

KRYPTON PRO



NOTRE QUÊTE DE LA PERFECTION



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

ICI, PAS DE DEMI-MESURE

Nous avons conçu le Krypton Pro sans faire de compromis : très stable à haute vitesse, hyper-réactif lorsque poussé à fond et toujours confortable, même après une journée entière en selle ; le tout sur l'un des cadres les plus légers de catégorie. En le couronnant cadre de l'année 2019, le magazine Road.cc nous l'a confirmé : « il livre la marchandise côté performance grâce à son faible poids et à sa grande rigidité, mais tenez compte de son incroyable confort et de sa géométrie légèrement relâchée et vous constaterez que c'est probablement l'un des vélos d'endurance les plus rapides sur le marché. »

LE PLUS LÉGER : Le Krypton Pro est le plus léger de nos vélos de la gamme Endurance, et certainement l'un des plus légers sur le marché. Réactif à souhait et bon grimpeur, il est toujours prêt à englober les kilomètres.

INTÉGRATION COMPLÈTE DES CÂBLES : Système exclusif (potence et fourche) d'intégration qui permet le routage précis et la dissimulation complète des câbles. Ce système est facile à entretenir et à démonter pour voyager. De plus, il offre une plage de réglage de 2 cm du *stack and reach* sans avoir à purger les freins.

AÉRO PARTOUT, EN TOUT TEMPS : Un vélo peut être aérodynamique et confortable sans aucun sacrifice de performance : notre système de câblage intégré offre à lui seul une économie de 2,5 w à 300 W.

ARGON 18

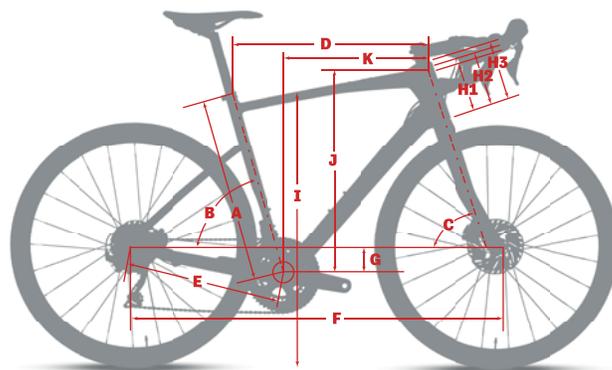


KRYPTON PRO

Champion incontesté longue distance et roi des classiques, le Krypton Pro se délecte de toutes les routes, même les plus difficiles. Il plaira aux cyclistes avertis et exigeants.



334A - DÉGRADÉ GRIS CENDRE GIVRÉ MAT



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm 42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg 75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C	ANGLE DIRECTION	deg 70,3	71,3	72,0	72,0	72,0	72,5
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm 49,6	51,6	53,7	55,8	58,0	60,4
E	LONGUEUR BASES	cm 41,7	41,7	42,0	42,0	42,0	42,0
F	EMPATTEMENT	cm 98,1	98,9	99,7	101,3	103,0	104,3
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm 8,0	8,0	7,8	7,8	7,5	7,5
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm 9,1	10,8	12,7	14,9	17,4	19,6
H2	(+15MM 3D+)	cm 10,6	12,3	14,2	16,4	18,9	21,1
H3	(+30MM 3D+)	cm 12,1	13,8	15,7	17,9	20,4	22,6
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE ¹	cm 67,3	70,0	73,4	76,4	79,7	82,7

* MESURE HORIZONTALE

¹ MESURÉ AVEC PNEUS 700X28C

FIT (STACK ET REACH)

J	STACK	cm 51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K	REACH	cm 35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J	(15MM 3D+)	cm 53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K	(15MM 3D+)	cm 35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J	(30MM 3D+)	cm 54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K	(30MM 3D+)	cm 34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
	HAUTEUR DE SELLE MIN, ¹	cm 56,0	59,0	62,5	66,0	69,5	73,0
	HAUTEUR DE SELLE MAX, ¹	cm 74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

¹ MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE



OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

KIT 2 ETAP SRAM FORCE ETAP AXS 333A - DÉGRADÉ GRIS CENDRE GIVRÉ MAT

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Force Etap AXS	BB	SRAM DUB PF 86,5 Road	GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Force Etap AXS	CHAÎNE	KMC X12 NPNP	SELLE	Prologo SCRATCH-M5 NAK 140
LEVIER DE VITESSE	SRAM Force eTap AXS	CASSETTE	SRAM Force AXS XG 1270 10/33	TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-Race C Light 27,2 mm
ROTOR	AV : CenterLine XR Centerlock 160 mm AR : CenterLine XR Centerlock 140 mm	JEU DE DIRECTION	FSA NO.30-2/Kit + 3D+TH881-1	PNEUS	Challenge Paris-Roubaix Race 700x27
PÉDALIER	SRAM Force AXS D1 DUB GLS 48/35	POTENCE	Argon 18 IST Carbon	ROUES	Hunt - 44 Aerodynamicist XDR
		GUIDON	FSA SL-K SCR Compact		

