

GALLIUM
DISC

LE PUR-SANG



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

DES PERFORMANCES LÉGENDAIRES ENCORE ET TOUJOURS

Le Gallium est notre vélo de course de niveau élite. Véritable pur-sang, ses aptitudes de grimpeur n'ont d'égal que sa réactivité et son extrême maniabilité. Pourvu de la même géométrie de course que le Gallium Pro, le Gallium Disc met en valeur l'attention que nous portons à chaque détail, depuis notre stratifié jusqu'à nos tests de qualité répondant à des normes plus élevées que celle de l'industrie. Bien qu'un peu moins léger que la version Pro, le Gallium Disc vous réserve la rigidité accrue des axes traversants (*thru-axles*) et la confiance à vélo que procurent les freins à disque. Résultat : un comportement à la fois réactif et stable, peu importe les conditions météo.

GÉOMÉTRIE COURSE : Sa géométrie classique de course sur route permet d'obtenir une position très agressive sans générer d'inconfort sur les longs parcours.

ÉQUILIBRE OPTIMAL : Rigide pour les sprints, stable à haute vitesse et assez souple pour absorber les vibrations de la route, le Gallium offre une expérience de conduite exemplaire.

CONFORT ET ASSURANCE AU RENDEZ-VOUS : Le dégagement nécessaire pour l'utilisation de pneus 28c, la rigidité accrue provenant des essieux *thru-axles*, ainsi que la confiance au freinage que procure la puissance des freins à disque.

ARGON 18



GALLIUM DISC

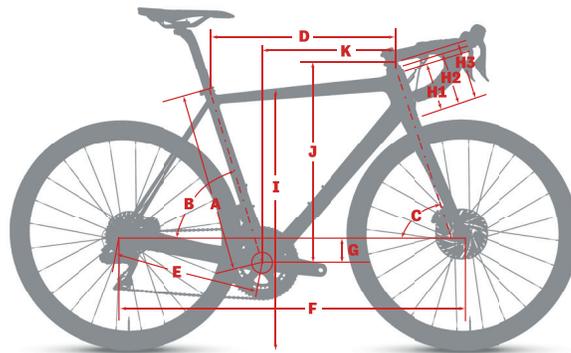
Le vélo idéal pour ceux qui sont prêts à se démarquer au critérium du mardi soir ou à imposer le tempo en tête du peloton lors d'une sortie de groupe.



339A



339B



GÉOMÉTRIE

| TAILLE CLASSIQUE | | | XXS | XS | S | M | L | XL |
|------------------|------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 44-46 | 47-50 | 51-53 | 54-56 | 57-59 | 60-62 |
| AT | HAUTEUR TUBE DE SELLE | cm | 42,0 | 45,5 | 49,3 | 53,0 | 56,5 | 59,5 |
| B | ANGLE TUBE DE SELLE | deg | 75,5 | 74,5 | 74,0 | 73,5 | 73,0 | 72,5 |
| C | ANGLE DIRECTION | deg | 71,0 | 72,0 | 72,7 | 72,7 | 72,7 | 73,0 |
| D | LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR* | cm | 49,9 | 51,9 | 53,9 | 55,9 | 57,7 | 59,6 |
| E | LONGUEUR BASES | cm | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 |
| F | EMPATTEMENT | cm | 97,0 | 97,3 | 98,1 | 99,7 | 101,0 | 102,1 |
| G | HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER | cm | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| H1 | HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION | cm | 7,5 | 8,5 | 11,0 | 14,0 | 16,5 | 18,5 |
| H2 | (+15MM 3D) | cm | 9,0 | 10,0 | 12,5 | 15,5 | 18,0 | 20,0 |
| H3 | (+25MM 3D) | cm | 10,0 | 11,0 | 13,5 | 16,5 | 19,0 | 21,0 |
| I | DÉGAGEMENT ENTREJAMBE ¹ | cm | 67,4 | 70,0 | 73,0 | 76,4 | 79,4 | 82,0 |

* MESURE HORIZONTALE

¹ MESURÉ AVEC PNEUS 700X23C

FIT (STACK ET REACH)

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|
| J | STACK | cm | 47,4 | 49,2 | 52,3 | 55,2 | 57,5 | 59,6 |
| K | REACH | cm | 37,4 | 38,2 | 38,9 | 39,5 | 40,1 | 40,8 |
| J | (15MM 3D) | cm | 48,8 | 50,6 | 53,7 | 56,6 | 59,0 | 61,0 |
| K | (15MM 3D) | cm | 36,9 | 37,7 | 38,4 | 39,1 | 39,6 | 40,4 |
| J | (25MM 3D) | cm | 49,8 | 51,6 | 54,7 | 57,5 | 59,9 | 62,0 |
| K | (25MM 3D) | cm | 36,6 | 37,4 | 38,1 | 38,8 | 39,3 | 40,1 |
| | HAUTEUR DE SELLE MIN. ¹ | cm | 54,0 | 57,5 | 61,3 | 65,0 | 68,5 | 71,5 |
| | HAUTEUR DE SELLE MAX. ¹ | cm | 74,0 | 77,5 | 81,3 | 85,0 | 88,5 | 91,5 |

¹ MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE

KIT 2 DI2 SHIMANO ULTEGRA DI2 339A - TITANE ARGENTÉ/339B - BLEU NACRÉ

| | |
|--------------------|--|
| DÉRAILLEUR AVANT | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano Ultegra Di2 R8050 |
| LEVIER DE VITESSE | Shimano Ultegra Di2 R8070 |
| ROTOR | FR: Shimano RT-800 160mm RR: Shimano RT-800 140mm |
| PÉDALIER | Shimano Ultegra R8000 50/34 |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| BB | Shimano SM-BB72 |
| CHAÎNE | Shimano HG701-11 |
| CASSETTE | Shimano Ultegra R8000 11/28 |
| JEU DE DIRECTION | 37 + 3D w/ TH-881-1 |
| POTENCE | FSA Energy |
| GUIDON | FSA Energy SCR Compact |

| | |
|---------------|--|
| GUIDOLINE | Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré (339A) Ciclovation Halo Touch Storm (339B) |
| SELLE | Prologo Scratch M5 Tirox |
| TIGE DE SELLE | Argon 18 - TDS Race Carbon 27.2mm |
| PNEUS | Shimano Rubino Pro TLR G+ 700x25c |
| ROUES | Vision TriMax 30 Clincher |

KIT 2 SHIMANO ULTEGRA 339A - TITANE ARGENTÉ/339B - BLEU NACRÉ

| | |
|--------------------|--|
| DÉRAILLEUR AVANT | Shimano Ultegra R8000 |
| DÉRAILLEUR ARRIÈRE | Shimano Ultegra R8000 |
| LEVIER DE VITESSE | Shimano Ultegra R8020 |
| ROTOR | FR: Shimano RT-800 160mm RR: Shimano RT-800 140mm |
| PÉDALIER | Shimano Ultegra R8000 50/34 |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| BB | Shimano BB-RS500 |
| CHAÎNE | KMC X11EL |
| CASSETTE | Shimano Ultegra R8000 11/28 |
| JEU DE DIRECTION | 37 + 3D w/ TH-881-1 |
| POTENCE | FSA Energy |
| GUIDON | FSA Energy SCR Compact |

| | |
|---------------|--|
| GUIDOLINE | Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré (339A) Ciclovation Halo Touch Storm (339B) |
| SELLE | Prologo Scratch M5 Tirox |
| TIGE DE SELLE | Argon 18 - TDS Race Carbon 27.2mm |
| PNEUS | Vittoria Rubino Pro TLR G+ 700x25c |
| ROUES | Vision TriMax TC 30 |

ARGON 18

