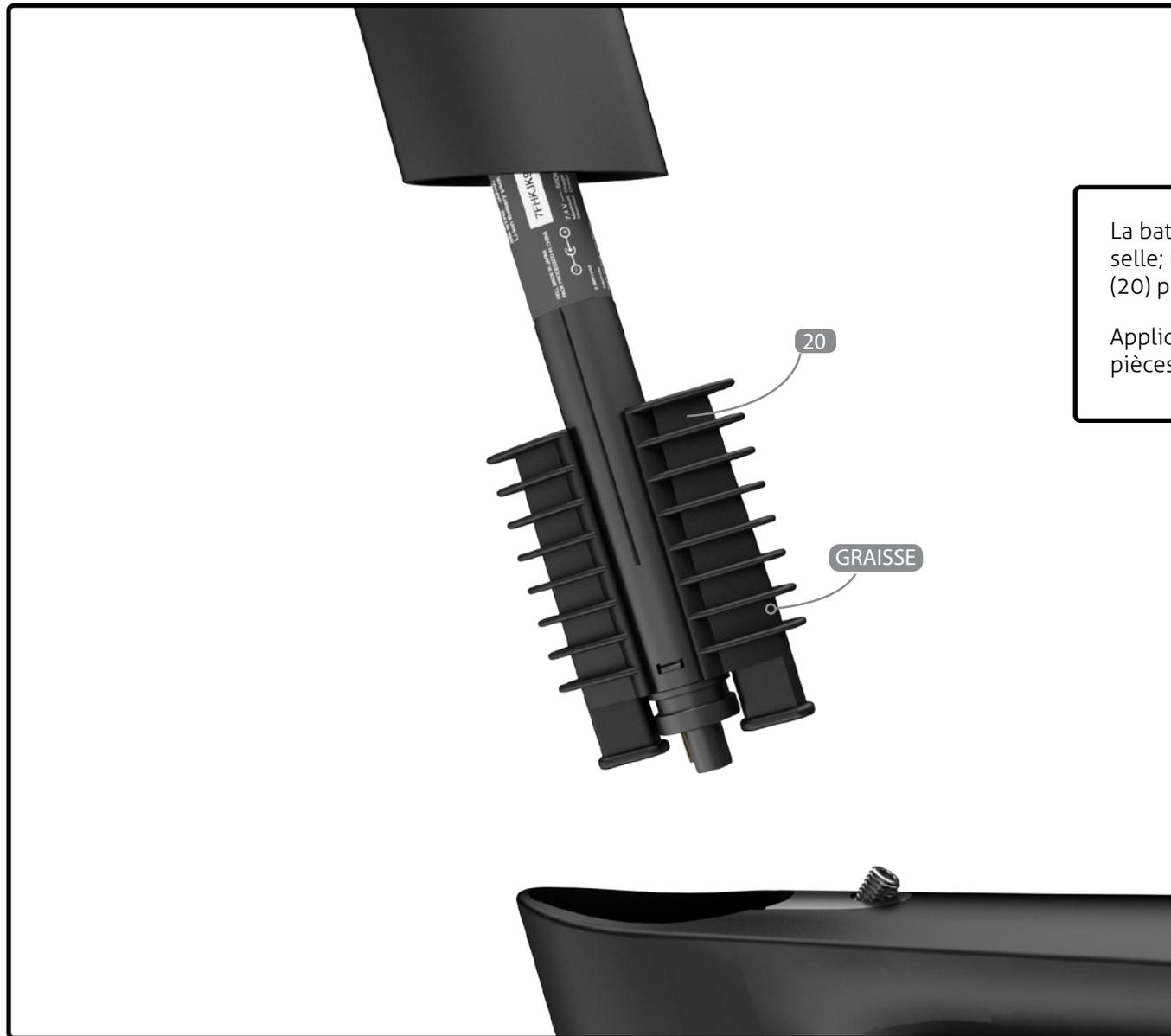
Pour plus d'informations sur l'installation du système électronique Shimano Di2, visitez le <http://si.shimano.com>.



Utilisez le bon œillet pour bien fixer le câble sur le tube supérieur (selon le type de transmission : mécanique ou électronique).



Pour une transmission électronique, utilisez l'œillet (13) pour fixer le câble du dérailleur avant.



La batterie Di2 est cachée sous la tige de selle; utilisez le support de batterie Di2 (20) pour fixer correctement la batterie.

Appliquez un peu de graisse sur les deux pièces.



Installer le frein comme indiqué dans le schéma ci-contre.

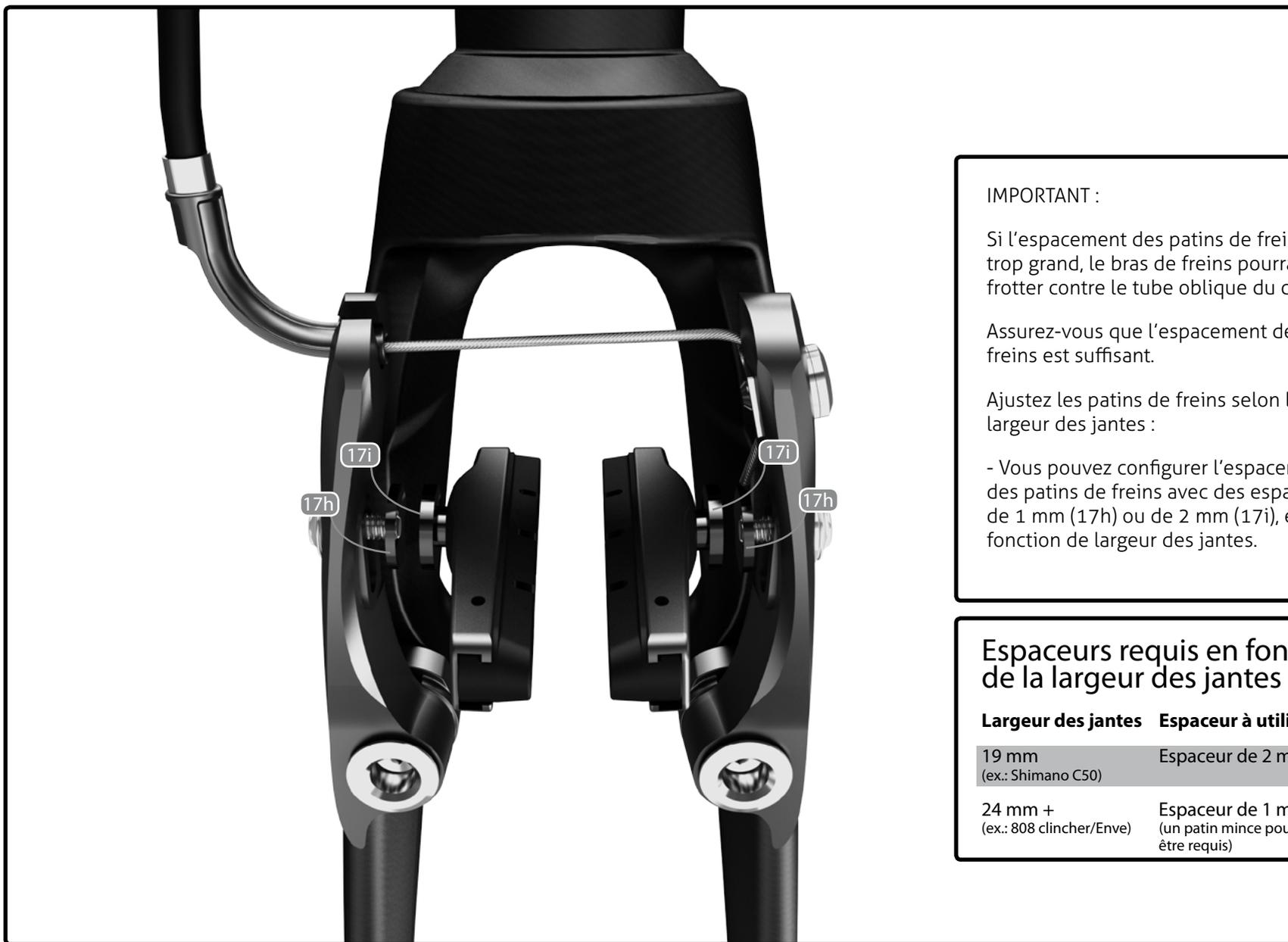


Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

Faites passer le câble dans la paille courbée et ensuite dans le guide approprié.

Fixez le câble à l'étrier droit avec la vis de 6 mm et serrez à 6 Nm.





IMPORTANT :

Si l'espacement des patins de freins est trop grand, le bras de freins pourrait frotter contre le tube oblique du cadre.

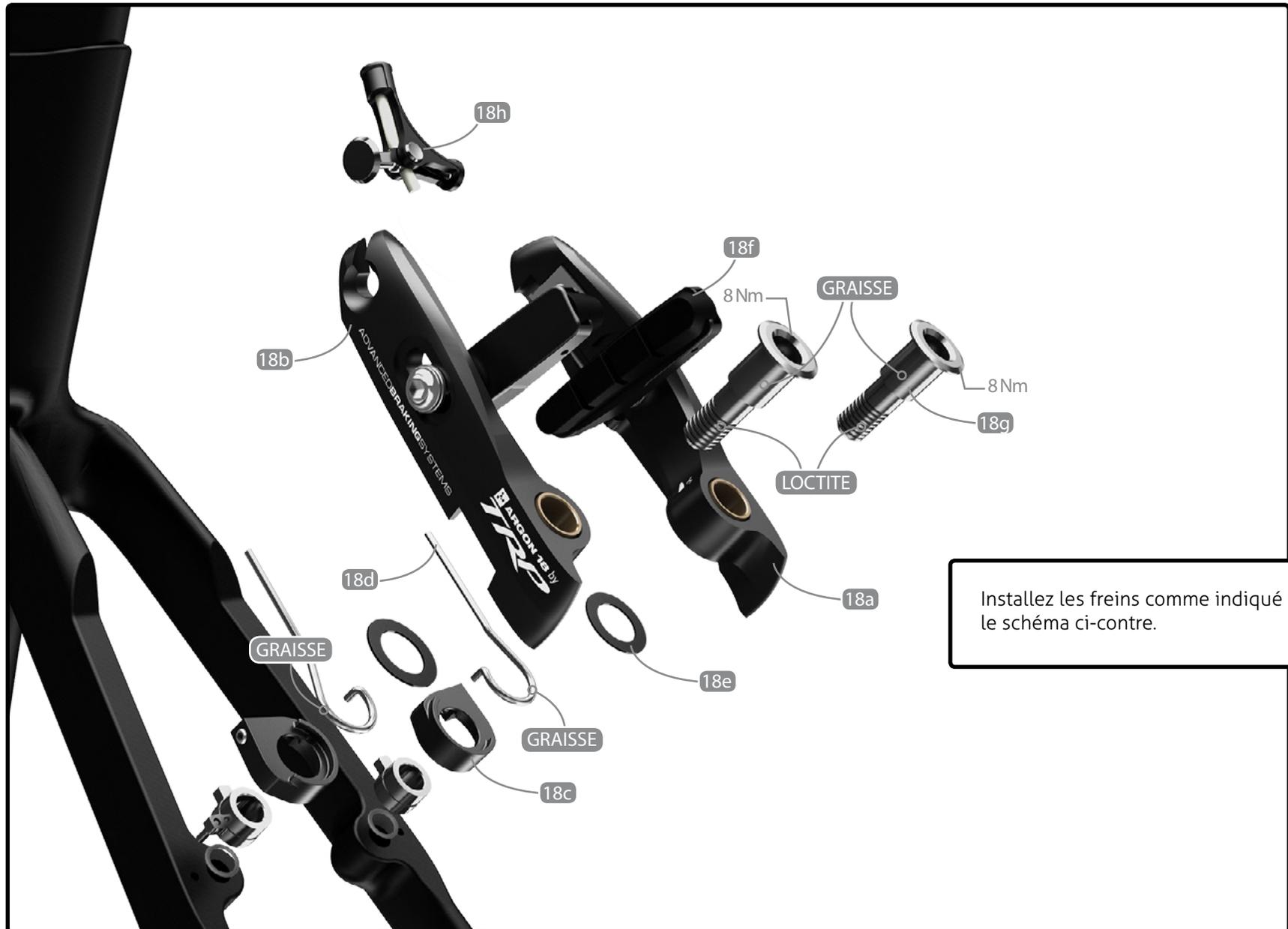
Assurez-vous que l'espacement des freins est suffisant.

Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

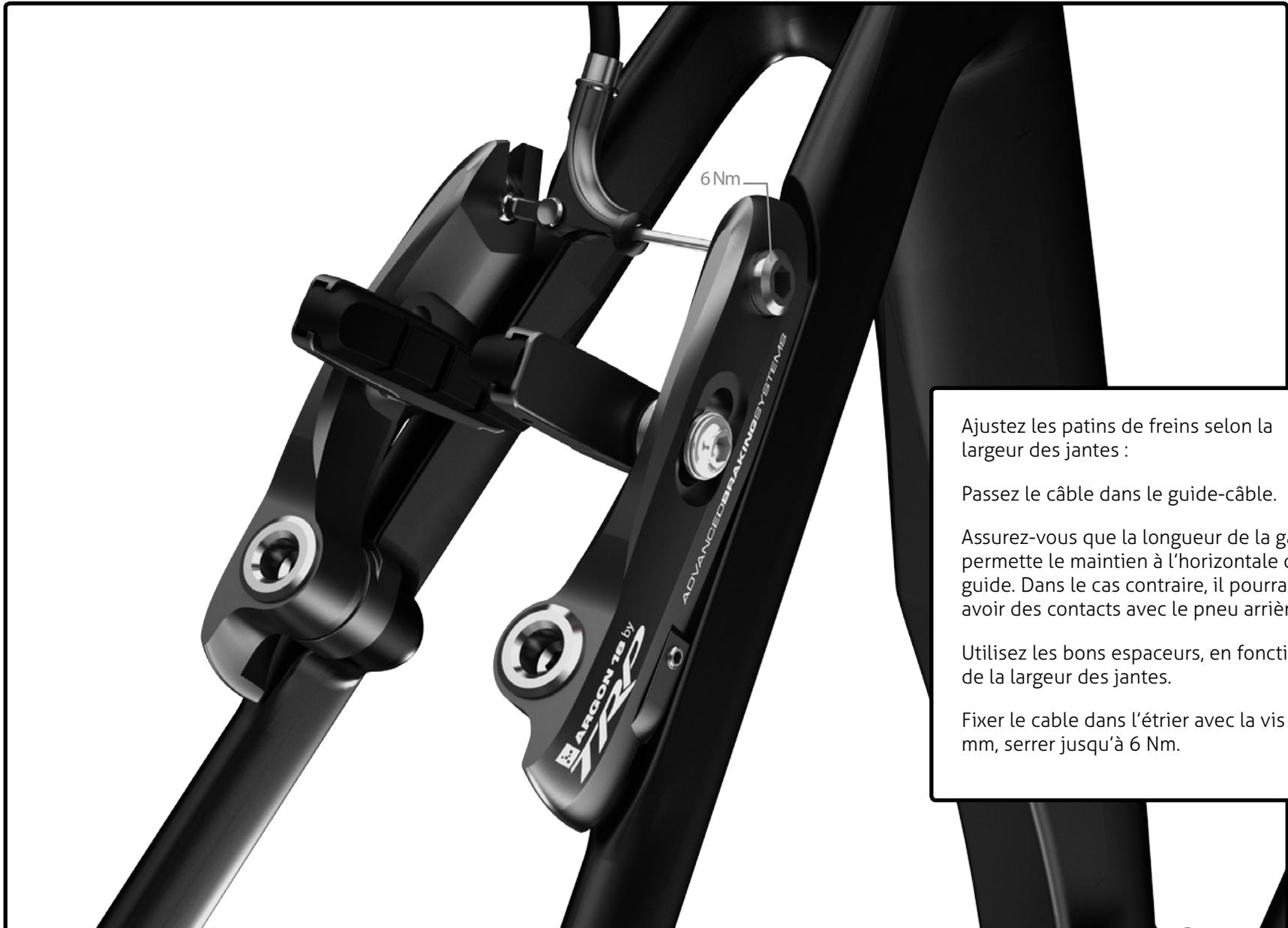
- Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins avec des espaceurs de 1 mm (17h) ou de 2 mm (17i), en fonction de largeur des jantes.

Espaceurs requis en fonction de la largeur des jantes

Largeur des jantes	Espaceur à utiliser
19 mm (ex.: Shimano C50)	Espaceur de 2 mm
24 mm + (ex.: 808 clincher/Enve)	Espaceur de 1 mm (un patin mince pourrait être requis)



Installez les freins comme indiqué sur le schéma ci-contre.



Ajustez les patins de freins selon la largeur des jantes :

Passez le câble dans le guide-câble.

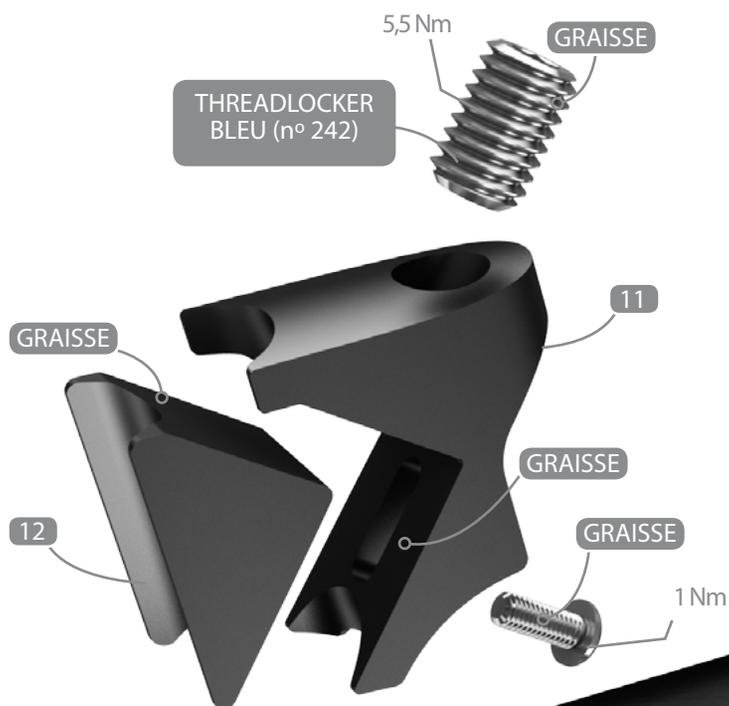
Assurez-vous que la longueur de la gaine permette le maintien à l'horizontale du guide. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir des contacts avec le pneu arrière.

Utilisez les bons espaceurs, en fonction de la largeur des jantes.

Fixer le câble dans l'étrier avec la vis de 6 mm, serrer jusqu'à 6 Nm.



CHANGEMENT PROGRESSIF



COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE POUR PIÈCE DE CARBONE

1. Placer le collet de selle dans le cadre.
2. Insérer la tige de selle (3) préalablement enduite de composé d'assemblage pour pièces de carbone.
3. Positionner la tige de selle à la bonne hauteur.
4. Appliquer une goutte de Threadlock bleu (n° 242) sur le fil du boulon.
5. Serrer le boulon à 5,5 Nm maximum en laissant toutefois un espace permettant un glissement entre les deux pièces.



8.1 Installez la selle sur le support de selle (3d) et serrez l'attache des rails de selle (3e) à 6 Nm, au maximum, en utilisant le boulon en demi-lune (3k).

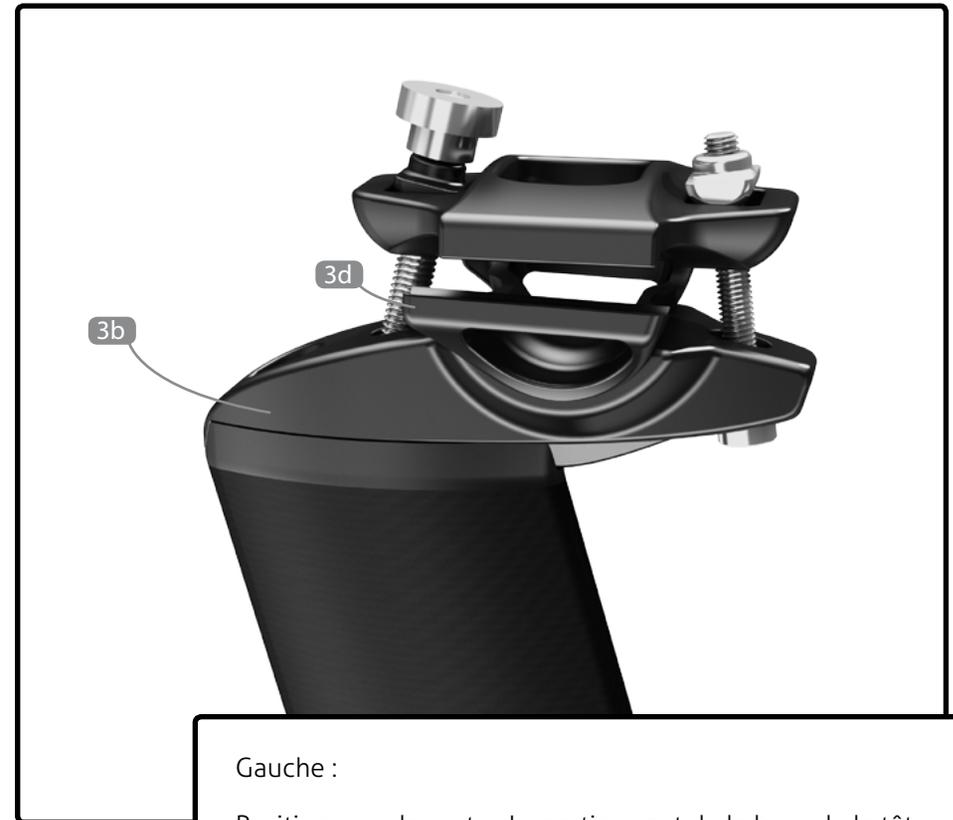
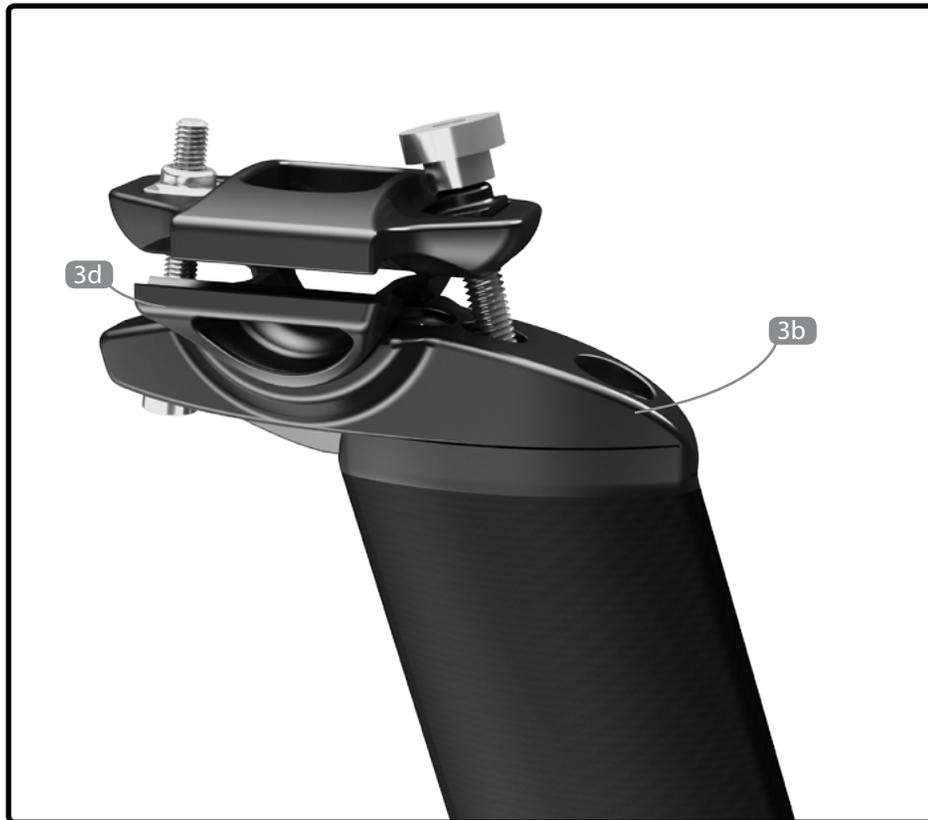
8.2 Ajustez l'angle et le recul de la selle en serrant la vis de serrage à la main (3j).

8.3 La position du support de selle (3d) peut être inversée pour modifier le recul de la selle (+/- 5 mm).

8.4 La base de la tête de la tige de selle (3b) peut aussi être inversée afin d'obtenir une position pour le triathlon.

Commencez par retirer le boulon en demi-lune (3k) et la vis de serrage (3j), puis retirez l'attache supérieure et inférieure (3d et 3e) pour avoir accès aux deux vis de la base de la tête (3c).

Dévissez les vis pour retirer la tête de la base (3b) et inversez sa position pour modifier le recul.



Gauche :

Position pour la route : La partie avant de la base de la tête est orientée vers l'arrière; modifiez le recul (-17,5 mm à -22,5 mm) en inversant la position de l'attache inférieure (3d).

Droite :

Position pour le triathlon : La partie avant de la base de la tête est orientée vers l'avant; modifiez le recul (+30 mm à +40 mm) en inversant la position de l'attache inférieure (3d).



Le support de dérailleur avant (6) peut être ajusté en fonction de l'angle du dérailleur avant, afin d'obtenir une courbe égale entre le dérailleur et le grand plateau.

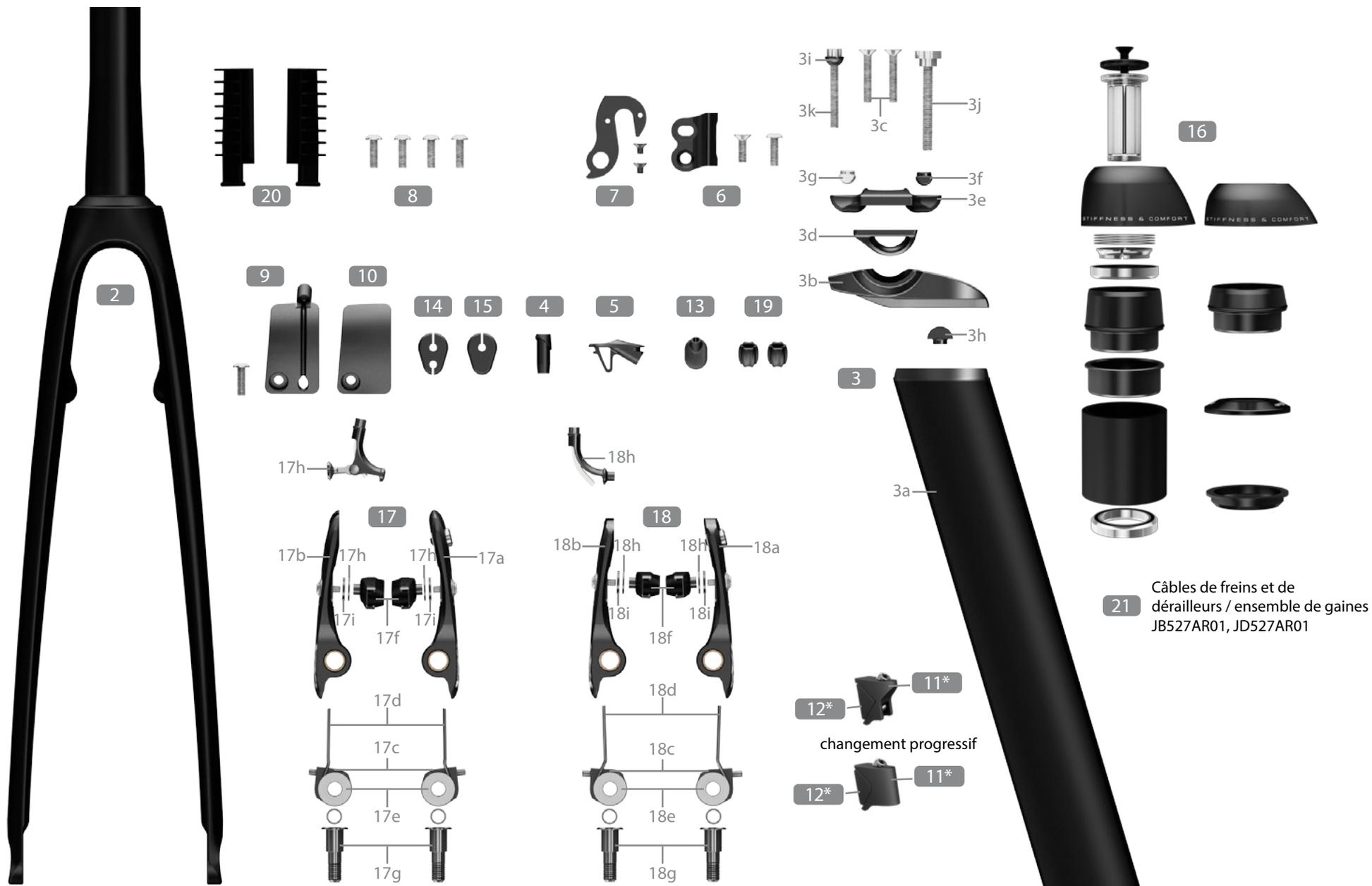
Une fois l'angle trouvé, appliquez du Loctite 242 bleu et vissez les deux vis à 4 Nm.

LOCTITE

LOCTITE

6





Images à titre de référence seulement. Les proportions ne sont pas exactes.
 Argon 18 se réserve le droit de modifier / de changer les pièces du kit de cadre à tout moment sans préavis.
 Pour plus d'informations, consulter l'avis sur le mécanisme de serrage de la tige de selle émis le 09-06-2016.



N°	Description	No de SKU A18	Qté
Pièces du kit de cadre			
1	Cadre Nitrogen		1
2	Fourche Nitrogen	FK.NIT.231B	1
Tige de selle avec les pièces suivantes assemblées			
3	Tige de selle Nitrogen (ASP-5000)	SP.NIT.231B	1
3a	AG-SP-01 Pièce en carbone		1
3b	Head base		1
3c	M5x30mm flat head - A2-70		2
3d	Collier de rail inférieur		1
3e	Collier de rail supérieur		1
3f	Écrou en demi-lunet M6		1
3g	Écrou en demi-lune M5		1
3h	Rondelle en demi-lune		1
3i	Rondelle sphérique M5		1
3j	Vis de serrage M6		1
3k	Tête creuse M5x40 mm		1



N°	Description	No de SKU A18	Qté
# Pièces liées au cadre et déjà assemblées			
4	Butée de câble de frein jeu de direction	38878	1
5	Butée de câble de frein tube horizontal	38879	1
6	Support à dérailleur avant avec écrous	38882	1
7	Support à dérailleur arrière avec écrous (M3*8mm)	38883	1
8	Vis à bidon	38884	4
9	Guide de câble du jeu de pédalier avec écrous (M5*10mm)	38885	1
10	Capuchon de jeu de pédalier pour transmission élect. avec Round Head Philips screws (M5*10mm)	38260	1
# Collier de selle			
11	Base de collet de selle avec boulon M8x12mmF	80375, 80478	1
12	Cale de collet de selle avec boulon M3x8mmB	80374, 80477	1



N°	Description	No de SKU A18	Qté
# Pièces spécifiques à la configuration Di2			
13	Œillet dérailleur avant pour Di2	38888	1
14	Œillet tube horizontal non Di2	38880	1
15	Œillet tube horizontal pour Di2	38881	1
# Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément			
16	Jeu de direction avec compresseur TH-881-	38724	1
17	Ensemble de frein arrière	38719	1
18	Ensemble de frein avant	38720	1
19	Œillet pour base arrière	39009	1
20	Support à pile Di2 pour tige de selle aéro	38757	2



N°	Description	No de SKU A18	Qté
#	Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément		
17	Frein avant TKB137 <i>Incluant les pièces suivantes</i>	38719	
	17a Bras de frein droit		
	17b Bras de frein gauche		
	17c Pivot de frein		
	17d Tensionneurs à ressort		
	17e Rondelles		
	17f Patin de frein		
	17g Écrou à pivot		
	17h Guide de câble	80425	
	17i Espaceur de 2 mm		2
	17j Espaceur de 1 mm		2
18	Frein arrière TKB138 <i>Incluant les pièces suivantes</i>	38720	
	18a Bras de frein droit		
	18b Bras de frein gauche		
	18c Pivot de frein		
	18d Tensionneurs à ressort		
	18e Rondelles		
	18f Patin de frein		
	18g Écrou à pivot		
	18h Guide de câble	80424	
	18i Espaceur de 2 mm		2
	18j Espaceur de 1 mm		2



N°	Description	No de SKU A18	Qté
#	Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément		
21	Kit de câble de frein / gaine <i>Incluant les pièces suivantes</i>	39014	
	Gaine KEB-SL 5 mm		1
	Férules		2
	Férules		1
	Férules		2
	Câble		2
	Barillet d'ajustement		2
	Kit de câble de vitesse / gaine <i>Incluant les pièces suivantes</i>		
	Gaine LEX40-SL		1
	Férules		2
	Férules		2
	Câble		2
	Barillet d'ajustement		2