GALLIUM PRO
DISC

LE NEC PLUS ULTRA DE NOS VÉLOS DE COURSE

Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

UNE RÉFÉRENCE PARMI LES RÉFÉRENCES

Le Gallium Pro Disc est le vélo de course Argon 18 le plus léger et le plus rapide jamais construit. Dès 2005, le Gallium Pro proposait une nouvelle façon de voir les cadres en carbone de calibre Pro. Nous étions déjà convaincus à l'époque, qu'un même cadre pouvait être à la fois : assez léger pour les étapes de montagne des courses du World Tour, rigide à souhait pour les sprints menés à tombeaux ouverts et suffisamment confortable pour les sorties de groupe les plus épiques. Nous avons fait nos preuves à cinq reprises, depuis le tout premier Gallium jusqu'à sa plus récente version : le Gallium Pro Disc. Bien sûr, comme nous avons la course dans le sang, nous n'avons pas l'intention de nous arrêter là. Des ascensions les plus difficiles aux sprints les plus exigeants, le Gallium Pro Disc laissera le peloton loin derrière.

TOUT UN PALMARÈS : Le Gallium Pro a remporté des victoires d'étapes au Tour de France, au Giro et à la Vuelta, des victoires sur le Tour d'Oman, sur l'Omloop Het Nieusblad, l'Amstel Gold Race et Liège-Bastogne-Liège. Il compte plus de trente victoires à son actif pour la seule saison 2019.

UN PUR GRIMPEUR : Le Gallium Pro a toujours été le plus léger de tous nos cadre et le Gallium Pro Disc n'est pas en reste à ce chapitre.

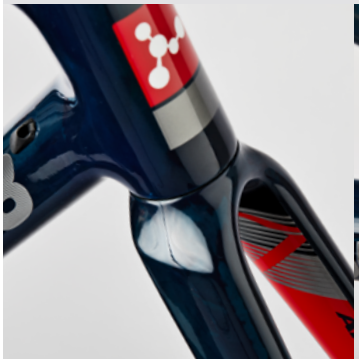
SANS COMPROMIS : Le stratifié de carbone hors norme du Gallium Pro Disc lui assure un maniement précis. De plus, ce stratifié offre un équilibre optimal entre rigidité et souplesse qui aide à réduire la fatigue physique du cycliste lors des étapes les plus longues.

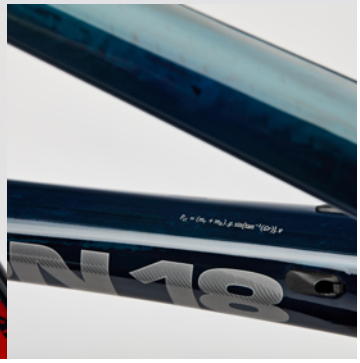
TRADITION ET ORIGINALITÉ : La peinture bleue transparente qui laisse voir la fibre de carbone donne au Gallium Pro Disc un look très sophistiqué.

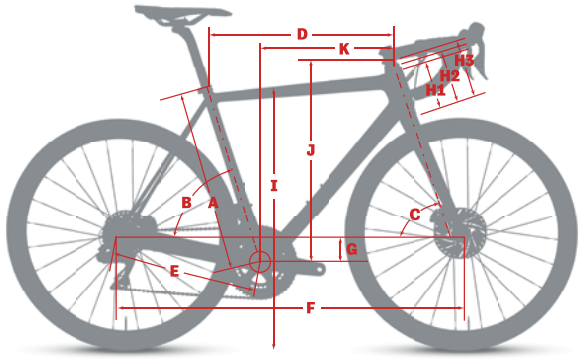
GALLIUM PRO DISC

Digne descendant d'une lignée de champions, le Gallium Pro Disc s'adresse au cycliste qui cherche le parfait équilibre entre rigidité et confort. C'est le vélo idéal pour cycliste capable d'accélérer de manière foudroyante, qui excelle dans les virages et se faufile avec précision dans le peloton.

338A - CARBON BLUE MONDAY







GÉOMÉTRIE

TAILLE			XXS	XS	S	M	L	XL
CLASSIQUE			44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
AT	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C	ANGLE DIRECTION	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E	LONGUEUR BASES	cm	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
F	EMPATTEMENT	cm	97,0	97,3	98,1	99,7	101,0	102,1
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2	(+15MM 3D)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3	(+25MM 3D)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE †	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

** MESURE HORIZONTALE*
† MESURÉ AVEC PNEUS 700X23C

FIT (STACK ET REACH)

J	STACK	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K	REACH	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J	(15MM 3D)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K	(15MM 3D)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J	(25MM 3D)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K	(25MM 3D)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
HAUTEUR DE SELLE MIN, †		cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
HAUTEUR DE SELLE MAX, †		cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

KIT 1 ETAP SRAM RED ETAP AXS

338A - CARBON BLUE MONDAY

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM RED eTap AXS
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM RED eTap AXS
LEVIERS DE VITESSE	SRAM RED eTap AXS
ROTOR	AV : CenterLine XR Centerlock 160 mm AR : CenterLine XR Centerlock 140 mm
PÉDALIER	SRAM RED AXS DUB 48/35

BB	SRAM DUB PF 86,5 Road
CHAÎNE	KMC X12 NPNP
CASSETTE	SRAM RED AXS XG 1290 10/28
JEU DE DIRECTION	FSA 37 + 3D + TH881-1
POTENCE	FSA OS-99
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré
SELLE	Prologo Scratch-M5 NAK 140
TIGE DE SELLE	Argon 18 – TDS Race Carbon 27,2 mm
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	ENVE Foundation 45 TA12 XDR

KIT 2 ETAP SRAM FORCE ETAP AXS

338A - CARBON BLUE MONDAY

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Force eTap AXS
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Force eTap AXS
LEVIERS DE VITESSE	SRAM Force eTap AXS
ROTOR	AV : CenterLine XR Centerlock 160 mm AR : CenterLine XR Centerlock 140 mm
PÉDALIER	SRAM Force D1 DUB GLS 48/35

BB	SRAM DUB PF 86,5 Road
CHAÎNE	KMC X12 NPNP
CASSETTE	SRAM Force AXS XG 1270 D1 10/28 XDR
JEU DE DIRECTION	FSA 37 + 3D + TH881-1
POTENCE	FSA OS-99
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré
SELLE	Prologo Scratch-M5 NAK 140
TIGE DE SELLE	Argon 18 – TDS Race Carbon 27,2 mm
PNEUS	Vittoria Corsa TLR G+ 700x25c
ROUES	ENVE Foundation 45 TA12 XDR