





1. Outils nécessaires et trousse	3
2. Tailles	4
3. Installation du collier de tige de selle	5
4. Installation de la tige de selle	6
5. Inspection du cadre	8
6. Ajustement du support à dérailleur arrière	9
7. Installation du support à dérailleur avant	10
8. Passage des gaines de câbles	11
9. Gaine de câble du frein arrière	12
10. Gainés de câbles des dérailleurs	13
11. Liste des pièces	15
12. Dépannage / conseils	18

Mon Radon
Date d'achat : _____
Détaillant : _____
Taille : _____
Numéro de série : _____

Pour que la garantie soit valide, le vélo doit être complètement assemblé par un détaillant Argon 18 autorisé. Les composants haut de gamme, particulièrement les pièces en carbone, doivent être manipulés avec soin. Ces composants doivent être installés à l'aide d'une clé dynamométrique calibrée pour s'assurer que tous les écrous soient ajustés adéquatement et pour prévenir les dommages.



Outils nécessaires à l'assemblage

- 1 : Presse-cuvette (Park Tool HHP-2)
- 2 : Ensemble de clés Allen
- 3 : Graisse
- 4 : Ensemble de pics (Park Tool no UP-SET)
- 5 : Chiffons propres
- 6 : Jauge d'alignement du support à dérailleur (Park Tool no DAG-2)
- 7 : Sécateur de câble et de gaine
- 8 : Pâte à carbone
- 9 : Loctite no 242
- 10 : Clé dynamométrique

Trousse : pièces essentielles à toujours avoir sous la main

EN CAS D'URGENCE, CECI POURRAIT SAUVER VOTRE SORTIE À VÉLO!

- 1 : Patte arrière de rechange (SKU : 38883)
2. Collier de selle (SKU: 80474)



SKU: 38883



SKU: 80474

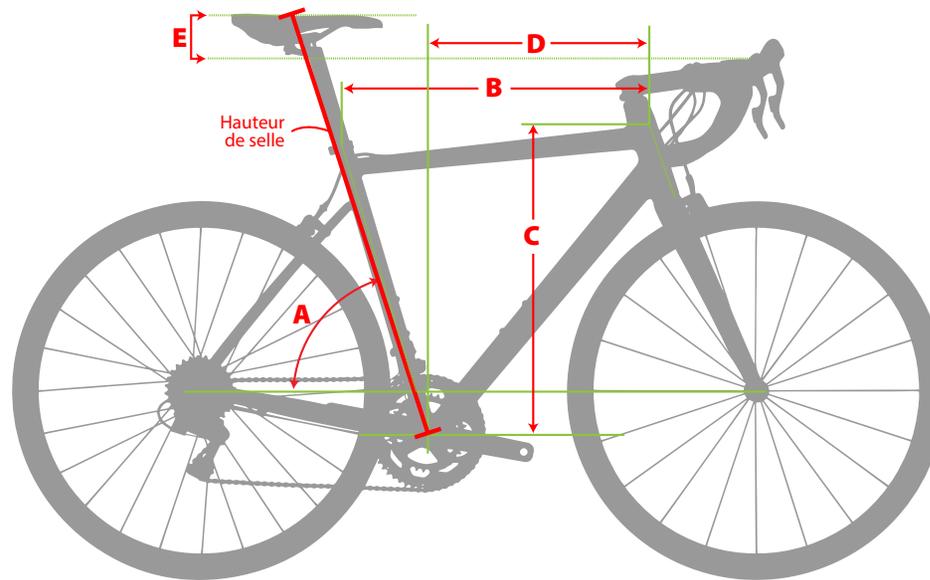


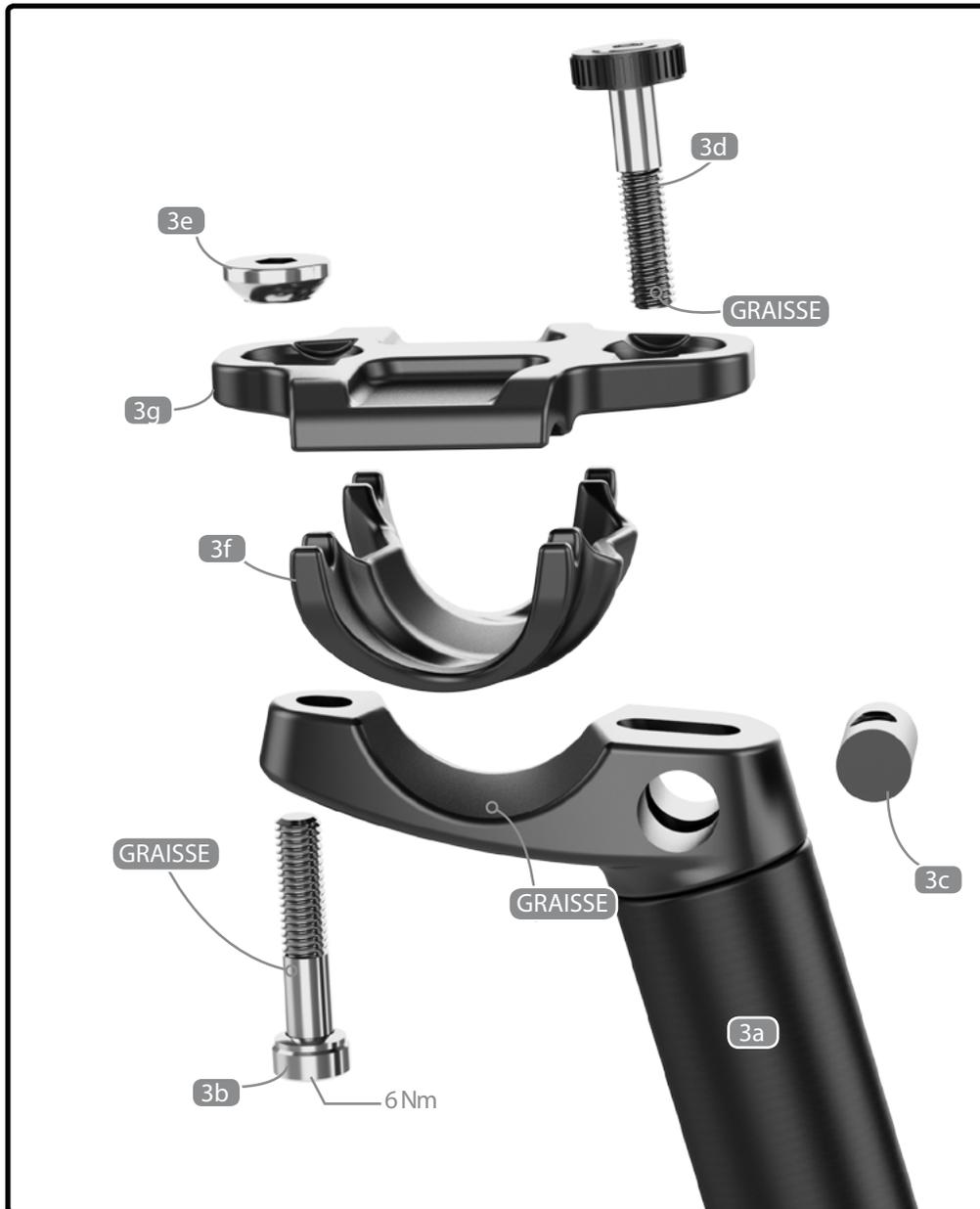
Tableau des tailles : Radon

Hauteur de selle	Taille suggérée	Espaceur 3D = 0		Espaceur 3D = 25		E			
		A Angle de la tige de selle	B Tube horizontal	C Stack	D Reach	C Stack	D Reach	Drop Minimum	Drop Maximum
61	XXS	75.5	500	499	368	523	359	16	-30
62	XXS	75.5	500	499	368	523	359	6	-39
63	XXS	75.5	500	499	368	523	359	-4	-49
64	XXS / XS	75.5 / 74.5	500 / 518	499 / 517	368 / 373	523 / 541	359 / 365	-13 / 9	-59 / -37
65	XXS / XS	75.5 / 74.5	500 / 518	499 / 517	368 / 373	523 / 541	359 / 365	-23 / -1	-68 / -46
66	XS	74.5	518	517	373	541	365	-11	-56
67	XS	74.5	518	517	373	541	365	-20	-66
68	XS / S	74.5 / 74	518 / 533	517	373 / 377	541 / 563	365 / 369	-30 / -5	-75 / -50
69	XS / S	74.5 / 74	518 / 533	517 / 539	373 / 377	541 / 563	365 / 369	-39 / -14	-85 / -60
70	S	74	533	539	377	563	369	-24	-70
71	S	74	533	539	377	563	369	-34	-79
72	S	74	533	539	377	563	369	-43	-89
73	S / M	74 / 73.5	533 / 549	539 / 563	377 / 381	563 / 587	369 / 374	-53 / -25	-99 / -71
74	S / M	74 / 73.5	533 / 549	539 / 563	377 / 381	563 / 587	369 / 374	-63 / -35	-108 / -80
75	M	73.5	549	563	381	587	374	-44	-90
76	M	73.5	549	563	381	587	374	-54	-100
77	M	73.5	549	563	381	587	374	-64	-109
78	M / L	73.5 / 73	549 / 568	563 / 591	381 / 387	587 / 615	374 / 379	-73 / -41	-119 / -86
79	M / L	73.5 / 73	549 / 568	563 / 591	381 / 387	587 / 615	374 / 379	-83 / -50	-128 / -96
80	L	73	568	591	387	615	379	-60	-105
81	L / XL	73 / 72.5	568 / 590	591 / 626	387 / 392	615 / 650	379 / 385	-69 / -31	-115 / -77
82	L / XL	73 / 72.5	568 / 590	591 / 626	387 / 392	615 / 650	379 / 385	-79 / -41	-125 / -86
83	XL	72.5	590	626	392	650	385	-50	-96
84	XL	72.5	590	626	392	650	385	-60	-105
85	XL	72.5	590	626	392	650	385	-69	-115

Ce tableau indique les valeurs recommandées. Les mesures de drop maximum et minimum sont calculées selon les spécifications canadiennes. Veuillez consulter l'un de vos détaillants autorisés pour de amples informations sur votre positionnement à vélo.



Assembler le collier de tige de selle avec la tige de selle. Appliquer de la pâte à carbone sur la tige de selle à l'endroit où celle-ci s'insère dans le cadre. Serrer la vis à 4 Nm.



1. Installer la selle sur le support de selle (3f) et serrer l'attache des rails de selle (3g) à l'aide de la vis (3d).

2. Ajuster l'angle et le recul de la selle et serrer le boulon (3b).

3. La position du support de selle et de l'attache des rails (3f-3g) peut être inversée pour modifier le recul de la selle.



Recul du chariot de selle (5 mm)
en retournant l'attache des rails de
selle (3g) et le support de selle (3f).



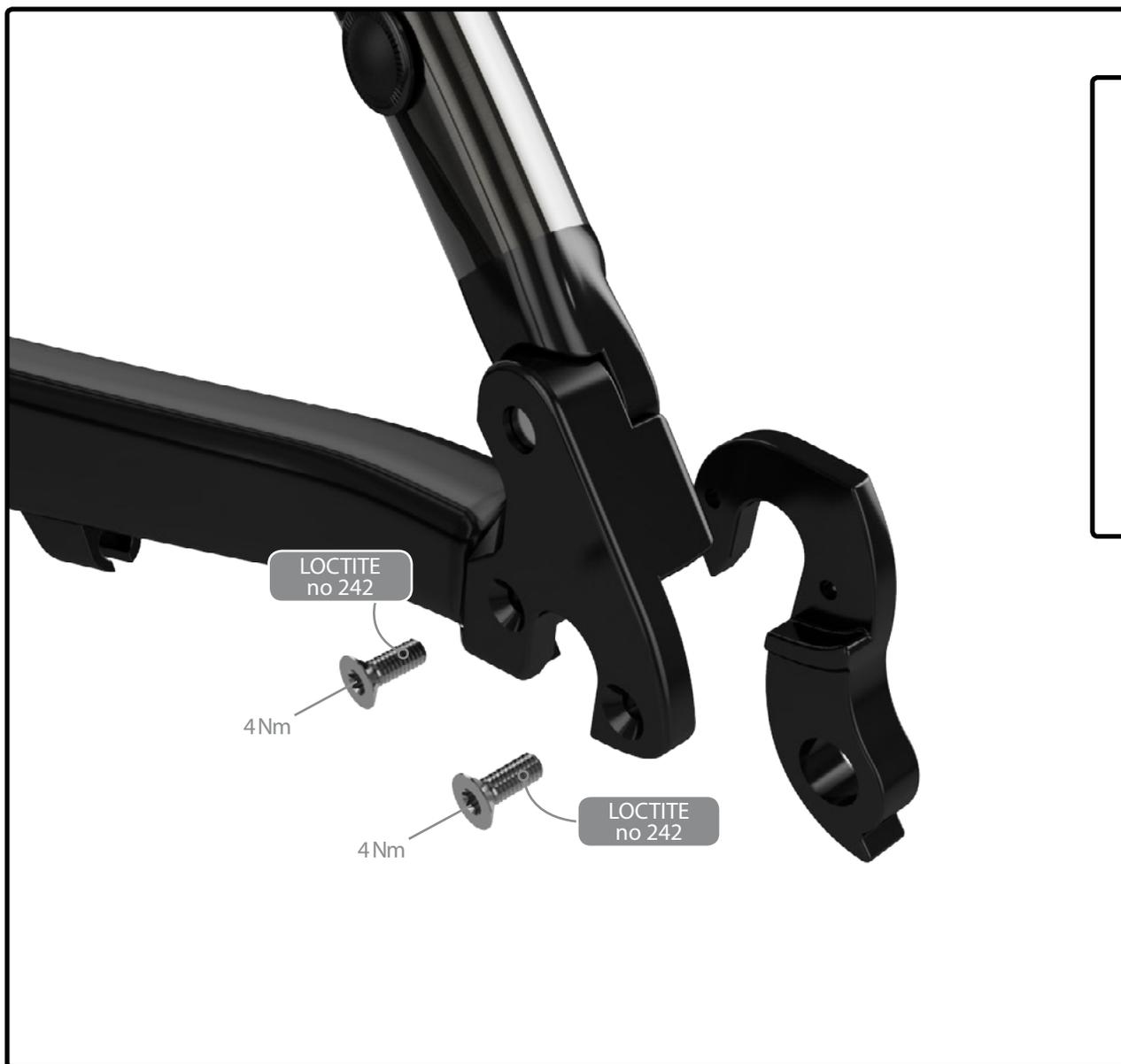
AVANT D'ASSEMBLER LE NOUVEAU RADON, S'ASSURER D'AVOIR LE MATÉRIEL SUIVANT ET D'AVOIR COMPLÉTÉ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1. Liste des pièces (p.15)
2. Inspection de l'aspect cosmétique (égratignure, bosse, fissure, défaut de peinture, etc.)
3. Pour référence, vérification du numéro de série et son inscription en p. 2
4. Tous les boulons et nécessaires (se référer aux Pièces du kit de cadre, p.15)
5. Pour une performance de changement de vitesse optimale, utiliser une jauge d'alignement de pattes pour assurer que la patte du côté transmission soit droite (p.9)

IMPORTANT:

Les pièces suivantes sont assemblées sur la cadre. Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez ajuster ces pièces selon leurs spécifications de torque.

	Pièces installées sur le cadre	Description	Type de vis	Torque Nm	Détail
1	Support de dérailleur arrière	Vis (2)	3 mm	4 Nm	Loctite
2	Cage à bidon	Vis (4)	5 mm	3 Nm	Graisse
3	Guide de câble du jeu de pédalier	Vis (1)	5 mm	1.5 Nm	Graisse



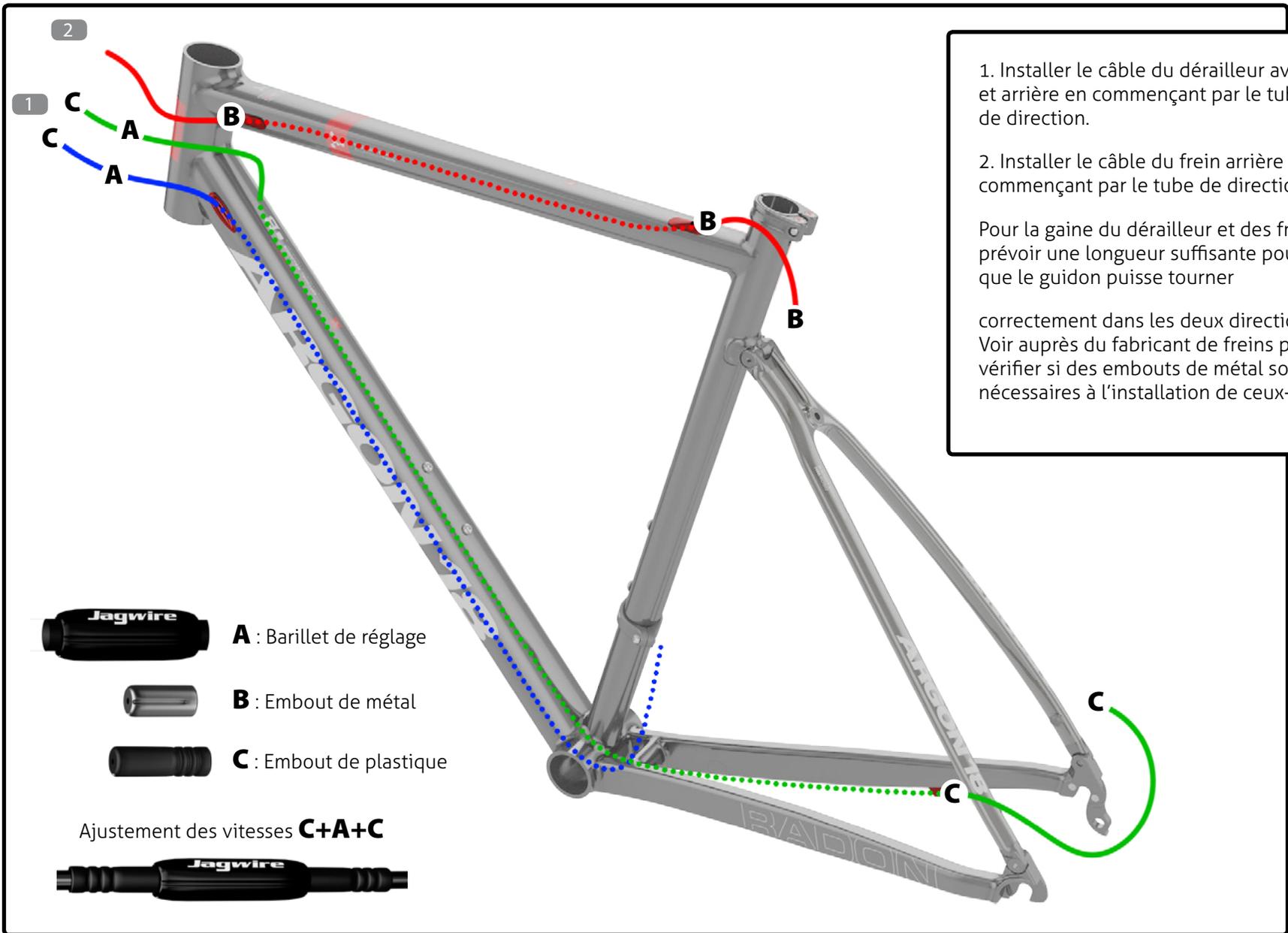
1. Utiliser du **Loctite no242** sur les vis.
2. S'assurer que la patte est alignée.
3. Utiliser une jauge d'alignement de pattes comme l'outil **Park Tool Item no DAG-2**.

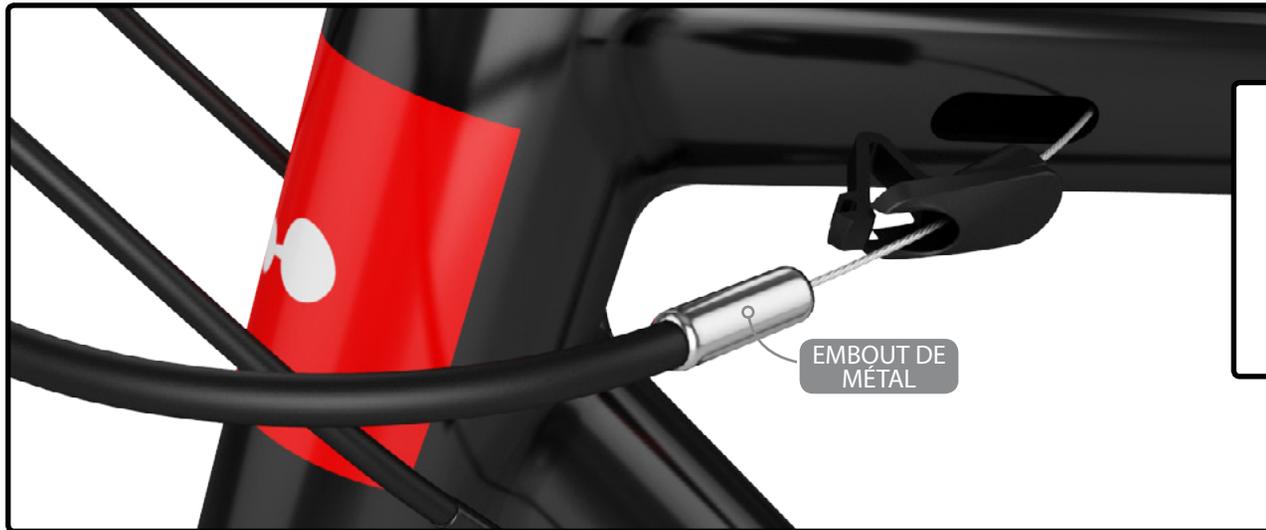


Pour de l'aide, visiter le site Web de Park Tool : parktool.com/product/derailleur-hanger-alignment-gauge-dag-2



Pour l'installation d'un dérailleur avant de type «braze-on», utiliser un collet adapté à une tige de selle d'un diamètre de **31,8 mm**, comme la pièce **Shimano SM-AD67-M**.





Retirer la butée de câble près collet de tige de selle.

Section avant : Mesurer la gaine pour qu'elle ait la longueur nécessaire permettant d'assurer une bonne rotation du guidon. Insérer le câble dans le sélecteur de vitesse, puis insérer la gaine munie d'un embout de métal dans le tube supérieur.

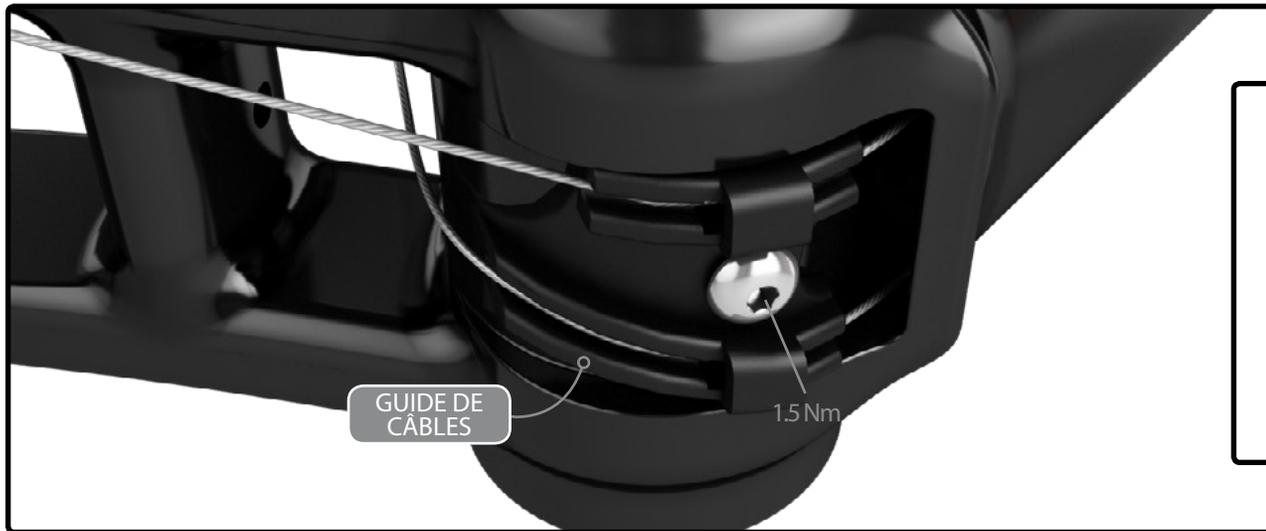


Section arrière : Avec un aimant, faire sortir le câble du frein arrière du cadre, et le passer dans la butée arrière du câble. Mesurer correctement la gaine arrière pour éviter qu'il y ait des contacts avec la jambe gauche du cycliste. Pour sortir le câble, il est plus facile de retirer la butée de câble du cadre. Fixer le câble au frein en suivant les instructions du guide d'assemblage du fabricant de freins.



Dérailleurs avant et arrière : Insérer les gaines de câbles dans les sélecteurs jusqu'aux butées de câble. Utiliser des embouts de plastique. Passer les deux câbles dans le cadre par le dessus du tube oblique jusqu'à ce qu'ils ressortent du boîtier de pédalier.





Passer les deux câbles dans le guide de câbles.
S'assurer que la vis de 5 mm soit serrée à 1,5 Nm.



Il est préférable de passer les gaines avant d'installer le boîtier de pédalier et le pédalier.



Insérer la gaine du dérailleur arrière dans la butée arrière du câble.



SKU	Description	Qté	Image
FR.RADON. XXS/XS/S/M/L/XL.237A	CADRE	1	
FK.RADON.237A	FOURCHE	1	
SP.RADON.234S	ASSEMBLAGE DE LA TIGE DE SELLE	1	



SKU	Description	Qté	Image
80427	ASSEMBLAGE DU TUBE DE DIRECTION AVEC 3D - SKU #H0906D0000E101 avec EXPANSEUR ET CAPUCHON (pour pivot de carbone)	1	
80474	COLLET DE TIGE DE SELLE - Diamètre 31,8	1	
38883	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE avec (2x) vis à tête cylindrique en acier inoxydable - M3 x 0.5 x 8Lg	1	



SKU	Description	Qté	Image
80473	GUIDE DE CÂBLES DU JEU DE PÉDALIER	1	
38879	BUTÉE DE CÂBLE	2	
80264	BOUCHON DE PLASTIQUE M5	4	
38234	VIS RONDE - M5 x 16mm LG	4	



SPÉCIFICATIONS

Freins

Utiliser seulement des freins de type longue portée à étrier. Ce type de freins a normalement une portée de 57 mm.

Collet de dérailleur avant

Pour l'installation d'un dérailleur avant de type «braze-on», utiliser un collet adapté à une tige de selle d'un diamètre de 31,8 mm, comme la pièce Shimano SM-AD67-M.

Dégagement des pneus

Les plus grands pneus pouvant être installés ne doivent pas dépasser 32 mm de largeur. Toutefois, si des garde-boue sont installés, les pneus ne doivent pas dépasser 28 mm.

Garde-boue

Le cadre et la fourche sont munis de fixations permettant l'installation de garde-boue. Nous recommandons des garde-boue d'environ 40 mm de largeur.

Tige de selle

27,2 mm (tige de selle incluse Argon 18 ASP-1600 en carbone)

Collet de tige de selle

31,8 mm

Jeu de pédalier

BB86 (Press-fit)

Jeu de direction

FSA No 37E-B + 3D Press-fit (roulement 1 1/8" (Dessus et dessous + FSA TH-881-1 compresseur compris)

Pattes arrière forgées et support de dérailleur arrière remplaçable