

GALLIUM PRO  
DISC



**LE NEC  
PLUS ULTRA  
DE NOS  
VÉLOS DE  
COURSE**

Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

## **UNE RÉFÉRENCE PARMIL LES RÉFÉRENCES**

Le Gallium Pro Disc est le vélo de course Argon 18 le plus léger et le plus rapide jamais construit. Dès 2005, le Gallium Pro proposait une nouvelle façon de voir les cadres en carbone de calibre Pro. Nous étions déjà convaincus à l'époque, qu'un même cadre pouvait être à la fois : assez léger pour les étapes de montagne des courses du World Tour, rigide à souhait pour les sprints menés à tombeau ouvert et suffisamment confortable pour les sorties de groupe les plus épiques. Nous avons fait nos preuves à cinq reprises, depuis le tout premier Gallium jusqu'à sa plus récente version : le Gallium Pro Disc. Bien sûr, comme nous avons la course dans le sang, nous n'avons pas l'intention de nous arrêter là. Des ascensions les plus difficiles aux sprints les plus exigeants, le Gallium Pro Disc laissera le peloton loin derrière.

**TOUT UN PALMARÈS :** Le Gallium Pro a remporté des victoires d'étapes au Tour de France, au Giro et à la Vuelta, des victoires sur le Tour d'Oman, sur l'Omloop Het Nieuwsblad, l'Amstel Gold Race et Liège-Bastogne-Liège. Il compte plus de trente victoires à son actif pour la seule saison 2019.

**UN PUR GRIMPEUR :** Le Gallium Pro a toujours été le plus léger de tous nos cadres et le Gallium Pro Disc n'est pas en reste à ce chapitre.

**SANS COMPROMIS :** Le stratifié de carbone hors norme du Gallium Pro Disc lui assure un maniement précis. De plus, ce stratifié offre un équilibre optimal entre rigidité et souplesse qui aide à réduire la fatigue physique du cycliste lors des étapes les plus longues.

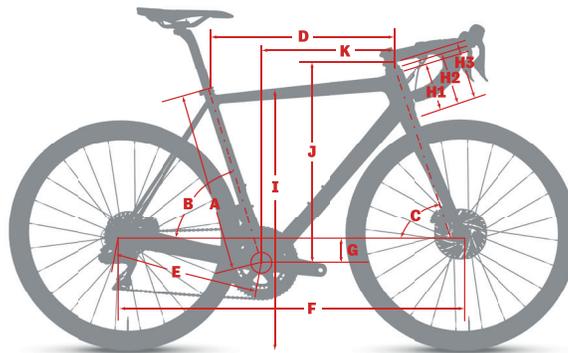
**TRADITION ET ORIGINALITÉ :** La peinture bleue transparente qui laisse voir la fibre de carbone donne au Gallium Pro Disc un look très sophistiqué.

**ARGON 18**



# GALLIUM PRO DISC

Digne descendant d'une lignée de champions, le Gallium Pro Disc s'adresse au cycliste qui cherche l'équilibre parfait entre rigidité et confort. C'est le vélo idéal pour cycliste capable d'accélérer de manière foudroyante, qui excelle dans les virages et se faufile avec précision dans le peloton.



## GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS	XS	S	M	L	XL
		44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
<b>AT</b>	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm 42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
<b>B</b>	ANGLE TUBE DE SELLE	deg 75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
<b>C</b>	ANGLE DIRECTION	deg 71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
<b>D</b>	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm 49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
<b>E</b>	LONGUEUR BASES	cm 41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
<b>F</b>	EMPATTEMENT	cm 97,0	97,3	98,1	99,7	101,0	102,1
<b>G</b>	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm 6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>HI</b>	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm 7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
<b>H2</b>	(+15MM 3D)	cm 9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
<b>H3</b>	(+25MM 3D)	cm 10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
<b>I</b>	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE <sup>1</sup>	cm 67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

\* MESURE HORIZONTALE  
<sup>1</sup> MESURÉ AVEC PNEUS 700X23C

## FIT (STACK ET REACH)

<b>J</b>	STACK	cm 47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
<b>K</b>	REACH	cm 37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
<b>J</b>	(15MM 3D)	cm 48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
<b>K</b>	(15MM 3D)	cm 36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
<b>J</b>	(25MM 3D)	cm 49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
<b>K</b>	(25MM 3D)	cm 36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
	HAUTEUR DE SELLE MIN. <sup>1</sup>	cm 54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
	HAUTEUR DE SELLE MAX. <sup>1</sup>	cm 74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

<sup>1</sup> MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE



## OPTIONS D'ASSEMBLAGE

### KIT 1 DI2 SHIMANO DURA ACE DI2 338A - CARBON BLUE MONDAY

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Dura Ace Di2 R9150
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Dura Ace Di2 R9150
LEVIER DE VITESSE	Shimano Dura Ace Di2 R9170
ROTOR	FR: Shimano Dura Ace RT-900 160mm RR: Shimano Dura Ace RT-900 140mm
PÉDALIER	Shimano Dura Ace R9100 52/36

BB	Shimano SM-BB92
CHAÎNE	Shimano Dura Ace HG901-11
CASSETTE	Shimano Dura Ace R9100 11/28
JEU DE DIRECTION	37 + 3D w/ TH-881-1
POTENCE	FSA OS-99
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré
SELLE	Prologo Scratch M5 Nack
TIGE DE SELLE	Argon 18 - TDS Race Carbon 27.2mm
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	ENVE Foundation 45

### KIT 2 DI2 SHIMANO ULTEGRA DI2 338A - CARBON BLUE MONDAY

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra Di2 R8050
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra Di2 R8050
LEVIER DE VITESSE	Shimano Ultegra Di2 R8070
ROTOR	FR: Shimano RT-800 160mm RR: Shimano RT-800 140mm
PÉDALIER	Shimano Ultegra R8000 52/36

BB	Shimano SM-BB72
CHAÎNE	Shimano HG701-11
CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
JEU DE DIRECTION	37 + 3D w/ TH-881-1
POTENCE	FSA OS-99
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré
SELLE	Prologo Scratch M5 Nack
TIGE DE SELLE	Argon 18 - TDS Race Carbon 27.2mm
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	ENVE Foundation 45

