

ELECTRON 



**FORCE DE
FRAPPE
POUR LES
SPÉCIALISTES
DU SPRINT**

Photos are for illustrative purposes only. Product not necessarily sold as shown.

**AVEC SES
CARACTÉRISTIQUES
AÉRODYNAMIQUES
RÉVOLUTIONNAIRES, SA
RIGIDITÉ EXCEPTIONNELLE
ET LE POSITIONNEMENT
TRÈS PRÉCIS QUE PERMET
SON COCKPIT REMODELÉ,
L'ELECTRON PRO TKO
SPRINT OFFRE UNE
PUISSANCE DE FRAPPE
À COUPER LE SOUFFLE
AUX COUREURS
LES PLUS PUISSANTS
SUR LA PISTE.**

D'abord conçu pour les Jeux olympiques de Tokyo, le nouvel Electron Pro TKO est le résultat de plus de 4500 heures de travail d'ingénierie - conception, modélisation et tests - dans le cadre d'un partenariat de développement entre Argon 18, Cycling Australia, Zipp, et les universités Monash et d'Adélaïde. Conçu pour maximiser chaque avantage possible et exploiter chaque fraction de seconde, l'Electron Pro TKO vise la victoire.

LE SUMMUM DE L'AÉRO : Toutes les sections du cadre ont été optimisées au moyen de tests approfondis en laboratoire et en soufflerie. Des améliorations majeures ont été réalisées par la finesse du profil avant, la conception de la fourche, et l'ajout du triangle à la jonction du tube horizontal et du tube de selle afin de réduire la traînée autour des jambes du cycliste.

TRÈS FORT JUSQU'À LA LIGNE D'ARRIVÉE : Les athlètes les plus forts ont besoin du matériel le plus solide. Nous avons porté la résistance maximale à plus de 3 fois la charge recommandée par les normes de test ISO pour le boîtier de pédalier. Nous avons fait la même chose au niveau du cockpit, où nous avons doublé la charge par rapport aux normes ISO pour les tests de fatigue et de charge ultime. Ajoutez à cela un cadre 14% plus rigide que l'Electron Pro de génération précédente, et vous obtenez un vélo prêt pour les plus grands défis.

JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS : Tous les détails de conception sont axés sur les gains aérodynamiques : L'intégration de la puce de chronométrage sur le fourreau de la fourche a permis des gains aérodynamiques mesurables par rapport à une puce exposée attachée à la fourche (comme c'est la norme dans la plupart des compétitions sur piste). Le remplacement des boulons standard par des axes traversants a également permis une réduction mesurable de la traînée, ainsi qu'une plus grande rigidité.

POSITIONNEMENT ET PUISSANCE DÉVELOPPÉE : Des gains importants ont été réalisés en matière d'aérodynamisme en travaillant en collaboration étroite avec les athlètes, les entraîneurs et les aérodynamiciens pour obtenir une position très précise du coureur, en optimisant à la fois la traînée la plus faible et la puissance développée la plus élevée.

DISPONIBLE EN TROIS VERSIONS, UN GUIDON DE SPRINT MONOCOQUE PEUT ÊTRE ACHETÉ SÉPARÉMENT. VEUILLEZ NOUS CONTACTER POUR PLUS DE DÉTAILS.

NOMBRE LIMITÉ DE ROUES COMPATIBLES (100 MM X 12 MM THRU-AXLE) : CAMPAGNOLO (LENTICULAIRE), CORIMA (À RAYONS) OU FSA À TROIS BÂTONS (UNIQUEMENT DISPONIBLE PAR LE BIAIS D'ARGON 18)

ARGON 18



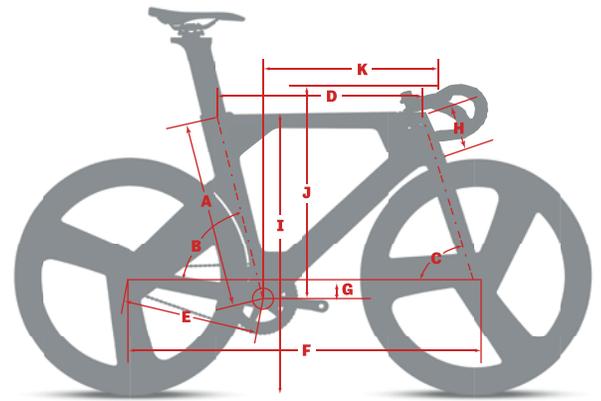
ELECTRON

Idéal pour les coureurs de sprint de niveau élite à la recherche d'un vélo associant puissance maximale et maniabilité parfaite.



CARACTÉRISTIQUES :

Dimension de jante maximale	24 mm
Norme du BB	BSA
Plateau Max	70T
Rigidité accrue	Augmentation de 14 % de la rigidité au boîtier de pédalier et de 27 % au triangle arrière ainsi qu'en rigidité torsionnelle par rapport à l'Electron Pro Rio Poursuite
Attache de selle anti-rotation	Maintient la selle stable même sous une poussée de puissance extrême
Roues compatibles	100 mm x 12 mm thru-axle Campagnolo lenticulaire, Corima à rayons ou FSA à 3 bâtons (uniquement disponible par le biais d'Argon 18)



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	43,0	51,5	53,0	54,0
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	76,0	76,0	76,0	76,0
C	ANGLE DIRECTION	deg	72,7	72,7	72,7	72,7
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	51,5	54,0	56,3	59,1
E	LONGUEUR BASES	cm	37,5	37,5	37,5	37,5
F	EMPATTEMENT	cm	94,7	96,9	99,1	102,0
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	3,7	5,0	5,5	5,5
HI	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm	10,2	12,9	13,9	15,5
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE ¹	cm	73,2	79,4	80,4	81,5

* MESURE HORIZONTALE

¹ MESURÉ AVEC PNEUS 700X23C

FIT (STACK ET REACH)

J**	STACK (DROP BAR)	cm	46,1	50,0	51,5	53,0
K**	REACH (DROP BAR)	cm	39,7	41,2	43,2	45,6

** STACK AND REACH NOMINAL AVEC GUIDON DE SPRINT. MAXIMUM DE 20 MM D'ENTRETOISE SOUS LA POTENCE. MESURÉ À LA BASE DU MODULE DE DIRECTION.

VENDU UNIQUEMENT EN ENSEMBLE CADRE/FOURCHE (INCLUANT TIGE DE SELLE, MODULE DE DIRECTION ET JEU DE DIRECTION).

UN GUIDON DE SPRINT MONOCOQUE PEUT ÊTRE ACHÉTÉ SÉPARÉMENT.

- DISPONIBLE EN TROIS VERSIONS
- COMPATIBLE AVEC L'ELECTRON PRO RIO

VEUILLEZ NOUS CONTACTER POUR PLUS D'INFORMATIONS.

