

NITROGEN
DISC

DÉJOUÉZ
LE VENT



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

AU-DELÀ DES SIMPLES GAINS MARGINAUX

Le Nitrogen Disc est le vélo aérodynamique par excellence chez Argon 18, conçu pour ceux qui veulent déjouer le vent sur un vélo de course aux lignes pures et aux caractéristiques bien pensées.

Le Nitrogen Disc offre les sensations d'un vélo de course sur route classique avec tous les avantages de l'aérodynamique, un comportement sûr et stable, sans sacrifier la réactivité d'un sprinter de classe mondiale. Avec sa géométrie de course et de la rigidité à revendre, le Nitrogen Disc est maintenant offert avec une nouvelle potence et une nouvelle direction permettant l'intégration complète des câbles.

Le Nitrogen Disc, il s'impose partout où il passe.

INTÉGRATION : Le Nitrogen Disc est désormais offert avec potence et direction mises à jour et optimisées pour le système ACR de FSA, mais également compatibles avec le système intégré Ritchey et les systèmes complets et semi-intégrés de Token pour une plus grande flexibilité d'utilisation avec n'importe quel cockpit. Des solutions simples et efficaces qui vont au-delà des simples gains marginaux, et permettent au Nitrogen Disc d'offrir de véritables avantages aérodynamiques.

À FOND LA CAISSE : De la rigidité à revendre. Transfert de puissance inégalé pour les cyclistes les plus puissants.

COMPORTEMENT IDÉAL EN COURSE : Le Nitrogen Disc offre un comportement routier sûr et précis sans sacrifier la vivacité et la réactivité exigées par les sprinters de calibre international.

PRÊT POUR LE TRIATHLON : Une machine de course et d'entraînement ultra-performante, idéale pour les courses à sillonage autorisé (*draft-legal*).

DÉGAGEMENT : 28c (30mm), un maximum de confort et de compatibilité.

ARGON 18



NITROGEN DISC

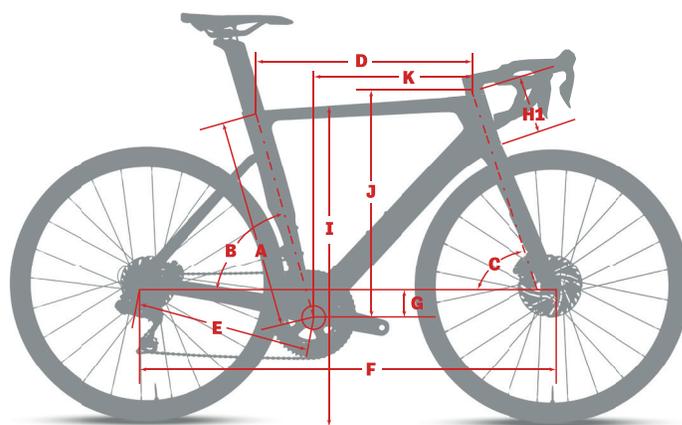
Idéalement conçu pour le cycliste qui vit pour la grande échappée en solitaire ou pour faire le ménage dans un sprint mené à fond la caisse ou encore, le triathlète à la recherche d'une solution d'entraînement et de compétition polyvalente.



340A



340B



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE			XS	S	M	L	XL
			47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	43,0	48,5	51,5	56,5	59,5
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C	ANGLE DIRECTION	deg	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	51,9	53,8	55,6	57,5	59,5
E	LONGUEUR BASES	cm	41,3	41,3	41,3	41,5	41,5
F	EMPATTEMENT	cm	97,3	98,3	99,6	101,3	102,4
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
HI	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm	8,1	10,9	14,1	16,2	18,8
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE [†]	cm	70,8	75,4	78,3	82,3	84,9

* MESURE HORIZONTALE
† MESURÉ AVEC PNEUS 700X28C

FIT (STACK ET REACH)

J	STACK	cm	48,7	51,6	54,6	56,6	59,2
K	REACH	cm	38,3	39,0	39,4	40,2	40,9
	HAUTEUR DE SELLE MIN, [‡]	cm	53,0	58,5	61,5	66,5	69,5
	HAUTEUR DE SELLE MAX, [‡]	cm	75,0	80,5	83,5	88,5	91,5

‡ MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE

KIT 2 DI2 SHIMANO ULTEGRA DI2 340A - ACIER GIVRÉ SATIN AVEC RAYURES LUSTRÉES/340B - DÉGRADÉ ARGENT À BLEU PLAGE NACRÉ

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra Di2 R8050	BB	Shimano SM-BB72
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra Di2 R8050	CHAÎNE	Shimano HG701-11
LEVIERS DE VITESSE	Shimano Ultegra Di2 R8070	CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
ROTOR	FR: Shimano RT-800 160mm RR: Shimano RT-800 140mm	JEU DE DIRECTION	NO.55R 1.5"/ACR/STD
PÉDALIER	Shimano Ultegra R8000 52/36	POTENDE	FSA ACR ST-OS-160
		GUIDON	Vision TriMax Aero

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré (340A) Ciclovation Halo Touch Storm (340B)
SELLE	Prologo Scratch M5 Neck
TIGE DE SELLE	A18 Nitrogen sp
PNEUS	Vittoria Rubino Pro TLR G+700x25c
ROUES	HUNT Aero Wide 34

KIT 2 SHIMANO ULTEGRA 340A - ACIER GIVRÉ SATIN AVEC RAYURES LUSTRÉES/340B - DÉGRADÉ ARGENT À BLEU PLAGE NACRÉ

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra R8000	BB	Shimano BB-RS500
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra R8000	CHAÎNE	KMC X11EL
LEVIERS DE VITESSE	Shimano Ultegra R8020	CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
ROTOR	FR: Shimano RT-800 160mm RR: Shimano RT-800 140mm	JEU DE DIRECTION	NO.55R 1.5"/ACR/STD
PÉDALIER	Shimano Ultegra R8000 52/36	POTENDE	FSA ACR ST-OS-160
		GUIDON	Vision TriMax Aero

GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Lustré (340A) Ciclovation Halo Touch Storm (340B)
SELLE	Prologo Scratch M5 Tirox
TIGE DE SELLE	A18 Nitrogen sp
PNEUS	Vittoria Rubino Pro TLR G+700x25c
ROUES	Vision Team TC 35