

**E-118<sup>+</sup> TRI DISC**

**LÉGER,  
RAPIDE ET  
AGRESSIF**



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

**BIEN PLUS  
QU'UN SIMPLE VÉLO  
DE TRIATHLON AÉRO**

Taillé sur mesure pour les triathlètes de haut niveau, ce vélo homologué par l'UCI a tout pour lui : maniabilité précise, performance aérodynamique et rapidité des meilleurs vélos de contre-la-montre, facilité d'ajustement et fonctionnalités propres aux vélos de triathlon, sans parler de la fiabilité inégalée des freins à disque. Nos essais réalisés en piste et en vélodrome à l'aide de Notio nous ont démontré des gains de 8 à 10 watts à 50 km/h par rapport à son prédécesseur, le E-118 Next.

**LÉGER :** Plus léger de 250 g que son prédécesseur, le E-118 Tri+ est l'un des vélos de triathlon les plus légers du marché. Travailler sur la taille des tubes, dans les limites de l'UCI, nous a poussé à éliminer tout poids inutile pour créer un vélo rapide, agressif et sans compromis.

**IDÉALEMENT ADAPTÉ AUX PARCOURS HAUTEMENT TECHNIQUES :** La tenue de route du E-118 Tri+ est exceptionnelle et s'accompagne de la réactivité accrue que procure la rigidité d'un cadre de CLM de niveau supérieur. Les montées et les virages peuvent être attaqués en toute confiance grâce à la position plus basse à l'avant. À ce chapitre, comparé au E-118 Next qu'il a remplacé, le vélo affiche une augmentation de 1,5 cm de l'écart entre la hauteur de selle et le guidon.

**ÉPURÉ ET AGRESSIF :** Notre système ONEness, actualisé pour le E-118 Tri+, offre une combinaison puissance/aérobarras avec des accoudoirs 2 cm plus bas et une position au guidon 4 cm plus basse que sur le système de génération précédente. Cette géométrie est idéale pour les athlètes qui recherchent une position agressive sur le vélo et pour les plus petits coureurs qui ont parfois de la difficulté à trouver la position idéale sur un vélo de triathlon.

**ARGON 18**

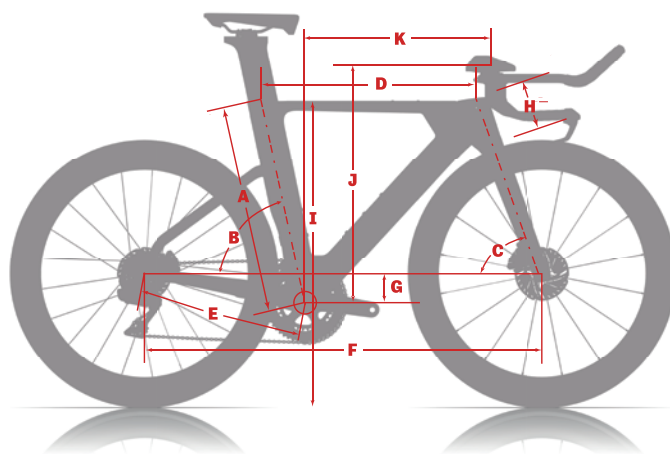


# E-118+ TRI+ DISC

Le E-118 Tri+ est idéalement conçu pour les athlètes de haut niveau qui désirent une position agressive, un comportement très réactif sur des parcours extrêmement techniques, ou qui recherchent un vélo polyvalent pour le contre-la-montre et le triathlon.



315A - DÉGRADÉ DE NOIR GIVRÉ À GRIS



## GÉOMÉTRIE

| TAILLE CLASSIQUE |                              | XS<br>47-50 | S<br>51-53 | M<br>54-56 | L<br>57-59 |
|------------------|------------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| A                | HAUTEUR TUBE DE SELLE        | cm 46,1     | 50,0       | 51,6       | 54,6       |
| B                | ANGLE TUBE DE SELLE          | deg 78,0    | 78,0       | 78,0       | 78,0       |
| C                | ANGLE DIRECTION              | deg 72,0    | 72,0       | 72,0       | 72,0       |
| D                | LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*     | cm 49,2     | 50,4       | 51,7       | 52,8       |
| E                | LONGUEUR BASES               | cm 41,3     | 41,3       | 41,3       | 41,3       |
| F                | EMPATTEMENT                  | cm 97,7     | 99,0       | 100,5      | 101,9      |
| G                | HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER   | cm 7,0      | 7,0        | 7,0        | 7,0        |
| HI               | HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION | cm 4,9      | 6,0        | 7,6        | 10,4       |
| I                | DÉGAGEMENT ENTREJAMBE'       | cm 71,8     | 75,4       | 77,0       | 79,5       |

\* MESURE HORIZONTALE

' MESURÉ AVEC PNEUS 700X25C

## FIT (STACK ET REACH)

|                       |            |         |      |      |      |
|-----------------------|------------|---------|------|------|------|
| J                     | STACK MIN, | cm 53,6 | 54,7 | 56,2 | 58,8 |
| K                     | STACK MAX  | cm 43,3 | 44,3 | 45,3 | 45,8 |
| J                     | REACH MIN  | cm 63,6 | 64,7 | 66,2 | 68,8 |
| K                     | REACH MAX  | cm 51,5 | 52,5 | 53,5 | 54,0 |
| HAUTEUR DE SELLE MIN' |            | cm 57,6 | 61,5 | 63,1 | 66,1 |
| HAUTEUR DE SELLE MAX' |            | cm 78,1 | 82,0 | 83,6 | 86,6 |

\* STACK ET REACH MESURÉS AU CENTRE DES COUSSINETS APPUIS-COUDE

' MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

## OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

### KIT 2 ETAP SRAM FORCE ETAP 315A - DÉGRADÉ DE NOIR GIVRÉ À GRIS

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| DÉRAILLEUR AVANT      | SRAM Force eTap AXS D1                  |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE    | SRAM Force eTap AXS D1 GLS Max 33T      |
| LEVIER FREIN/VITESSE  | SRAM eTap Multiclics + S900 A1 Aero HRD |
| LEVIER DE VITESSE EXT | SRAM eTap Clics                         |
| ROTOR                 | SRAM Centerlock Centerline XR           |
|                       | AV : 160 mm                             |
|                       | AR : 140 mm                             |

|                  |                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PÉDALIER         | Rotor ALDHU AERO MAS 48/35 12s<br>(Prêt pour capteur de puissance – Rotor InSpider) |
| BB               | Rotor BB86x24 mm                                                                    |
| CHAÎNE           | KMC X12 NPNP 114 link                                                               |
| CASSETTE         | SRAM CS XG 1270 D1 10/28 XDR                                                        |
| JEU DE DIRECTION | FSA MR136 top/ MR122 lower                                                          |
| POTENCE          | Système intégré A18                                                                 |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| GUIDON TT + EXT. | A18 Cockpit intégré           |
| GUIDOLINE        | Prologo Plaintouch Black      |
| SELLE            | ISM PN3.1                     |
| TIGE DE SELLE    | E-118 Tri+                    |
| PNEUS            | Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c |
| ROUES            | HUNT 34 Aero Wide Disc XDR    |

ARGON 18

