





1. Inspection du cadre	2
2. Pièces du kit de cadre	3
3. Installation du jeu de direction	5
4. Installation de la potence / du guidon	8
5. Installation du frein avant	16
6. Installation du frein arrière	20
7. Passage des gaines	22
8. Spécifications de la transmission électronique	28
9. Installation de la tige de selle	32
10. Ajustement de la selle	33
11. Ajustement du support de dérailleur	34
12. Liste des pièces	36

Mon Nitrogen Pro
Date d'achat : _____
Détaillant : _____
Taille : _____
Numéro de série : _____

Pour que la garantie soit valide, le vélo doit être complètement assemblé par un détaillant Argon 18 autorisé. Les composants haut de gamme, particulièrement les pièces en carbone, doivent être manipulés avec soin. Ces composants doivent être installés à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée pour s'assurer que tous les écrous soient ajustés adéquatement et pour prévenir les dommages.



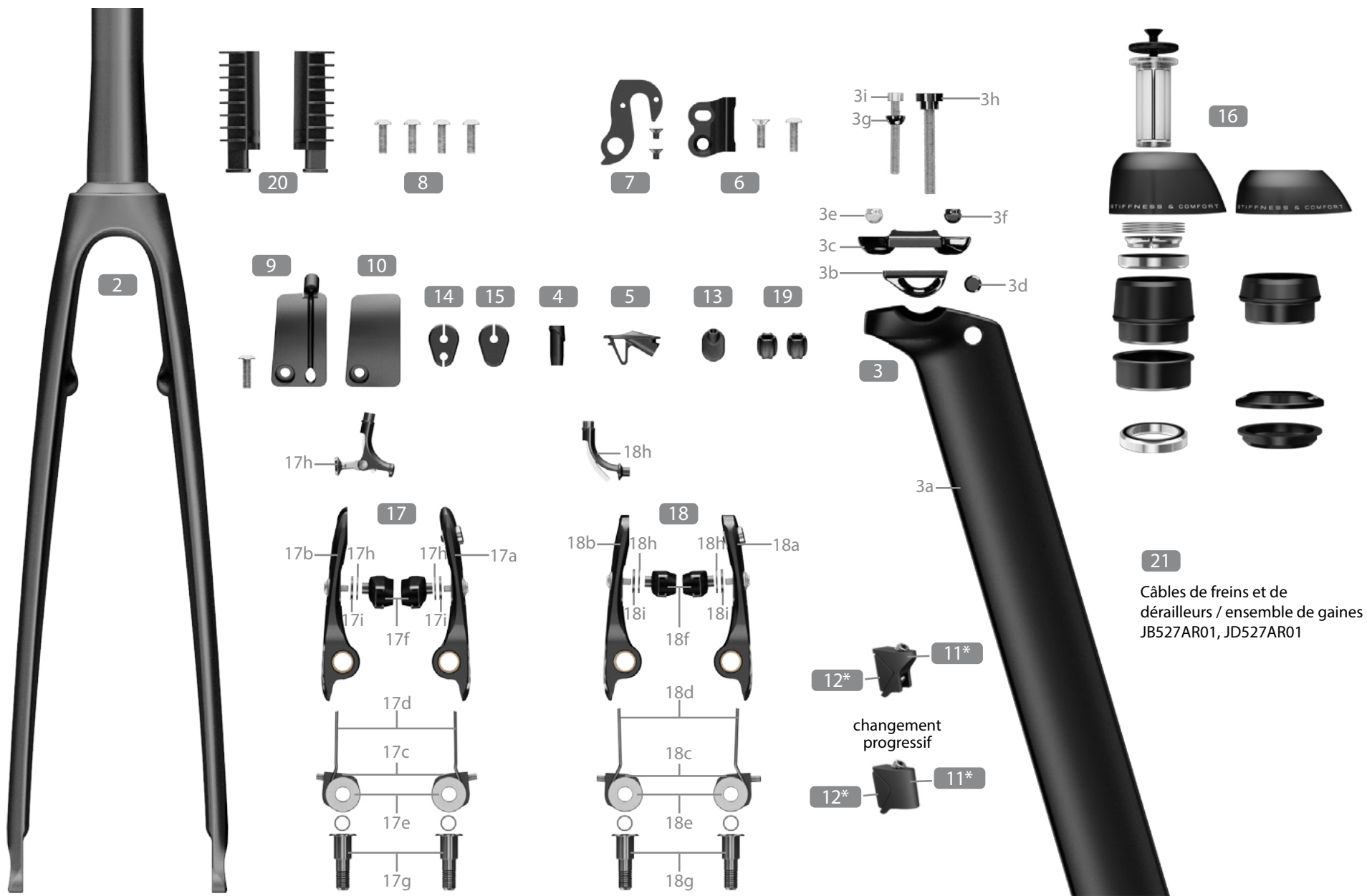
AVANT D'ASSEMBLER LE NOUVEAU NITROGEN PRO, S'ASSURER D'AVOIR LE MATÉRIEL SUIVANT ET D'AVOIR COMPLÉTÉ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1. Câbles de freins et de vitesse et ensemble de gaines
2. Liste des pièces (voir p.36)
3. Inspection de l'aspect cosmétique (égratignure, bosse, fissure, défaut de peinture, etc.)
4. Pour référence, vérification du numéro de série et son inscription en p.1
5. Tous les boulons et nécessaires (se référer aux Pièces du kit de cadre, p.3)
6. Pour une performance de changement de vitesse optimale, utiliser une jauge d'alignement de pattes pour assurer que la patte du côté transmission soit droite (p.35).

IMPORTANT:

Les pièces suivantes sont assemblées sur la cadre. Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez ajuster ces pièces selon leurs spécifications de torque.

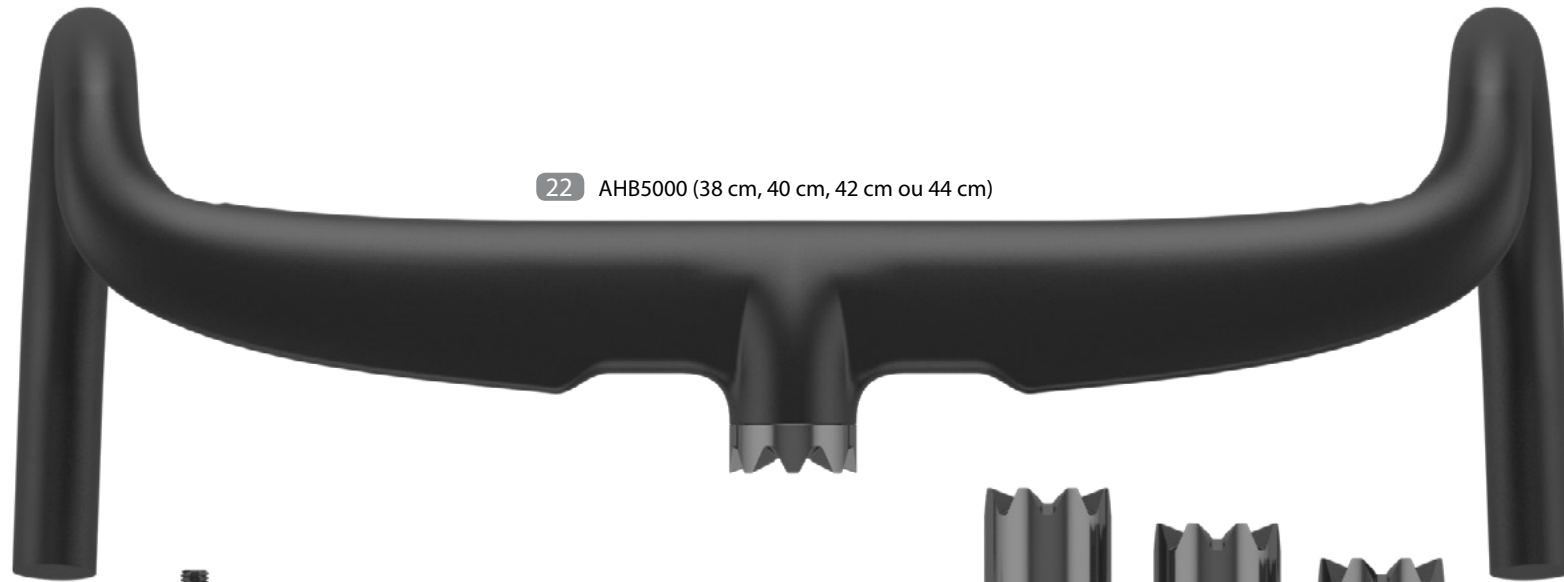
	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Torque Nm	Détail
1	Support de dérailleur avant	Vis (2)	3 mm	4 Nm	Loctite
2	Support de dérailleur arrière	Vis (2)	3 mm	4 Nm	Loctite
3	Cage à bidon	Vis (4)	4 mm	3 Nm	Graisse
4	Guide de câble du jeu de pédalier	Vis	5 mm	1,5 Nm	Graisse



Images à titre de référence seulement. Les proportions ne sont pas exactes.

Argon 18 se réserve le droit de modifier / de changer les pièces du kit de cadre à tout moment sans préavis.

*Pour plus d'informations, consulter l'avis sur le mécanisme de serrage de la tige de selle émis le 09-06-2016.

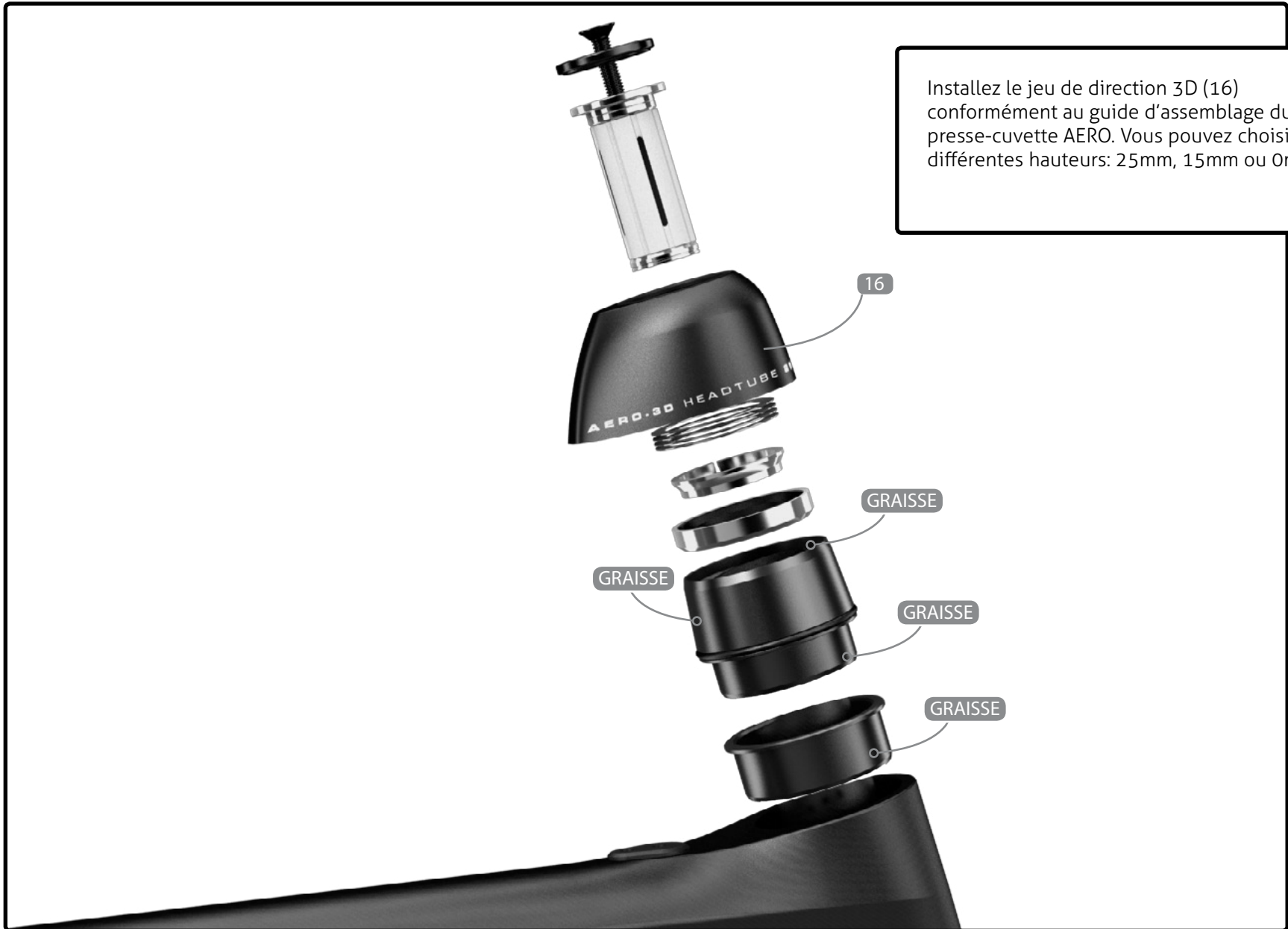


22 AHB5000 (38 cm, 40 cm, 42 cm ou 44 cm)



Dimension du cadre	Largeur du guidon				Dimension de la potence			Espaceur de 20 mm
	38	40	42	44	Petite	Médium	Grande	
X-Small		●			●	●		●
Small			●		●	●		●
Medium				●		●	●	●
Large				●		●	●	●
X-Large				●		●	●	●

Notes : Le guidon de 38 cm est seulement offert en après-vente.
 If you wish to purchase the third non-included stem, you can do so by ordering it as a spare part.



Installez le jeu de direction 3D (16) conformément au guide d'assemblage du presse-cuvette AERO. Vous pouvez choisir 3 différentes hauteurs: 25mm, 15mm ou 0mm.



ÉTAPE 1

En premier, évaluer la configuration qui vous convient le mieux : **25 mm, 15 mm or 0 mm.**

ÉTAPE 2

Inspecter le tube de direction du vélo pour y déceler les bords coupants. Y appliquer une légère quantité de graisse.

ÉTAPE 3

Pour les configurations de **25 mm et de 15 mm**, graisser légèrement la partie inférieure du support à roulement 3D (6) et insérer le manchon de plastique (7).

Positionner le jeu de direction dans le tube de direction. Placer la partie supérieure de l'assemblage 3D avec le roulement du jeu de direction à l'intérieur (cela préviendra les dommages causés au manchon). Ajouter l'anneau de compression (4) sur le dessus du roulement avec l'outil de presse 3D et, grâce au presse-cuvette (**Park Tool HHP-2**), appuyer légèrement sur l'assemblage jusqu'à ce qu'il atteigne la partie inférieure. Insérer ensuite le roulement inférieur (5), les micro-espaceurs (3) et le bouchon supérieur (2); glisser la fourche, la potence et mesurer la longueur voulue du tube pivot.

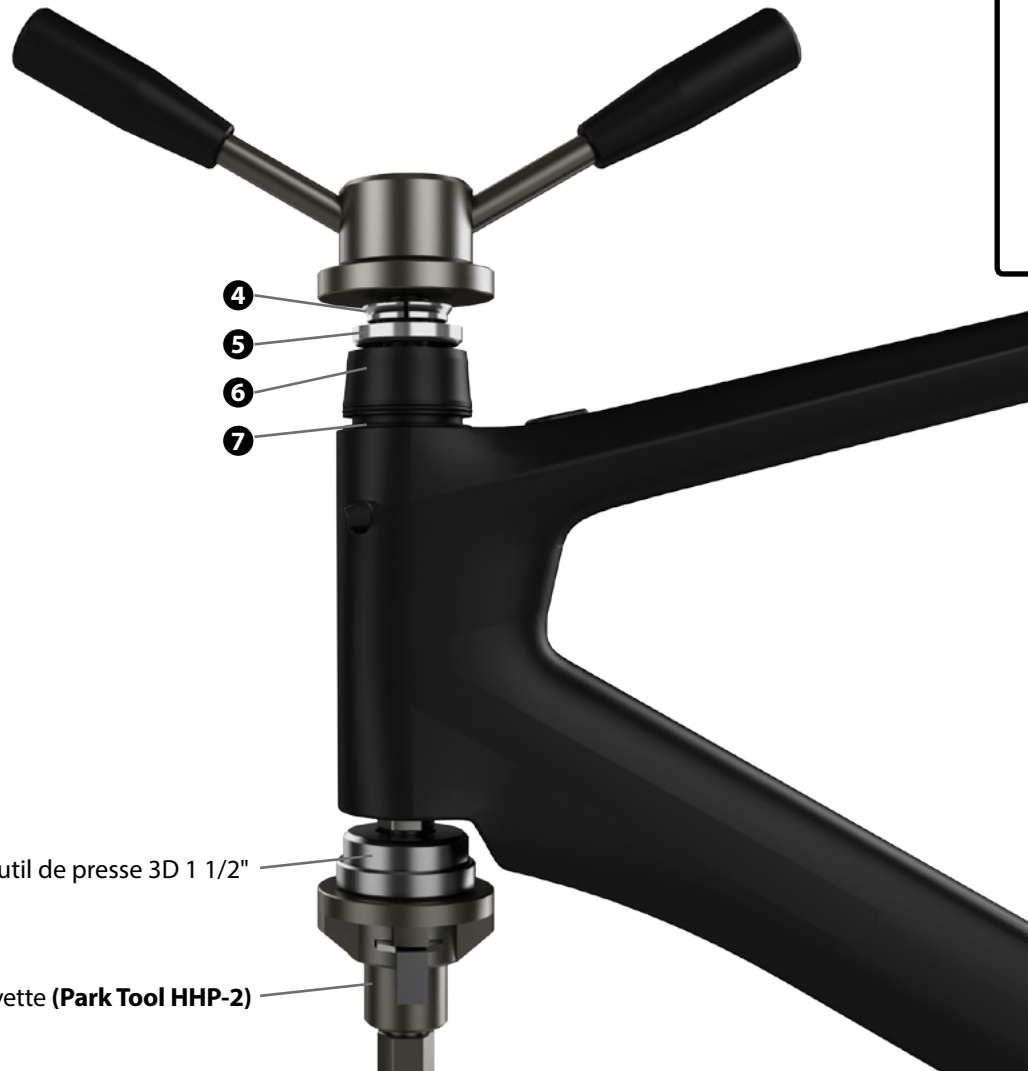
Pour la configuration **0 mm**, ne pas utiliser le manchon de plastique. Installer le support de roulement 3D (6) en enduisant directement l'intérieur du cadre de graisse.

ÉTAPE 4

Pour retirer le support de roulement 3D, insérer l'outil **Park Tool RT-1** et le tapoter soigneusement jusqu'à ce que l'espaceur sorte.



- 1 Compresseur
- 2 Bouchon supérieur
- 3 Micro-espaceurs
- 4 Anneau de compression
- 5 Roulement
- 6 Support de roulement 3D
- 7 Manchon en plastique (non nécessaire pour la config. 0 mm)
- 8 Bouchon supérieur pour la config. 0 mm

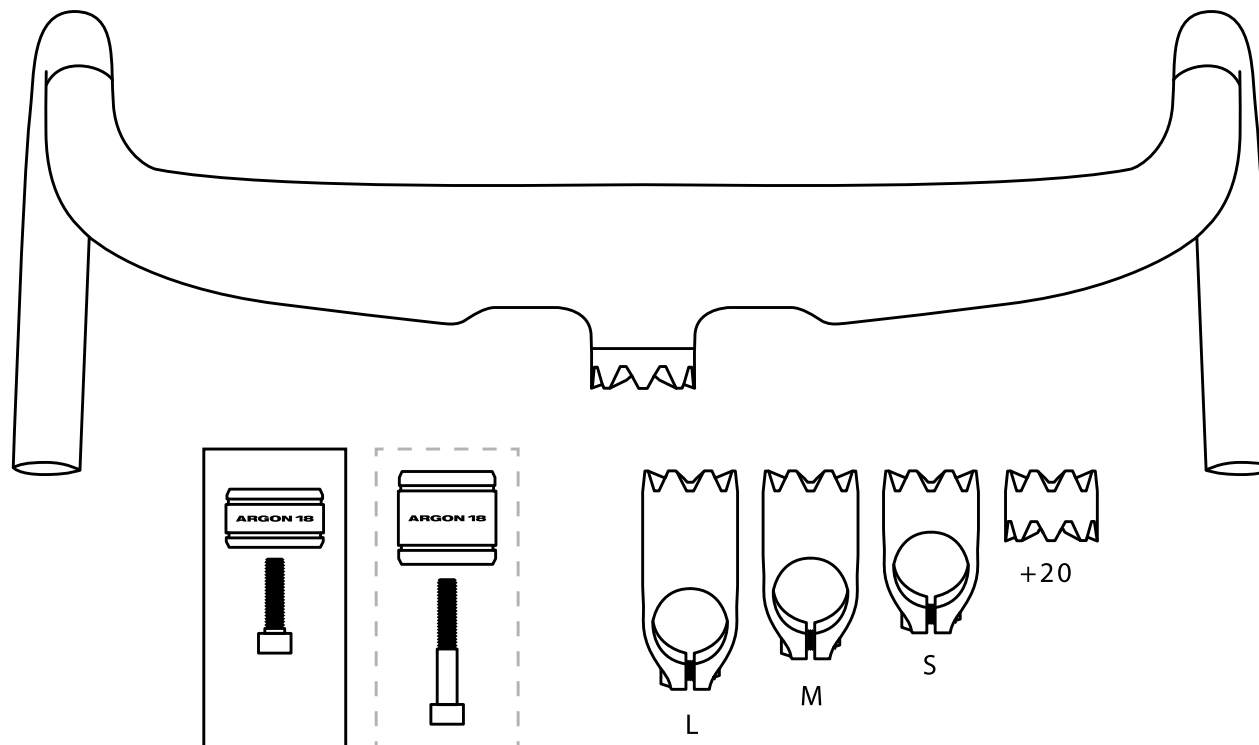


IMPORTANT: Utiliser l'outil de presse 3D1 1/2" avec la presse-cuvette (Park Tool HHP-2) afin d'éviter tout dommage au cadre du vélo.

- ❶ Compresseur
- ❷ Bouchon supérieur
- ❸ Micro-espateurs
- ❹ Anneau de compression
- ❺ Roulement
- ❻ Support à roulement 3D
- ❼ Manchon en plastique (non nécessaire pour la config. **0 mm**)
- ❽ Bouchon supérieur pour la config. **0 mm**

Outil de presse 3D 1 1/2"

Presse-cuvette (**Park Tool HHP-2**)



MATRICE DE CONFIGURATION

	Taille de la potence (potences comprises)				
	S	M	L	Espaceur de 20mm	
Largeur du guidon (cm)	38	70 mm	80 mm	*(110 mm)	●
	40	80 mm	90 mm	*(100 mm)	●
	42	*(80 mm)	90 mm	100 mm	●
	44	*(90 mm)	100 mm	110 mm	●

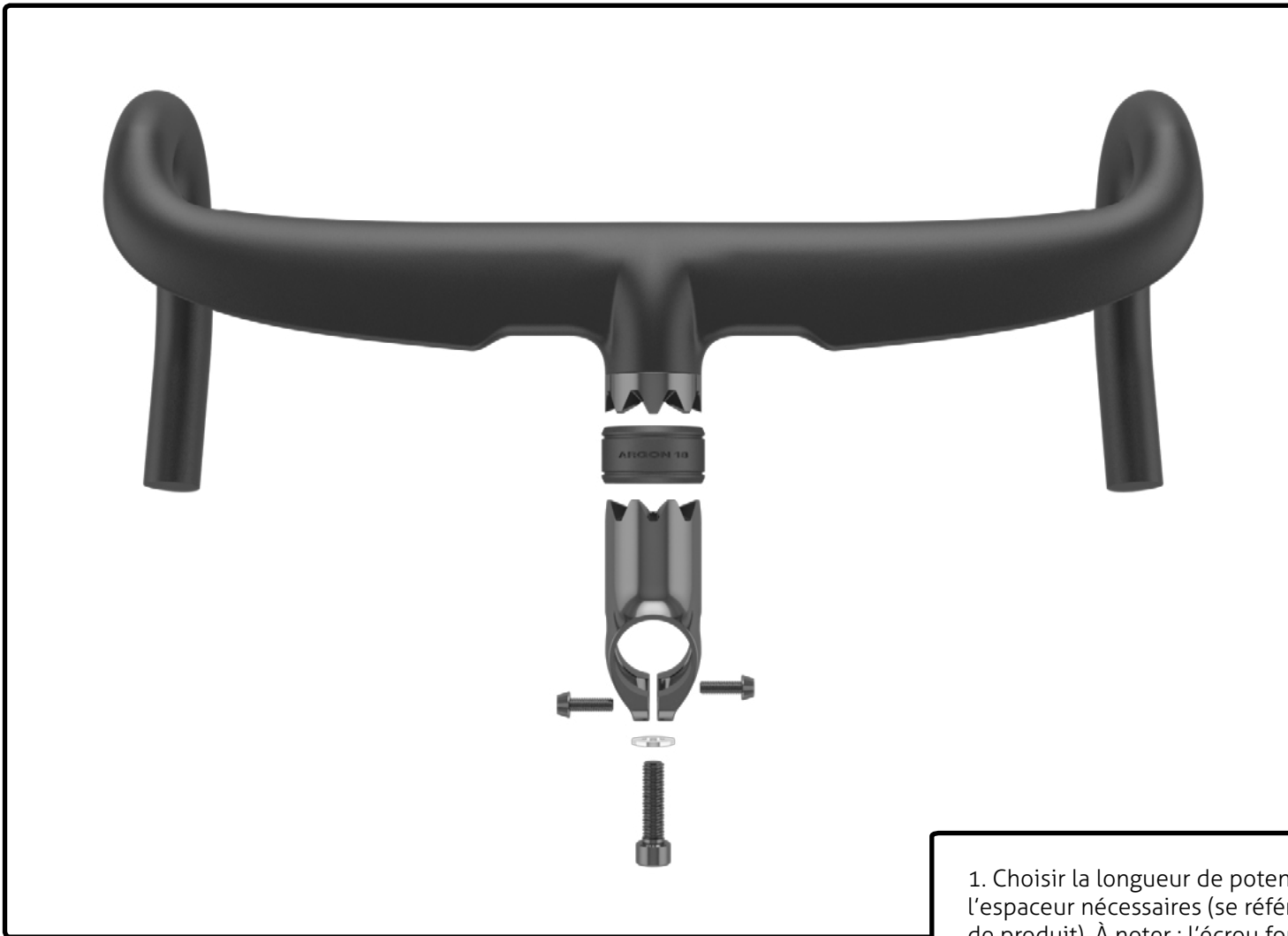
* (Nécessitent l'achat d'une potence supplémentaire à celles incluses dans l'assemblage de base)



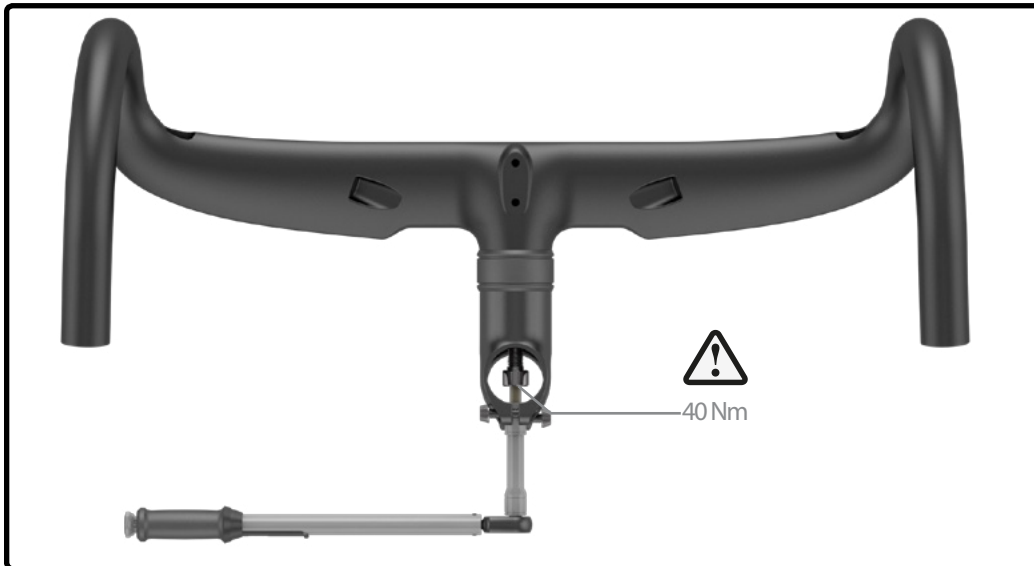
Ne pas utiliser le long écrou lors de l'assemblage du guidon avec l'espaceur de 20mm peut entraîner de sérieuses blessures, et ce, pour toute le configurations.



Si vous désirez vous procurer la troisième potence non comprise, vous pouvez le faire en la commandant comme pièce de rechange.



1. Choisir la longueur de potence désirée, l'écrou et l'espaceur nécessaires (se référer au tableau de la Matrice de produit). À noter : l'écrou fourni est pré-enduit de Loctite. Dans le cas d'un assemblage et d'un démontage, une goutte de Loctite bleu (n° 242 ou n° 243) doit être appliquée sur les filets de l'écrou.



2. Placer la bande élastique sur la potence et l'espaceur de façon à ce que le logo de Argon18 soit vers le haut.

3. Placer le guidon à l'envers sur un chiffon propre.

4. Une fois l'espaceur et la longueur de potence en place, serrer l'écrou et l'espaceur à 40Nm à l'aide d'une clé dynamométrique, d'une extension de clé à rochet et d'une mèche de 6mm.

5. Pour faciliter l'installation et pour prévenir les dommages au guidon, nous recommandons de le tenir fermement lors du serrage.

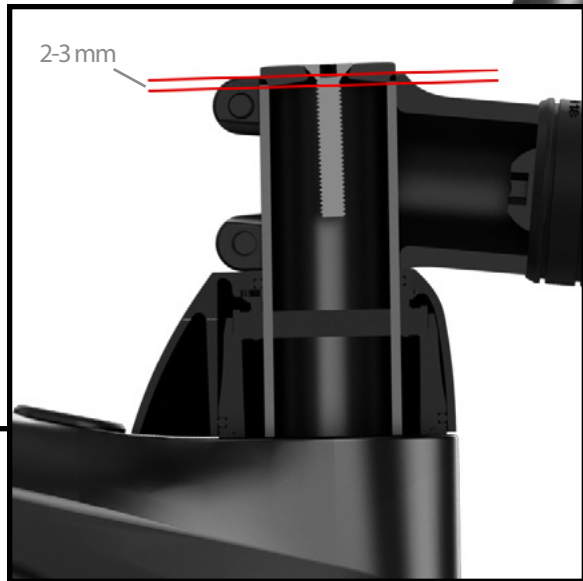
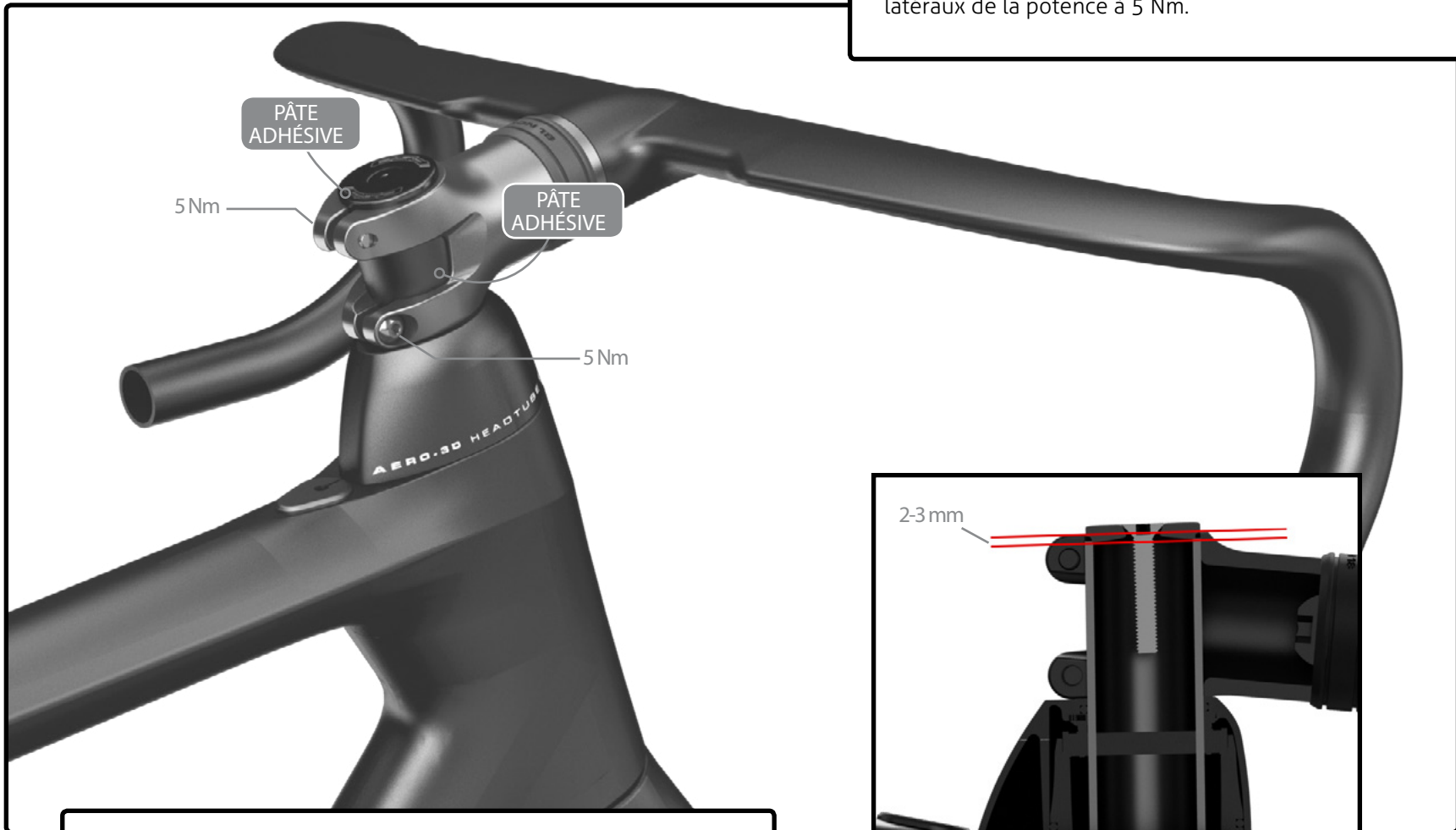


IMPORTANT:

Si le torque approprié (40 Nm) n'est pas atteint et si le Loctite n'est pas appliqué, le guidon pourrait se desserrer. Argon 18 ne peut être tenue responsable si cela n'est pas respecté.



Placer le guidon sur la fourche et serrer les deux écrous latéraux de la potence à 5 Nm.



Note : au moment de couper la fourche, prévoir 2 mm ou 3 mm d'espace supplémentaire entre le dessus du compresseur et la fourche afin d'obtenir une compression suffisante du jeu de direction.



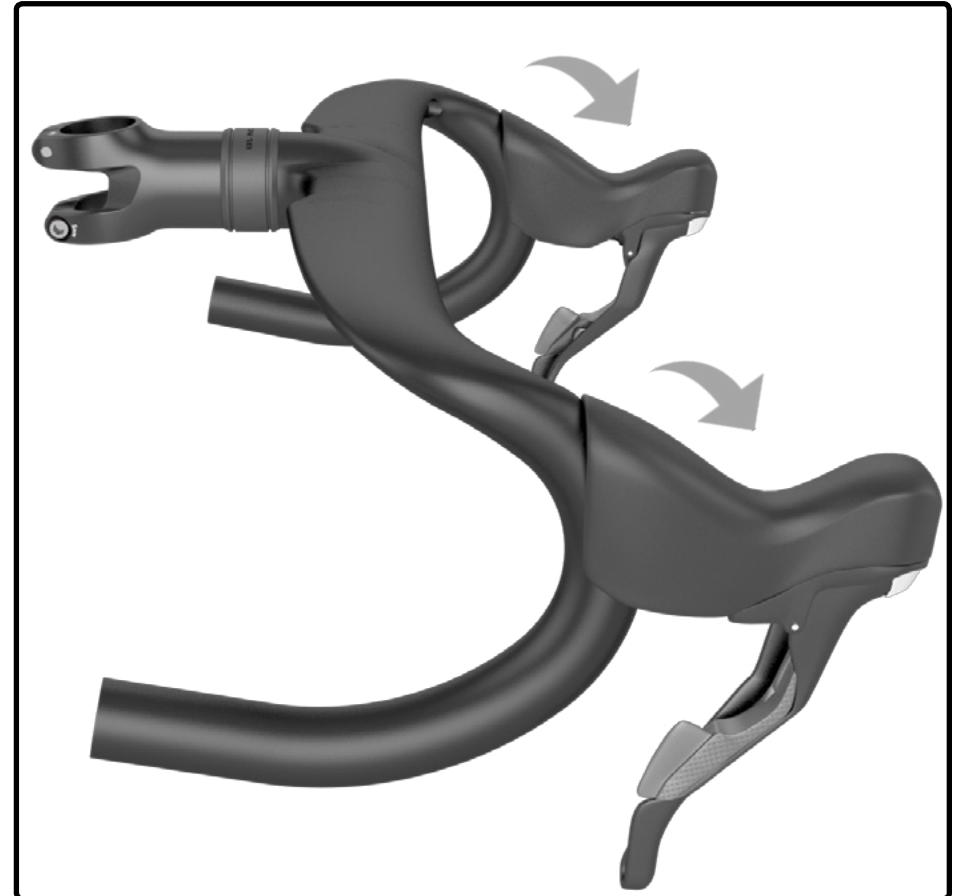
Transmission électronique



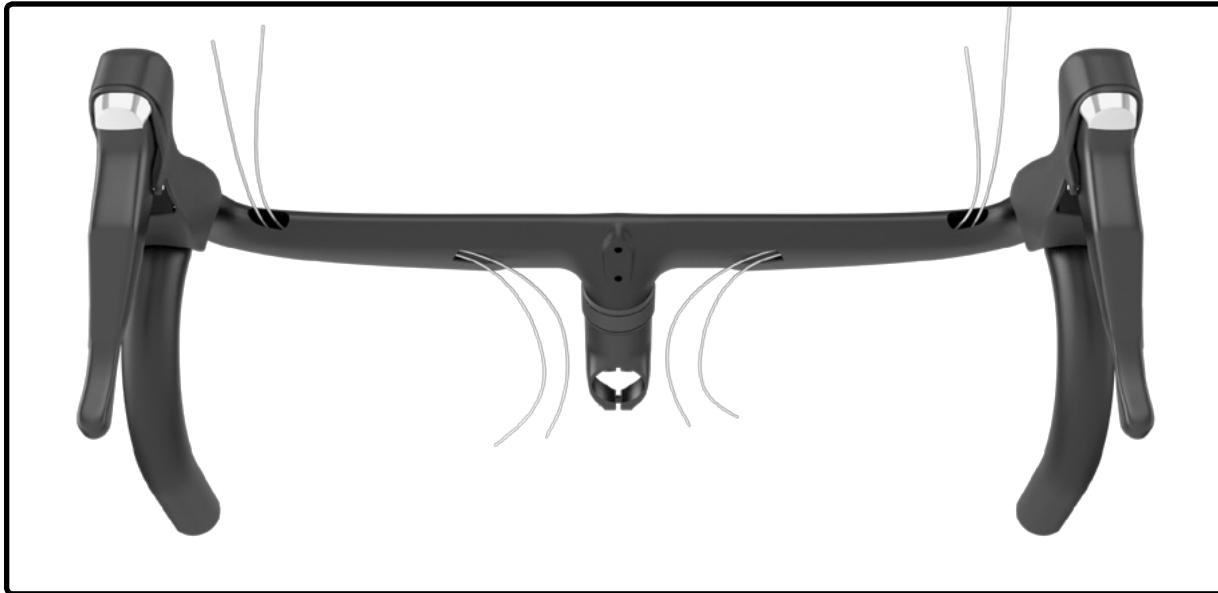
Important : acheminer les câbles électroniques après la gaine de frein rend la tâche plus difficile. Par conséquent, toujours acheminer les câbles électroniques avant la gaine de frein.



1. Installer les manettes de frein à la hauteur voulue et tracer un trait avec un crayon blanc à l'extrémité des repose-mains.

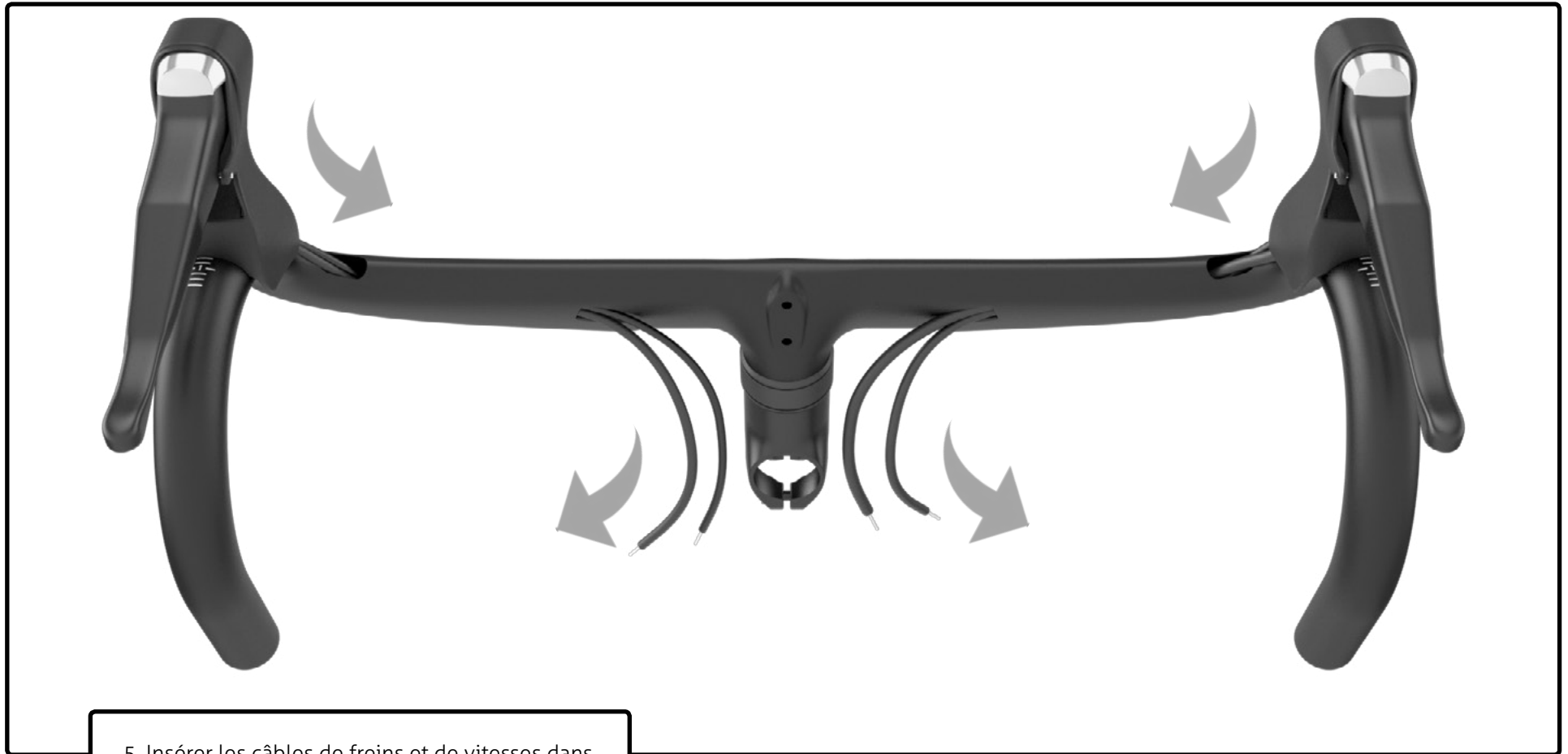


2. Abaisser les manettes de frein.



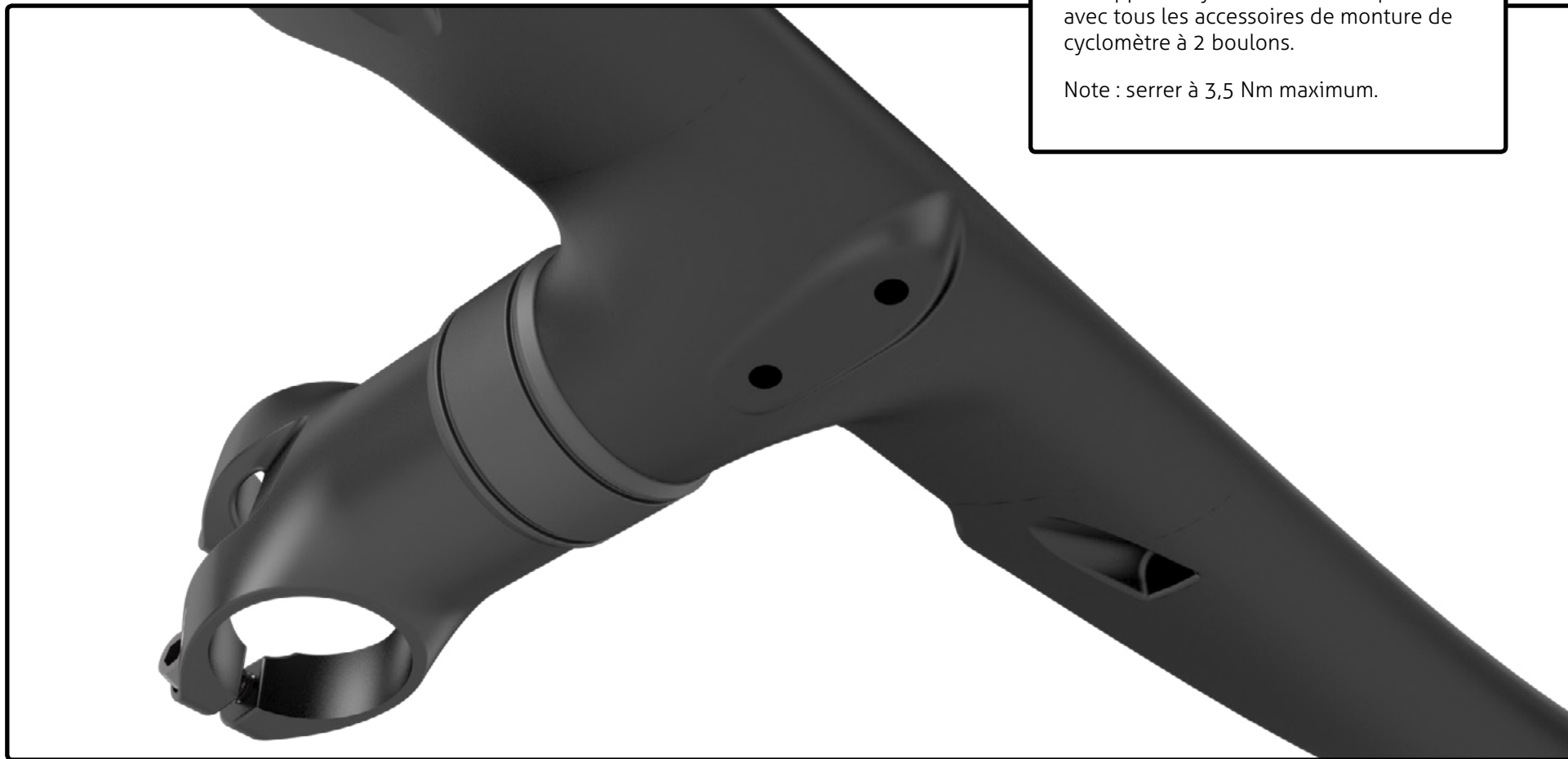
3. Insérer deux câbles dans le guidon, de chaque côté.

4. Choisir les longueurs de gaine nécessaires et les insérer simultanément.



5. Insérer les câbles de freins et de vitesses dans le corps du sélecteur.

6. Connecter les câbles avec les gaines et remonter les repose-mains jusqu'au trait fait précédemment au crayon blanc.



Le support à cyclomètre est compatible avec tous les accessoires de monture de cyclomètre à 2 boulons.

Note : serrer à 3,5 Nm maximum.



Il est préférable de faire passer les gaines avant d'installer le jeu de pédalier et le pédalier.

Longueurs de gaine suggérées

gaine/longueur	XS	S	M	L
Frein avant	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm
Section avant du frein arrière	30 cm	35 cm	40 cm	45 cm
Section arrière du frein arrière	20 cm	20 cm	20 cm	25 cm
Dérailleur avant	110 cm	110 cm	120 cm	125 cm
Dérailleur arrière	185 cm	190 cm	195 cm	200 cm



Installer le frein comme indiqué dans le schéma ci-contre.

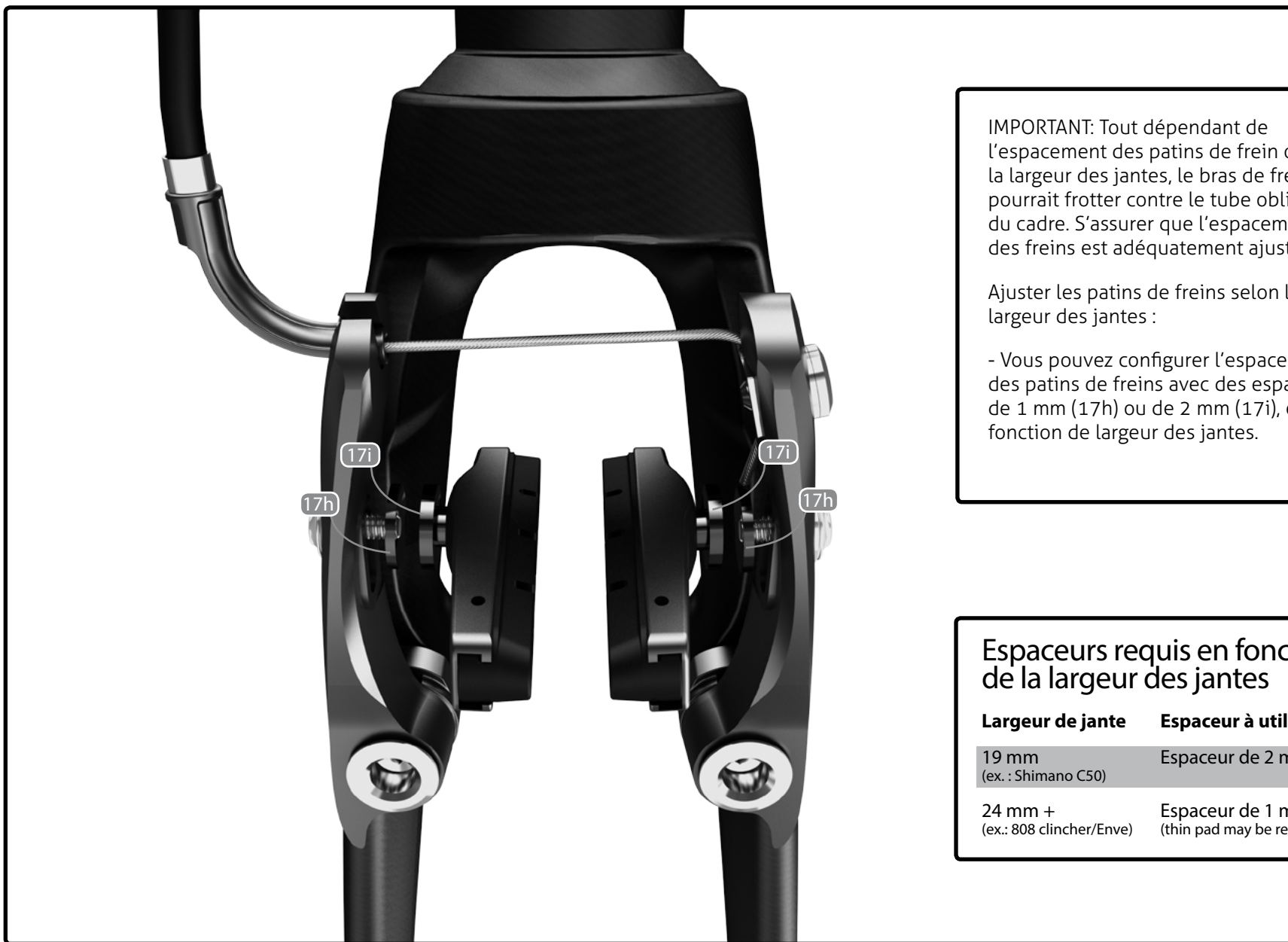


1. Faire passer le câble dans la paille courbée et ensuite dans le guide approprié.
2. Fixer le câble à l'étrier droit avec la vis de 6 mm et serrer à 6 Nm.

Paille courbée

6Nm





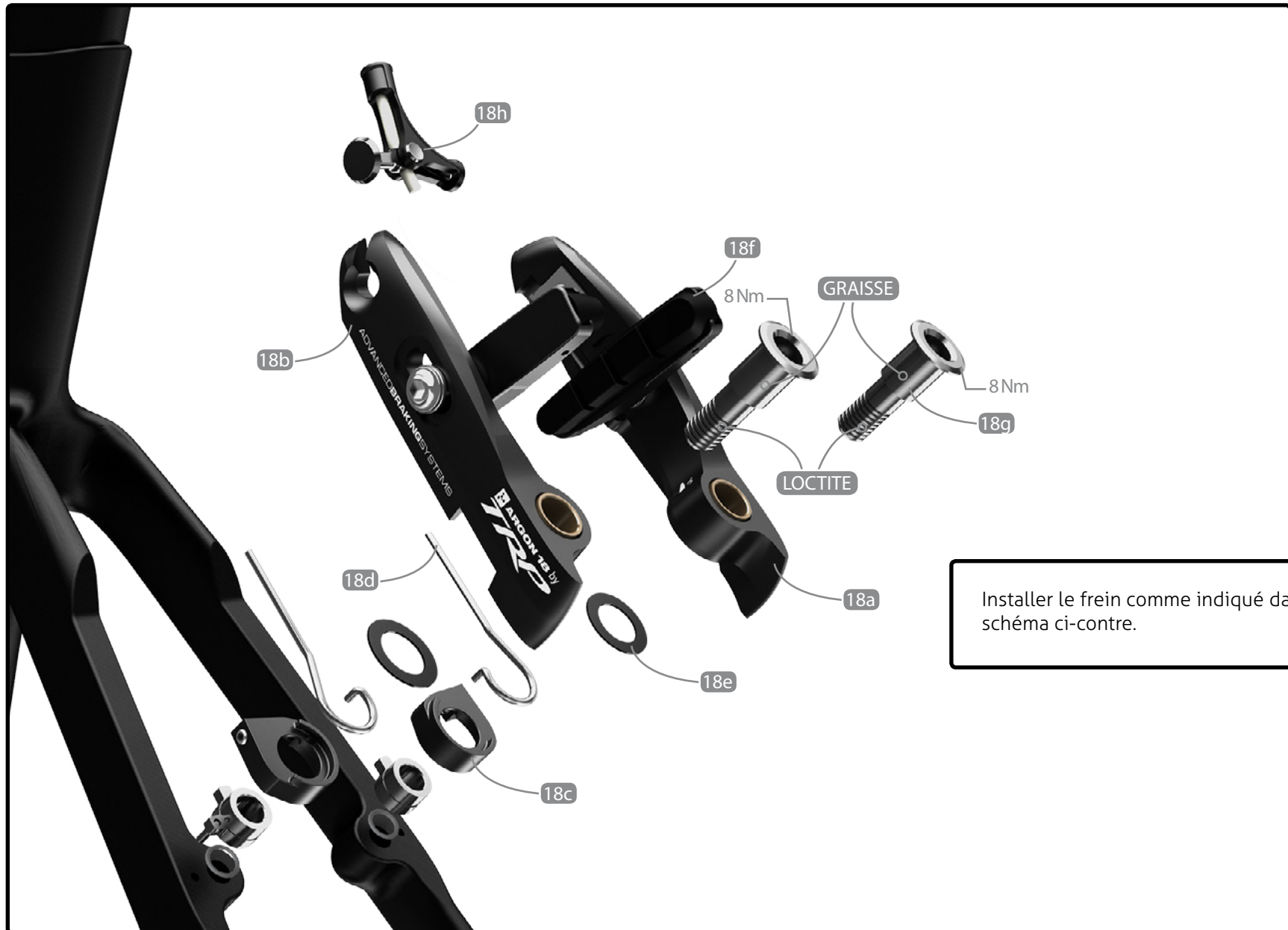
IMPORTANT: Tout dépendant de l'espacement des patins de frein ou de la largeur des jantes, le bras de frein pourrait frotter contre le tube oblique du cadre. S'assurer que l'espacement des freins est adéquatement ajusté.

Ajuster les patins de freins selon la largeur des jantes :

- Vous pouvez configurer l'espacement des patins de freins avec des espaceurs de 1 mm (17h) ou de 2 mm (17i), en fonction de largeur des jantes.

Espaceurs requis en fonction de la largeur des jantes

Largeur de jante	Espaceur à utiliser
19 mm (ex. : Shimano C50)	Espaceur de 2 mm
24 mm + (ex.: 808 clincher/Enve)	Espaceur de 1 mm (thin pad may be required)



Installer le frein comme indiqué dans le schéma ci-contre.



1. Ajuster les patins de freins selon la largeur des jantes:
2. Passer le câble dans le guide-câble. S'assurer que la longueur de la gaine permette le maintien à l'horizontale du guide. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir des contacts avec le pneu arrière.
3. Utiliser les bons espaceurs, en fonction de la largeur des jantes.
4. Fixer le câble dans l'étrier avec la vis de 6mm, serrer jusqu'à 6Nm.



A Barillet de réglage de 5 mm



B Barillet de réglage de 4 mm



C Férule de métal «pop»



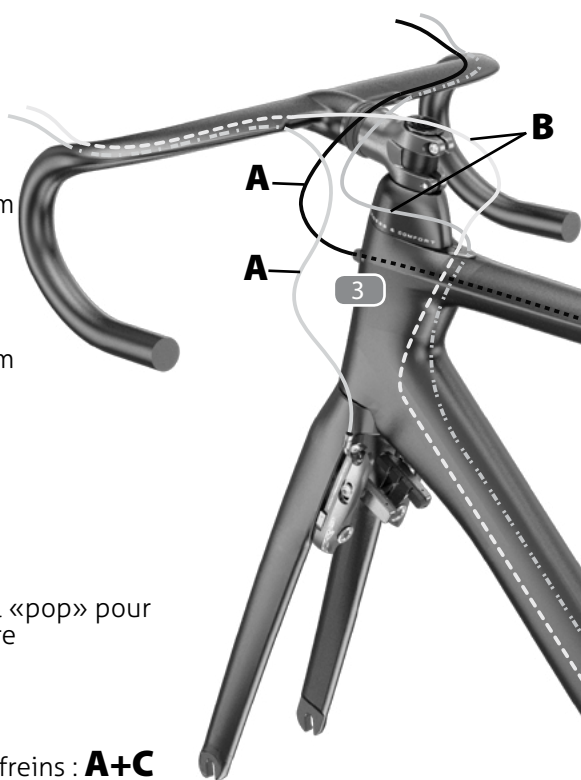
D Férule de métal «pop» pour dérailleur arrière



ajustement des freins : **A+C**



ajustement des dérailleurs : **B**



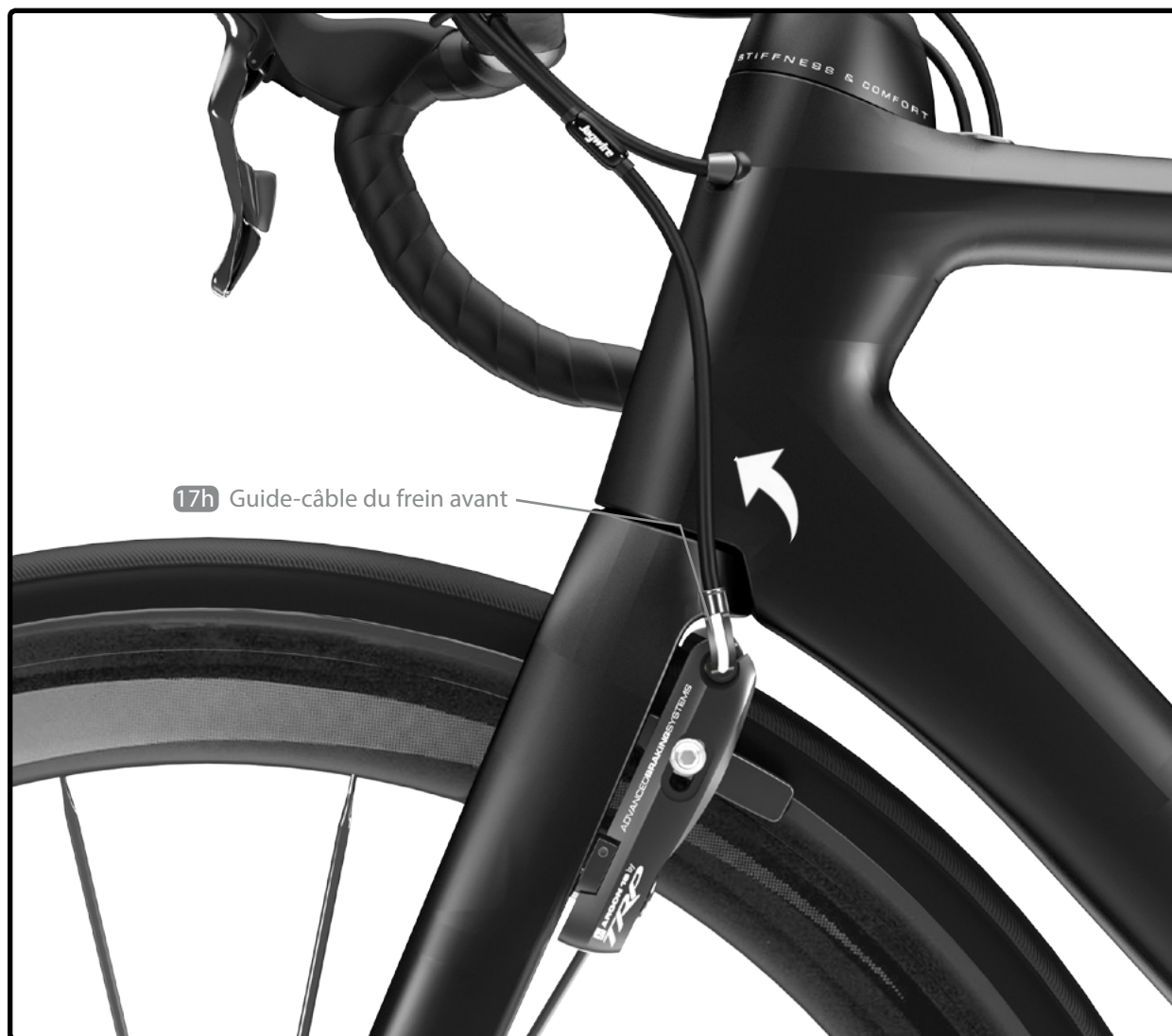
Ajustement des freins et des vitesses

1. Installer la gaine du dérailleur arrière en commençant par la patte arrière côté pédalier, jusqu'à ce qu'elle sorte du tube supérieur.
 2. Installer la gaine du dérailleur avant en commençant sous le jeu de pédalier.
 3. Installer la gaine du frein arrière (voir la page 25 pour les détails). Utiliser la gaine Jagwire (KEB) fournie.
- Note : pour une capacité de freinage optimale, il est fortement recommandé d'utiliser la gaine incompressible Jagwire KEB (Jagwire 5mmKEB-SL).*

Longueurs de gaine suggérées				
gaine/longueur	XS	S	M	L
Frein avant	40 cm	45 cm	50 cm	55 cm
Section avant du frein arrière	30 cm	35 cm	40 cm	45 cm
Section arrière du frein arrière	20 cm	20 cm	20 cm	25 cm
Dérailleur avant	110 cm	110 cm	120 cm	125 cm
Dérailleur arrière	185 cm	190 cm	195 cm	200 cm



Il est préférable de faire passer les gaines avant d'installer le jeu de pédalier et le pédalier.



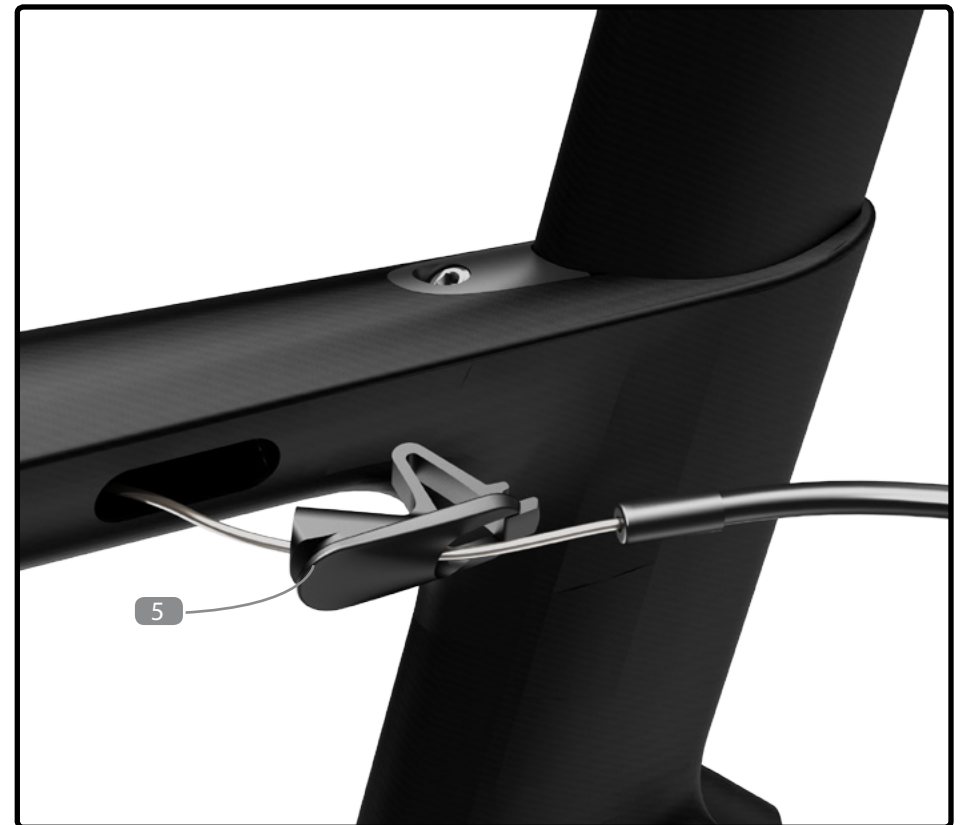
Note : le guide-câble (17h) du frein avant doit être orienté vers l'avant pour assurer une bonne rotation du guidon.



Frein avant

Passer le câble dans le guide-câble (17h).

Pour faciliter le passage du câble à l'intérieur de l'écrou de retenue, former un crochet avec le bout du câble



Rear brake

Retirer les deux butées de câble (sur le tube supérieur et près du collet de tige de selle).

Section avant : mesurer la gaine pour qu'elle ait la longueur nécessaire pour assurer une bonne rotation du guidon. Insérer la gaine KEB et le câble à l'intérieur du tube horizontal.

Section arrière : avec un aimant, faire sortir le câble du frein arrière du cadre, et le passer dans la butée arrière du câble. Mesurer correctement la gaine arrière KEB pour éviter qu'il y ait des contacts avec la jambe gauche du cycliste.



Note :

Il est préférable de passer les gaines avant d'installer le jeu de pédalier et le pédalier.

Dérailleur arrière: installer la gaine à l'intérieur du cadre, en commençant par le support du dérailleur jusqu'à ce qu'elle sorte du tube supérieur.

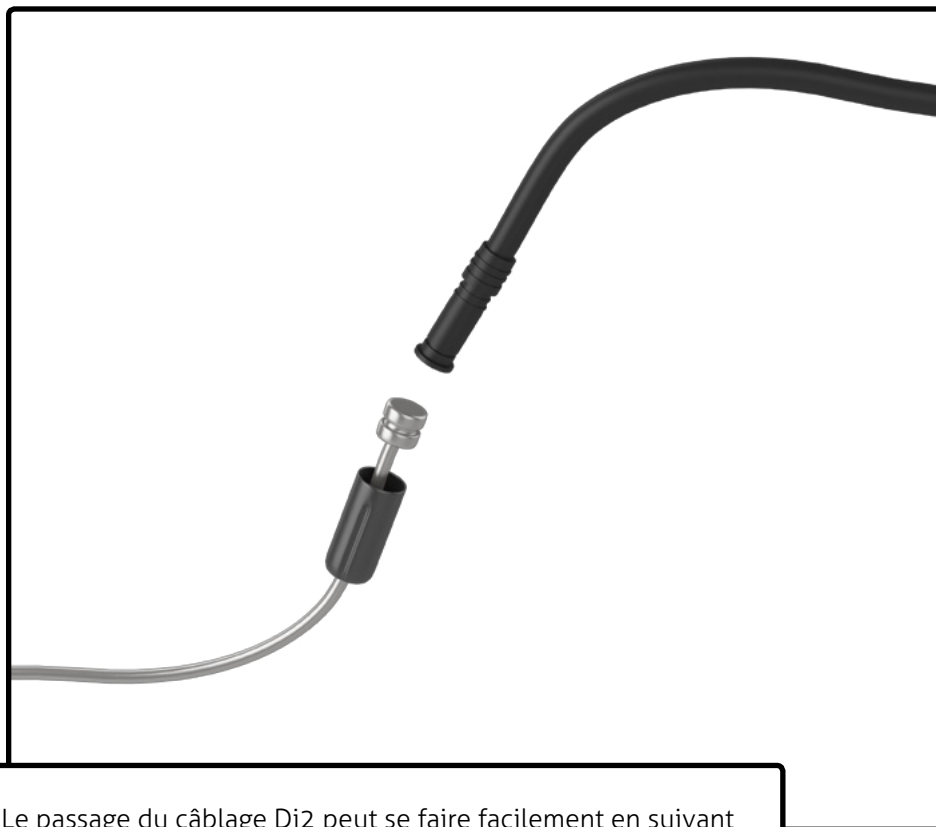
Dérailleur avant: retirez le guide-câble (9) sous le jeu de pédalier. Faire passer la gaine à l'intérieur du tube oblique, jusqu'à ce qu'elle sorte du tube horizontal.

Ajouter la fêrle de plastique à l'extrémité de la gaine, faire passer le câble du dérailleur arrière à l'intérieur de la gaine et fixer le guide-câble sous le jeu de pédalier avec la vis de 5mm (1,5Nm).

Pour une configuration Di2, utiliser le capuchon du jeu de pédalier (10) fait pour le changement de vitesse électrique.



Utiliser l'œillet fourni (19) pour fixer correctement le câble du dérailleur arrière dans la base (transmission mécanique seulement).



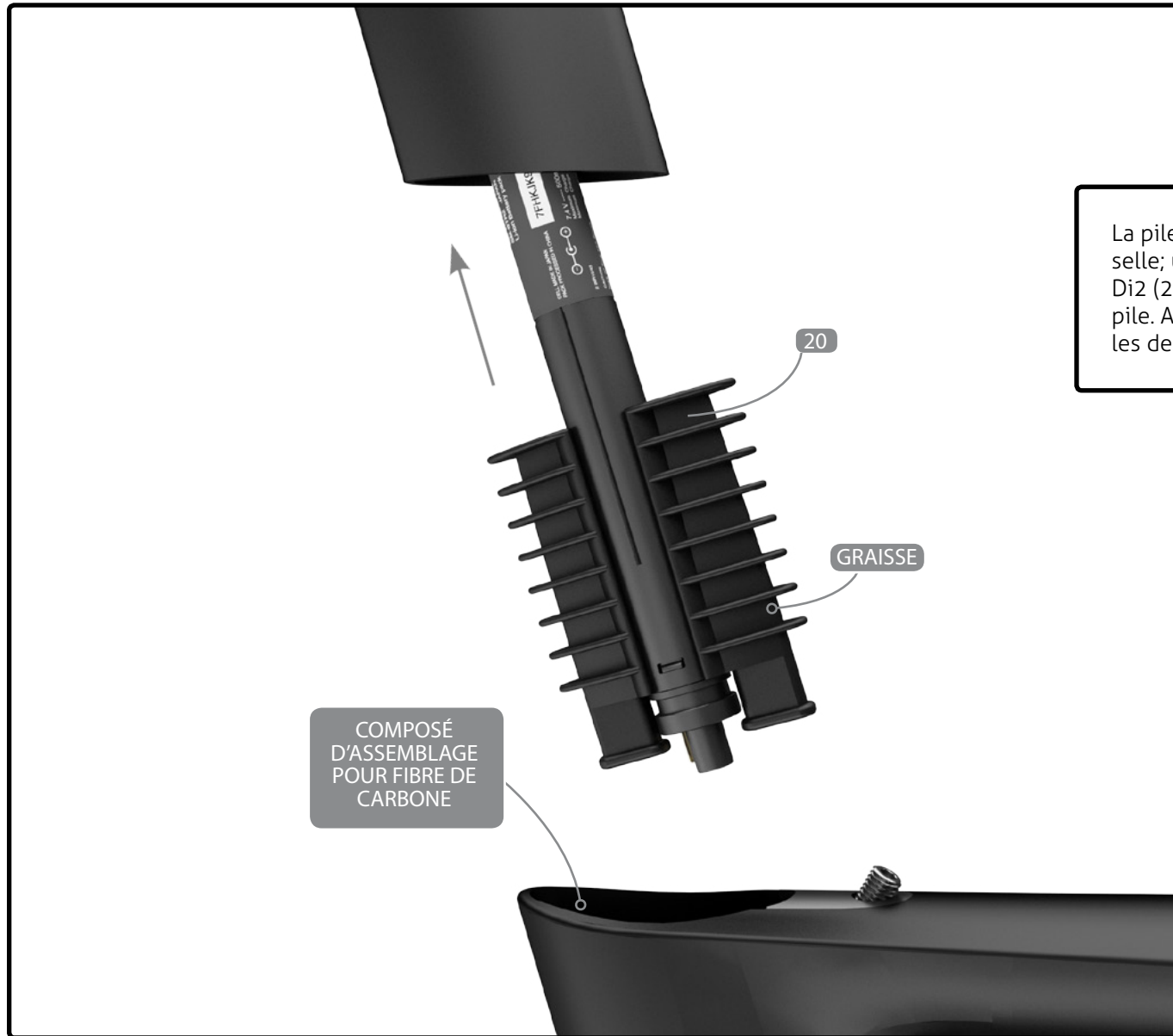
Le passage du câblage Di2 peut se faire facilement en suivant ce truc simple : utiliser un câble de frein et une fêrulle en métal pour fixer le câble Di2. Pour plus d'informations sur l'installation du système électronique Shimano Di2, visiter le si.shimano.com.



Utiliser le bon œillet pour bien fixer le câble sur le tube supérieur (selon le type de transmission : mécanique ou électronique).



Pour une transmission électronique, utiliser l'œillet (13) pour fixer le câble du dérailleur avant.



La pile Di2 est cachée dans la tige de selle; utiliser le support de batterie Di2 (20) pour fixer correctement la pile. Appliquer un peu de graisse sur les deux pièces.

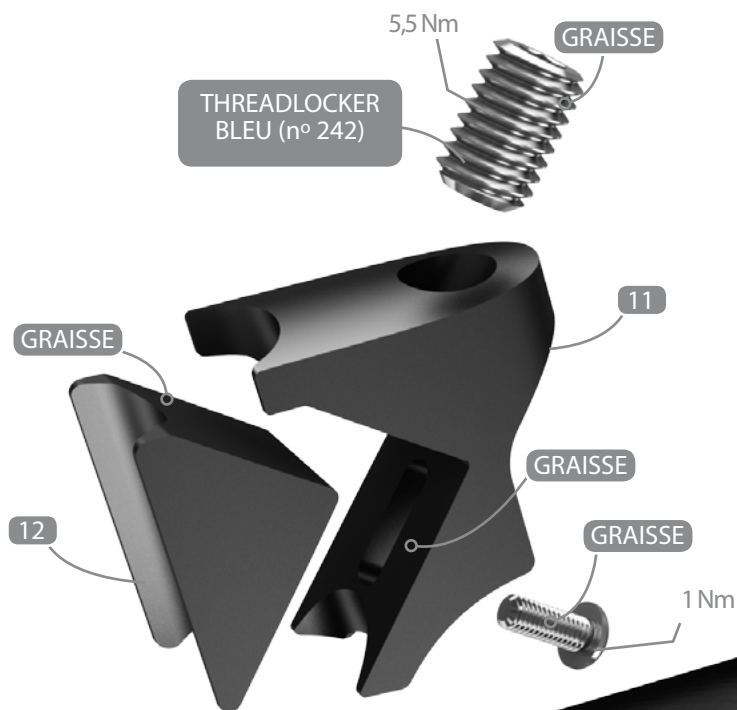
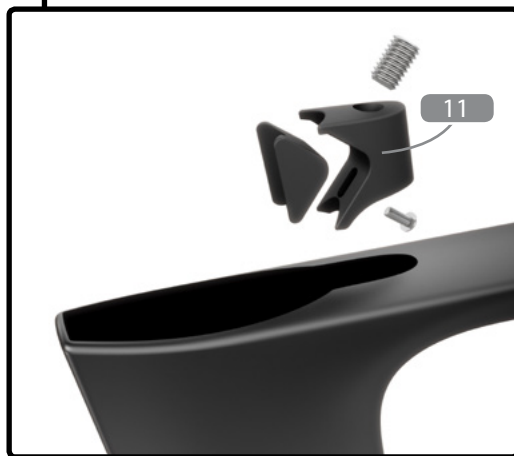
COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE POUR FIBRE DE CARBONE

20

GRAISSE



CHANGEMENT PROGRESSIF



COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE POUR PIÈCE DE CARBONE

1. Placer le collet de selle dans le cadre.
2. Insérer la tige de selle (3) préalablement enduite de composé d'assemblage pour pièces de carbone.
3. Positionner la tige de selle à la bonne hauteur.
4. Appliquer une goutte de Threadlock bleu (n° 242) sur le fil du boulon.
5. Serrer le boulon à 5,5 Nm maximum en laissant toutefois un espace permettant un glissement entre les deux pièces.



1. Installer la selle sur le support de selle (3b) et serrer l'attache des rails de selle (3c) à 6Nm en utilisant le boulon en demi-lune (3i).
2. Ajuster l'angle et le recul de la selle en serrant la vis de serrage à la main (3h).
3. La position du support de selle (3d) peut être inversée pour modifier le recul de la selle (+/- 5mm).



Le support de dérailleur avant (6) peut être ajusté en fonction de l'angle du dérailleur avant pour obtenir une courbe égale entre le dérailleur et le grand plateau. Une fois l'angle trouvé, appliquer du Loctite242 bleu et visser les deux vis à 4Nm.

LOCTITE

6

LOCTITE





1. S'assurer que la patte est alignée.
2. Utiliser une jauge d'alignement de pattes comme l'outil Park Tool no DAG-2.

Pour de l'aide, visiter le site Web de Park Tool : parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2



No	Description	No de SKU A18	Qté
Pièces du kit de cadre			
1	Cadre Nitrogen Pro		1
2	Fourche Nitrogen Pro	FK.NITPRO.230A	1
Tige de selle avec les pièces suivantes assemblées			
3	Tige de selle Nitrogen (ASP-5100)	SP.NITPRO.230A	1
3a	AG-SP-02 Pièce en carbone		1
3b	Collier de rail inférieur		1
3c	Collier de rail supérieur		1
3d	Écrou à portée cylindrique M6		1
3e	Écrou en demi-lune M5		1
3f	Rondelle en demi-lune		1
3g	Rondelle sphérique		1
3h	Vis de serrage M6		1
3i	Tête creuse M5x40 mm		1



No	Description	No de SKU A18	Qté
#	Pièces liées au cadre et déjà assemblées		
4	Butée de câble de frein jeu de direction	38878	1
5	Butée de câble de frein tube horizontal	38879	1
6	Support à dérailleur avant avec écrous	38882	1
7	Support à dérailleur arrière avec écrous (M3*8mm)	38883	1
8	Vis à bidon	38884	4
9	Guide de câble du jeu de pédalier avec écrous (M5*10mm)	38885	1
10	Capuchon de jeu de pédalier pour transmission élect. avec Round Head Philips screws (M5*10mm)	38260	1
#	Collier de selle		
11	Base de collet de selle avec boulon M8x12mmF	80375, 80478	1
12	Cale de collet de selle avec boulon M3x8mmB	80374, 80477	1



No	Description	No de SKU A18	Qté
# Pièces spécifiques à la configuration Di2			
13	Œillet dérailleur avant pour Di2	38888	1
14	Œillet tube horizontal non Di2	38880	1
15	Œillet tube horizontal pour Di2	38881	1
# Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément			
16	Jeu de direction avec compresseur TH-881-	38724	1
17	Ensemble de frein arrière	38719	1
18	Ensemble de frein avant	38720	1
19	Œillet pour base arrière	39009	1
20	Support à pile Di2 pour tige de selle aéro	38757	2



N°	Description	No de SKU A18	Qté
#	Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément		
17	Frein avant TKB137 <i>Incluant les pièces suivantes</i>	38719	
	17a Bras de frein droit		
	17b Bras de frein gauche		
	17c Pivot de frein		
	17d Tensionneurs à ressort		
	17e Rondelles		
	17f Patin de frein		
	17g Écrou à pivot		
	17h Guide de câble	80425	
	17i Espaceur de 2 mm		2
	17j Espaceur de 1 mm		2
18	Frein arrière TKB138 <i>Incluant les pièces suivantes</i>	38720	
	18a Bras de frein droit		
	18b Bras de frein gauche		
	18c Pivot de frein		
	18d Tensionneurs à ressort		
	18e Rondelles		
	18f Patin de frein		
	18g Écrou à pivot		
	18h Guide de câble	80424	
	18i Espaceur de 2 mm		2
	18j Espaceur de 1 mm		2



N°	Description	No de SKU A18	Qté
#	Comprises avec le kit de cadre - expédiées séparément		
21	Kit de câble de frein / gaine <i>Incluant les pièces suivantes</i>	39014	
	Gaine KEB-SL 5 mm		1
	Férules		2
	Férules		1
	Férules		2
	Câble		2
	Barillet d'ajustement		2
	Kit de câble de vitesse / gaine <i>Incluant les pièces suivantes</i>		
	Gaine LEX40-SL		1
	Férules		2
	Férules		2
	Câble		2
	Barillet d'ajustement		2



No	Description	No de SKU A18	Qté
# Pièces du Guidon AHB5000			
22	AHB5000 - 38 cm	80073	1
	AHB5000 - 40 cm	80074	1
	AHB5000 - 42 cm	80075	1
	AHB5000 - 44 cm	80076	1
23	Rondelle M8	80034	1
24	Vis M8x50mm	80030	1
25	Vis M8x30mm	80029	1
26	Petite bande élastique	80162	1
27	Grande bande élastique	80163	1
28	Espaceur de potence de 20 mm	80104	1
29	Vis M5x16mm	80028	2
30	Potence A.03 Large	80105	1
31	Potence A.02 Medium	80106	1
32	Potence A.01 Small	80107	1