

**E-119 TRI+
DISC**



**VOTRE
MEILLEUR
ATOUT.**

Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

**TOUS LES AVANTAGES
QUAND CHAQUE SECONDE,
CHAQUE WATT COMPTE.**

Le E-119 Tri+ est maintenant doté de freins à disque, mais ce n'est pas tout. Pour contrer la pénalité aérodynamique causée par les rotors, nous avons intégré les étriers de freins et le réservoir hydraulique directement dans le cadre et la fourche ; une première dans l'industrie. Par ailleurs, ce souci d'intégration est omniprésent dans la conception du E-119 Tri+ Disc. De la trousse à outils dissimulée dans le cadre près du boîtier de pédalier, à la boîte bento intégrée au tube supérieur, en passant par le cockpit entièrement redessiné, tous les aspects du système vélo/cycliste/ accessoires ont été pensés pour faire du E-119 Tri+ Disc le vélo le plus aérodynamiquement intégré. La conception *Fit-first*, incluant le cockpit développé en collaboration avec les spécialistes de 51 Speedshop, se distingue par une intégration aérodynamique complète du système : le vélo, le cycliste, et tous les accessoires.

FREINS À DISQUES INTÉGRÉS : Le premier vélo de triathlon sur le marché avec étriers de freins à disque et réservoir hydraulique entièrement dissimulés, intégrés au cadre. Comme toujours, nous travaillons à une intégration qui évite les soucis : une conception rigoureuse qui permet des réglages précis, un entretien facile et une dissipation optimale de la chaleur ; le tout sans aucune augmentation de la traînée par rapport aux freins conventionnels dissimulés du précédent E-119 Tri+.

COCKPIT REDESSINÉ : Prendre et maintenir une position aérodynamique sur un parcours Ironman est un défi de taille. Nous avons travaillé avec Mat Steinmetz, expert du positionnement chez 51 Speedshop, pour développer un nouveau cockpit offrant une très large plage d'ajustement, tout en priorisant facilité de transport et maintenance. Des poignées personnalisées avec intégration des leviers de vitesse électronique (fini la guidoline !), un guidon pivotant qui permet une position agressive ou plus détendue (0 ou +5 cm) et une rigidité accrue de la fourche à baïonnette permettent réactivité et donc une augmentation de la vitesse de pointe et du niveau de confiance au vélo.

SUPER ÉQUIPÉ : Le E-119 Tri + Disc est équipé d'une trousse à outils positionnée au bas du cadre combinant : accessibilité, facilité d'utilisation et distribution du poids de manière à ce que vous ne le sentiez pas quand vous roulez hors de la selle. Ajouter à cela une boîte pour la nutrition avec capacité de stockage accrue sur le tube supérieur, et vous êtes prêt et bien équipé.

PERFORMANCE AÉRO : Nous avons mis à profit tout ce que nous avons appris lors du travail rigoureux qui a mené à la création de notre nouveau vélo de piste Electron Pro mais, cette fois-ci, sans avoir à tenir compte, des limites imposées par l'UCI. L'abaissement de la jonction haubans/tube de selle, la révision des profils de la fourche et du guidon, la suppression des déblocages rapides et la redéfinition de la jonction du tube supérieur et du tube de selle sont autant d'éléments qui nous ont permis d'optimiser la performance aérodynamique.

ARGON 18



E-119 TRI+ DISC

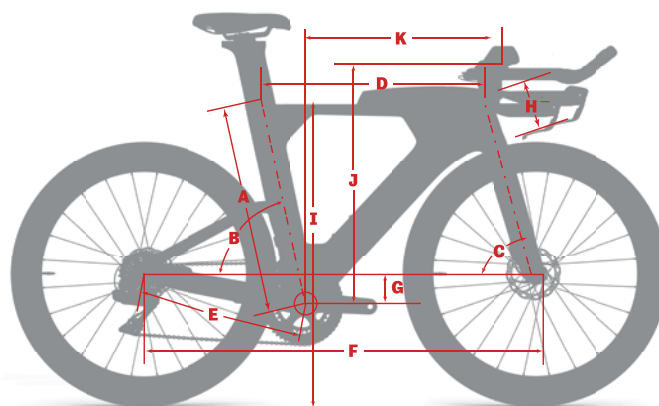
Vous voulez gagner. Vous mettez tout en oeuvre pour atteindre cet objectif : quête permanente d'innovation, choix des composants, position sur le vélo, transfert de puissance et nutrition. Jouez votre atout quand viendra le jour de la compétition.



345A - PLEINE LUNE SUR KAILUA



345B - REFLETS DIG ME BEACH



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE			XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	45,5	50,2	51,7	54,2	57,3
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C	ANGLE DIRECTION	deg	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	49,1	50,5	51,8	53,3	54,9
E	LONGUEUR BASES	cm	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
F	EMPATTEMENT	cm	97,4	98,8	100,3	102,1	104,1
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
H	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm	6,0	7,0	8,6	11,3	14,4
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE¹	cm	72,6	76,5	78,0	80,5	83,2

* MESURE HORIZONTALE

* MESURÉ AVEC DES PNEUS 700X23C

FIT (STACK ET REACH)

J	STACK MIN.	cm	57,3	58,3	59,8	62,3	65,3
K	STACK MAX.	cm	66,3	67,3	68,8	71,3	74,3
J	REACH MIN.	cm	41,4	42,4	43,4	44,4	45,4
K	REACH MAX.	cm	50,1	51,1	52,1	53,1	54,1
	HAUTEUR DE SELLE MIN. †	cm	58,0	62,7	64,2	66,7	69,8
	HAUTEUR DE SELLE MAX. †	cm	77,5	82,2	83,7	86,2	89,3

* STACK ET REACH MESURÉS AU CENTRE DES COUSSINETS APPUIS-COUDE

† MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

KIT 2 ETAP SRAM RED ETAP AXS 345A - PLEINE LUNE SUR KAILUA / 345B - REFLETS DIG ME BEACH

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM RED eTap AXS D1
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM RED eTap AXS D1
LEVIER VITESSE/FREIN	SRAM eTap Multiclics + Argon 18 Integrated Brake System
LEVIER VITESSE EXT	SRAM eTap Clics
ROTOR	TRP FR+RR: TR140-25 140 mm

PÉDALIER	Rotor ALDHU-R 24 AERO 48/35 + Capteur de puissance Rotor InSpider
BB	Rotor BB86 x 24 mm
CHAÎNE	KMC X12 NPNP 114 link
CASSETTE	SRAM RED XG 1290 D1 10/28 XDR
JEU DE DIRECTION	FSA Top: MR136 / Lower: MR122
POTENCE	Système intégré A18

GUIDON TT + EXT	Argon 18 Cockpit intégré + Extensions
GUIDOLINE	Prologo Plaintouch Black
SELLE	ISM PN3.1
TIGE DE SELLE	E-119 Tri+ Disc SP
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	ENVE SES 7.8 TA12 XDR

KIT 2 ETAP SRAM FORCE ETAP AXS 345A - PLEINE LUNE SUR KAILUA / 345B - REFLETS DIG ME BEACH

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Force eTap AXS D1
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Force eTap AXS D1 GLS
LEVIER VITESSE/FREIN	SRAM eTap Multiclics + Argon 18 Integrated Brake System
LEVIER VITESSE EXT	SRAM eTap Clics
ROTOR	TRP FR+RR: TR140-25 140 mm

PÉDALIER	Rotor ALDHU-R 24 AERO 48/35 + Capteur de puissance Rotor InSpider
BB	Rotor BB86 x 24 mm
CHAÎNE	KMC X12 NPNP 114 link
CASSETTE	SRAM Force XG 1270 D1 10/28 XDR
JEU DE DIRECTION	FSA Top: MR136 / Lower: MR122
POTENCE	Système intégré A18

GUIDON TT + EXT	Argon 18 Cockpit intégré + Extensions
GUIDOLINE	Prologo Plaintouch Black
SELLE	ISM PN3.1
TIGE DE SELLE	E-119 Tri+ Disc SP
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	HUNT 34 Aero Wide Disc XDR

ARGON 18

