

# SUBITO

eROAD

## UNE SOURCE D'ÉNERGIE NOUVELLE



Les photos sont à titre indicatif seulement. Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

### DES LIMITES ? QUELLES LIMITES ?

Que vous cherchiez l'énergie nécessaire pour franchir les derniers 50 km ajoutés à une sortie déjà très longue, ou pour prendre le chemin le plus difficile menant à un sommet tout en profitant de la vue, ou que vous vouliez simplement arrêter de conjuguer vélo et souffrance, le Subito eRoad est fait pour vous. Bien plus qu'un simple vélo de route électrique, Subito est un vélo de performance de moins de 12 kg qui se manie, se comporte et réagit comme les meilleurs de sa catégorie, même sans l'aide du moteur. Mais lorsque vous avez besoin d'un peu plus de vent arrière, Subito vous offre la source de motivation et d'énergie nouvelle recherchée.

**Intégration réussie :** batterie et passage de câbles intégrés ; capteur PAS intégré ; IHM intégrée, avec le bouton principal utilisé pour le contrôle du moteur proprement intégré dans l'extension du capuchon du système 3D+.

**Convivialité :** port d'accès à la batterie situé au BB, interface utilisateur complète (app-web platform-support), commande à un seul bouton avec trois niveaux d'assistance, indicateur clair du niveau de charge de la batterie.

**Lumières intégrées :** Feux avant et arrière câblés en interne, alimentés par la batterie et contrôlés par l'IWOC ONE. Le feu avant, conforme à la norme STVZO, offre 110 lumens pour rouler en toute sécurité même sur les routes les plus sombres, tandis que le feu arrière offre également une visibilité latérale.

**Géométrie All-Road pour rouler longtemps :** Tout comme nos modèles Endurance, le Subito est conçu pour offrir une expérience de pilotage précise et prévisible, pour vous permettre d'aborder les descentes en toute confiance, sur des routes bien pavées ou des chemins difficiles. Ajoutez à cela la possibilité d'installer porte-bagages et garde-boues, et vous êtes prêts à passer de longues journées en selle.

**Système Ebikemotion X35+ :** Moteur au moyeu 36V / 250W installé dans la roue arrière, couple maxi 40NM, vitesse d'assistance maxi EU-25 ; NA-32 KM/h. Capacité de la batterie interne de 250Wh qui vous donne environ 100 km d'autonomie, en fonction du niveau d'assistance, de la traînée du cycliste et du gain d'altitude. Un prolongateur d'autonomie de 250Wh peut être acheté séparément pour doubler l'autonomie possible.

**Une plate-forme, Deux modèles :** Le même cadre, mais offert avec des cosmétiques et des options d'assemblage différents. Avec ses roues 700 et un dégagement permettant l'installation de pneus jusqu'à 40c, le Subito eRoad a un profil décidément all-road. Le Subito eGravel, quant à lui, est parfaitement équipé pour l'aventure. Rouler en sentier exige plus des vélos, incluant un meilleur dégagement pour les pneus. Le Subito eGravel est donc livré avec des roues 650b permettant l'installation de pneus jusqu'à 47c.

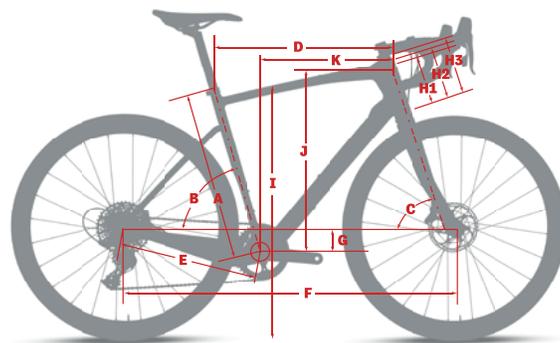
ARGON 18



# SUBITO

eROAD

Vous voulez équilibrer le terrain de jeu avec vos compagnons de sortie? Vous vous remettez au vélo mais n'avez pas tout à fait la forme ou vous aimeriez pousser plus loin vos sorties hors du trafic de la ville? Pas de problème, Subito eRoad fera fi de vos limites.



## GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62	
<b>A</b>	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59
<b>B</b>	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
<b>C</b>	ANGLE DIRECTION	deg	69,3	70,8	71,3	72,0	72,0	72,3
<b>D</b>	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	48,5	50,5	52,7	55,0	57,3	59,8
<b>E</b>	LONGUEUR BASES	cm	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2
<b>F</b>	EMPATTEMENT	cm	99,4	99,7	101	101,4	103,2	104,8
<b>G</b>	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>H1</b>	HAUTEUR DOUVILLE DE DIRECTION	cm	10,8	12,4	14,5	16,3	18,8	21,5
<b>H2</b>	(+15MM 3D)	cm	12,3	13,9	16,0	17,8	20,3	23,0
<b>H3</b>	(+30MM 3D)	cm	13,8	15,4	17,5	19,3	21,8	24,5
<b>I</b>	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE <sup>†</sup>	cm	68,3	71,0	74,2	77,3	80,4	83,5

\* MESURE HORIZONTALE

† MESURÉ AVEC PNEUS 700X30C

## FIT (STACK ET REACH)

<b>J</b>	STACK	cm	52,0	54,0	56,2	58,5	60,9	63,5
<b>K</b>	REACH	cm	35,1	36,2	37,2	38,2	39,2	40,2
<b>J</b>	(15MM 3D*)	cm	53,4	55,5	57,6	59,9	62,3	64,9
<b>K</b>	(15MM 3D*)	cm	34,6	35,7	36,7	37,7	38,7	39,7
<b>J</b>	(30MM 3D*)	cm	54,8	56,8	59,0	61,4	63,8	66,4
<b>K</b>	(30MM 3D*)	cm	34,1	35,2	36,2	37,3	38,3	39,3
	HAUTEUR DE SELLE MIN, <sup>†</sup>	cm	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
	HAUTEUR DE SELLE MAX, <sup>†</sup>	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

## OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

### KIT 2 SRAM FORCE 22 314A - DÉGRADÉ BLEU VELOURS PERLE À NOIR PERLE

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Force 22 Yaw
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Force 22 WIFLI
LEVIER DE VITESSE	SRAM Force 22 Hydro
ROTOR	AV : SRAM G2 CleanSweep 160 mm AR : SRAM G2 CleanSweep 140 mm
PÉDALIER	SRAM Force 22 50/34
BB	SRAM GXP 86,5 / WA91,5

CHAÎNE	KMC X11EL
CASSETTE	SRAM PG 1170 11/32
JEU DE DIRECTION	FSA NO.30 / Kit + 3D+ TH-881-1
POTENDE	FSA Energy
GUIDON	FSA Energy SCR Compact
GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Reflective

SELLE	Prologo Proxim W450 Performance
TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-C Carbon 27,2 mm
PNEUS	Challenge Paris-Roubaix Plus 700x27 TLR
ROUES	Vision Team 30 avec eBikemotion X35

### KIT 3 SRAM RIVAL 22 314A - DÉGRADÉ BLEU VELOURS PERLE À NOIR PERLE

DÉRAILLEUR AVANT	SRAM Rival 22 Yaw
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM Rival 22 WIFLI
LEVIER DE VITESSE	SRAM Rival 22 Hydro
ROTOR	AV : SRAM G2 CleanSweep 160 mm AR : SRAM G2 CleanSweep 140 mm
PÉDALIER	SRAM Force 22 50/34
BB	SRAM GXP 86,5 / WA91,5

CHAÎNE	KMC X11EPT
CASSETTE	SRAM PG1130 11/32
JEU DE DIRECTION	FSA NO.30 / Kit + 3D+ TH-881-1
POTENDE	FSA Omega Pro OS-167
GUIDON	FSA Omega Compact
GUIDOLINE	Ciclovation Leather Touch Tornado Reflective

SELLE	Prologo Proxim W350
TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-C Carbon 27,2 mm
PNEUS	Challenge Paris-Roubaix Plus 700x27 TLR
ROUES	Vision Team 30 avec eBikemotion X35

ARGON 18

