

E-117 TRI

3, 2, 1... PARTEZ!



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

VOTRE TRIATHLON COMMENCE ICI.

Rapide et confortable, le E-117 Tri est spécialement conçu pour répondre aux besoins de tous les triathlètes : les jeunes comme les vieux, novices ou plus expérimentés. Son aérodynamisme éprouvé, sa géométrie spécifique au triathlon et les multiples possibilités d'ajustements qu'offre son système 3D font du E-117 Tri le tremplin idéal vers de belles performances. Prêt pour le départ? Allez-y, repoussez vos limites et découvrez une version améliorée, plus forte et plus rapide, de vous-même.

CERTIFICATION UCI : L'ensemble cadre/fourche du E-117 Tri est approuvé pour toutes les épreuves de triathlon ou de contre-la-montre sanctionnées par l'UCI.

LA VITESSE, UNE AFFAIRE DE DÉTAILS : Les freins avant dissimulés assurent au E-117 Tri des performances aérodynamiques optimales, tout en étant facile d'accès et de réglage.

CONFIGURATION BIEN ADAPTÉE AUX VOYAGES : Pas de quincaillerie compliquée, des roues facilement amovibles et un cockpit « ouvert » hautement ajustable qui permet plus de choix de guidons et d'extensions aéro.

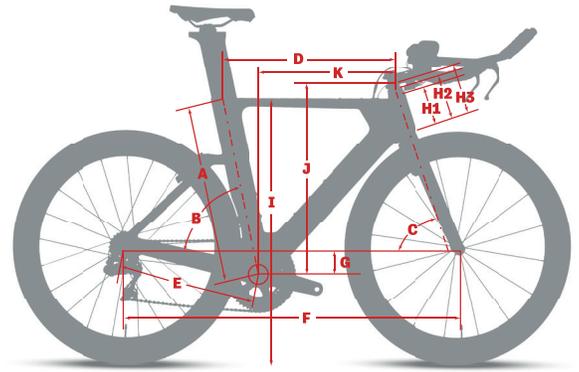
OPTION DE MISE À NIVEAU SUPERBIKE : Prêt pour la compétition? Le E-117 Tri se voit offrir le traitement *Superbike* avec une offre complète d'hydratation et de nutrition par Profile Design. Conçu pour s'intégrer aux composants standard de Profile Design déjà présents sur le E-117 Tri, ce système est facile à ajuster et permet une flexibilité maximale au positionnement. L'ensemble contient toutes les petites pièces nécessaires pour compléter la mise à niveau. Chaque composant peut être acheté séparément sur le marché.

ARGON 18



E-117 TRI

Pourquoi se ruiner? Voici le vélo parfait pour ceux qui veulent prendre le départ de leur premier triathlon ou faire passer leur entraînement Ironman à la vitesse supérieure sans avoir à rencontrer leur gérant de banque.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm 46,0	50,0	51,5	54,5	57,0
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg 78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C	ANGLE DIRECTION	deg 72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm 49,2	50,4	51,7	52,8	54,2
E	LONGUEUR BASES	cm 40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	EMPATTEMENT	cm 96,3	97,6	99,1	100,4	102,6
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm 8,4	9,5	11,1	13,9	16,5
H2	(+15MM 3D)	cm 9,9	11,0	12,6	15,4	18,0
H3	(+25MM 3D)	cm 10,9	12,0	13,6	16,4	19,0
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE ¹	cm 72,1	75,4	76,9	79,8	82,3

* MESURE HORIZONTALE

¹ MESURÉ AVEC PNEUS 700X23C

FIT (STACK ET REACH)

J	STACK	cm 49,0	50,0	51,5	54,2	56,8
K	REACH	cm 38,5	39,5	40,5	40,9	42,2
J	(15MM 3D)	cm 50,5	51,5	53,0	55,7	58,3
K	(15MM 3D)	cm 38,0	39,0	40,0	40,5	41,7
J	(25MM 3D)	cm 51,5	52,5	54,0	56,7	59,3
K	(25MM 3D)	cm 37,7	38,7	39,7	40,2	41,4
	HAUTEUR DE SELLE MIN. ¹	cm 58,5	62,5	64,0	67,0	69,5
	HAUTEUR DE SELLE MAX. ¹	cm 78,0	82,0	83,5	86,5	89,0

* STACK ET REACH MESURÉS AU CENTRE DES COUSSINETS APPUIS-COUDE

¹ MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE

KIT 2 SHIMANO ULTEGRA 344A - SILVER RABBIT BLACK - SUPERBIKE (OPTION)

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra R8000
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra R8000
FREINS	Tektro TL720 leviers de freins
LEVIER DE VITESSE EXT.	Microshift BS-A11
PÉDALIER	Rotor VEGAST 52/36 (Prêt pour capteur de puissance – Rotor InSpider)

BB	Shimano BB-RS500
CHAÎNE	KMC X11EPT
CASSETTE	Shimano 105 R7000 11/28
JEU DE DIRECTION	37E + 3D WITH TH-881-1
POTENCE	Profile Design 1/Seventeen Système d'hydratation avant Profile Design Aeria (Option Superbike)

GUIDON	Profile Design Wing/10a Base Bar
GUIDOLINE	Prologo Plaintouch Black
SELLE	Prologo Dimension TRI STN
TIGE DE SELLE	E-117T
PNEUS	Vittoria Zaffiro V 700x28
ROUES	Shimano RS-100
EXTRA	Système arrière RM-10 avec porte bouteille/ Bento box A18 (Option Superbike)

ARGON 18

