

# E-117 TRI DISC

## UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

**MANIABLE, POLYVALENT,  
FACILE À AJUSTER  
ET ENTREtenir.**

Déjà reconnu pour sa maniabilité exceptionnelle, le E-117 Tri est également disponible équipé de freins à disque. Ces derniers offrent un meilleur dégagement au cadre permettant ainsi l'installation de pneus 28C pour plus de confort. De plus, l'utilisation d'axes traversants (*thru-axles*) aide à augmenter la rigidité latérale du vélo.

**TENUE DE ROUTE INSPIRANT CONFIANCE :** Certifié par l'UCI, le E-117 Tri Disc est un incontournable pour ceux qui envisagent acquérir un premier vélo de triathlon ou pour les nouveaux venus au CLM.

**VERSATILITÉ ET AJUSTABILITÉ :** Son cockpit « ouvert » accepte un grand choix de guidons et d'extensions aéro. De plus, le E-117 Tri Disc est équipé de notre système 3D qui permet aux athlètes de mieux moduler leur position sur le vélo.

**SIMPLICITÉ ET CONVIVIALITÉ :** Le E-117 Tri Disc est la fois facile à rouler, facile à transporter et facile à entretenir.

**OPTION DE MISE À NIVEAU SUPERBIKE :** Prêt pour la compétition? Le E-117 Tri Disc se voit offrir le traitement *Superbike* avec une offre complète d'hydratation et de nutrition par Profile Design. Conçu pour s'intégrer aux composants standard de Profile Design déjà présents sur le E-117 Tri Disc, ce système est facile à ajuster et permet une flexibilité maximale au positionnement. L'ensemble contient toutes les petites pièces nécessaires pour compléter la mise à niveau. Chaque composant peut être acheté séparément sur le marché.

**ARGON 18**



# E-117 TRI DISC

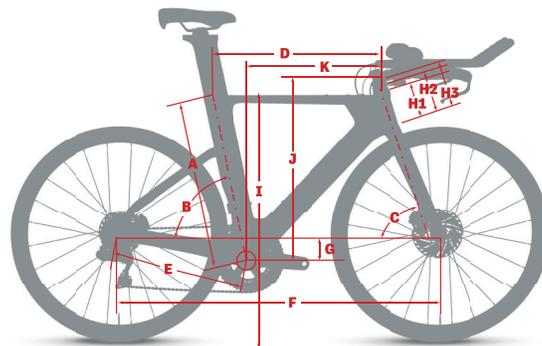
Très maniable et inspirant confiance, le E-117 Tri Disc est le vélo de rêve pour les triathlètes, novices ou intermédiaires, qui travaillent fort à améliorer leurs performances personnelles.



317A



317B



## GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
<b>A</b>	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm 46,1	50,0	51,6	54,6	57,3
<b>B</b>	ANGLE TUBE DE SELLE	deg 78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
<b>C</b>	ANGLE DIRECTION	deg 72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
<b>D</b>	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm 49,2	50,4	51,7	52,7	54,5
<b>E</b>	LONGUEUR BASES	cm 41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
<b>F</b>	EMPATTEMENT	cm 97,6	99,0	100,4	101,8	103,8
<b>G</b>	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm 7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
<b>H1</b>	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm 8,4	9,5	11,1	13,9	16,6
<b>H2</b>	(*15MM 3D)	cm 9,9	11,0	12,6	15,4	18,1
<b>H3</b>	(*25MM 3D)	cm 10,9	12,0	13,6	16,4	19,1
<b>I</b>	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE'	cm 73,0	76,2	77,7	80,5	83,1

\* MESURE HORIZONTALE

' MESURÉ AVEC PNEUS 700X25C

## FIT (STACK ET REACH)

<b>J</b>	STACK	cm 49,1	50,1	51,6	54,3	56,8
<b>K</b>	REACH	cm 38,5	39,5	40,5	40,9	42,2
<b>J</b>	(15MM 3D)	cm 50,5	51,5	53,0	55,7	58,3
<b>K</b>	(15MM 3D)	cm 38,0	39,0	40,0	40,5	41,7
<b>J</b>	(25MM 3D)	cm 51,5	52,5	54,0	56,7	59,2
<b>K</b>	(25MM 3D)	cm 37,7	38,7	39,7	40,1	41,4
HAUTEUR DE SELLE MIN, '		cm 58,6	62,5	64,1	67,1	69,8
HAUTEUR DE SELLE MAX, '		cm 78,1	82,0	83,6	86,6	89,3

\* STACK ET REACH MESURÉS AU CENTRE DES COUSSINETS APPUIS-COUDE

' MESURÉ DU CENTRE DU BOÎTER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

## OPTIONS D'ASSEMBLAGE

### KIT 2 DI2 SHIMANO ULTEGRA DI2 317A - BLEU Océan MÉTALLIQUE/317B - NOIR SUR NOIR - SUPERBIKE (OPTION)

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra Di2 R8050	BB	Shimano SM-BB72
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra Di2 R8050	CHAÎNE	KMC X11EL
FREINS/LEVIERS DE VITESSE	TRP HD-T910 avec leviers SW-R600 DI2	CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
MANETTES BAR-END	Shimano Dura Ace Di2 R9160	JEU DE DIRECTION	37E-A + 3D WITH TH-881-1
ROTOR	TRP TR160-25 160mm/TRP TR160-25 140mm	POTENCE	Profile Design 1/Seventeen Système d'hydratation avant Profile Design Aeria (Option Superbike)
PÉDALIER	Rotor VEGAST 52/36 (Prêt pour capteur de puissance - Rotor InSpider)	GUIDON	Profile Design Wing/10a Base

GUIDOLINE	Prologo Plaintouch Black
SELLE	ISM PR1.0
TIGE DE SELLE	E-117T
PNEUS	Vittoria Rubino Pro TLR G+700x25c
ROUES	Vision Team TC 35
EXTRA	Système arrière RM-10 avec porte bouteille/Bento box A18 (Option Superbike)

### KIT 2 SHIMANO ULTEGRA 317A - BLEU Océan MÉTALLIQUE/317B - NOIR SUR NOIR - SUPERBIKE (OPTION)

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra R8000	BB	Shimano BB-RS500
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra R8000	CHAÎNE	KMC X11EPT
FREINS	TRP HD-T910	CASSETTE	Shimano 105 R7000 11/28
MANETTES BAR-END	Microshift BS-A11	JEU DE DIRECTION	37E-A + 3D WITH TH-881-1
ROTOR	Shimano RT64 160mm/Shimano RT64 160mm	POTENCE	Profile Design 1/Seventeen Système d'hydratation avant Profile Design Aeria (Option Superbike)
PÉDALIER	Rotor VEGAST 52/36 (Prêt pour capteur de puissance - Rotor InSpider)	GUIDON	Profile Design Wing/10a Base

GUIDOLINE	Prologo Plaintouch Black
SELLE	Prologo Dimension TRI STN
TIGE DE SELLE	E-117T
PNEUS	Vittoria Zaffiro V 700x28
ROUES	Shimano RS-170
EXTRA	Système arrière RM-10 avec porte bouteille/Bento box A18 (Option Superbike)

ARGON 18

