

ARGON 18



**E-119 TRI+
DISC**

GUIDE DE VOYAGE





TABLE DES MATIÈRES

OUTILS NÉCESSAIRES ET TROUSSE DE RÉPARATION D'URGENCE	3
DÉMONTAGE ET EMPAQUETAGE	3-7
1. ENLEVEZ LES ROUES	3
2. RETIREZ LE DISPOSITIF DE BLOCAGE DE TIGE DE SELLE ET LA TIGE DE SELLE	4
3. RETIREZ LA BOÎTE BENTO	4
4. RETIREZ LE CAPUCHON DE GUIDON	5
5. RETIREZ LE SUPPORT DE PORTE-BIDON	5
6. DESSERREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS	6
7. RETIREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS	6
8. DÉGAGEZ LE GUIDON	7
9. EMPAQUETEZ VOTRE VÉLO	7
RÉASSEMBLAGE	8-11
10. MONTEZ LE GUIDON	8
11. INSTALLEZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS AERO	8
12. SERREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS	9
13. INSTALLEZ LE SUPPORT DE PORTE-BIDON	9
14. INSTALLEZ LE CAPUCHON DE GUIDON	10
15. INSTALLEZ LA BOÎTE BENTO	10
16. INSTALLEZ LES ROUES	11
17. INSÉREZ LA TIGE DE SELLE ET SON DISPOSITIF DE BLOCAGE	11
CONTACT	12

MON E-119 TRI+ DISC

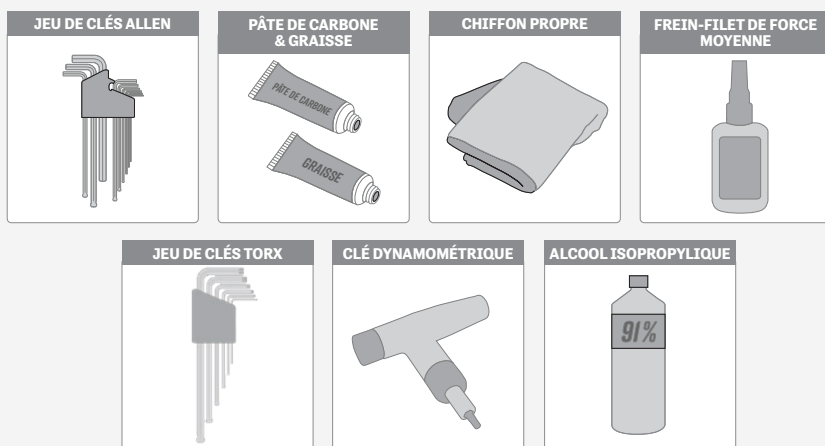
Taille: _____

Numéro de série: _____

Hauteur de tige de selle: _____

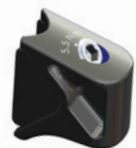
Angle du support d'extensions: _____

OUTILS NÉCESSAIRES ET TROUSSE DE RÉPARATION D'URGENCE



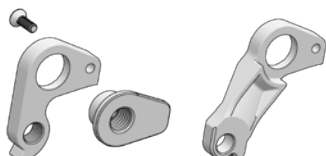
IMPORTANT: TROUSSE DE RÉPARATION D'URGENCE.
Pièces essentielles à toujours avoir sous la main EN CAS D'URGENCE...
CELA POURRAIT SAUVER VOTRE SORTIE!

DISPOSITIF DE BLOCAGE
DE TIGE DE SELLE



81504

SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE DE RECHANGE



80802

80832

PLAQUETTE DE FREIN
DE RECHANGE



Tektro F10RS
semi-métallique



IMPORTANT:
Indique les précautions particulières et les mesures importantes
à suivre pour éviter les dommages et/ou blessures.



5,5 Nm
4

Valeur du couple
de serrage
Taille de clé Allen



Appliquez la **pâte
de carbone** sur les
surfaces indiquées.



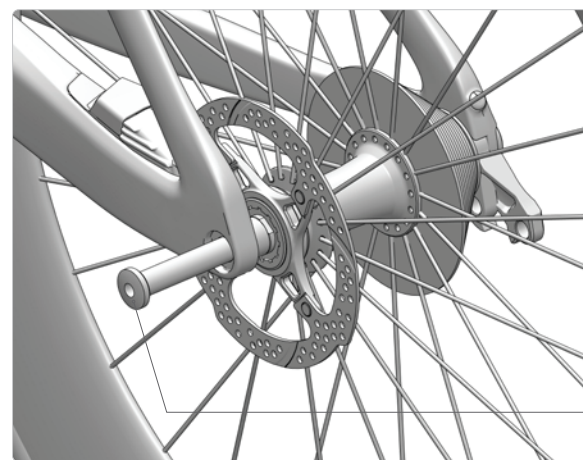
Appliquez du **frein
filet** sur les surfaces
indiquées.



Appliquez de la
graisse sur les
surfaces indiquées.

DÉMONTAGE ET EMPAQUETAGE

1. ENLEVEZ LES ROUES



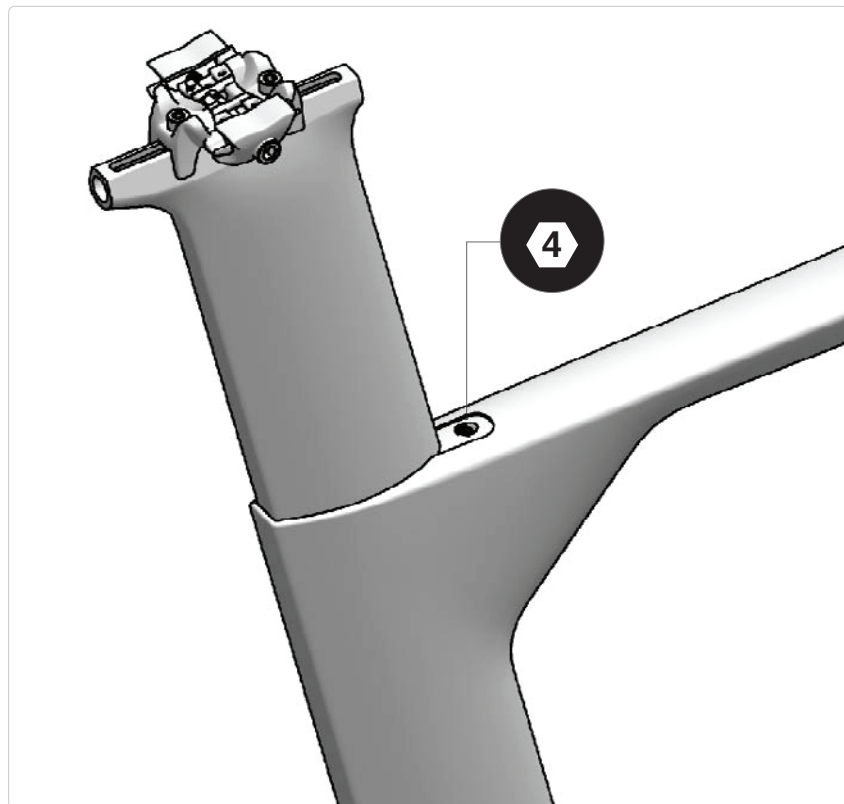
6

1. Retirez la roue avant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
2. Répétez l'opération pour la roue arrière.
3. Si votre sac de voyage ou votre valise ne permet pas de fixer les deux essieux, installez des protège-essieux pour éviter de comprimer le cadre.
4. Installez des entretoises pour plaquettes de frein sur les deux étriers pour éviter que les plaquettes ne se collent et se bloquent durant le transport.
5. Selon le type de valise de transport que vous utilisez, il peut être nécessaire de retirer le dérailleur arrière.



Entretoise
pour plaquettes
de frein

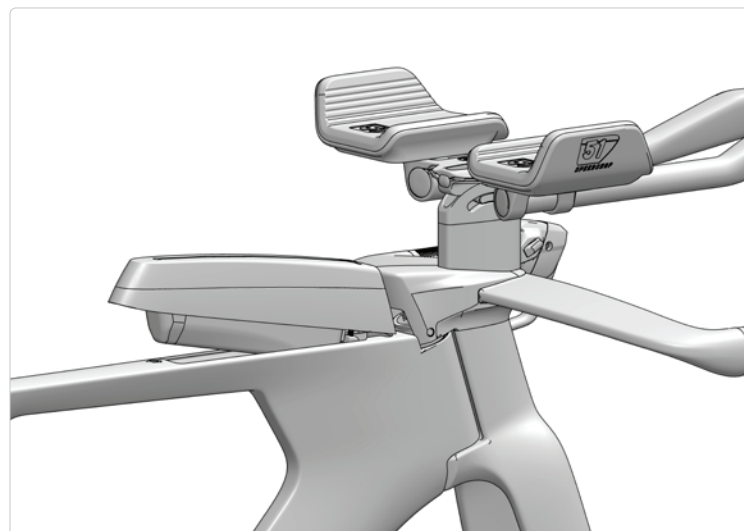
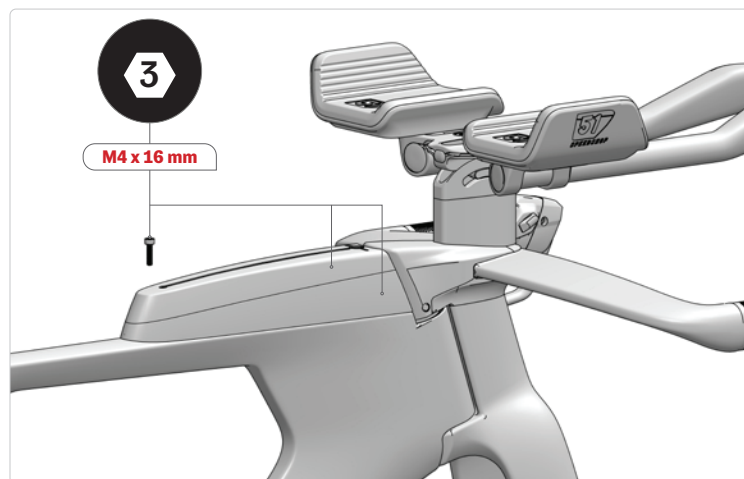
2. RETIREZ LE DISPOSITIF DE BLOCAGE DE TIGE DE SELLE ET LA TIGE DE SELLE



1. Marquez ou prenez en note la hauteur de la tige de selle.
2. Dévisser la vis de réglage M8 x 10 mm.
3. Retirez le dispositif de blocage en le soulevant à l'aide de la clé Allen avant de sortir la tige de selle.
4. Sortez la tige de selle du cadre.
5. Débranchez la batterie si vous utilisez le système de transmission Di2.
6. Rangez le dispositif de blocage et la tige de selle dans votre sac de voyage.

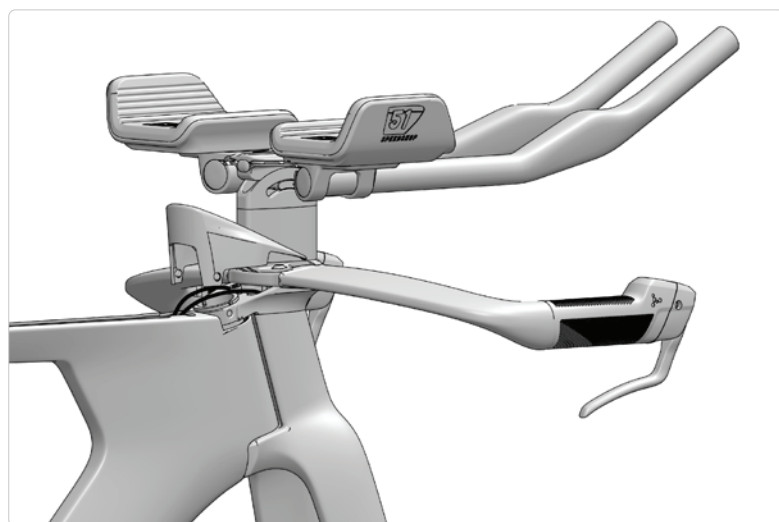
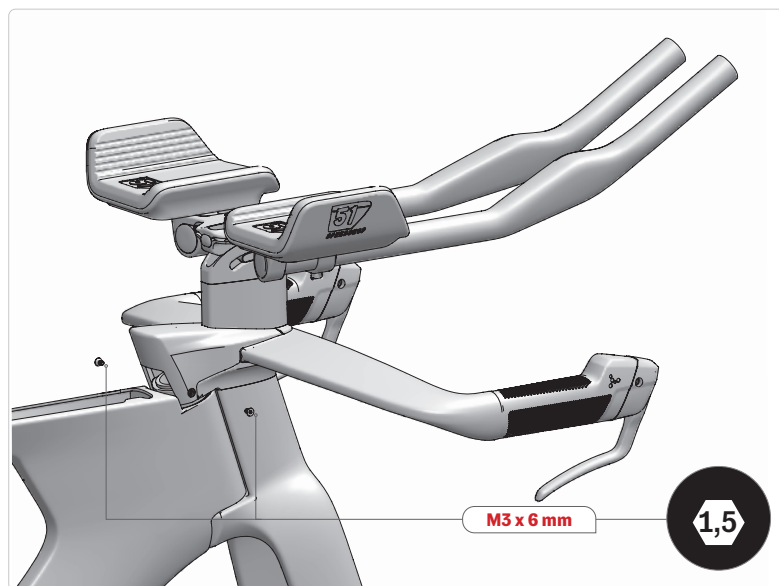
3. RETIREZ LA BOÎTE BENTO

1. Dévissez complètement et enlevez la vis arrière M4 x 16 mm.
2. Desserrer les deux vis avant M4 x 16 mm.
3. Soulevez l'arrière de la boîte bento et faites-la glisser vers l'arrière du vélo pour pouvoir la retirer.
4. Rangez la boîte bento et la visserie dans votre sac de voyage.

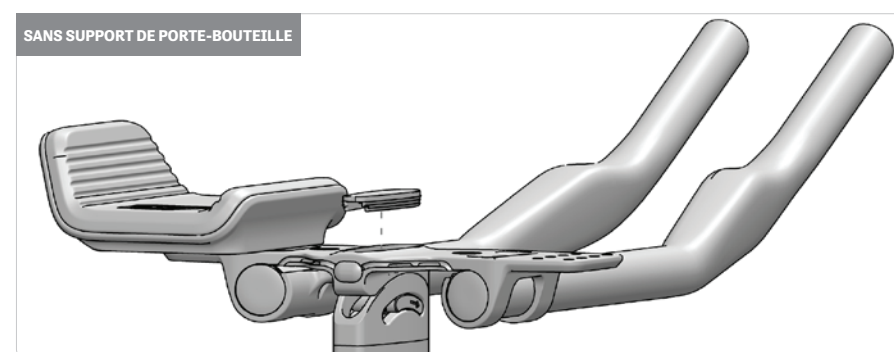
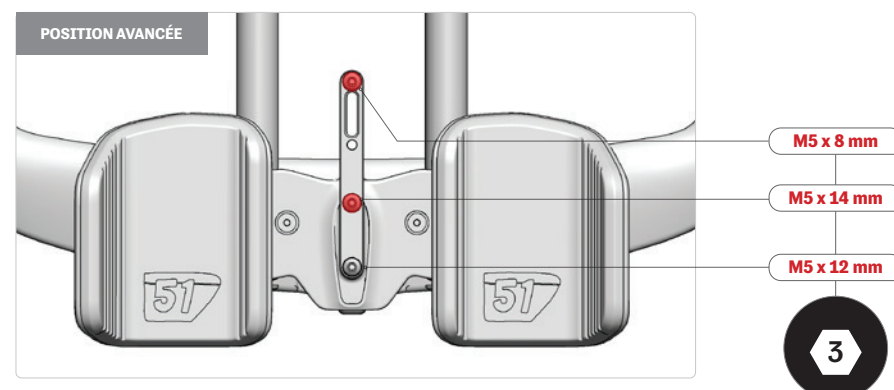
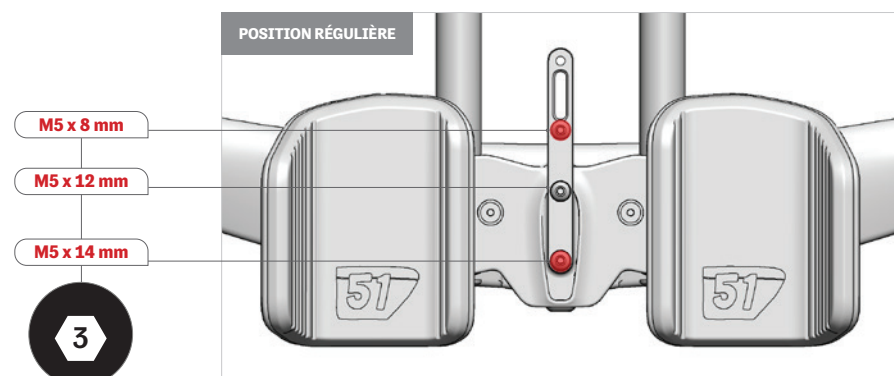


4. RETIREZ LE CAPUCHON DE GUIDON

1. Dévissez complètement et enlevez les deux vis M3 x 6 mm du capuchon de guidon.
2. Soulevez l'arrière du capuchon et tirez vers l'arrière jusqu'à ce que les bords avant soient dégagés de la première entretoise.
3. Retirez le capuchon et rangez-le avec la visserie dans votre sac de voyage.



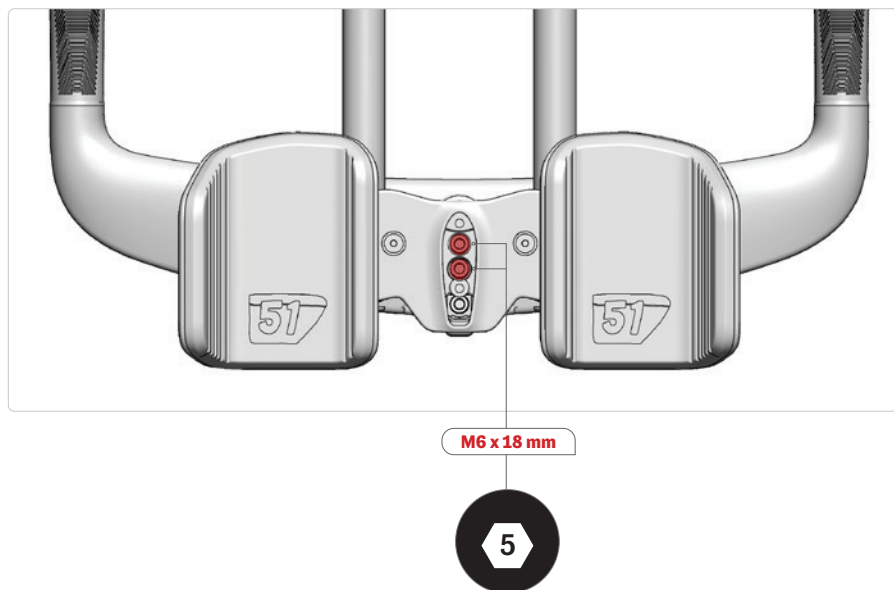
5. RETIREZ LE SUPPORT DE PORTE-BOUTEILLE



1. Dévissez le porte-bouteille et le support.
2. Retirez le bouchon du support d'extensions aéro si le support de porte-bouteille n'est pas utilisé.

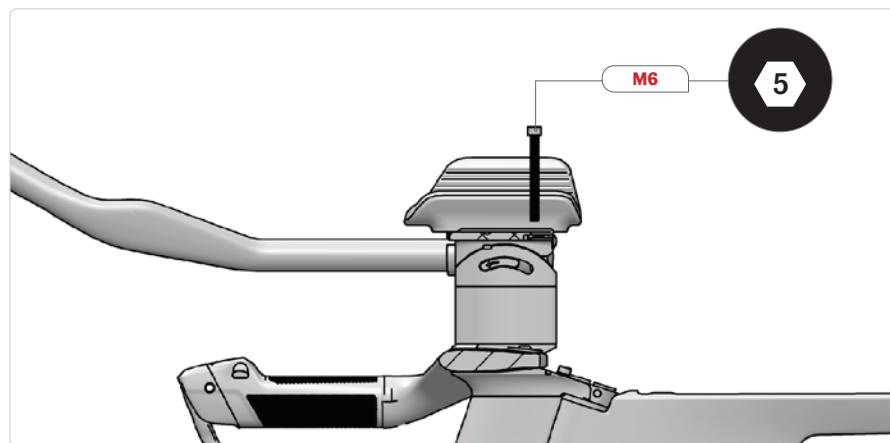
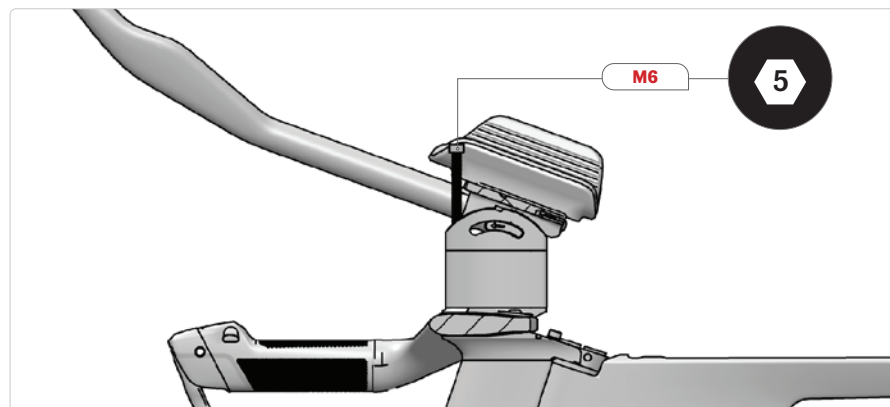
6. DESSERREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS

1. Notez l'angle de votre support d'extensions. _____. Les mesures d'angles sont gravées au laser sur l'entretoise pivotante et le pivot.
2. Desserrez les deux vis de pivot M6 x 18 mm (un seul tour) juste assez pour permettre un mouvement angulaire.
3. Si votre vélo est équipé d'un système électronique, débranchez les leviers de vitesse de la boîte de jonction ou du *Blipbox*.



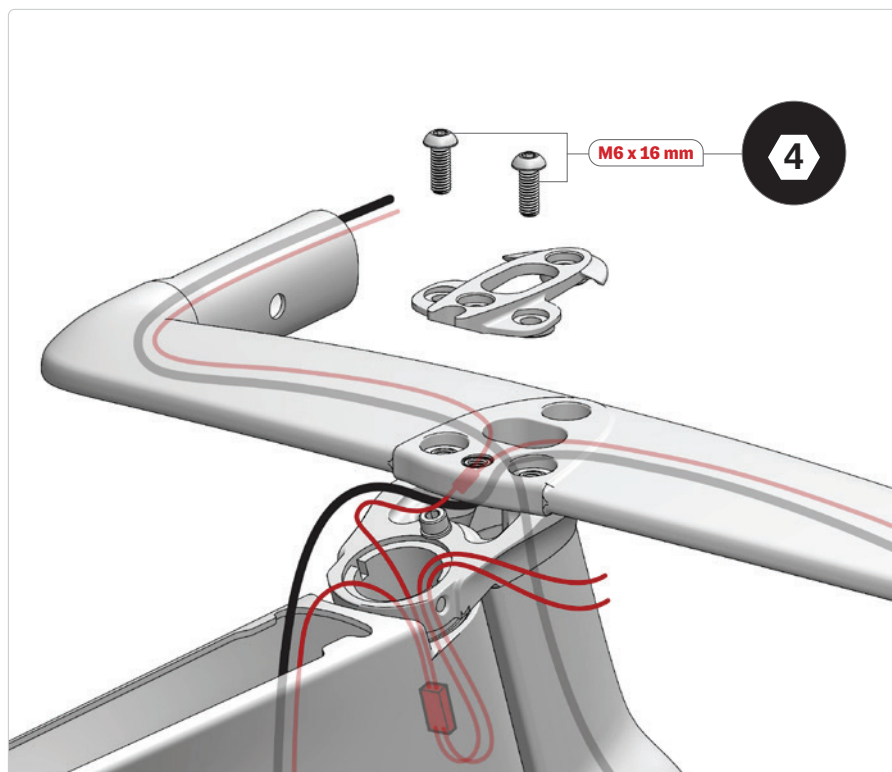
7. RETIREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS AÉRO

1. Inclinez le support vers l'arrière pour accéder à la vis M6 située à l'avant des entretoises.
2. Retirez la vis située à l'avant des entretoises.
3. Inclinez le support vers l'avant pour accéder à la vis M6 située à l'arrière des entretoises.
4. Retirez la vis située à l'arrière des entretoises.
5. Placez le support, les entretoises et la visserie d'entretoise dans le sac de voyage.

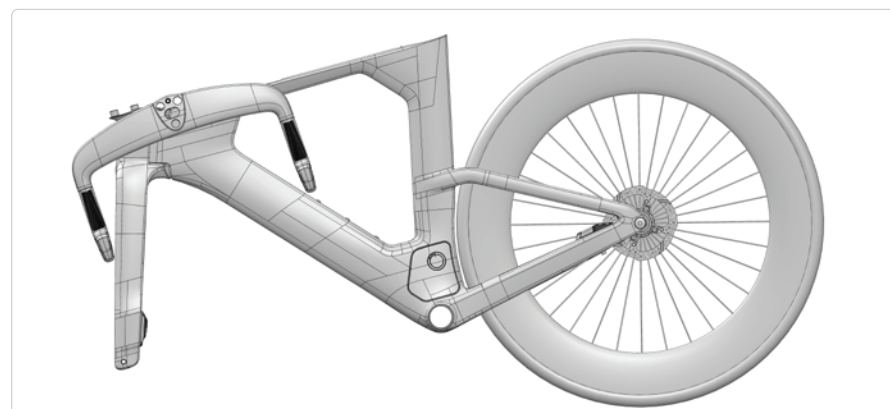


8. DÉGAGEZ LE GUIDON

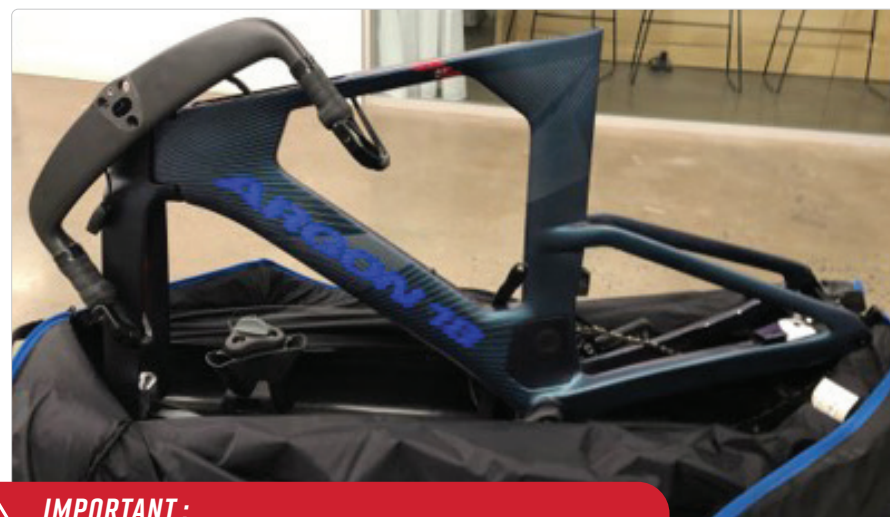
1. Dévissez complètement et retirez les deux vis M6 x 16 mm de la première entretoise.
2. Enlevez la première entretoise.
3. Placez la première entretoise et les vis dans le sac de voyage.



9. EMPAQUETEZ VOTRE VÉLO



1. Placez et fixez le guidon sur le cadre du côté opposé à la chaîne.
2. Emballez le vélo, les roues et les petites pièces dans le sac de voyage en suivant les instructions fournies avec le sac.
3. Assurez-vous que tout est bien fixé (chaîne, guidon, assemblage du support d'extensions, etc.) pour éviter d'endommager la peinture de votre vélo.

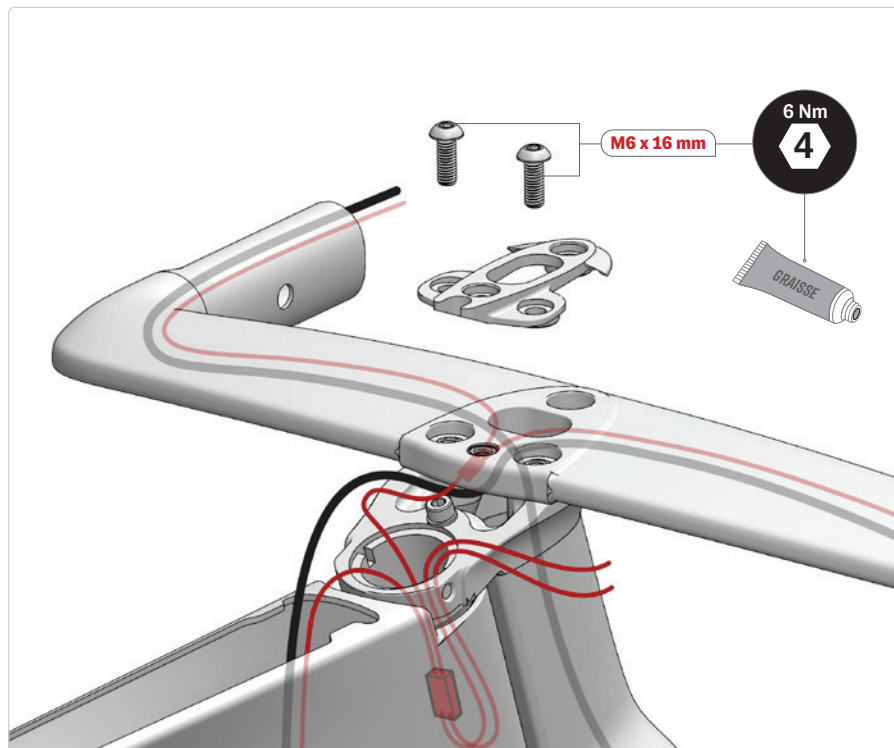


IMPORTANT :

Utilisez des protège-essieux pour éviter de comprimer le cadre durant le transport.

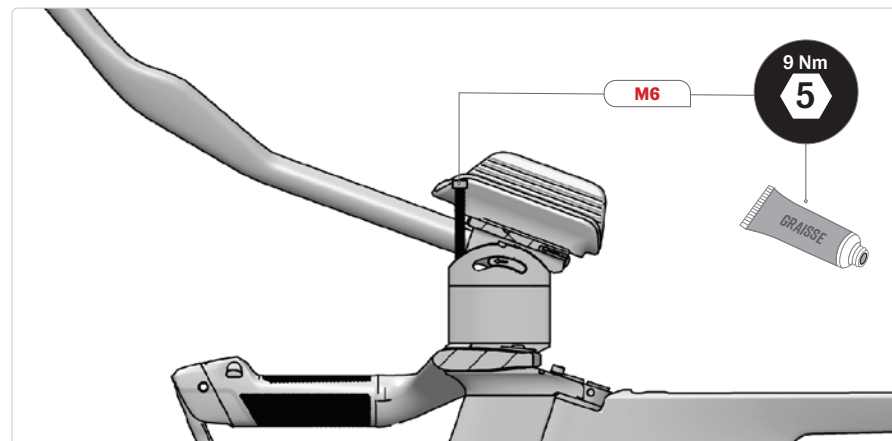
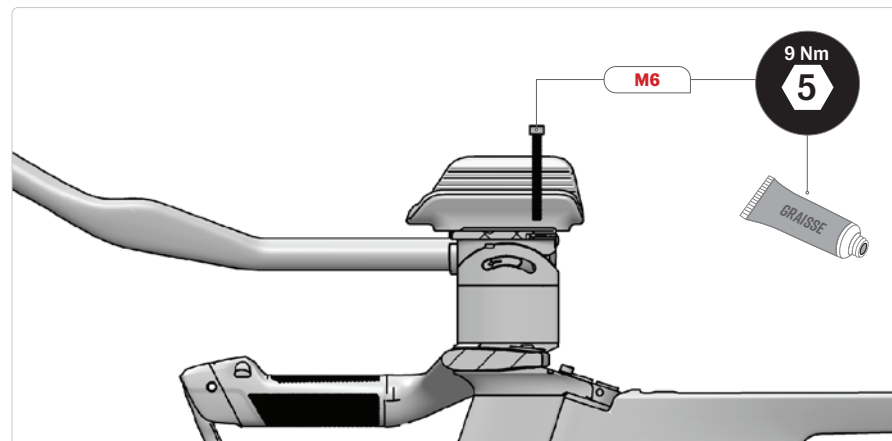
10. MONTEZ LE GUIDON

1. Déballez le vélo de son sac de voyage.
2. Montez le guidon sur la fourche.
3. Installez la première entretoise sur le guidon.
4. Appliquez de la graisse sur les filets des deux vis à tête ronde M6 x 16 mm.
5. Serrez les deux vis M6 x 16 mm à tête ronde à 6 Nm.



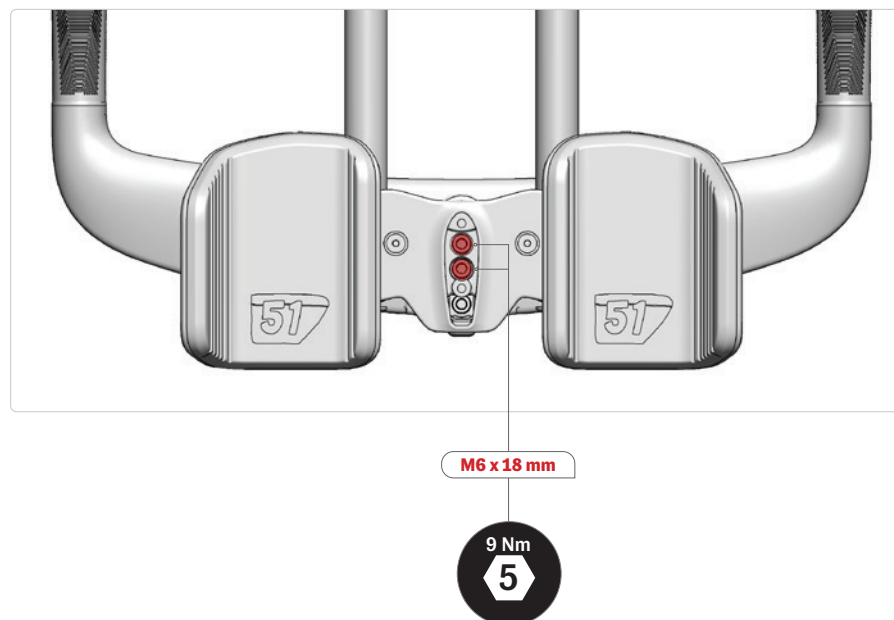
11. INSTALLEZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS AÉRO

1. Appliquez de la graisse sur les filets des deux vis d'entretoises.
2. Inclinez le support vers l'avant pour replacer la vis M6 arrière.
3. Installez et serrez la vis M6 à l'arrière des entretoises à 9 Nm.
4. Inclinez le pont vers l'arrière pour installer la vis M6 avant.
5. Installez et serrez la vis M6 à l'avant des entretoises à 9 Nm.
6. Pour les montages électroniques, faites passer le câble d'extension de la boîte de jonction à travers le conduit des entretoises et des pivots.
7. Connectez les deux câbles d'extension à la boîte de jonction JC-41 ou au *Blipbox* si vous avez un système de transmission électronique.

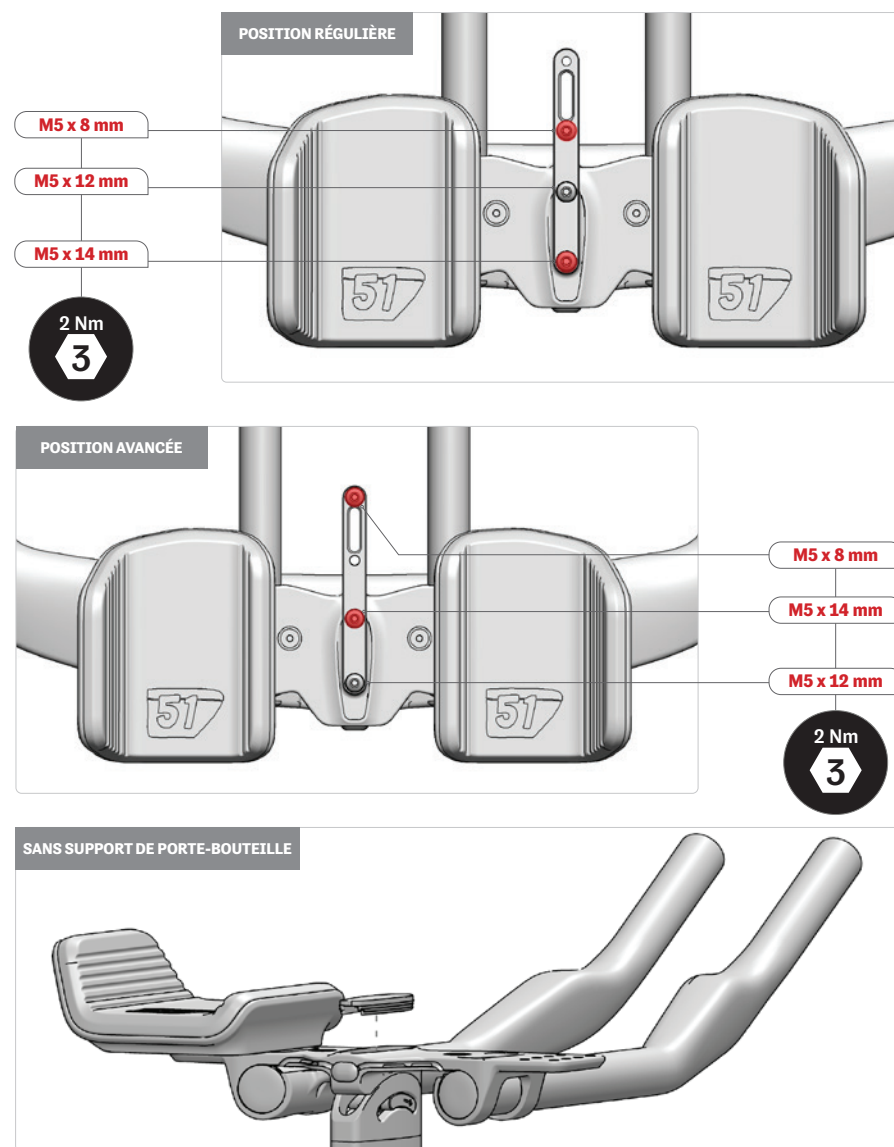


12. SERREZ LE SUPPORT D'EXTENSIONS

1. Ajustez l'angle du support tel que noté lors du démontage.
2. Serrez les deux vis M6 x 30 mm à 9 Nm.



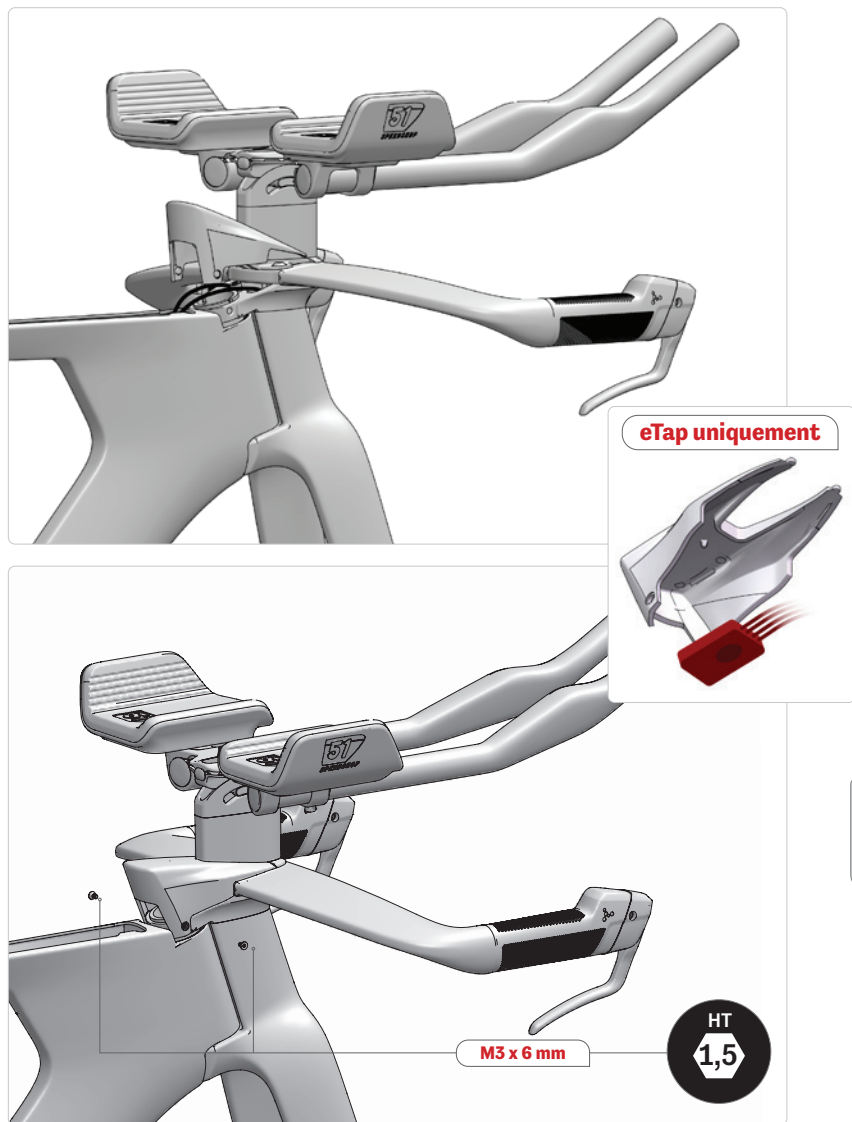
13. INSTALLEZ LE SUPPORT DE PORTE-BIDON



1. Installez le support de porte-bidon sur le support d'extensions, à l'aide de la vis grise M5 x 12 mm. Serrez-la à 2 Nm.
2. Vissez le porte-bidon sur le support à la position souhaitée à l'aide des vis rouges. Serrez les deux vis à 2 Nm.
3. Remplacez le bouchon du support d'extensions aéro si le support de porte-bidon n'est pas utilisé.

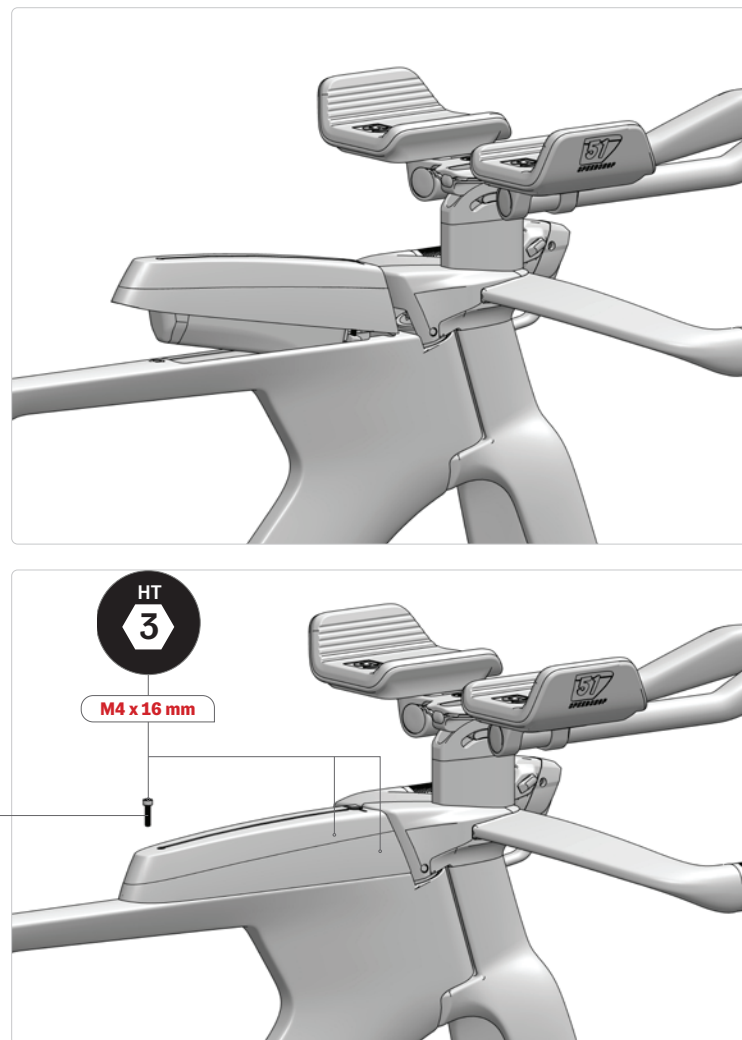
14. INSTALLEZ LE CAPUCHON DE GUIDON

1. Insérez les bords avant du capuchon dans les rainures de la première entretoise.
2. Poussez le capuchon de guidon vers le bas jusqu'à ce que les trous soient alignés avec les filets de la fourche.
3. Installez et serrez manuellement les deux vis M3 x 6 mm.
4. Si vous utilisez le système eTap : Poussez le *blipbox* dans le capuchon de guidon jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.

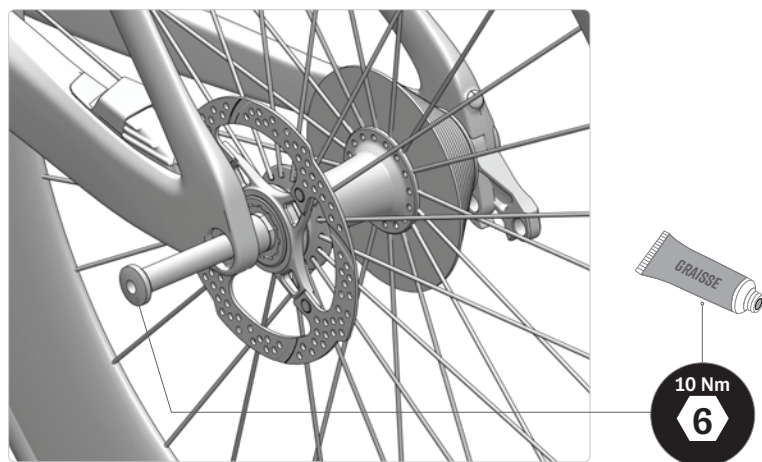


15. INSTALLEZ LA BOÎTE BENTO

1. Faites glisser la boîte bento sur la cavité du cadre située sur le tube supérieur. Assurez-vous que le cadre se trouve bien aligné entre la boîte bento et le dispositif de fixation.
2. Appliquez du frein filet sur les filets des trois vis M4 x 16 mm.
3. Serrez manuellement les trois vis M4 x 16 mm.



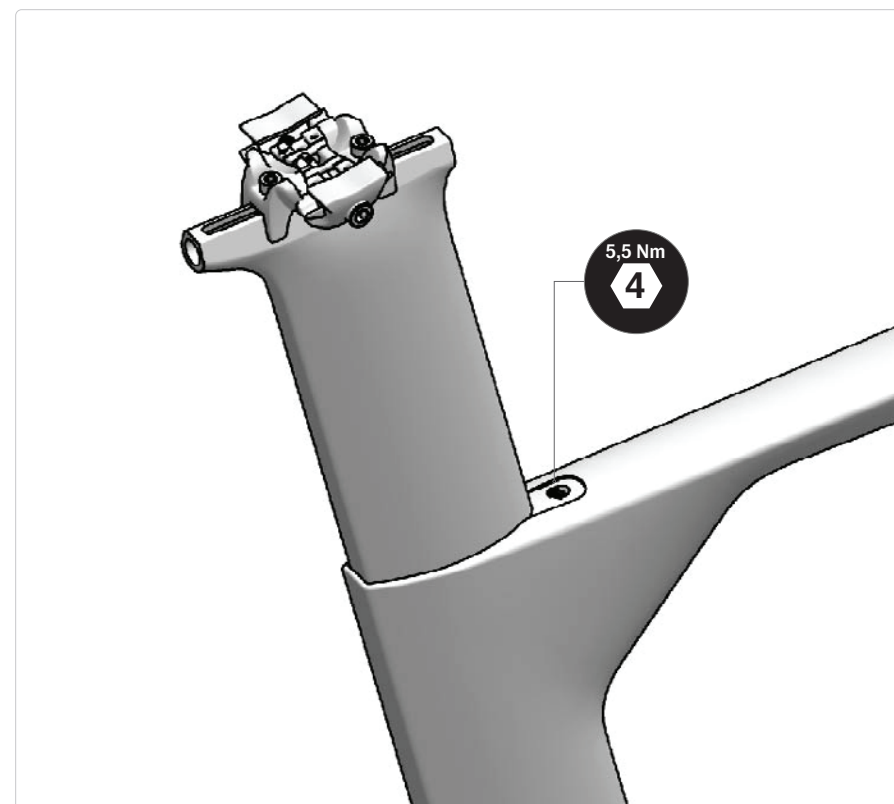
16. INSTALLEZ LES ROUES



1. Retirez les deux protège-essieux.
2. Retirez les deux entretoises pour plaquettes de frein.
3. Appliquez de la graisse sur les filets des axes traversants.
4. Placez la roue arrière en position dans le cadre.
5. Insérez l'axe traversant dans la roue et serrez-le à 10 Nm.
6. Répétez l'opération pour la roue avant.
7. Appliquez de la pression sur les deux leviers de frein.
8. Assurez-vous que les roues tournent librement et que les disques ne frottent pas. Au besoin, ajustez le réglage des étriers de frein.



17. INSÉREZ LA TIGE DE SELLE ET SON DISPOSITIF DE BLOCAGE



1. Branchez la batterie Di2 si vous utilisez un système de transmission Di2.
2. Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée (tel que vous l'avez noté lors du démontage).
3. Serrez la vis de réglage M8 x 10 mm du dispositif de fixation de la tige de selle à 5,5 Nm.



IMPORTANT:

Reportez-vous à la page 16 du guide d'assemblage pour connaître les valeurs d'insertion **MIN** et **MAX** de la tige de la selle.



argon18.com