

E-118⁺ TRI DISC

RAPIDE ET DANGEREUX



315A - Noir Givré à Gris, Mat

Taillé sur mesure pour les triathlètes de haut niveau, ce vélo homologué par l'UCI a tout pour lui : maniabilité, performance aérodynamique et vitesse de pointe associée aux meilleurs vélos de contre-la-montre, facilité d'ajustement et fonctionnalités propres aux vélos de triathlon, sans parler de la fiabilité inégalée des freins à disque. Nos essais réalisés en piste et en vélodrome à l'aide de Notio nous ont permis d'obtenir des gains de 8 à 10 watts à 50 km/h par rapport à son prédécesseur, le E-118 Next.

LÉGER • Plus léger de 250 g que son prédécesseur, le E-118 Tri+ est l'un des vélos de triathlon les plus légers du marché. Travailler sur la taille des tubes, dans les limites imposées par l'UCI, nous a poussé à éliminer tout poids inutile pour créer un vélo rapide, agressif et sans compromis.

MANIABILITÉ HORS-NORME • La tenue de route du E-118 Tri+ est exceptionnelle et s'accompagne de la réactivité accrue que procure la rigidité d'un cadre de CLM de calibre supérieur. Les montées et les virages peuvent être attaqués en toute confiance grâce à la position plus basse à l'avant et une augmentation de 1,5 cm de l'écart entre la hauteur de selle et le guidon.

AJUSTEMENT ET POSITION • Grâce à notre système ONEne actualisé, le E-118 Tri+ offre une combinaison potence/aérobarres avec des accoudoirs 2 cm plus bas et une position au guidon 4 cm plus basse que sur le système de génération précédente. Avec ce profil avant nettement plus bas, la géométrie du E-118 Tri+ est idéale pour les athlètes qui recherchent une position agressive et pour les plus petits athlètes qui ont parfois de la difficulté à trouver une position adéquate sur un vélo de triathlon.

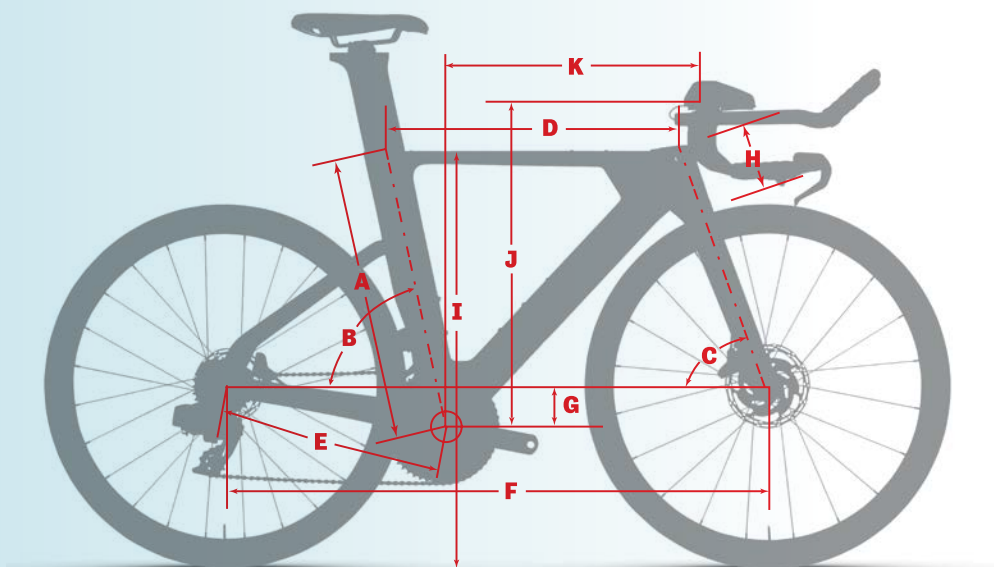


315A - Noir Givré à Gris, Mat

Les photos sont à titre indicatif seulement.
Les produits ne sont pas nécessairement vendus tels que présentés.

ARGON 18

IDÉAL POUR LES ATHLETES DE HAUT NIVEAU QUI DÉSIRENT UNE POSITION AGRESSIVE SUR UN VÉLO TRÈS RÉACTIF SUR LES PARCOURS LES PLUS TECHNIQUES, OU QUI RECHERCHENT UN VÉLO POLYVALENT POUR LE CLM ET LE TRIATHLON.



GÉOMÉTRIE

GÉOMÉTRIE		XS	S	M	L	
Taille Classique		47-50	51-53	54-56	57-59	
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	cm	46,1	50,0	51,6	54,6
B	ANGLE TUBE DE SELLE	deg	78,0	78,0	78,0	78,0
C	ANGLE DIRECTION	deg	72,0	72,0	72,0	72,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	cm	49,2	50,4	51,7	52,8
E	LONGUEUR BASES	cm	41,3	41,3	41,3	41,3
F	EMPATTEMENT	cm	97,7	99,0	100,5	101,9
G	HAUTEUR BOÎTER DE PÉDALIER	cm	7,0	7,0	7,0	7,0
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	cm	4,9	6,0	7,6	10,4
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE †	cm	71,8	75,4	77,0	79,5

* Mesure horizontale, † Mesuré avec des pneus 700x23c

FIT (STACK ET REACH)

FIT (STACK ET REACH)			XS	S	M	L
Taille Classique			47-50	51-53	54-56	57-59
J	STACK MIN.	cm	53,6	54,7	56,2	58,8
K	REACH MIN.	cm	43,3	44,3	45,3	45,8
J	STACK MAX.	cm	63,6	64,7	66,2	68,8
K	REACH MAX.	cm	51,5	52,5	53,5	54,0
HAUTEUR DE SELLE MIN. †		cm	57,6	61,5	63,1	66,1
HAUTEUR DE SELLE MAX. †		cm	78,1	82,0	83,6	86,6

* Stack et Reach mesurés au centre des coussinets appuis-coude

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

OPTIONS D'ASSEMBLAGE (AMÉRIQUE DU NORD)

Offert uniquement en ensemble cadre/fourche