

Gebruiksaanwijzing

Racefiets/Endurance/Gravel

Triathlon/TT-fiets

Baanfiets

volgens

EN ISO 4210-2:2015-12



ARGON 18

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

Geachte klant

Eerst willen wij u enige belangrijke informatie over uw nieuwe fiets meegeven. Dit helpt u de techniek beter te gebruiken en risico's te vermijden. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en bewaar hem goed.

Uw fiets is compleet gemonteerd en ingesteld aan u geleverd. Als dat niet het geval is, neem dan voor deze belangrijke werkzaamheden contact op met uw rijwielhandelaar of lees aandachtig de bijgevoegde montagehandleiding door en neem alle daarin aangegeven instructies in acht.

Voorwaarde is dat de gebruiker van deze fiets over fundamentele en voldoende kennis in de omgang met fietsen beschikt.

Alle personen die deze fiets

- gebruiken
- repareren en onderhouden
- reinigen
- of verwijderen,

moeten de inhoud en de betekenis van deze gebruiksaanwijzing volledig in zich hebben opgenomen en hebben begrepen. Als u nog meer vragen hebt of iets niet helemaal hebt begrepen, vraagt u voor de zekerheid altijd een rijwielhandelaar.

Alle informatie van deze gebruiksaanwijzing heeft betrekking op de montage, techniek, verzorging en onderhoud. Lees deze informatie goed door, veel gaat over uw veiligheid - onzorgvuldigheid kan leiden tot ongelukken, valpartijen en financiële schade.

Op grond van de complexe techniek van een moderne fiets hebben wij alleen de belangrijkste punten beschreven.

Evenzo geldt deze gebruiksaanwijzing alleen voor de fiets die u is geleverd.

Voor speciale technische details raadpleegt u de meegeleverde aanwijzingen en handleidingen van de fabrikanten van de gebruikte componenten. Als er dingen niet duidelijk zijn, kunt u contact opnemen met uw rijwielhandelaar.

Voordat u aan het wegverkeer deelneemt, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften.

Eerst echter een paar aanwijzingen aan de fietser die ook in acht moeten worden genomen:

- Zet altijd een aangepaste en geschikte fietshelm op en gebruik die bij elke rit!
- Informeer u in de handleiding van de fietshelmfabrikant over de correcte instellingen en pasvorm van de helm.
- Draag bij het fietsen altijd lichte kleding of sportkleding met reflecterende elementen. Als u zich op moeilijk terrein begeeft, draag dan aangepaste beschermende kleding, bijv. protectors.
- Strakke beenkleding is verplicht, gebruik eventueel broekklemmen. Uw schoenen moeten slipvrij zijn en harde zolen hebben.



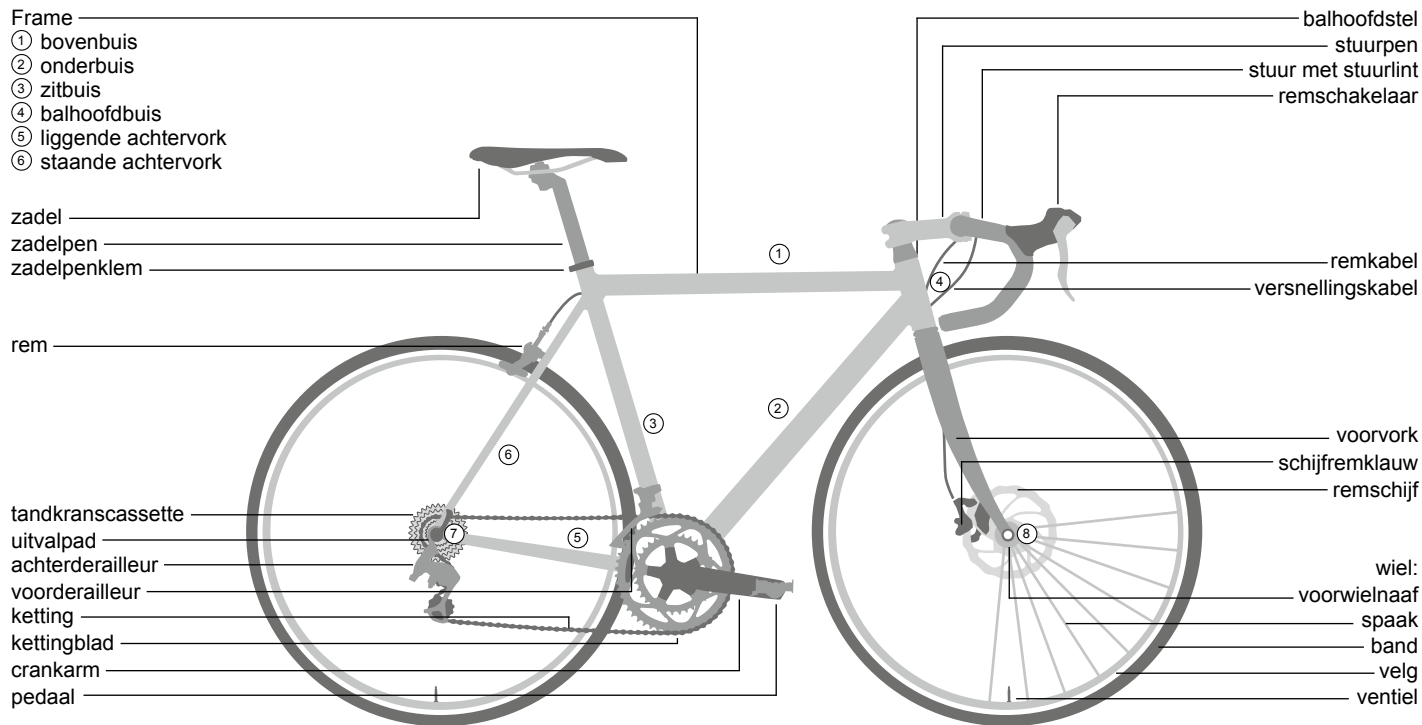
Ook als u al over ervaring met fietsen beschikt, moet u altijd eerst het volgende hoofdstuk lezen: „Voor de eerste rit“ en voert u de belangrijke tests uit hoofdstuk „Voor iedere rit“ uit!

Let erop dat u als verkeersdeelnemer met de fiets bloot staat aan bijzondere gevaren.

Bescherm uzelf en anderen door verantwoordelijk en veilig te rijden!

Als u bij het lezen deze pagina opengeklapt hebt gehouden, kunt u meteen het onderdeel herkennen, waarover u net iets leest.

Fietsonderdelen



⑦ Bevestiging achterwiel (naaf/steekas/snelspanner)

⑧ Bevestiging voorwiel (naaf/steekas/snelspanner)

Veiligheidsinstructies

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing voordat u met de fiets gaat rijden. Bewaar de gebruikshandleiding altijd in de buurt van uw fiets zodat deze altijd beschikbaar is.

Lees beslist voor de eerste rit het hoofdstuk “Voor de eerste rit” en “Voor iedere rit”!

Als u uw fiets aan derden doorgeeft, moet u de gebruiksaanwijzing ook meegeven.

In deze handleiding vindt u vijf verschillende soorten aanwijzingen – een geeft u belangrijke informatie over uw nieuwe fiets en het gebruik ervan, een wijst u op mogelijke materiële en milieuschade, de derde waarschuwt u voor mogelijke vallen en ernstige schade en ook lichamelijk letsel, de vierde benadrukt het belang van het juiste aandraaimoment om te voorkomen dat onderdelen losraken of breken. De vijfde gebruiksaanwijzing herinnert u eraan dat u de meegeleverde bedienings- en montage-instructies zorgvuldig moet bestuderen.

Als u deze symbolen ziet, bestaat telkens het risico dat het beschreven gevaar optreedt.

Het gebied waarvoor de betreffende waarschuwing geldt, staat in een grijs vlak.

Controleer of alle snelspanners goed vast zitten telkens als uw fiets ook alleen voor een korte tijd zonder toezicht is geparkeerd! Controleer regelmatig of alle schroeven en onderdelen goed vastzitten.

Let op dat onderdelen van composieten zoals carbon meestal minder vaak hoeven te worden aangedraaid (zie hoofdstuk “Schroefverbindingen”, pagina 32). Typische onderdelen van carbon zijn bijv. sturen, stuurpenen, zadelpennen en zadelframes, frames, voorvorken en krukasen. Laat u door uw rijwielhandelaar adviseren over de behandeling van deze materialen. Rijd niet zonder handen.

De aanwijzingen zijn als volgt vormgegeven:



Aanwijzing: Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de handleiding dat uw bijzondere aandacht vergt.



Let op: Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.



Gevaar: Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen respectievelijk wanneer de betreffende maatregelen niet worden getroffen.



Belangrijke schroefverbinding:

Hier moet bij het aandraaien een exact aandraaimoment worden aangehouden. Het correcte aandraaimoment is op het onderdeel afgebeeld of anders vindt u het in de tabel met aandraaiwaarden in het hoofdstuk “Schroefverbindingen” (pagina 32). Om een nauwkeurig aandraaimoment aan te houden, moet u een momentsleutel gebruiken. Als u geen momentsleutel hebt, moet u deze werkzaamheden aan de rijwielhandelaar overlaten! Onderdelen die niet correct zijn aangedraaid, kunnen losraken of breken! Dat kan een ernstige val tot gevolg hebben!



Lees alle instructies die met het voertuig zijn meegeleverd. Neem contact op met een dealer als u twijfelt over een onderwerp in deze handleiding.



Op de afbeelding ziet u een standaard racefiets. De door u gekochte fiets ziet er mogelijk anders uit. Deze handleiding beschrijft fietsen van de volgende categorieën: racefiets, triathlon/TT-fiets, cyclocross fiets, singlespeed/fixie. Deze handleiding geldt alleen voor de fietstypes die op de omslag vermeld zijn, en met welke deze wordt meegeleverd.

Inhalt

Inleiding	02	Onderhoud / service	16
Fietsonderdelen	03	Fietsketting	17
Veiligheidsinstructies	04	Wielen	18
Inhalt	1	Velgen/banden	19
Impressum	1	Banden en luchtdruk	20
Voor uw veiligheid	2	Repareer een lekke band	22
Voor de eerste rit	2	Remmen	23
Voor iedere rit	3	Versnellingen	26
Als u gevallen bent	4	TT/tijdritfiets	28
Wettelijke bepalingen	5	Inspectieschema	29
Gebruik volgens de voorschriften	5	Smering	31
Aanpassing aan de fietser	6	Schroefverbindingen	32
Snelspanner en steekassen bedienen	7	Niet gemonteerde accessoires	33
Steekassen	7	Niet gemonteerde bagagedrager	33
Pedalen monteren	8	Spatborden	34
Zitpositie instellen	9	Aanhanger	34
Zadelhoek instellen	9	Omgang met carbon componenten	35
Stuurpositie/stuurpen instellen	10	Vervoer van de fiets	36
Remhendels instellen	11	Garantie en aansprakelijkheid bij gebreken	37
Kinderen	12	Milieutips	38
Belangrijke tips voor de ouders	12	Inspecties	38
Frame	15	Overleggen documentatie	05
		Fietsidentificatie	06
		Garantiebeleid	07

Impressum

Verantwoordelijk voor verkoop en marketing

inMotion mar.com
Rosensteinstr.22
D-70191 Stuttgart (Duitsland)
info@inmotionmar.com
www.inmotionmar.com

Inhoud en afbeeldingen

Veidt-Anleitungen
Friedrich-Ebert-Straße 32
D-65239 Hochheim (Duitsland)
Veidt-Anleitungen@email.de

Wettelijk onderzoek door gespecialiseerd advocatenkantoor voor intellectueel eigendomsrecht.

Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan eisen en werkgebied van EN ISO 4210-2:2015-12.

Bij levering en gebruik buiten deze gebieden moeten door de fabrikant van het voertuig de noodzakelijke handleidingen worden meegeleverd.

© Vermenigvuldiging, nadruk en vertaling evenals ieder commercieel gebruik zijn (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) alleen toegestaan na schriftelijke toestemming vooraf.

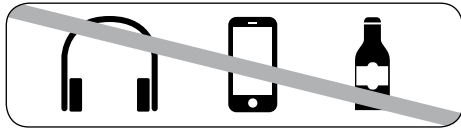
RR NL Oplage 1.0 juli 2019

Voor uw veiligheid

Deze handleiding gaat ervan uit dat u kunt fietsen. Dit is geen handleiding om te leren fietsen. Het is ook niet de bedoeling dat u deze informatie gebruikt om de fiets in elkaar te zetten of te repareren.

Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat fietsen gevaar met zich mee kan brengen. Als fietser loopt u altijd een bepaald risico. Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat u niet zo beschermd bent zoals bijvoorbeeld in de auto het geval is. U heeft geen airbag en geen carrosserie. Toch bent u sneller en kunt u over andere delen van de weg rijden dan een voetganger. Let daarom goed op andere verkeersdeelnemers.

Rijd niet met een koptelefoon op en telefoneer niet tijdens het fietsen. Rijd niet als u niet in staat bent uw voertuig volledig onder controle te houden. Dat geldt in het bijzonder als u medicijnen, alcohol of andere drugs gebruikt hebt.

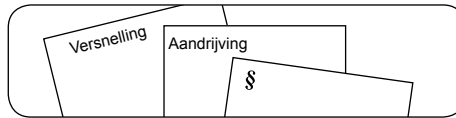


- Pas bij een natte of gladde weg uw rijstijl dienovereenkomstig aan. Rijd langzamer en rem voorzichtig en op tijd, omdat de remweg hierdoor duidelijk langer is.
- Pas uw snelheid aan op het terrein en uw rijvaardigheid.



Voor de eerste rit

Lees daarnaast ook de handleidingen van de verschillende fabrikanten van onderdelen die u bij uw fiets hebt ontvangen of via internet verkrijgbaar zijn.



Indien u na het lezen van dit document nog vragen hebt, staat uw vakman graag tot uw beschikking. Verzeker u ervan dat de fiets gebruiksklaar en goed ingesteld is voor u.

Het gaat daarbij om:

- stand en bevestiging van het zadel en het stuur
 - montage en instelling van de remmen
 - bevestiging van de wielen in frame en vork
- Laat stuur en stuurpen door de rijwielhandelaar instellen in een voor u veilige en prettige stand. Stel het zadel in op een voor u veilige en prettige stand (zie pagina 9).

Laat de remhendel door de rijwielhandelaar zo instellen dat u hier altijd goed bij kan. Leer de toewijzing van de remhendels voor voor- en achterwiel (rechts/links)!

De rechterremhendel bedient meestal de achterrem en de linkerremhendel bedient de voorrem. Controleer toch altijd de werking van de remhendels voor het eerste gebruik van uw fiets, omdat deze afwijkend kan zijn.



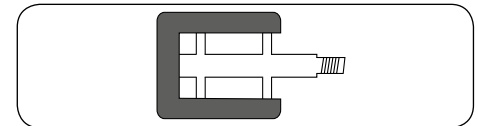
Moderne remsystemen kunnen een wezenlijk sterkere en andere remwerking hebben als bekend! Oefen vooraf van de rit op een veilige en verkeersarme plaats de bediening van de remmen!

Indien u een fiets met velgen van carbon gebruikt, denk er dan aan dat dit materiaal samen met velgremmen een aanzienlijk slechtere rem werking geeft dan u gewend bent met aluminium velgen!

Denk eraan dat de werking van de remmen bij nat weer en gladde ondergrond gevaarlijk anders en in het bijzonder slechter kan zijn dan normaal. Stel uw rijgedrag in op een mogelijk langere remweg en gladde ondergrond! Als u een singlespeed-fiets of een "fixie" hebt, moet u zich voor de eerste rit vertrouwd maken met het remgedrag. Singlespeed-fietsen met slechts een rem mogen niet aan het wegverkeer deelnemen. Fixie-fietsen hebben geen vrijloop, het achterwiel draait de krukassen altijd mee.



Als aan uw fiets pedalen met rubber of kunststof kooi zijn gemonteerd, maakt u zich vertrouwd met de steun die deze bieden. Bij nat weer worden rubber en kunststof pedalen erg glad!



Voor iedere rit

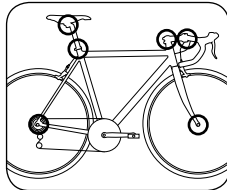


Veiligheidsrisico's tijdens het gebruik en onderhoud

Niet alleen tijdens het gebruik van uw fiets, maar ook tijdens het onderhouden ervan, zijn er risico's verbonden aan bewegende en roterende onderdelen. Draag bijvoorbeeld geen wijde kleding die verstrikt kan raken. Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen (wielen, remschijven, tandwielen) tijdens het gebruik en onderhouden van de fiets, en raak geen bewegende, spitse of uitstekende delen (cranks, pedalen) aan.

Verzekeer u ervan dat de wielen veilig in het frame en de vork zijn bevestigd. Controleer of de snelspanners, steekassen en alle belangrijke bevestigingsbouten en -moeren goed vastzitten (zie pagina 7 en 32).

Til de fiets iets op en laat hem van ca. 10 cm hoogte weer op de grond vallen. Als u klapperen of andere ongewone geluiden hoort, laat u een rijwielhandelaar vaststellen wat de oorzaken zijn en deze verhelpen, voordat u wegrijdt.



Mogelijke standen van snelspanners, steekassen en schroefverbindingen

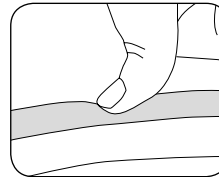
Schuif de fiets bij ingetrokken handremmen vooruit. De ingetrokken achterrem moet het achterwiel blokkeren, de ingetrokken voorrem moet ervoor zorgen dat het achterwiel los van de grond komt. Maak op een veilige plaats een eerste testrit om u aan de nieuwe remmen te wennen! Moderne remmen kunnen een heel ander remgedrag vertonen dan waaraan u gewend bent. Ook mag hierbij de besturing niet klapperen of speling vertonen.

Controleer de bandenspanning. Gegevens over de voorgeschreven bandenspanning vindt u op de zijkant van de banden. Houd u aan de gegevens voor laagste en hoogste toegestane spanning! Als u geen drukopgave kunt vinden, dan geldt 6,5 Bar / 94 PSI als aangepaste druk voor racefietsen. Banden van cyclocrossers kunnen met 3–4 Bar / 43,5–58 PSI gevuld worden.

Grofweg, bijvoorbeeld onderweg, kunt u de bandenspanning op volgende wijze controleren: Als u de duimen op de opgepompte band legt, moet de band ook als u hard duwt niet sterk ingedrukt kunnen worden.

Controleer banden en velgen. Zoek naar beschadigingen, scheuren en vervormingen, binnengedrongen vreemde deeltjes, bijv. glassplinters of scherpe stenen.

Als i sneden, scheuren of gaten aantreft, rij dan in geen geval weg! Laat uw fiets eerst bij een rijwielhandel controleren.



Controleer voor iedere rit:

- of bel en verlichting goed werken en vastzitten
- of de reminstallatie goed werkt en vastzit
- of de leidingen en aansluitingen dicht zijn in geval u een hydraulische rem gebruikt
- of banden en velgen beschadigd zijn, goed rond lopen en op binnengedrongen vreemde deeltjes, vooral na terreinritten
- de banden op voldoende profieldiepte
- of bouten, moeren, steekassen en snelspanners goed vast zitten (zie pagina 7 en 32)
- het frame en de voorvork op vervormingen of scheuren en beschadigingen
- of stuur, stuurpen, zadelpen en zadel goed en veilig vastzitten en ook op de juiste stand
- test of de zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien en naar boven en onder te kantelen. Het zadel moet niet kunnen bewegen.
- Als u met klik-/systeempedalen rijdt: maak dan een functietest. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk werken.

Als u gevallen bent



Als u niet helemaal zeker weet of de fiets in onberispelijke toestand is, rijdt u niet weg. Laat de fiets door een rijwielhandelaar controleren.

Voorals u de fiets intensief gebruikt voor sportdoeleinden of dagelijks gebruik, moet u alle belangrijke onderdelen regelmatig door de rijwielhandelaar laten controleren.

Frame en vork, onderdelen van de wielophanging en andere veiligheidsrelevante componenten, zoals remmen en wielen zijn onderhevig aan sterke slijtage die de veiligheid van de onderdelen kan beïnvloeden.

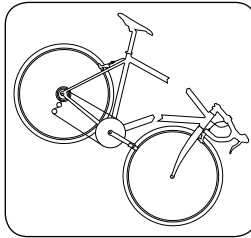
Als u de voorgeschreven gebruiks- en levensduur van componenten overschrijdt, kunnen deze plotseling in gebreke blijven. Dan kunt u vallen of ernstig letsel oplopen!



Ook na een val of als uw fiets is omgevallen, moet u deze tests uitvoeren voordat u verder rijdt!

Aluminium onderdelen kunnen niet opnieuw veilig worden afgesteld en carbon componenten kunnen schade in zich herbergen die u niet kunt zien!

Laat de fiets nakijken door een rijwielhandelaar.



Controleer de hele fiets op veranderingen. Dit kunnen stoten en scheuren in het frame en de voorvork zijn, maar ook verbogen onderdelen. Ook wanneer onderdelen zoals het stuur

of het zadel verschoven of gedraaid zijn, moet u deze onderdelen goed controleren op werking en positie.

- Bekijk het frame en de voorvork zorgvuldig. Als u vanuit verschillende hoeken naar het oppervlak kijkt, zijn vervormingen meestal duidelijk zichtbaar.
- Bekijk of het zadel, de zadelpen, stuurvork of het stuur zich nog in de juiste positie bevinden. Als dit niet het geval is, draai of buig het onderdeel dan NIET terug vanuit de gewijzigde positie, zonder de bijbehorende schroefverbindingen te openen. Houd bij het vastzetten van de onderdelen altijd het voorgeschreven aanhaalmoment aan. Informatie daarover vindt u in paragraaf "snelspanners" en op pagina 32.
- Test of beide wielen goed en vast in het frame en de voorvork zitten. Beweeg het wiel naar voren en achteren en draai het voor- en achterwiel rond. De velg moet recht en zonder slag door de remmen lopen. De banden mogen de remmen niet raken. Bij wielen met schijfremmen ziet u aan de afstand tussen het frame of de voorvork en de banden of het wiel rondloopt.

- Controleer of beide remmen volledig werken.
- Ga niet rijden zonder gecontroleerd te hebben of de ketting goed op het tandwiel en rondsels ligt. Deze moet volledig over het kettingwiel lopen. Als u rijdt en de ketting valt van een tandwiel af, dan kan dit leiden tot een val en ernstig letsel..



Als onderdelen van aluminium vormen, kunnen ze plotseling breken. Gebruik geen onderdelen die, bijvoorbeeld na een val, vervormd of verbogen zijn. Vervang dergelijke onderdelen altijd. Onderdelen van carbon kunnen ernstig beschadigd zijn, zonder dat dit te zien is. Laat na een val alle onderdelen van carbon controleren door de dealer.

Als u merkt dat er iets anders is aan uw fiets, rijd dan NIET verder. Schroef losse onderdelen niet vast zonder ze eerst te controleren en ook niet zonder momentsleutel. Breng de fiets naar de dealer, beschrijf de val en laat de fiets controleren!

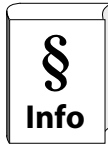
Wettelijke bepalingen

Voordat u aan het wegverkeer deelneemt, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften.

Hierin wordt geregeld hoe de fiets moet zijn uitgerust om aan het wegverkeer te mogen deelnemen.

Hier kunt u lezen welke lichttechnische inrichtingen moeten worden gemonteerd of meegenomen en met welke remmen de fiets moet zijn uitgerust.

Er wordt uitgelegd welke leeftijdsbeperkingen van toepassing zijn en fietsers van welke leeftijd waar mogen resp. moeten rijden. Ook de deelname van kinderen aan het wegverkeer is daar geregeld. Als er een helmplicht geldt, kan dit daar worden nagelezen.



Gebruik volgens de voorschriften



Fietsen zijn vervoersmiddelen voor één persoon. Het meenemen van een tweede persoon op de fiets is enkel binnen het kader van de desbetreffende nationale wetgeving toegestaan. Een uitzondering vormt bijvoorbeeld een tandem. Als u bagage wilt vervoeren, vereist dit een geschikte uitrusting op de fiets. Kinderen mogen alleen in kinderzitjes en voorgescreven aanhangers worden vervoerd. Let hier op een hoogwaardige kwaliteit! Let ook op het toelaatbare totale gewicht.



Toelaatbare totale gewicht:
gewicht fietser + gewicht fiets + gewicht bagage (zie pagina O5)

De gegevens uit deze gebruiksaanwijzing gelden alleen voor de fietstypes die op de omslag vermeld zijn.

Gegevens voor individuele fietstypes zijn overeenkomstig aangeduid.

Bij gebruik volgens de regels hoort ook het opvolgen van de bedienings-, onderhouds- en servicevoorschriften die in de gebruiksaanwijzing zijn beschreven.



Gevaren van een onjuist gebruik
Gebruik de fiets uitsluitend voor het doel waarvoor deze bestemd is.

Lees meer hierover in het hoofdstuk 'Gebruik volgens de voorschriften' in de oorspronkelijke handleiding.

Bij het reglementaire gebruik hoort ook het opvolgen van de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften die in deze handleiding zijn beschreven.

Informeer tevens andere gebruikers van de fiets over het reglementair gebruik hiervan en de risico's die zij lopen indien ze deze regels niet naleven.

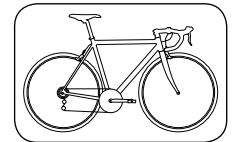
Onjuist gebruik, overbelasting of het niet onderhouden van de fiets kunnen leiden tot ongelukken met ernstig letsel.

Als ze zo zijn uitgerust, als de nationale wetgeving voorschrijft, mogen

Type 1

Racefietsen

en daartoe uitgeruste jeugdfietsen / Singlespeed / Fixie-fietsen in het wegverkeer op vlakke ondergrond en op verharde wegen



worden gebruikt (Singlespeed / fixie-fietsen met slechts één rem mogen niet aan het wegverkeer deelnemen). Deelname aan wedstrijden is alleen toegestaan als de fabrikant dat aanmerkt als gebruik volgens de voorschriften.

Fabrikanten en handelaars zijn niet aansprakelijk wanneer de fiets niet volgens de voorschriften wordt gebruikt. Dat geldt in het bijzonder voor het niet nakomen van de veiligheidsregels en de daaruit voortvloeiende schade door bijvoorbeeld:

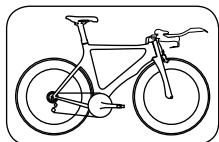
- het gebruik op onverhard terrein,
- de overschrijding van het toegestane gewicht of
- het ondeskundig verhelpen van defecten

Fietsen zijn niet ontworpen voor extreme belastingen, zoals bijv. het rijden over trappen of maken van sprongen, voor ruw gebruik, zoals bij georganiseerde wedstrijden en bij het uitvoeren van trucs en het springen tijdens kunstfietsen.

Type 2

Triatlon/TT-fietsen

in het wegverkeer op vlakke ondergrond en op verharde wegen worden gebruikt. Deelname aan wedstrijden is alleen toegestaan als de fabrikant dat aanmerkt als gebruik volgens de voorschriften.



Fabrikanten en handelaars zijn niet aansprakelijk wanneer de fiets niet volgens de voorschriften wordt gebruikt. Dat geldt in het bijzonder voor het niet nakomen van de veiligheidsregels en de daaruit voortvloeiende schade door bijvoorbeeld:

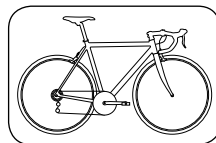
- het gebruik op onverhard terrein,
- de overschrijding van het toegestane gewicht of
- het ondeskundig verhelpen van defecten

Fietsen zijn niet ontworpen voor extreme belastingen, zoals bijv. het rijden over trappen of maken van sprongen, voor ruw gebruik, zoals bij georganiseerde wedstrijden en bij het uitvoeren van trucs en het springen tijdens kunstfietsen.

Type 3

Cyclocrossfietsen

en daartoe uitgeruste jeugdfietsen/Singlespeed/Fixie-fietsen in het wegverkeer en op licht terrein zoals bijv. veldwegen en uitge-



zette cyclocrossparcoursen worden gebruikt (Singlespeed/fixie-fietsen met slechts één rem mogen niet aan het wegverkeer deelnemen). Deelname aan wedstrijden is alleen toegestaan als de fabrikant dat aanmerkt als gebruik volgens de voorschriften.

Fabrikanten en handelaars zijn niet aansprakelijk wanneer de fiets niet volgens de voorschriften wordt gebruikt. Dat geldt in het bijzonder voor het niet nakomen van de veiligheidsregels en de daaruit voortvloeiende schade door bijvoorbeeld:

- het gebruik op moeilijk berijdbaar terrein, het rijden over hindernissen
- de overschrijding van het toegestane gewicht of
- het ondeskundig verhelpen van defecten

Fietsen zijn niet ontworpen voor extreme belastingen, zoals bijv. het rijden over trappen of maken van sprongen, voor ruw gebruik, zoals bij georganiseerde wedstrijden en bij het uitvoeren van trucs en het springen tijdens kunstfietsen.

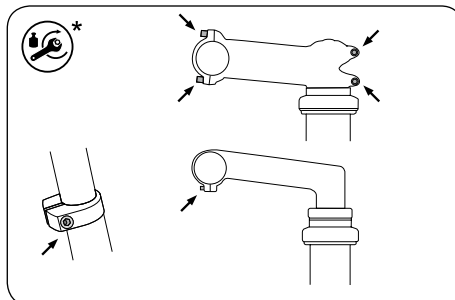
Wanneer u niet zeker weet tot welk type uw fiets behoort, kunt u bij uw rijwielhandelaar of de fabrikant om meer informatie vragen over het juiste gebruik. Voordat u met uw fiets aan het wegverkeer gaat deelnemen, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften. Fiets alleen op trajecten die zijn opengesteld voor voertuigen.

Aanpassing aan de fietser

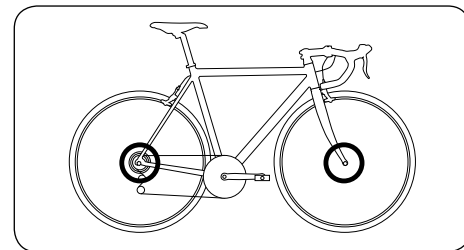
De bevestiging van zadelpen, zadel, stuurpen en stuur kan met snelspanners of schroefverbindingen worden uitgevoerd.



Lees bij alle stuurpennen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Laat werkzaamheden aan stuur en stuurpen alleen door de rijwielhandelaar uitvoeren



Mogelijke standen van schroefverbindingen voor aanpassing



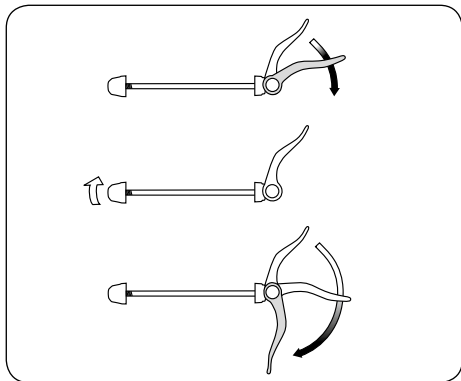
Mogelijke standen van snelspanners/steekassen

Snelspanner en steekassen bedienen

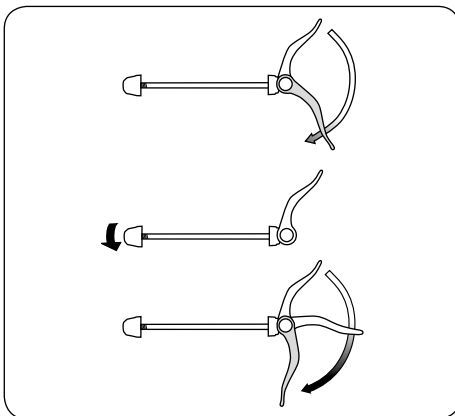
Snelspanners en steekassen zijn voorzieningen die via een schroefverbinding onderdelen aan een fiets vastzetten. De bediening vindt via twee elementen plaats: met de snelspanhendel brengt u de noodzakelijke klemkracht aan, met de instelmoer regelt u hoe sterk deze worden aangeklemd. Deze instelling voert u uit als de snelspanhendel geopend is.



De snelspanner sluit met de correcte houdkracht, als vanaf halverwege de gehele hendelbeweging tegendruk wordt gevoeld en aan het einde van de hendelbeweging de kracht van de bal van de hand nodig is om de hendel helemaal te sluiten.



Instelmoer losdraaien



Instelmoer vastdraaien



- Alle snelspanners moeten goed gesloten zijn voordat u wegrijdt.
- Controleer of alle snelspanners en steekassen goed vastzitten als de fiets, al is het maar gedurende een korte tijd, zonder toezicht heeft gestaan.
- In gesloten toestand moet de snelspanhendel vlak tegen frame, vork of zadelpen liggen!
- In gesloten toestand moet de punt van de snelspanhendel altijd naar achteren wijzen. Dan kan deze door contact tijdens het rijden niet open gaan.

- De snelspanhendel voor het wiel moet aan de andere kant van de remschijf gemonteerd worden. Dit voorkomt dat u zich brandt aan de remschijven. De klemkracht van de snelspanner kan beïnvloed worden als deze door de remschijf verhit wordt.



Als aan uw fiets wielen of andere onderdelen vast zitten met een snelspanner, dan kunnen deze worden aangesloten bij het afstellen van het wiel.

Steekassen

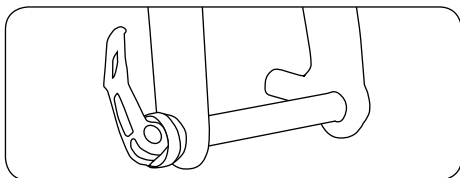


Als uw fiets met één of meerdere steekassen uitgerust is, lees dan voor de bediening en het onderhoud de handleidingen van de onderdelenfabrikanten.

In de huidige chassis worden in plaats van snelspanners of schroefverbindingen ook steekassen gebruikt, die op dezelfde manier functioneren als snelspanners.

De as wordt in het uitvaleinde geschroefd en fixeert de naaf tussen de beide voorvorkbenen of de uitvaleinden in het frame. De naaf en de as worden bij veel systemen met een snelspanhendel vastgeklemd, die op dezelfde manier bediend wordt als

een normale snelspanner. Er is ook een systeem waarbij de as alleen ingestoken of ingeschroefd wordt en vervolgens met een schroefverbinding vastgezet wordt.



Lees hiervoor de bijgeleverde instructies van de onderdelenfabrikant en vraag uw dealer om uitvoerige uitleg over het systeem.



Als u rijdt met een op ondeugdelijke wijze ingebouwd wiel, kan het wiel bewegen of losschieten van het voertuig. Dat kan leiden tot schade aan de fiets en tot ernstige of levensgevaarlijke verwondingen van de bestuurder. Daarom is het belangrijk dat u de volgende instructies in acht neemt:

- Let erop dat uw as, uitvaleinde en steekasmechanismen schoon zijn en vrij van vuil en viezigheid.
- Vraag uw dealer om precies uit te leggen hoe u uw wiel juist kunt bevestigen met het ingebouwde steekassysteem.

- Monteer uw wiel op de juiste manier met de steekas.
- Ga nooit fietsen als u niet zeker weet of het wiel goed vastzit en niet los kan komen.

Montage

Plaats het wiel in het uitvaleinde. De naaf moet vast in het uitvaleinde zitten. Sluit het bevestigingsmechanisme.

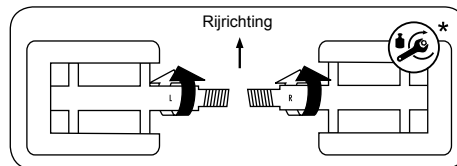
Let er bij schijfremmen op dat de remschijf op de juiste wijze in de remklauw is gemonteerd. Controleer of de remschijf, naaf of bevestigingschroeven van de remschijf niet onderaan tegen de voorvorkbenen stoten.



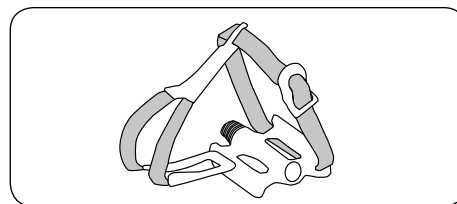
Als u niet weet hoe u de schijfremmen van uw fiets moet plaatsen, lees dan de handleiding van de fabrikant van uw remmen.

Pedalen monteren

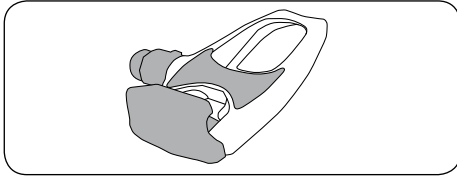
Als uw fiets is geleverd met losse pedalen, moet u deze met een geschikte schroefsleutel monteren. Let erop dat de pedalen in verschillende richtingen worden ingeschroefd en met een hoog aandraaimoment moeten worden vastgedraaid (zie pagina 32). Smeer de beide schroefdraden in met montagevet.



Lees bij het gebruik van pedalen met clips en riempjes de bijbehorende handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Oefen het in- en uithaken van de voeten en het gebruik van de riemsluiting eerst op een veilig, verkeersvrij terrein. Strak aangetrokken pedaalriemen laten de voeten NIET los! Met mogelijke valpartijen en verwondingen als gevolg.



Lees bij gebruik van systeem- of klikpedalen altijd de handleidingen van de fabrikant. Oefen het vast- en losklikken van de schoenen in de pedaalhouders voor de eerste rit op een rustige, veilige plaats. Slecht werkende klikpedalen vormen een veiligheidsrisico.

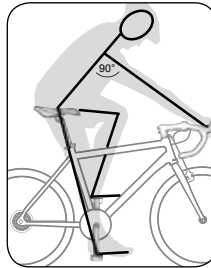


Bij systeempedalen kunt u instellen hoe veel kracht nodig is om de schoen los te maken uit de pedaal.

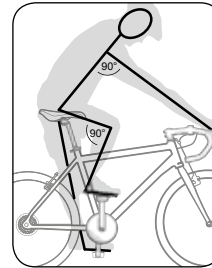
Doe de eerste ritten met een erg licht ingestelde losklikkracht! Reinig systeempedalen regelmatig en verzorg ze met een geschikte sprayolie.

Zitpositie instellen

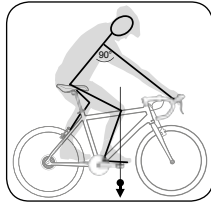
Voordat u uw fiets voor de eerste keer gebruikt, moet de zitstand op de lichaamsmassa worden ingesteld. Alleen zo kunt u veilig en gezond rijden. Daartoe moet het zadel in hoogte, horizontale instelling en hoek en het stuur met stuurpen in hoogte en stand worden ingesteld.



Correcte zithoogte



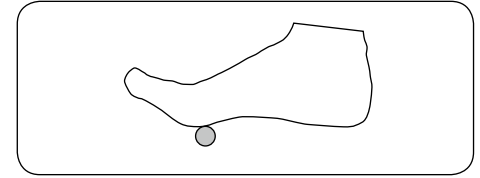
Kniehoek bovenste been min. 90°, armhoek 90°



Knie moet boven de as van de voorste pedaal staan

Bepaal de juiste zithoogte

Stel het zadel in op de geschatte juiste hoogte. Ga op de fiets zitten. Laat u hierbij door iemand vasthouden of vind steun bij een muur of een hek. Verplaats het pedaal naar de laagste stand en zet de hiel daarop. Uw been moet nu gestrekt zijn. Als u uw voet in de juiste rijpositie hebt, dan moet het been licht gebogen zijn. Als u met het breedste deel op de pedalen staat, heeft uw voet de juiste positie.



Als u met klikpedalen rijdt, dan moeten de pedaalplaten zo worden ingesteld, dat deze voetpositie gewaarborgd is. Zo wordt schade aan het bewegingsapparaat voorkomen en bent u verzekerd van de grootst mogelijke krachtoverdracht.



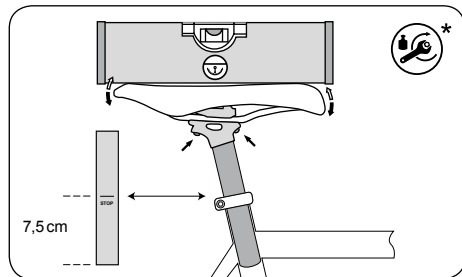
Kinderen en mensen die niet zeker zijn in het fietsen, moeten met hun tenen bij de grond kunnen. Anders bestaat bij het stoppen de kans op vallen en ernstig letsel.

De zadelhoogte dient te worden afgesteld op het lichaam van de bestuurder; hij of zij moet kunnen rijden zonder dat dit de rijveiligheid of gezondheid beïnvloedt.

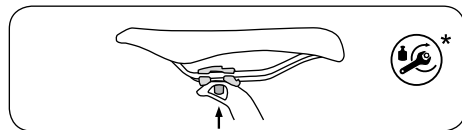
De zadelpen dient altijd minstens zover uitgeschoven te zijn dat hij nog steeds stevig vastgeklemd zit door de zadelpenklem.

Zadelhoek instellen

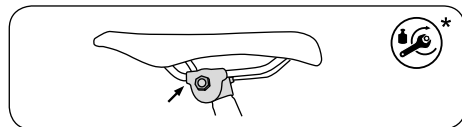
Als u de zadelhoogte hebt ingesteld, moet de zadelhoek worden getest en ingesteld. In principe moet het oppervlak van het zadel waterpas staan. Deze instelling voert u uit, als de klem-schroeven van de zadelpen geopend zijn.



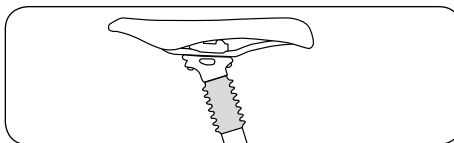
Patentpen met 2-boutsbevestiging



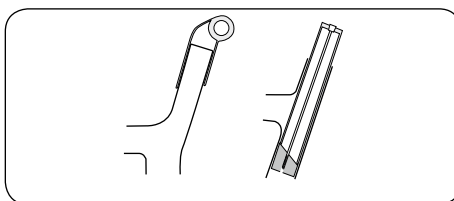
Patentpen met 1-boutsbevestiging



Bevestiging met zadelstrop



Geveerde zadelpen



Geïntegreerde zadelpen

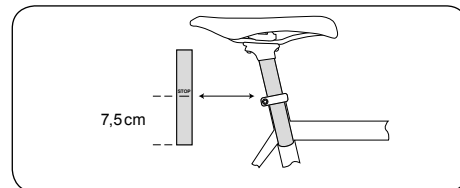
Als uw fiets voorzien is van een zogenaamde “geïntegreerde zadelpen” of een zadelpen met geïntegreerde fixering, lees dan voor het gebruik en het instellen de bijgeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikant.



Voordat u wegrijdt, moet u testen of zadelpen en zadel goed vast zitten. Pak daarvoor het zadel helemaal aan de voorkant en aan de achterkant vast en probeer het te draaien. Het mag niet kunnen bewegen.



Trek de zadelpen niet verder dan de ingestanste maximum markering uit de framebuis! Als er geen maximum markering is, moet de pen altijd minstens 7,5 cm diep in de framebuis steken.



Stuurpositie/stuurpen instellen



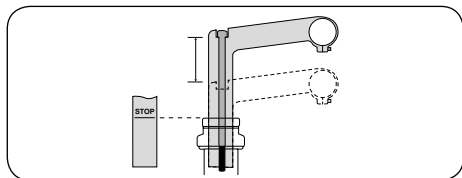
Lees voor alle stuurpenen altijd de gebruikshandleiding van de fabrikant.



Laat werkzaamheden aan stuur en stuurpen alleen door de rijwielhandelaar uitvoeren!

Op fietsen worden verschillende stuurpentypes gebruikt:

Stuurpenen met expander



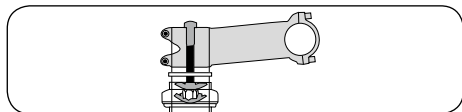
In hoogte verstelbaar



Een verandering van de stuurpenstand brengt altijd een verandering van de stuurstand met zich mee.

Grepen en bedieningsvoorzieningen moeten altijd veilig bereikbaar zijn en goed werken. Let erop dat alle kabels en leidingen voldoende lang zijn om alle mogelijke stuurbewegingen te kunnen uitvoeren.

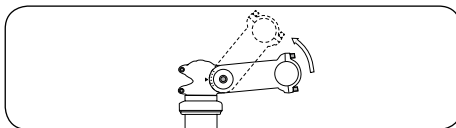
A-Head-stuurpenen



Hoogteverandering mogelijk via:

- Het wisselen van de gemonteerde Spacer onder of boven de stuurpen
- Draaien van de stuurpen
- Vervangen van de stuurpen

Verstelbare stuurpenen



Verstellen van de stuurpenkanteling is mogelijk



Lees bij alle stuurpenen altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Laat werkzaamheden aan stuur en stuurpen alleen door de rijwielhandelaar uitvoeren

Remhendels instellen

Stel de remhendels zo in, dat u deze veilig kunt pakken en moeiteloos kunt remmen. Maak u vertrouwd met de toewijzing van de remhendels voor voorwiel- en achterwielrem! Sommige remmen zijn met remkrachtbegrenzers („modulatoren“) uitgerust. Dit onderdeel moet te hard remmen en dus gevaarlijk blokkeren van de wielen voorkomen.



Bij krachtig ingetrokken remhendels of aan het einde van de hendelbeweging kan de remkracht bij het gebruik van modulatoren plotseling toenemen! Maak u vertrouwd met de ongewone remwerking. Zorg dat u de handleiding van de fabrikant krijgt en laat deze goed uitleggen.



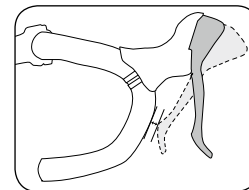
Zorg er voor de eerste rit voor dat de positie van de remhendel goed staat.

Bij kettingversnellingen bedient de linkerremhendel meestal de voorrem.

Als u de positie van de remhendel aan de linkerkant wilt veranderen, neemt u hiervoor contact op met een dealership.

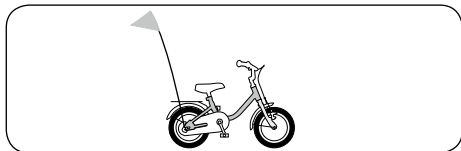
Om de remhendels ook met kleinere handen veilig te kunnen pakken, wordt de remhendel met een stelschroef (in de hendel) dichter aan het stuur geplaatst. Lees daarvoor de bijgevoegde handleidingen van de onderdelenfabrikant..

Stel de kabelspanning zo in, dat de remhendel ook bij krachtig intrekken niet de stuurgreep aanraakt!



Kinderen

Belangrijke tips voor de ouders



Neem de tijd om te oefenen met uw kind voordat u hem/haar alleen laat fietsen.

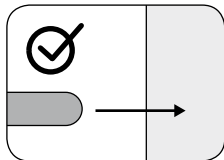
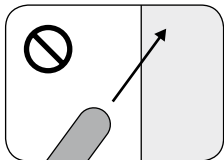
Praat met uw kind over het fietsen, oefen het beheersen van de fiets met hem/haar en leg hem/haar verkeersregels uit.

Vooral tijdens de eerste fietstochtjes dient u zeer goed op uw kind te letten. Denk eraan dat u niet te hoge eisen stelt als u uw kind leert fietsen!

Voordat u uw kind alleen laat fietsen, dient u hem/haar uit te leggen hoe hij/zij de remmen moet bedienen, vooral als de fiets is uitgerust met een terugtraprem.

Leer uw kind fietsen op een veilig, verkeersvrij plein of in een speelstraat.

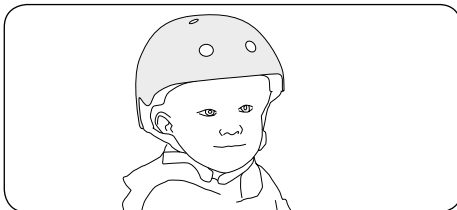
Als uw kind op een gegeven moment ook buiten verkeersvrije plaatsen kan fietsen, dan kunt u hem/haar bijvoorbeeld leren hoe hij/zij over obstakels zoals stoepranden of rails kan fietsen. Leer uw kind dit door het in een stompe hoek over de obstakels te laten rijden en let erop dat er geen gevaar van voren of achteren is.



Laat uw kind nooit zonder fietshelm rijden!

Koop een gekeurde fietshelm. Indien u een helm gaat kopen, neem uw kind dan mee zodat hij/zij de helm kan passen en er zelf een kan uitkiezen. Alleen als het kind de helm mooi vindt, zal hij/zij deze ook daadwerkelijk opzetten.

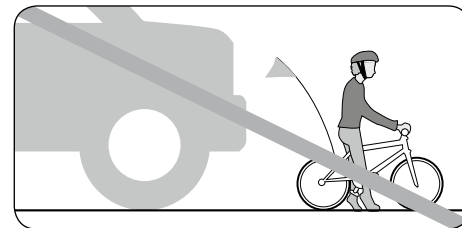
Controleer of de helm goed past en de bandjes goed zijn afgesteld en gesloten.



Let erop dat uw kind lichte kleding draagt met strakke broekspijpen en tevens schoenen met een stevige antislipzool. Reflecterende strepen voor een betere zichtbaarheid worden ten eerste aangeraden.

Neem bij vragen over het onderhoud en het afstellen van de fiets contact op met uw dealer. Informeer u goed over de verkeersregels in uw land. In Duitsland bijvoorbeeld moeten kinderen t/m 8 jaar op de stoep rijden. Ze mogen tot hun 10e levensjaar op de stoep rijden.

Omdat een kinderfiets in het algemeen niet is uitgerust volgens de geldende wettelijke voorschriften, is deelname aan het openbare wegverkeer niet toegestaan.



Voor de eerste rit

- Leg uw kind rustig het remsysteem uit. Laat uw kind onder uw toezicht oefenen met remmen.
- Houd er rekening mee dat het remeffect op een nat wegdek afneemt en dat uw kind om die reden langzamer moet fietsen.



Als u uw kind op een speelse wijze laat oefenen met fietsen, zal hij/zij hier plezier aan beleven en graag snel en goed willen leren fietsen!

Voor elke rit

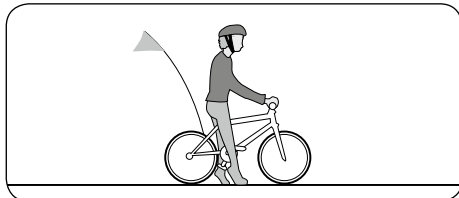
Voer de controles die in het hoofdstuk "Voor elke rit" vermeld staan regelmatig uit met uw kind. Zo weet uw kind hoe het moet omgaan met de technische aspecten van de fiets en kan het defecten aan de fiets herkennen en mededelen. Repareer eventueel zelf een defect of breng de fiets naar een fietsenmaker.



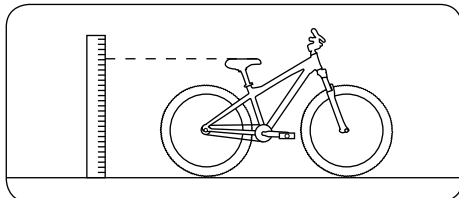
Laat uw kind nooit fietsen indien er een defect is aan de fiets. Een defect aan de fiets kan leiden tot een ernstig ongeluk. Wend u in geval van twijfel tot uw dealer.

De fiets op de juiste manier afstellen

Bij het afstellen van het zadel is het belangrijk dat u kijkt dat het kind goed trappen kan en tevens nog met de tenen aan de grond komt. Dit is uiterst belangrijk omdat het kind op die manier kan steunen op zijn/haar tenen als het bijvoorbeeld moet stoppen of onzeker is.



Controleer ongeveer om de 3 maanden of de zadelhoogte nog goed is aangepast aan uw kind.



Onderhoud

Controleer de fiets van uw kind regelmatig. Kinderen, en dan vooral kleinere kinderen, letten zelf niet op de operationele veiligheid.

Het gebruik van de remmen

Oefen het remmen met uw kind op een veilig terrein. Het kind moet leren om beide remmen tegelijkertijd te bedienen. Als het namelijk alleen de voorrem bedient, kan dit leiden tot een grotere gewichtsverschuiving en kan het kind vallen.



Maak uw kind vertrouwd met het remsysteem. Welke hendel bij welke rem hoort, kan variëren. Indien nodig kunt u de remmen laten ombouwen door een dealer.



Laat uw kind voorzichtig oefenen met remmen. Oefen noodremmen uitsluitend op verkeersvrije wegen.



Laat uw kind voorzichtig oefenen met remmen als de straten nat en glad zijn; de banden kunnen namelijk wegglijden. Vertel uw kind dat hij/zij in dergelijke weersomstandigheden altijd langzamer moet fietsen.

Banden



Wijs uw kind erop dat hij/zij niet over scherpe randen moet fietsen. Anders bestaat het risico dat de fietsen en banden beschadigd raken en uw kind valt.

Kinderfiets / zijwieltjes

Als ouder of wettelijke gezaghebbende heeft u een grote verantwoordelijkheid als uw kind een fiets heeft en dus wilt deelnemen aan het wegverkeer!

- Neem de tijd om op een veilige en rustige plaats (parkeerplaats, platteland) voor het eerst met uw kind het fietsen uit te proberen.
- Maak het kind duidelijk dat het alleen met helm en lichtgekleurde en goed zichtbare kleding moet fietsen.
- Stel het zadel en het stuur zo in, dat het kind in onveilige situaties met zijn voeten bij de grond kan – ontspannen zitten is belangrijk voor een veilige beheersing.
- Leg de werking van de voor- en achterwielrem uit en laat het kind hiermee oefenen. Vooral de beheersing van de terugtraprem en het voorzichtige gebruik van de handrem, waarmee de voorwielrem wordt bediend, moeten worden geoefend.



Als u zijwieltjes gebruikt, lees dan altijd zorgvuldig de montage-instructies van de fabrikant door! De zijwieltjes moeten te allen tijde veilig vastzitten; uw kind vertrouwt erop! Vraag advies aan uw dealer als u niet zeker weet of de montage correct is uitgevoerd.



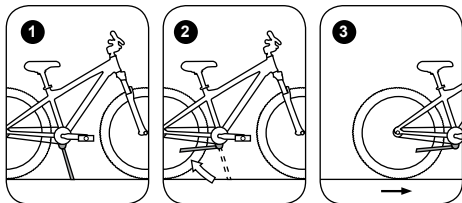
Zijwieltjes zijn uitsluitend bedoeld voor kleine kinderen. Het is raadzaam om de zijwieltjes zo snel mogelijk te verwijderen zodat uw kind zijn/haar evenwichtsgevoel kan trainen.



Het gebruik van zijwieltjes kan ervoor zorgen dat het kind met de fiets vertrouwd raakt. Het kind kan dan niet vallen en voelt zich zekerder op de fiets. Het kind raakt er echter aan gewend om op een "driewieler" te rijden. Dan leert het niet zijn/haar evenwicht te bewaren en de nodige balancerende bewegingen uit te voeren. Daarom moet u vooral goed opletten als u de zijwieltjes verwijdert. Het kind moet veel nieuwe en andere dingen leren.

Standaard

Let erop dat uw kind altijd de fietsstandaard volledig inklappt voordat het gaat rijden. Anders kan het kind vallen.



Het meenemen van kinderen / Kinderaanhanger

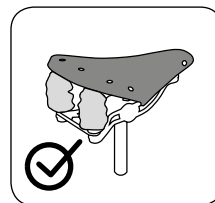
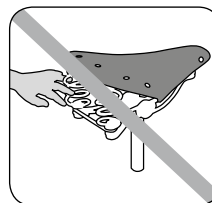
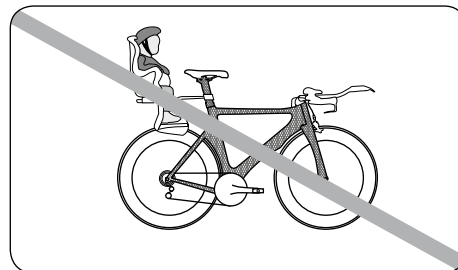
- Gebruik alleen veilige en geteste kinderzitjes!
- Het kind moet een helm dragen, zijn voeten moeten veilig tegen contact met bewegende delen zoals spaken zijn beschermd.
- Een kinderzitje verandert het rijgedrag van uw fiets. Let op de langere remweg en het veranderde stuurgedrag. Oefen het rijden met uw kinderzitje op een veilige plaats.



Lees de meegeleverde handleidingen van de fabrikanten aandachtig door.



Bevestig de kinderzitjes alleen aan de daarvoor geschikte fietsen. Carbon frames en onderdelen zijn niet toegestaan voor kinderzitjes! Bevestig de kinderzitjes nooit aan de zadelpen! Omwikkel en bescherm alle veren en beweegbare delen aan het zadel en de zadelpen. Let er aandachtig op dat het kind er niet met de vingers tussen kan komen! Het kind kan lichamelijk letsel oplopen!



Als er voor uw fiets onderdelen zijn die niet meteen gemonteerd zijn, dient u altijd de handleidingen van de fabrikant in acht te nemen.

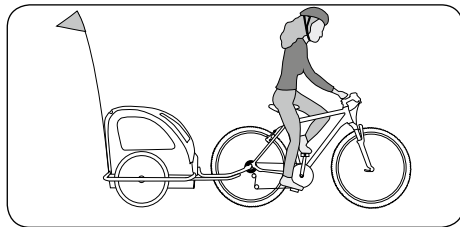
Over het thema kinderaanhangers:

- Let bij kinderaanhangers altijd op een hoogwaardige kwaliteit.
- Bevestig de kinderaanhangen alleen aan fietsen met bevestigingsmiddelen die daarvoor door de fabrikant voorzien of toegestaan zijn.

- Een kinderaanhangen wordt in het verkeer makkelijk over het hoofd gezien! Gebruik een bonte vlag en de toegestane verlichting om ervoor te zorgen dat deze beter gezien wordt. Vraag bij uw dealer naar veiligheidsaccessoires.



Let erop dat uw voertuig met een aanhangen aanzienlijk langer is dan u gewend bent. Een kinderaanhangen verandert het rijgedrag van uw fiets. Let op de langere remweg en het veranderde stuurgedrag. Ook rijdt een fiets met aanhangen anders door de bocht dan zonder aanhangen. Daar moet u zich in het verkeer op instellen. Oefen eerst met een lege aanhangen op een veilige, verkeersvrije plek voordat u deel gaat nemen aan het wegverkeer.



Bevestig de kinderaanhangen alleen aan fietsen met bevestigingsmiddelen die daarvoor door de fabrikant voorzien of toegestaan zijn.

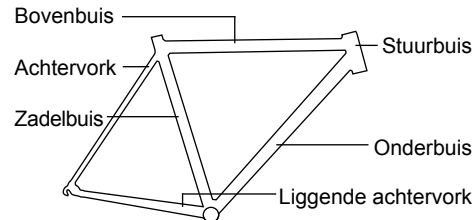


Controleer of de fabrikant van de aanhangen een maximale lading en toegestane maximale snelheid aangeeft. Deze waarden moeten altijd aangehouden worden. Kinderen jonger dan 16 jaar mogen niet rijden met een aanhangen.

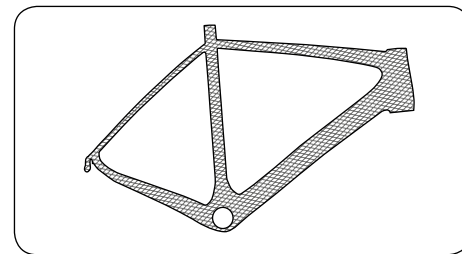


Volledig geveerde fietsen zijn niet geschikt voor gebruik met aanhangen of kinderaanhangen! De lagers en bevestigingen zijn niet ontworpen voor de dan optredende krachten. Er kunnen sterke slijtage en breuken met ernstige gevolgen optreden.

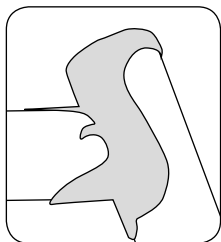
Frame



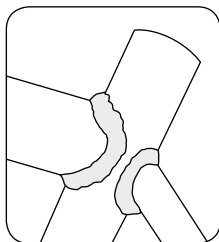
Er zijn verschillende framevormen, afhankelijk van het type en de functie van de fiets. Moderne frames bestaan uit verschillende materialen, bijvoorbeeld staal- of aluminiumlegeringen of carbon (koolstofvezel).



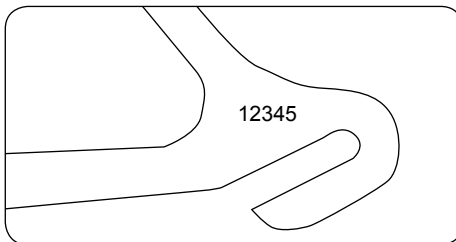
Carbonframes



Gemoffelde stalen frames



Gelaste aluminium frames



Door verdere ontwikkelingen in de materialen en constructie is het vandaag de dag mogelijk om alle framevormen zeker en stabiel te krijgen. Zo kunt u ondanks een comfortabel diepe instap zeker zijn van een veilige rit op uw fiets, ook met bagage.



Als uw fiets gestolen wordt, kan deze aan de hand van het framenummer geïdentificeerd worden. Noteer het nummer altijd volledig en in de juiste volgorde. Anders is een eenduidige identificatie onmogelijk.

In de overdrachtsdocumentatie van uw fiets vindt u een deel waar u het framenummer in kunt voeren.

Het framenummer kan op verschillende plekken in het frame gegraveerd worden. Vaak is het te vinden op de zadelbuis, aan het uitvaleinde of bij de trapasbehuizing.



Rijd in geen geval met een vervormd of gebarsten frame. Repareer beschadigde onderdelen nooit zelf. Dan bestaat er kans op ongevallen. Defecte onderdelen moeten door een dealer vervangen worden. Rijd pas na vervanging weer met uw fiets.

Defecten aan het frame of onderdelen kunnen leiden tot ongevallen. Als uw fiets niet perfect recht loopt, dan kan dit komen door een verbogen frame of verbogen voorvork. Neem contact op met een dealer om het frame en de voorvork te controleren en deze eventueel opnieuw af te laten stellen.

Onderhoud / service



Laat onderdelen alleen vervangen door originele vervangstukken van de fabrikant of door vervangstukken die zijn goedgekeurd door de fabrikant.



Laat uw fiets regelmatig controleren door de rijwielhandelaar. Hij ziet of er schade is en of onderdelen versleten zijn en kan u adviseren bij het vervangen van onderdelen. Repareer onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid (frame, vork, stuur, stuurpen, balhoofd, remmen, verlichting) nooit zelf.



Moderne fietstechniek is high tech! Werkzaamheden aan de fiets vereisen bijzonder kennis, ervaring en speciale werktuigen! Voer de werkzaamheden aan uw fiets niet zelf uit! Breng uw fiets voor reparatie, onderhoud en service bij de rijwielhandel!



De fiets en alle mechanische onderdelen zijn onderhevig aan slijtage en hoge belasting. De diverse materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage door belasting. Als de voorziene gebruiksduur van een onderdeel is overschreden, kan dit plotseling stuk gaan waarbij de fietser mogelijk schade oploopt.

Scheuren en groeven in, of kleurveranderingen van zwaar belaste delen zijn aanwijzingen dat het onderdeel versleten raakt; het onderdeel moet dan worden vervangen.

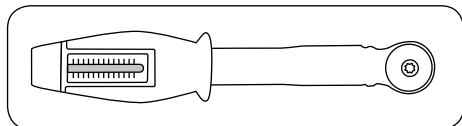


Bouten een momentsleutel

Let er bij het werken aan de fiets op dat alle bouten met het correcte aandraaimoment moeten worden aangedraaid. Op veel componenten staat het voor de bevestiging vereiste aandraaimoment vermeld.

Het wordt in newtonmeter (Nm) aangegeven en dient met een momentsleutel te worden uitgevoerd. Het meest geschikt is een momentsleutel die het bereiken van het ingestelde aandraaimoment aangeeft. Bouten kunnen anders afbreken of breken. Als u geen momentsleutel hebt, moet u deze werkzaamheden aan de rijwielhandelaar overlaten!

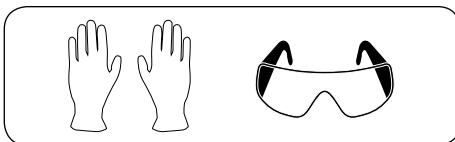
Een tabel met de belangrijkste aandraaimomenten voor schroefverbindingen vindt u op pagina 32.



Momentsleutel



Draag tijdens installatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de fiets geschikte beschermende kleding, handschoenen en een veiligheidsbril. Anders kan dit leiden tot vervuiling of zelfs verwondingen, door onder andere smeermiddelen en andere middelen die voor de materialen worden gebruikt.



Fietsketting

Voor de goede werking van de fietsketting moet deze regelmatig worden gereinigd en gesmeerd (zie pagina 31). Verontreinigingen kunnen tijdens het normale wassen van de fiets worden verwijderd. Verder kan de ketting worden gereinigd door hem door een olieachtige lap te halen. Zodra hij schoon is, moet hij op de scharnierpunten met een geschikt smeermiddel worden geolied. Na enige tijd moet het overtollige smeermiddel worden afgewist.

Kettingspanning



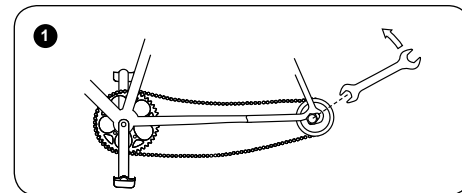
Voor een veilige werking van de ketting en de versnelling moet de ketting een bepaalde spanning hebben. Kettingversnellingen spannen de ketting automatisch. Bij fietsen zonder derailleur of kettingspanner dient een ketting die teveel doorhangt opnieuw opgespannen te worden. Anders kan deze eraf lopen en tot een val leiden.

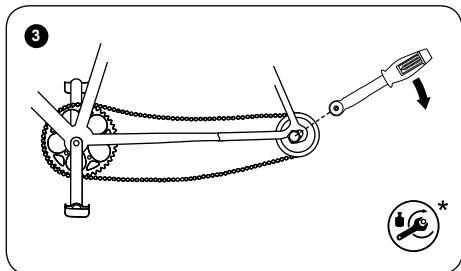
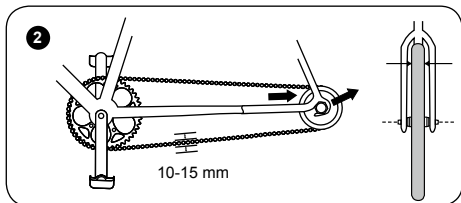


Let op de correcte bevestiging van asmoeren, snelspanners en steekassen!



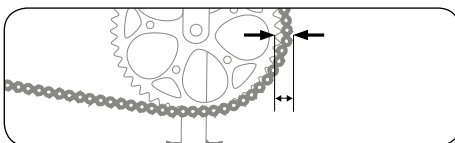
Bij fietsen met verstelbare uitvalpads worden voor het verstellen niet de asmoeren, maar de bevestigingsbouten van de asopname losgedraaid en weer aangedraaid. Als in het trapshuis een excenterbus is ingebouwd, dan moet de ketting hier volgens de handleiding van de fabrikant worden gespannen.





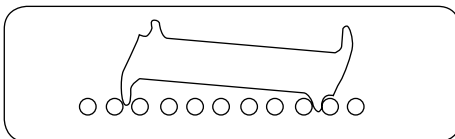
Vuil en permanente belasting slijten de ketting. Zodra de ketting gemakkelijk met de vingers (ca. 5 mm) kan worden afgetild, moet deze worden verwisseld. Moderne kettingen voor kettingversnellingen hebben gedeeltelijk geen master link meer. Om deze te openen/verwisselen/sluiten is een speciaal werktuig nodig. Ze moeten door de rijwielhandelaar worden verwisseld. Andere kettingen worden met master link geleverd/gemonteerd. Zij kunnen gedeeltelijk zonder gereedschap worden geopend.

Deze master links kunnen, in de juiste breedte, afhankelijk van de soort ketting, ook onderweg voor de reparatie van een defecte ketting worden gebruikt.

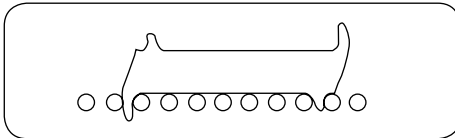


Slijtage ketting meten

Met een speciaal gereedschap kunt u de slijtage van de ketting meten.



Meten slijtage ketting. Bij een nieuwe ketting zakt het meetgereedschap niet tussen de kettingschakels door.



Als een ketting zo versleten als deze is, dan valt het meetgereedschap er helemaal doorheen. Deze ketting moet vervangen worden.

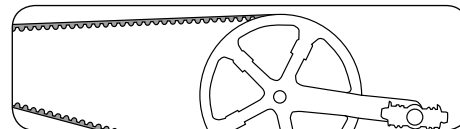


Als een versleten ketting niet vervangen wordt, worden de cassette en het kettingwiel overmatig gebruikt. Dit kan leiden tot eerder voorkomen-de storingen en hogere kosten.

Riemaandrijving



Als uw fiets voorzien is van een riemaandrijving, lees dan vooraf de bijgeleverde instructies van de fabrikant van de onderdelen.



Wielen

Wielen controleren

De fiets is via wielen met de rijbaan verbonden. De wielen zijn onderworpen aan zware belasting door de ongelijke ondergrond en het gewicht van de berijder.

Een grondige controle en centrering van de wielen wordt gerealiseerd voor de aanlevering. De spaken worden echter pas in de eerste kilometers ingereden.

- Na de eerste 100 kilometer moet u de wielen in een werkplaats laten controleren en eventueel laten centreren.

- De spanning van de spaken moet daarna met enige regelmaat gecontroleerd worden. Losse of beschadigde spaken moeten door de dealer vervangen of gecentreerd worden.

Het vastzetten van het wiel in het frame en de voorvork kan op verschillende manieren. Meestal wordt het wiel via asmoeren of een snelspanner bevestigd. Daarnaast zijn er verschillende steekasverbindingen die met schroefverbindingen of via verschillende snelspannersystemen vastgezet worden.



Als er een steekas geïnstalleerd is op de fiets, dan vindt u hierover meer informatie in de paragraaf “snelspanners” in de bijgeleverde handleiding van de fabrikant of op de website van de fabrikant op internet.



Alle schroefverbindingen moeten met het juiste aanhaalmoment vastgezet worden. Bij het onjuiste aanhaalmoment kunnen schroeven breken of kunnen onderdelen blokkeren (zie pagina 32 “Boutverbindingen”).

Naven controleren

De naaflagers worden op de volgende wijze gecontroleerd:

- Til het wiel van de grond door de fiets eerst naar voren en dan naar achteren op te tillen. Tik het wiel aan, zodat het draait.

- Het wiel moet een paar keer omwentelen en de draaibeweging moet gelijkmatig zijn. Als het wiel plotseling stilstaat, is de lager kapot. Behalve bij voorwielen met naafdynamo. Deze hebben een wat hogere rolweerstand. Dat is tijdens het rijden nauwelijks merkbaar, maar wel bij deze test.
- Er mag geen speling op de naaflager zitten. Trek het wiel in de voorvork of achterkant naar rechts en links om te controleren of deze goed vastzit. Hier mag geen speling op staan.
- Als het wiel gemakkelijk naar de zijkant te bewegen is of zwaar draait, moet de naaflager door een dealer ingesteld worden.

Velgen/banden

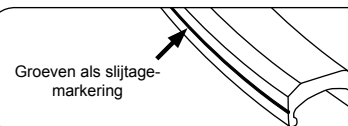


Door de normale rijwerking verslijten remrubbers en remblokjes. Controleer regelmatig de toestand van de reminstallatie en de remblokjes! Vervang tijdig versleten remblokjes en remrubbers! Zorg ervoor dat velgen en remschijven schoon en vetvrij zijn!

Reinig de velgen regelmatig volgens het inspectieschema, pagina 29. Controleer daarbij de slijtagemarkeringen:



Moderne velgen (vanaf grootte 24”) geven aan wanneer ze door remslijtage zijn opgebruikt. Daarvoor zijn ingestanste of gekleurde punten of lijnen op de remvlakken van de velgen aangebracht. Als deze verdwijnen, mag de velg niet meer worden gebruikt. Dezelfde functie hebben ingestanste of gekleurde markeringen die na een bepaalde gebruiksduur zichtbaar worden. Uiterlijk nadat u twee paar remrubbers hebt opgebruikt, is een controle van de velgen door de rijwielhandelaar noodzakelijk.



De velgen zijn zwaar belaste en veiligheidsrelevante onderdelen. Door het rijden, vooral bij velgremmen, verslijten ze. Als u beschadigingen ziet of markeringen die op slijtage duiden, moet u niet meer rijden met deze velgen. Laat ze door de rijwielhandelaar controleren en vervangen. Een door slijtage verzwakte velg kan tot een val en ernstig ongeval leiden.



Vooral velgen van composieten zoals carbon vereisen extra aandacht. Slijtage door velgremmen, maar ook het fietsen op zich belast de velgen behoorlijk.

- Gebruik alleen remblokje die passen bij het materiaal van de velgen!
- Controleer de velgen en wielen van carbon vóór elke fietstocht op slijtage, vervormingen, scheuren en splinters.
- Als u een verandering opmerkt, fiets dan niet met dat onderdeel tot het is gecontroleerd en als veilig beoordeeld door de rijwielhandelaar of fabrikant!
- Stel onderdelen van carbon nooit bloot aan hoge temperaturen. Als de fiets bijv. in een voertuig wordt bewaard, kan een hoge temperatuur al ontstaan door fel zonlicht. Dit kan leiden tot beschadiging van de structuur van het onderdeel. Het onderdeel kan dan onveilig zijn, met vallen en de zwaarst mogelijke verwondingen tot gevolg!!



De toegestane bandenspanning tijdens het vullen niet overschrijden. Anders bestaat de kans dat de band klappt. De band moet ten minste tot de minimaal aangegeven bandenspanning opgepompt worden. Bij te weinig luchtdruk be-

staat de kans dat de band van de velg loopt. Aan de zijkant van de band is aangegeven wat de maximale luchtdruk is en meestal staat hier ook de minimale druk aangegeven. Als u de banden verwisselt, verwissel deze dan alleen voor een gelijksoortig model met dezelfde afmetingen en een gelijk profiel. Anders kunnen de rijeigenschappen negatief beïnvloed worden. Dat kan leiden tot ongelukken.



Banden zijn verkrijgbaar in verschillende maten (afmetingen). De bandmaat wordt op gestandaardiseerde wijze aangegeven.

Voorbeeld 1: "46-622" betekent aan dat de band een breedte van 46 mm heeft en de velg een doorsnede van 622 mm.

Voorbeeld 2: "28 x 1.60" geeft aan dat de band een doorsnede van 28" heeft en een breedte van 1,60".

Banden en luchtdruk

De waarde voor de aanbevolen luchtdruk kan worden aangegeven in Bar of in PSI. De volgende tabel geeft de omrekening van de normale drukwaarden weer en laat zien bij welke bandbreedten deze drukwaarden worden toegepast.

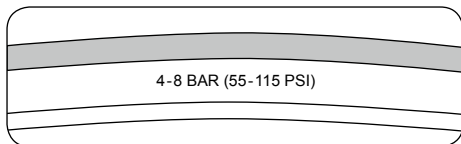
Gewicht van de berijder	Bandbreedte 23mm	Bandbreedte 25mm
< 50	6,0 bar 87 psi	5,5 bar 80 psi
60	6,5 bar 94 psi	6,0 bar 87 psi
70	7,0 bar 101,5 psi	6,5 bar 94 psi
80	7,5 bar 109 psi	7,0 bar 101,5 psi
90	8,0 bar 116 psi	7,5 bar 109 psi
>=100	8,5 bar 123 psi	8,0 bar 116 psi



U moet de informatie van de bandenfabrikant opvolgen. Deze kan afhankelijk van de omstandigheden verschillen. Geen acht slaan op deze informatie kan schade aan wielen en banden veroorzaken.



Controleer regelmatig ook de banden van uw fiets. Aan de zijkant van de banden staat de toelaatbare min. en max. spanning aangegeven. Houd u zich daaraan, anders kan de band van de velg springen of klappen. Als op band en velg verschillende drukgegevens staan, gelden de lagere maximale en de hogere minimale druk.



Voorbeeld van een spanningopgave



Banden zijn verslijtbare onderdelen. Controleer regelmatig spanning, profiel en toestand van de banden. Niet iedere band is voor ieder gebruiksdoel geschikt. Laat u bij de keuze van de band adviseren door de rijwielhandelaar.



Let op dat er bij het verwisselen van de originele banden of krukassen genoeg ruimte overblijft tussen de band en de remblokjes. Ongelukken en ernstige valpartijen kunnen anders het gevolg zijn.



De goede en veilige werking van uw fiets is alleen verzekerd, als de geschikte en goedgekeurde onderdelen worden gebruikt. Laat u door de fabrikant, importeur of rijwielhandelaar adviseren over welk materiaal geschikt is.



Vervang de veiligheidsrelevante onderdelen die defect of versleten zijn, alleen door originele reserveonderdelen van de fabrikant of door de fabrikant goedgekeurd. Bij de verlichtingsinstallatie is dit voorgeschreven, bij andere onderdelen komt meestal de vrijwaring en/of garantie van de fabrikanten te vervallen als niet toegestane vervangende onderdelen zijn gebruikt.



Als geen originele of verkeerde onderdelen worden gebruikt, kan de functionering in gevaar komen! Banden met slechte grip of die onveilig zijn, remblokjes met een slechte wrijvingscoëfficiënt en verkeerd ingezette of slecht geconstrueerde lichte onderdelen kunnen tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden. Hetzelfde geldt voor ondeskundige montage!

Tubeless banden

Als uw fiets is uitgerust met tubeless banden, moet u de meegeleverde handleidingen van de fabrikant van de banden en velgen lezen.

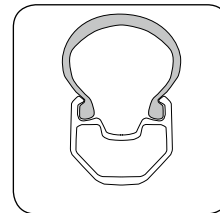


Gebruik tubeless banden alleen op daarvoor bestemde velgen! Deze zijn bijvoorbeeld kenbaar aan de afkorting "UST".



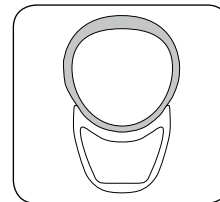
Gebruik tubeless banden alleen op de voorgeschreven manier met de correcte bandenspanning en evt. met de aanbevolen afdichtvloeistof.

Tubeless banden mogen alleen zonder gereedschap worden gemonteerd en uit de velgen worden verwijderd, anders kunnen later lekken ontstaan. Indien de afdichtvloeistof niet afdoende is om een defect te voorkomen, kan, na verwijderen van het ventiel, een normale binnenband worden gebruikt.



Tubes

Als uw fiets voorzien is van binnenbandwielen, lees dan de bijgeleverde handleiding van de fabrikant voor het plaatsen van banden en velgen.



Gebruik tubes alleen met daarvoor bestemde velgen! Deze hebben geen velgranden, maar buiten een gladde, naar binnen gewelfde vlak. Hier wordt de tubes opgeplakt.



Gebruik tubes alleen op de voorgeschreven manier en met de correcte bandenspanning.



Het opplakken van tubes vereist speciale vaardigheden en veel ervaring! Laat tubes altijd door de vakman verwisselen. Informeer u over de correcte behandeling en het veilige verwisselen van tubes!

Repareer een lekke band

U hebt de volgende uitrusting nodig:

- bandenlichters (kunststof)
- plakkertjes
- rubbersolutie
- schuurpapier
- steeksleutel (voor fietsen zonder snelspanners)
- fietspomp
- reservebinnenband

1. Remmen openen

Cantilever- of V-brakes openen:

- Breng een hand om het wiel
- Duw de remarmen tegen de velgen samen
- Haal de remkabel of de kabelomhulling aan een van de remarmen uit

Hydraulische velgremmen verwijderen:

- Als er remsnelspanners aanwezig zijn, demonteert u een remeenheid volgens de handleiding van de fabrikant
- Als er geen remsnelspanners zijn, laat u de lucht uit de banden ontsnappen

Zijtrek-velgrem openen:

- Open de snelspanhendel aan de remarm of aan de remhendel, of:
- Als er geen remsnelspanners zijn, laat dan de lucht uit de banden ontsnappen. Het wiel kan nu tussen de remblokjes door eruit worden getrokken.

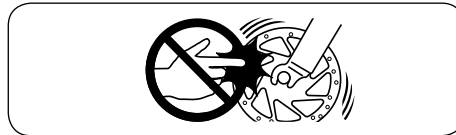
Schijfremmen:

- Het wiel kan zonder verdere voorbereiding uitgebouwd worden
- Let op: bij het inbouwen moet de schijf tussen de remblokken en remklauw, in het midden en vrij, geplaatst worden.

2. Wiel demonteren

- Als u snelspanners of steekassen hebt, opent u deze (zie pagina 7).
- Als uw fiets over zeskant-moeren beschikt, maakt u die los met een geschikte steeksleutel door naar links te draaien

Het voorwiel kunt u na de hierboven aangegeven stappen demonteren.



bron: Shimano® techdocs

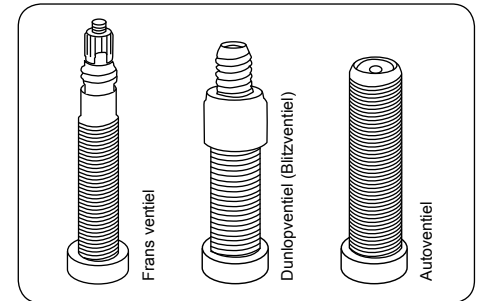
Let erop dat u de remschijf niet aanraakt bij het demonteren en monteren.

Voor achterwielen geldt:

- Als uw fiets over een kettingversnelling beschikt, schakelt u deze op de kleinste rondsel. De achterderailleur belemmert in deze stand de demontage het minst.
- Als u snelspanners of steekassen hebt, opent u deze (zie pagina 7).
- Als uw fiets over zeskant-moeren beschikt, maakt u die los met een geschikte steeksleutel door naar links te draaien
- Trek de achterderailleur iets naar achteren
- Til de fiets iets op
- Geef het wiel van boven een lichte slag met de vlakke hand.
- Trek het wiel uit het frame.

Als uw fiets over een naafversnelling beschikt, moet u voor de demontage van de versnelling de meegeleverde handleidingen van de fabrikant lezen.

Ventieltypes van binnenbanden

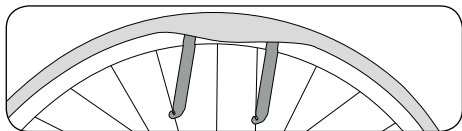


3. Buiten- en binnenbanden demonteren



Bij binnenbanden, zie pagina 21.

- Schroef de ventieldop, bevestigingsmoer en evt. de bovenmoer uit het ventiel. Bij Dunlop- of Blitz-ventielen verwijdert u de ventielinzetstuk.
- Laat de resterende lucht uit de binnenband ontsnappen.
- Plaats de bandenlichter tegenover het ventiel aan de binnenrand van de band.
- Schuif de tweede bandenlichter ca. 10 cm van de eerste tussen velg en band.
- Duw de zijkanten van de band over de velgrand.
- Duw de band zo vaak over de velg totdat de band over de hele omtrek los zit.
- Haal de binnenband uit de buitenband



4. Binnenband verwisselen

Verwissel de binnenband.



Binnenbanden en binnenbandloze banden moeten vervangen worden volgens de instructies van de wiel- of velgfabrikant.

5. Buiten- en binnenbanden monteren



Voorkom dat vreemde deeltjes aan de binnenkant van de buitenband terecht komen. Zorg ervoor dat de binnenband zonder vouwen is en niet gedraaid is. Verzekert u ervan dat de velgint alle spaakpunten bedekt en geen beschadigingen heeft.

- Zet de velg met een rand in de band.
- Duw een zijkant van de band helemaal in de velg.
- Steek het ventiel door het ventielgat in de velg en leg de binnenband in de buitenband.
- Schuif de tweede zijkant van de buitenband met de bal van de hand over de velgrand.
- Controleer of de binnenband goed zit.
- Bij Dunlop- of Blitz-ventielen: Steek de ventielinzetstuk weer op zijn plaats en schroef de bovenmoer vast.
- Pomp daartoe de binnenband iets op.
- Controleer of de band goed zit en rond loopt aan de hand van de controlering aan de zijkant van de band. Corrigeer de positie van de band met de hand als deze niet rond loopt.
- Pomp de binnenband op tot de aanbevolen bandenspanning is bereikt.



Let bij het monteren op de looprichting van de band.

6. Wiel monteren

Bevestig het wiel met de snelspanner resp. de draadas of de steekas veilig aan het frame of de vork.



Als uw fiets over een schijfrem beschikt, moet u zich ervan verzekeren dat de remschijven correct tussen de remblokjes zitten!



Voor de correcte en veilige montage en instelling van kettingversnellingen leest u de handleidingen van de fabrikant van de versnelling.



Draai alle bouten met het voorgeschreven aandraaimoment aan. Anders kunnen de bouten afbreken en onderdelen losraken (zie pagina 32).

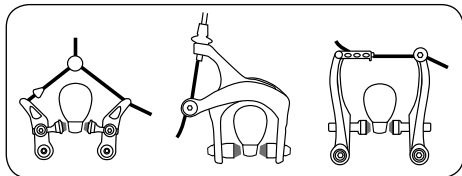
- Hang de remkabel erin, bevestig deze of sluit de remsnelspanner.
- Controleer of de remblokjes de remvlakken terdege raken.
- Voer een remtest uit.

Remmen

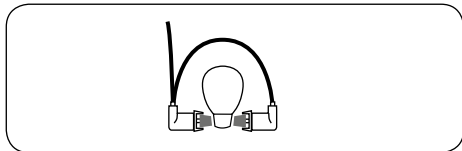
Moderne fietsen kunnen met veel verschillende remtypes zijn uitgerust.

Er zijn diverse systemen:

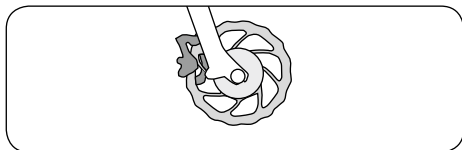
- Velgremmen zoals V-brake, Cantilever of zijt-rekremmen



- Hydraulische velgremmen



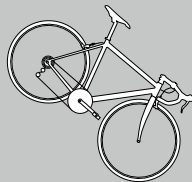
- Schijfremmen met hydraulische of mechanische activering



Er zijn verschillende soorten schijfremmen. Lees in ieder geval voor de eerste tocht de bijgeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikant. Maak u voor de eerste rit op veilig terrein bekend met de bediening en de remwerking.



Vrijwel alle moderne remmen beschikken over aanzienlijk meer remkracht dan oudere fietsen. Wen daar voorzichtig aan, oefen de bediening van de remmen en noodremmen eerst op verkeersvrij, veilig terrein, voor u deelneemt aan het wegverkeer.



Als u een lange of zeer steile helling afrijdt, rem dan niet doorlopend of met één rem. Dat kan leiden tot oververhitting en vermindering van de remkracht.



U remt goed en veilig als u beide remmen gelijkmatig gebruikt. Als uitzondering geldt alleen het rijden op een gladde ondergrond, vooral bij zand en gladheid. Dan moet u heel voorzichtig en voornamelijk met de achterrem remmen. Anders bestaat de kans dat het voorwiel zijdelings wegglijdt en u valt.

Op lange afdalingen mag u niet doorlopend licht remmen. Rem liever kort en krachtiger voor de bochten, of als u te snel gaat. Dan hebben de remmen in de tussentijd de kans om af te koelen. Dan blijft de remkracht behouden.



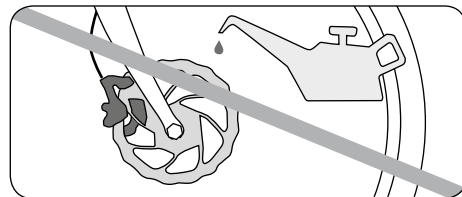
Bij uw fiets is de geschikte gebruiksaanwijzing voor het ingebouwde remmodel meegeleverd. Informatie over de remmen aan uw fiets vindt u in de handleidingen van de fabrikanten en hun websites op het internet.



Remmen en remsystemen zijn veiligheidsrelevante onderdelen. Zij moeten regelmatig onderhouden worden. Daarvoor zijn specialistische kennis en speciale werktuigen vereist. Laat alle werkzaamheden aan uw fiets over aan uw rijwielhandelaar! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor de veiligheid van de fiets met zich mee!



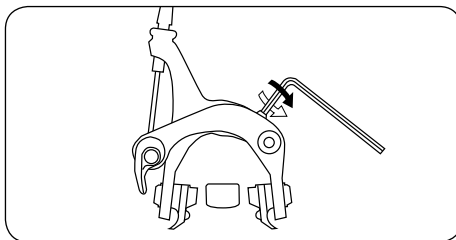
Op de remblokken, remoppervlakken van de velgen, remklossen of remschijven mogen nooit olieachtige vloeistoffen aangebracht worden. De genoemde middelen verminderen de werking van de rem.



Slijtage van het remsysteem

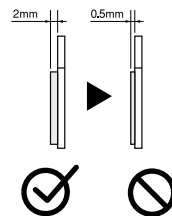


Door de normale rijwerking verslijten remrubbers en remblokjes. Controleer regelmatig de toestand van de reminstallatie en de remblokjes! Vervang tijdig versleten remblokjes en remrubbers! Zorg ervoor dat velgen en remschijven schoon en vetvrij zijn!



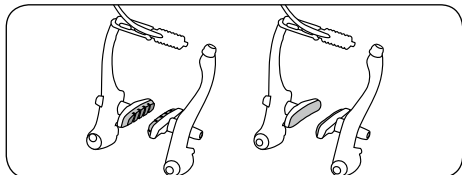
Instellen van de rem op de velg

bron: Shimano® techdocs



bron: Shimano® techdocs

De remblokken voor velgremmen zijn vrijwel allemaal voorzien van groeven of sleuven. De groeven en sleuven dienen o.a. voor het detecteren van slijtage aan de remblokken. Wanneer deze niet meer te zien zijn, moeten de remblokjes worden vervangen.



Als een remblok langs de velg schuift: Met behulp van de schroeven waarmee de veerspanning kan worden aangepast, kan de terugveerkracht zo worden ingesteld, dat beide remblokken gelijkmatig van de velg opgetild worden, zodra u de remhendel loslaat. Controleer vervolgens de juiste werking van de rem.



Voer na alle werkzaamheden aan het remsysteem ten minste één proef uit op een veilig, verkeersvrij terrein, voor u weer deelneemt aan het wegverkeer.



Laat de remvloeistof regelmatig vervangen. Controleer regelmatig de remblokken en laat ze vervangen als ze versleten zijn. Meer informatie vindt u in de handleiding van de remfabrikant.

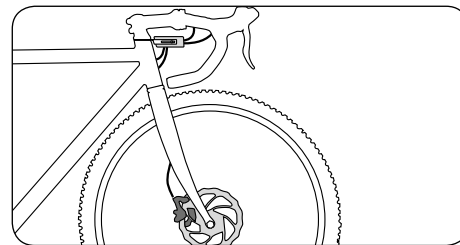
Schijfremmen



Remschijven en remblokjes kunnen in het bijzonder verslijten. Laat deze veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig door de dealer controleren en eventueel vervangen.

Hydraulische schijfremmen

Hydraulische schijfremmen kunnen dankzij verschillende adapters met conventionele rem/schakelhendels gebruikt worden. Het is in het bijzonder belangrijk om bij het werken aan het stuur en de stuurpen te letten op een goede plaatsing en goede werking van de adapter.



Als uw fiets voorzien is van een converter waarmee u via de mechanische remhendels de hydraulische remmen kunt bedienen, leest u voor gebruik eerst de bijgeleverde handleiding van de onderdelenfabrikant.

Inremmen van schijfremmen

Nieuwe schijfremblokken en remschijven moeten zorgvuldig ingeremd worden voor de eerste rit. Dit zorgt voor betere remprestaties.



Bij het inremmen dient er hard te worden geremd. U dient de remkracht te kennen en te weten hoe u schijfremmen dient te gebruiken. Hard remmen zonder de remkracht te kennen en zonder te weten hoe u schijfremmen dient te gebruiken, kan leiden tot ongevallen met zware of dodelijke verwondingen. Indien niet weet hoe u de schijfremmen moet gebruiken, kunt u uw remmen beter door een professionele fietsmaker laten inremmen.

Zo gaat inremmen in zijn werk:

Versnel naar 30km/u en rem vervolgens met maximale remkracht totdat u stilstaat. Herhaal deze procedure ca. 20 keer. Voor een optimaal resultaat mogen de wielen niet blokkeren.



Raak de remschijven niet aan als ze draaien of direct na het remmen. Dan bestaat de kans op verwondingen en verbrandingen.



bron: Shimano® techdocs

Luchtbelvorming bij schijfremmen



Vermijd langere periodes van permanent remmen, zoals kan voorkomen bij lange, steile hellingen. Dit kan leiden tot dampstremming, waardoor het remsysteem niet meer werkt. Ernstige valpartijen en blessures kunnen het gevolg zijn. De remhendel mag niet gebruikt worden als uw fiets ligt of ondersteboven staat. Anders kunnen er luchtbellen in het hydraulische systeem terecht komen, waardoor de remmen niet meer werken. Controleer na elk transport of het drukpunt van de rem zachter aanvoelt dan voorheen. Gebruik de rem dan een aantal keer langzaam. Zo kan het remsysteem weer ontluicht worden. Als het drukpunt zwak blijft, mag u niet verder rijden. De dealer moet de remmen dan ontluichten.



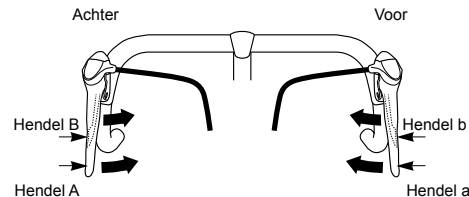
U kunt dit probleem voorkomen door de remhendel voor transport vast te zetten, bijvoorbeeld met een riem. Hierdoor kan er geen lucht binnendringen in het hydraulische systeem.

Als het remsysteem gereinigd moet worden, leest u hiervoor de instructies van de onderdeelfabrikanten.

Versnellingen

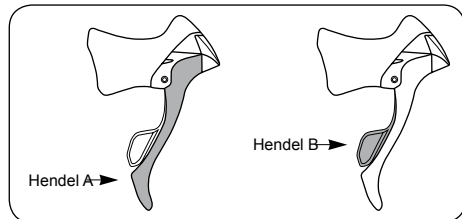
Deze handleiding beschrijft aan de hand van voorbeelden het gebruik van de commercieel verkrijgbare schakelonderdelen van een fiets. Voor afwijkende onderdelen vindt u de speciale aanwijzingen in de bijbehorende handleiding of op de website van de fabrikant. Bij vragen over de montage, het onderhoud, de instelling en bediening neemt u contact op met uw fietsendealer. Met de versnelling kunt u de benodigde krachtingspanning, respectievelijk de haalbare snelheid regelen. In lagere, lichtere versnellingen kunt u hellingen makkelijker op fietsen en lichamelijke inspanning beperken. In hogere, zwaardere versnellingen kunt u hogere snelheden bereiken en met een lagere trapfrequentie fietsen. Over het algemeen kunt u het best met een hogere trapfrequentie en in lagere versnellingen fietsen. Moderne fietsen kunnen met veel verschillende versnellingen zijn uitgerust.

De bediening van de schakelhendel kan bijvoorbeeld als volgt:



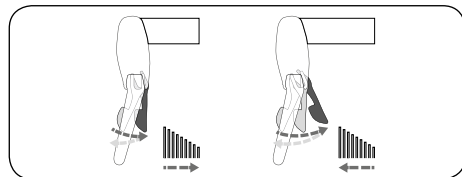
Hendel (A): Omschakelen op een groter tandwiel
 Hendel (B): Omschakelen op een kleiner tandwiel
 Hendel (a): Omschakelen op een groter kettingblad
 Hendel (b): Omschakelen op een kleiner kettingblad

Alle hendels keren bij het los laten terug naar de startpositie.

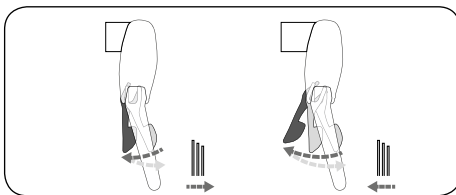


bron: Shimano® techdocs

Racefietssschakelaars van Fa. SRAM wordt anders bediend, hier het voorbeeld van een RED Shifter: De schakelhendel achter de rechter remhendel schakelt de ketting naar het achterste tandwiel. Een korte schakeling schakelt over op een kleinere ratel, een langere schakeling op een grotere.



De schakelaar achter de linker remhendel schakelt bij korte schakeling naar voren op een klein kettingblad, bij een lange schakeling op een groot kettingblad.



bron: SRAM®



Bij uw fiets is de geschikte gebruiksaanwijzing voor het ingebouwde versnellingsmodel meegeleverd. Informatie over de versnelling aan uw fiets vindt u in de handleidingen van de fabrikanten en hun websites op het internet.



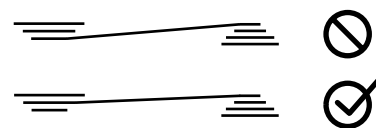
Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen! Lees de handleidingen van de fabrikanten en maak u voor aanvang van de rit vertrouwd met de bediening en de versnelling van uw fiets. Laat de werkzaamheden aan de versnelling over aan de rijwielhandelaar! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor de veiligheid van de fiets met zich mee!



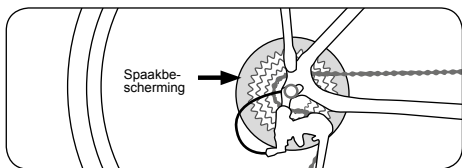
Trap niet terug op de pedalen tijdens het schakelen; hierdoor kunnen de tandwielen beschadigen. Verander de instellingen van de schakeling alleen voorzichtig en in kleine stappen. Als de instellingen verkeerd zijn, kan de fietsketting van het tandwiel vallen, wat kan leiden tot een val. Als u het niet zeker weet, neem dan contact op met een dealer die kan zorgen voor de juiste instelling.



Ook als de derailleur perfect is ingesteld, kan een schuin lopende fietsketting leiden tot geruisvorming. Dit is normaal en veroorzaakt geen beschadigingen aan de schakelonderdelen. Bij minder schieffloop van de fietsketting in een andere versnelling zal het geluid zich niet meer voordoen.



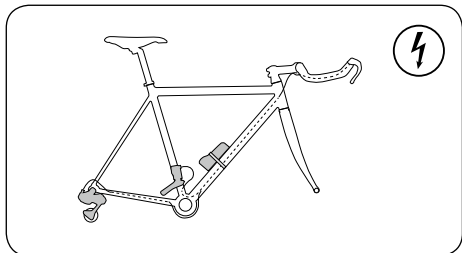
Het gebruik van spaakbescherming wordt aanbevolen. Ook kleine verkeerde instellingen kunnen ervoor zorgen dat de fietsketting of de hele derailleur tussen de tandwielen en de spaken vallen.



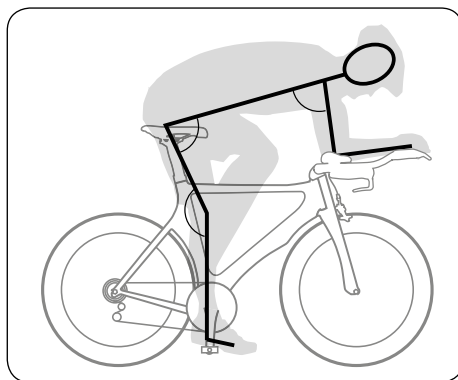
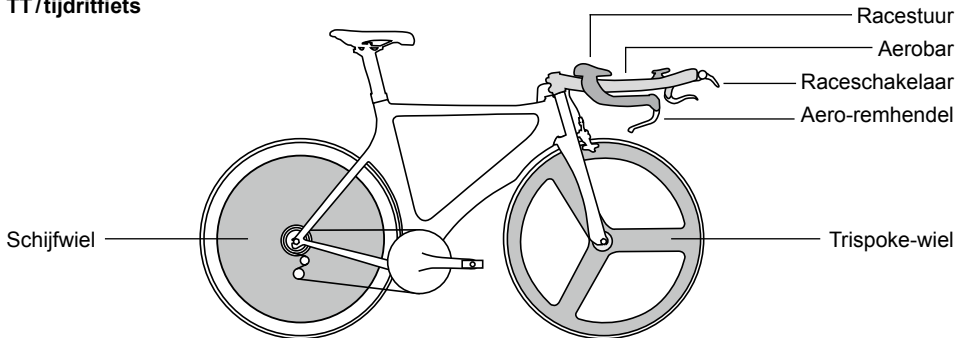
Elektrische/elektronische schakeling

Als uw fiets voorzien is van een schakeling die het schakelsignaal op elektrische wijze overbrengt, lees dan voor het bedienen en onderhouden altijd de bijgeleverde handleidingen van de fabrikant.

Laat onderhoud en reparatie aan de elektronische versnelling door de rijwielhandelaar uitvoeren! Vraag uw rijwielhandelaar advies over de bediening en het onderhoud van het onderdeel.

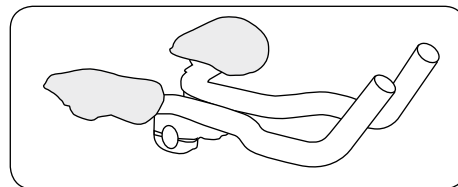


TT/tijdritfiets



Tijdritpositie

i De zitting- en stuurstand van de tijdrit- en triatlonfietsen verschillen aanzienlijk van de rijpositie van de traditionele racefiets. Vraag advies van de dealer over hoe u op een tijdrit- of triatlonfiets moet zitten.



Tijdrit/Triatlon-aerobar



De rijeigenschappen van een fiets met een aerobar kunnen gevaarlijk anders zijn dan u gewend bent. Ook de manier waarop de handen van de rijpositie naar de rem- en schakelgrepen gaat is langer en anders dan gewend. Oefen op veilig terrein net zolang tot u de controle hebt over uw fiets.

Schijfwielen, bijzondere wielen

Als uw fiets voorzien is van schijfwielen, trispokes of andere systeemwielen, lees dan voor het gebruik en de verzorging de bijgeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikant.



Bijzondere wielen kunnen een andere rij-, rem- en stuurverhouding hebben dan u gewend bent. Bijzondere trispokes en schijfwielen zijn windgevoeliger dan gewone wielen. Velgen die gemaakt zijn van ander materiaal dan aluminium kunnen een andere, soms aanzienlijk slechtere remverhouding hebben dan u gewend bent. Wen op een veilig, vrij terrein aan uw nieuwe fiets en deze rijeigenschappen.

Inspectieschema



Wijzig of vervang onderdelen van uw fiets alleen door onderdelen van hetzelfde merk en type. Anders vervalt de garantie en aansprakelijkheid voor defecten.



Moderne fietstechniek is prestatievol maar gevoelig. De fiets moet regelmatig onderhouden worden. Daarvoor zijn specialistische kennis en speciale werktuigen vereist. Laat alle werkzaamheden aan uw fiets over aan uw rijwielhandelaar! Informatie over onderdelen en de verzorging en het onderhoud ervan vindt u in de handleidingen van de fabrikanten en hun websites op het internet.

Werkzaamheden die u zelf zonder gevaar kunt uitvoeren, zijn **vetgedrukt** aangegeven.

Voor permanente veilige werking en behoud van de garantie, geldt:

- **reinig uw fiets na elke rit, controleer hem op beschadigingen.**
- **laat de inspecties door de rijwielhandelaar uitvoeren.**

- **controleer uw fiets met tussenpozen van ca. 300 tot 500 km of drie tot zes maanden.**
- **controleer daarbij of bouten, moeren en snelspanners vastzitten.**
- **gebruik bij het vastdraaien een momentsleutel!**
- **verzorg en smeer de bewegelijke delen (behalve de remvlakken) volgende de opgaven van de fabrikant.**
- **laat lakschade bijwerken.**
- **laat defecte en versleten onderdelen vervangen.**

Termijnen en werkzaamheden inspectie

Voor ieder gebruik van de fiets:

Uit te voeren handeling

Onderhoud/controle:

Controleer

- spaken
- velgen op slijtage en rondloop,
- banden op beschadigingen en vreemde deeltjes
- snelspanners
- werking versnelling
- werking remmen
- hydraulische remmen: dichtheid
- verlichting
- bel

Na 200 gereden kilometers na de aankoop, daarna minstens een keer per jaar:

Uit te voeren handeling

Controleren:

- banden en wielen

Aandraaimomenten:

- stuur
- pedalen
- cranks
- zadel
- zadelpen
- alle bevestigingsbouten

Volgende componenten instellen:

- balhoofd
- versnelling
- remmen

Om de 300 tot 500 kilometer:

Uit te voeren handeling

Testen:

- fietsketting
- kettingbladen
- velg
- rondsels
- riemaandrijving
- remblokkjes op slijtage, evt. vervangen

Reinigen:

- fietsketting
- kettingbladen
- rondsels
- riemaandrijving

Smeren:

- ketting met geschikte smeermiddel

Controleren:

- of alle bouten vastzitten

Om de 3000 kilometer:

Uit te voeren handeling

Door de rijwielhandelaar testen, reinigen evt. vervangen

- naven
- balhoofd
- remmen
- pedalen
- versnelling

Na ritten door de regen:

Uit te voeren handeling

Reinigen en smeren:

- versnelling
- ketting
- remmen (behalve de remvlakken)



Vraag uw rijwielhandelaar naar de geschikte smeermiddelen! Niet alle smeermiddelen zijn geschikt voor alle doeleinden. Verkeerde smeermiddelen kunnen leiden tot schade en een slechte werking!

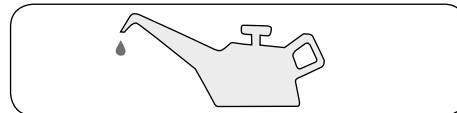


Van groot belang voor probleemloze en veilige werking van uw fiets is de eerste inspectie! Kabels en spaaken kunnen verlengd worden, schroefverbindingen kunnen losser gedraaid worden. Laat daarom altijd een eerste inspectie door de rijwielhandelaar uitvoeren

Smering



Werkzaamheden aan de fiets vereisen vakkennis, speciale werktuigen en ervaring! Laat alle werkzaamheden aan veiligheidsrelevante onderdelen uitvoeren of controleren door de rijwielhandelaar.



Smeerschema

<i>Wat wordt gesmeerd?</i>	<i>Met welke tussenpozen?</i>	<i>Met welke smeermiddelen?</i>
Ketting	na reiniging bij verontreiniging, na rijden door de regen, om de 250 km	Kettingolie
Rem- en versnellingskabels	bij slechte werking, 1 x per jaar	siliciumvrij vet
Wielagers, pedaallagers, trapaslagers	1x per jaar	lagervet
Schroefdraden bij montage	bij montage	montagevet
Contactvlakken van carbon onderdelen	bij montage	carbon montagepasta
glijvlakken van snelspanners	1x per jaar	vet, sprayolie
Metalen zadelpennen in metalen frame	bij montage	vet
Draaipunten van de versnellingen	bij slechte werking, 1 x per jaar	sprayolie
Draaipunten van de remmen	bij slechte werking, 1 x per jaar	sprayolie

Schroefverbindingen



Voor alle schroefverbindingen aan de fiets is het correcte aandraaimoment (de correcte aandraaikracht) noodzakelijk, zodat de fiets veilig is. Te veel aandraaimoment kan schadelijk zijn voor schroeven, moeren of het onderdeel. Gebruik altijd een momentsleutel. Zonder dit speciale werktuig kunt u de schroefverbindingen niet correct aandraaien!



Als op een onderdeel een aandraaimoment is aangegeven, houdt u zich daar dan aan. Lees de handleidingen van de fabrikanten, daarin zijn de correcte aandraaimomenten aangegeven.

Schroefverbinding	Aandraaimoment
Crankarm, staal	30 Nm
Crankarm, aluminium	40 Nm
Pedalen	40 Nm
Wielmoer, voor	25 Nm
Wielmoer, achter	40 Nm
Stuurpen expanderbout	8 Nm
A-Head-klembouten	9 Nm
Schroef zadelpenklem M8	20 Nm

Schroefverbinding	Aandraaimoment
Schroef zadelpenklem M6	14 Nm
Schroef zadelstrop	20 Nm
Remblokje	6 Nm
Dynamobevestiging	10 Nm

Afwijkend voor carbon componenten:

Schroefverbinding	Aandraaimoment	
Voorderailleur klembevestigings-schroef	3 Nm*	
Versnellingshendel bevestigingsschroef	3 Nm*	
Remhendel Bevestigingsschroef	3 Nm*	
Klemming stuur - stuurpen	5 Nm*	
Klemming stuurpen – binnenbalhoofdbuis	4 Nm*	
Schroefverbinding	Schroefdraad	Aandraaimoment, max..
Schroef zadelpenklem, losjes	M 5	4 Nm*
Schroef zadelpenklem, losjes	M 6	5,5 Nm*
Derailleurpad	M 10 x 1	8 Nm*

Schroefverbinding	Schroefdraad	Aandraaimoment, max..
Drinkfleshouder	M 5	4 Nm*
Trapas	BSA	vlg. gegevens fabrikant*
Remzadel, schijfrem, Shimano (IS en PM)	M 6	6 – 8 Nm
Remzadel, schijfrem, AVID (IS en PM)	M 6	8 – 10 Nm
Remzadel, schijfrem, Magura (IS en PM)	M 6	6 Nm

Algemene aandraaimomenten voor schroefverbindingen

Algemene aandraaimomenten voor schroefverbindingen

Afmeting	Schroefkwaliteitsstempel			Eenheid
	8.8	10.9	12.9	
M4	2,7	3,8	4,6	Nm
M5	5,5	8,0	9,5	Nm
M6	9,5	13,0	16,0	Nm
M8	23,0	32,0	39,0	Nm
M10	46,0	64,0	77,0	Nm

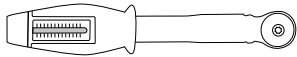
* Gebruik van carbon montagepasta wordt aanbevolen

Niet gemonteerde accessoires



Monteer de bijgeleverde accessoires altijd volgens het voorschrift en de handleiding. Bij alle schroefverbindingen moet u acht slaan op het juiste aanhaalmoment (zie pagina 32 "Boutverbindingen")

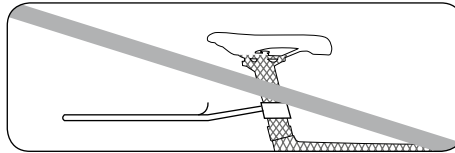
- Gebruik alleen hulpstukken die voldoen aan de eisen en toepasselijke wettelijke voorschriften uit de verkeerswet.
- Het gebruik van niet toegestane accessoires kan leiden tot ongevallen en ernstige valpartijen. Gebruik daarvoor alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij uw fiets.
- Volg het advies van de dealer.



Niet gemonteerde bagagedrager



Bevestig de bagagedrager alleen aan fietsen waarvan de fabrikant hiervoor toestemming gegeven heeft. Gebruik alleen de daarvoor voorziene bevestigingsmogelijkheden. Bij frames en onderdelen van carbon vraagt u uw dealer of en hoe bagage vervoerd kan worden. Bevestig geen bagagedrager aan de zadelpen! Die is hier niet voor bedoeld. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan een breuk in de zadelpen veroorzaken en tot ernstige ongevallen leiden.

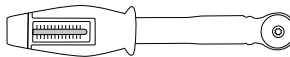


Let er bij het beladen van de bagagedrager op dat de koplamp, het achterlicht en de reflectoren nog goed zichtbaar zijn!

Verdeel de bagage over beide zijden van de bagagedrager.



Niet alle frames en onderdelen van carbon mogen met elkaar gecombineerd worden! Lees de bijbehorende handleiding van de fabrikant. Laat u informeren door de dealer.



Bagage verandert de rijeigenschappen van uw fiets. Onder andere verlengt de remweg erdoor. Dat kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Pas uw rijgedrag aan bij de verschillende rijeigenschappen, d.w.z. rem vroeger en houd rekening met een trager stuurgedrag. Vervoer bagage alleen op de daarvoor voorgeschreven bagagedrager! Bevestig een bagagedrager nooit aan de zadelpen! Die is daarvoor niet bestemd. Overbelasting door een bagagedrager kan tot breuk van de zadelpen en een ernstige val leiden!

- Bevestig kinderzitjes alleen op bagagedragers, als er bijbehorende houders aanwezig zijn en de fabrikant dit toelaat.
- Let er daarbij op dat er niets tussen de spaken en de draaiende wielen terecht kan komen.



Als u met bagage rijdt, moet u er altijd het toelaatbare totale gewicht van de fiets in acht nemen (zie pagina 05). Informatie over de belasting van de bagagedrager is hierop steeds aangegeven.



Let er bij het beladen van de bagagedrager op dat de koplamp, het achterlicht en de reflectoren nog goed zichtbaar zijn!

Verdeel de bagage over beide zijden van de bagagedrager.

Voorwielbagagedrager



Voorwielbagagedragers worden aan de vooras of de voorvork bevestigd. Voorwielbagagedragers beïnvloeden het rijgedrag in hoge mate! Oefen op een rustige plek het rijden met een geladen voorwielbagagedrager!

Spatborden

Spatborden worden met speciale steunen in de juiste positie vastgezet. Als de binnenkant van de ringvormige rand in het spatbord evenwijdig aan de band wordt gepositioneerd, hebben de steunen de meest optimale lengte. Bij normaal gebruik mag het spatbord niet los komen te zitten. Voor het geval er toch een voorwerp vastloopt tussen het spatbord en de band, is het spatbord voorzien van een veiligheidsbevestiging. Deze schiet dan uit de houder, om een val te voorkomen.



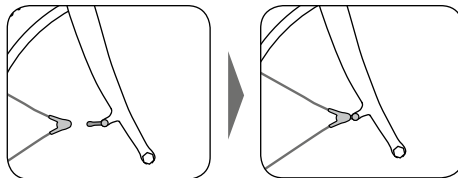
U dient direct te stoppen met rijden als een vreemd voorwerp tussen band en spatbord terecht is gekomen. Het voorwerp moet verwijderd worden voor u doorrijdt. Anders bestaat het gevaar op een val en ernstige verwondingen.



Rijd in geen geval door met een los spatbord, dat kan namelijk in het wiel terechtkomen en deze blokkeren.

Beschadigde spatborden dienen voor een nieuwe tocht eerst door de dealer vervangen te worden. Controleer regelmatig of de buizen goed vastzitten in de breekbouten.

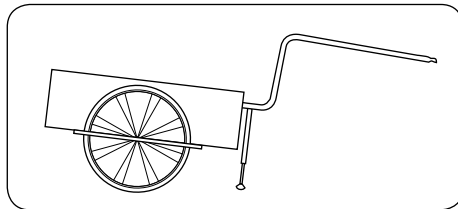
Zekering weer op de plaats zetten



Zoals op de afbeelding te zien is, wordt er een kunststof clip bevestigd aan de steun,

- deze clip wordt aan de opname van de voorvork vastgeklikt
- de spatborden worden zo geplaatst, dat ze geen contact maken met de banden.

Aanhanger



Onderzoek of uw fiets geschikt is voor het gebruik met een aanhanger. De pagina "Overdrachtsdocumentatie" moet worden ingevuld door uw dealer.

Gebruik uitsluitend geteste aanhangers. Deze herkent u bijvoorbeeld aan het GS-keurmerk. Laat u door de dealer informeren, ook met betrekking tot een veilige montage van de juiste aansluiting.

Let erop dat uw voertuig met een aanhanger aanzienlijk langer is dan u gewend bent. Ook rijdt een fiets met aanhanger anders door de bocht dan zonder aanhanger. Daar moet u zich in het verkeer op instellen. Oefen eerst met een lege aanhanger op een veilige, verkeersvrije plek, voor u deel gaat nemen aan het rijverkeer.

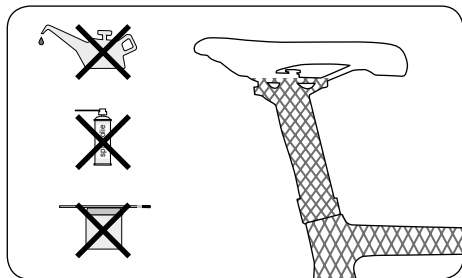


Lees de bedieningshandleiding van de fabrikant, vaak worden belangrijke aanwijzingen gegeven met betrekking tot het rijden met aanhanger. Bekijk ze ook op de bijbehorende website. Controleer of de fabrikant van de aanhanger een maximale lading en toegestane maximale snelheid aangeeft. Deze waarden moeten altijd aangehouden worden. Kinderen jonger dan 16 jaar mogen niet rijden met een aanhanger.

Omgang met carbon componenten



Als frame en onderdelen van carbon worden gebruikt, dan mag niet met vet en olie worden gesmeerd. Gebruik speciale montagepasta voor carbon onderdelen.



Carbon is een materiaal dat een speciale behandeling en verzorging nodig heeft tijdens de montage van de fiets, het onderhoud, het rijden en bij transport en opslag.

Eigenschappen van carbon

Bij racefietsen worden frames vaak van carbon gemaakt.

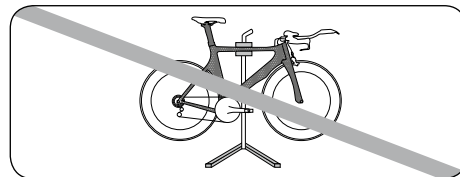
De term Carbon wordt vaak gebruikt voor een composietmateriaal van koolstofvezels, dat bestaat uit verschillende lagen in een kunststofmatrix. Het materiaal is zeer licht van gewicht, maar zwaar belastbaar en gevoelig voor schokken en stoten.



- Carbon onderdelen mogen na een ongeval/val niet vervormd, ingedeukt of verbogen zijn. Mogelijk zijn er vezels kapot en losgeraakt, bijv. in het onderdeel, maar is dit van buiten niet zichtbaar.
- Daarom moet u regelmatig, vooral na een val of een ongeval met de fiets het carbonframe en alle andere carbon onderdelen heel nauwkeurig onderzoeken.
 - Zoek naar splinters, scheuren, diepe krasen, gaten of andere veranderingen in de carbon oppervlakken.
 - Controleer of er stukken zachter of minder sterk dan normaal aanvoelen.
 - Controleer of er laagjes (lak, finish of vezels) loslaten.
 - Luister of er ongewone geluiden of knakken optreden.
 - Als u niet absoluut zeker bent, moet u het betreffende carbondeel door een rijwielhandelaar laten controleren!



Voor sommige carbon onderdelen zijn lagere aandraaimomenten nodig dan voor metalen onderdelen om veilig bevestigd te worden. Te hoge aandraaimomenten kunnen tot verborgen, van buiten evt. niet zichtbare schade leiden. Frames resp. onderdelen kunnen breken of van vorm veranderen, zodat u kunt vallen. Neem daarom altijd de meegeleverde informatie van de fabrikant in acht of informeer u bij de rijwielhandel. Gebruik een momentsleutel om de vereiste aandraaikrachten veilig te kunnen aanhouden. Onderdelen van carbon mogen niet met vet worden gesmeerd. Voor de montage en om met lage aandraaimomenten goed te kunnen vastdraaien, zijn er speciale montagepasta's voor carbon componenten. Stel carbon onderdelen nooit bloot aan hoge temperaturen! Al in een personenauto kunnen bij krachtige zonnestraling temperaturen ontstaan die schadelijk zijn voor de veiligheid van de onderdelen. Klem een carbon frame niet direct in een montagestandaard, fixeer het vast aan de zadelpen. Als ook de zadelpen van carbon is, gebruik dan een andere metalen pen.





De volgende onderdelen of delen van onderdelen van carbon moeten regelmatig (minimaal elke 100 km) worden gecontroleerd op onregelmatigheden, zoals scheuren, barsten of veranderingen in het oppervlak, om ongevallen of valpartijen met de fiets te voorkomen: overgangsgebied van de schroefdraadbussen van de fleshouder, sleuf van de uitvaleinden, zadelklem, derailleurhanger, klemruimte van de omwerper, schijfrem of remsokkel, drukruimte van de stuurpen en het schroefdraaddeel van de trapassen.

Carbon =



Vervoer van de fiets



Met de auto

U mag alleen een dak- en achterdrager gebruiken die voldoet aan de geldende nationale, wettelijke eisen. Dak-, achter- en andere dragers die officieel erkend zijn, zijn rijklaar. Let op het Kwaliteitszegel, zoals een GS-keurmerk. Slechte fietsdraggers kunnen leiden tot ongelukken. Pas uw rijstijl aan aan de belasting van uw autodak.



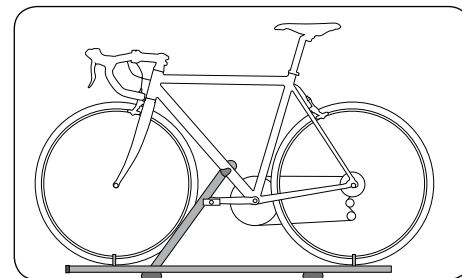
De totale hoogte van uw voertuig verandert als u uw fiets op het dak vervoert!

Bevestig de fiets zorgvuldig, zodat deze niet van de drager los kan komen. Dit kan leiden tot ernstige verkeersongevallen. Controleer de bevestiging meerdere keren tijdens het transport. Losse onderdelen (gereedschap, luchtpomp, tassen of kinderzitjes) kunnen tijdens de rit loskomen en andere weggebruikers in gevaar brengen. Verwijder alle losse onderdelen voor u vertrekt. Zet alleen het wiel aan het stuur, de stuurpen, fietsstoeltje of zadelpen vast als dit wordt geadviseerd door de fabrikant van de drager. Gebruik geen bevestigingen die kunnen leiden tot schade aan de fietsvork of het frame.



Bevestig het wiel niet aan onderdelen van carbon.

Vervoer de fiets alleen op de wielen, tenzij anders aangegeven door de fabrikant van de drager. Hang de fiets niet aan de trappers aan de dak- of achterdrager. Deze kunnen los schieten en ernstige ongevallen veroorzaken.



Ook de fabrikant van accessoires en toebehoren hebben op hun website informatie beschikbaar over het gebruik en de montage. Laat u informeren als u iets nieuws gebruikt.



Met de trein

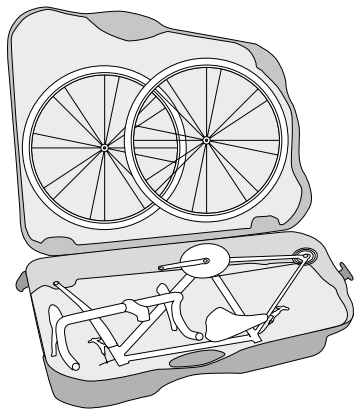
In het openbaar vervoer gelden verschillende regels als het gaat om het vervoer/meenemen van fietsen. Laat u voor de rit informeren over de mogelijkheden als het gaat om bussen of treinen.

De spoorwegmaatschappijen staan het vervoer van fietsen toe in bepaalde treinen, maar niet in allemaal. Meestal is er dan een speciale fietsplaats. In bepaalde treinen moet u vooraf melden dat u een fiets meeneemt en een plaats reserveren.



In het vliegtuig

Neem contact op met de luchtvaartmaatschappij voor het vervoeren van sportartikelen/fietsen. Eventueel moet u de fiets registreren. Verpak uw fiets zorgvuldig om schade tijdens transport te voorkomen. U kunt kiezen voor het gebruik van een speciale fietskoffer, maar ook voor een stevig transportkarton. Vraag hiernaar bij uw dealer.



Garantie en aansprakelijkheid bij gebreken



In alle landen waarvoor het EU-recht van toepassing is, gelden deels uniforme bepalingen voor garantie/aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. Informeer u over de voor u geldende nationale voorschriften.

In het toepassingsgebied van het EU-recht geldt dat de verkoper in ieder geval de eerste twee jaar na de aankoopdatum garantie voor verborgen gebreken geeft. Dit betreft gebreken die al bij de koop/overdracht aanwezig waren. De eerste zes maanden wordt er daarnaast van uitgegaan dat de gebreken bij de koop al aanwezig waren.

De fiets is een ingewikkeld vervoermiddel. Het is daarom noodzakelijk dat deze nauwgezet wordt onderhouden. Indien de fiets niet nauwgezet wordt onderhouden, wordt de verkoper hiervoor aansprakelijk gesteld, omdat de fout door een goed onderhoud vermeden had kunnen worden. Meer informatie over het benodigde onderhoud vindt u in deze gebruiksaanwijzing en de meegeleverde handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Als dit uiteindelijk mislukt, waar na twee verzoeken tot nakoming van uitgegaan wordt, hebt u het recht op prijsvermindering of kunt u van de overeenkomst afzien.

De aansprakelijkheid voor verborgen gebreken geldt niet voor normale slijtage bij gebruik volgens de voorschriften. Onderdelen van aandrijving en veragingsinrichtingen, evenals banden, lampen en contactpunten van de fietser met de fiets zijn onderhevig aan slijtage.

Informeer bij uw vakhandelaar als de fabrikant van uw fiets aanvullende garanties biedt. De nauwkeurige voorwaarden van de omvang en een mogelijke claim voor een dergelijke garantie vindt u in de betreffende garantiebepalingen.



Bij optreden van een defect/schadegeval neemt u contact op met uw rijwielhandelaar. Bewaar als bewijs alle aankoopbonnen en inspectiepapieren.

Milieutips

Algemene verzorgings- en reinigingsmiddelen
let er bij de verzorging en reiniging van uw fiets op dat u milieuvriendelijk te werk gaat. Gebruik daarom bij verzorging en reiniging zo mogelijk biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen. Let erop dat er geen reinigingsmiddelen in de riolering terecht komen. Gebruik bij de reiniging van de ketting een geschikte kettingreiniger en verwijder het oude kettingsmeermiddel volgens de regels via het daarvoor bestemde inzamelpunt.

Remmenreiniger en smeermiddelen

Ga bij remmenreiniger en smeermiddelen te werk als met de algemene verzorgings- en reinigingsmiddelen.

Buiten- en binnenbanden

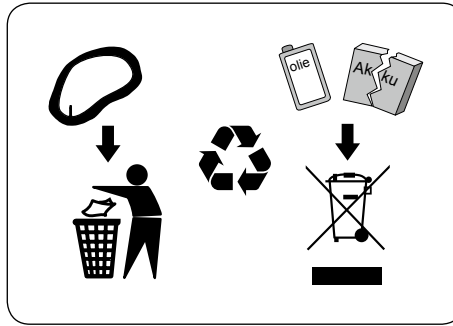
buiten- en binnenbanden zijn geen huishoudelijk afval en moeten via een recyclagepunt bij u in de buurt worden verwijderd.

Carbon onderdelen en -frames

carbon onderdelen en -frames zijn in lagen gelijmde koolstofvezelmatten. Wij adviseren de defecte onderdelen door uw rijwielhandelaar te laten verwijderen.

Accu's en batterijen

Accu's en batterijen zijn geen rest- of huisafval en moeten worden afgevoerd door uw dealer.



Inspecties

Waarop u bij de volgende inspectie vooral moet letten:

Onderdelen die moeten worden vervangen:

Opgetreden problemen:

1e inspectie

Na ca. 200 kilometer

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

2e inspectie

Na ca. 1000 kilometer

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

3e inspectie

Na ca. 2000 kilometer

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

4e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

5e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

6e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

7e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

8e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

9e inspectie

Uitgevoerde handelingen:

Verwerkte materialen:

Datum, Handtekening

Bedrijfsstempel

Eigen opmerking

Eigen opmerking

Overleggen documentatie

De in het deel "Fietsidentificatie" omschreven fiets is volgens de voorschriften gemonteerd en rijklaar aan de klant geleverd. Het betreft het type _____, zoals beschreven in het hoofdstuk "Gebruik volgens de voorschriften".

Functiecontrole bij volgende componenten:

- Wielen: Spaakspanning, veilige bevestiging, rondloop, correcte bandenspanning
- Alle schroefverbindingen: veilige bevestiging, correcte aandraaimoment
- Versnelling
- Reminstallatie
- Verlichtingsinstallatie
- Afstemming zitstand op fietser
- De volgende montagedelen zijn afzonderlijk gemonteerd en getest:

- Testrit van de monteur / afnamecontrole
- Instructies voor de klant over de fiets
- Greep voorwielrem rechts
- Greep voorwielrem links

Afgegeven door (Bedrijfsstempel)

Datum _____

Handtekening monteur / dealer _____

Volgende gebruiksaanwijzingen zijn overhandigd en uitgelegd:

- Fiets
- Extra:
 - Versnelling
 - Riemaandrijving
 - Reminstallatie
 - Overige documenten: _____

Tenzij anders vermeld, zijn fietskarren, kinderzitjes en bagagedragers niet toegestaan en mag de fiets niet worden gebruikt voor wedstrijden.

Goedgekeurd voor aanhangers ja nee

Goedgekeurd voor kinderzitje ja nee

Goedgekeurd voor bagagedrager ja nee

Goedgekeurd voor wedstrijden ja nee

Het maximaal toegestane totaalgewicht voor deze fiets bedraagt 100 kg. Afwijkend hiervan geldt, vooral voor pedelecs, kinder- en jeugdfietsen: _____ kg (gewicht fiets + fietser + bagage + aanhanger).

Klant / ontvanger / eigenaar

Naam _____

Adres _____

Postcode/plaats _____

E-mail _____

Koopdatum

Handtekening ontvanger / eigenaar



Indien uw fiets, bij welke deze handleiding geleverd wordt, uit meerdere verschillende materialen is samengesteld, dan dient de bijgaande gebruiksaanwijzing nauwkeurig gelezen en nagevolgd te worden. De hierboven genoemde controles en restricties dienen te allen tijde door de eigenaar uitgevoerd en nageleefd te worden.

Fietsidentificatie

Fietsfabrikant Argon 18 Inc.

Merk Argon 18

Model _____

Framehoogte/grootte _____

Kleur _____

Framenummer _____

Vork _____

Serienummer _____

Achterdemper _____

Serienummer _____

Versnelling _____

Bijzondere uitrusting _____

Bij wisseling van eigenaar:

Eigenaar _____

Adres _____

Datum/handtekening _____

Voor het kopiëren hier plaatsen



Gelieve open te klappen! Fietsidentificatie en overleggen documentatie raadplegen!

Argon 18 garandeert - onder de onderstaande algemene voorwaarden - dat het Argon 18-product waarop deze garantie van toepassing is, vrij is van materiaal- of productiefouten. De garantie is de bescherming van de koper tegen productiefouten en vervangt alle voorgaande garanties, verklaringen of beloften die schriftelijk of mondeling gedaan zijn.

Bijzonderheden

Aleen geautoriseerde Argon 18-dealers of -distributeurs mogen Argon 18-fietsen in elkaar zetten. Dealers en distributeurs dienen voor het monteren van de fietsen de Montagegidsen te raadplegen die verkrijgbaar zijn via de website van Argon 18 (www.argon18bike.com).

Algemene voorwaarden van de garantie

Alle frames gekocht via een erkende Argon 18-retailer - erkende dealer of distributeur - hebben een garantie van **drie (3) jaar**. De garantie kan verlengd worden met **vijf (5) jaar**, als het online aanmeldformulier en de vragenlijst binnen dertig (30) dagen na de aankoopdatum van het product of frameset op onze website (www.argon18bike.com) worden ingevuld. De garantietermijn gaat in op de dag dat het frame wordt aangekocht. De originele, gedateerde aankoopfactuur of ander

gedateerd aankoopbewijs is vereist. De garantie is alleen van toepassing op de originele koper. Geen dealer of andere vertegenwoordiger of medewerker van Argon 18 heeft het recht het bereik van de garantie te wijzigen, uit te breiden of te verbreden.

Garantievalidatie

Deze garantie heeft alleen betrekking op materiaal- en fabricagefouten die ontstaan onder normale omstandigheden. Het volgende, zonder enige beperking, valt niet onder de garantie*:

- Producten die het einde van hun gebruikelijke levensduur hebben bereikt.
- Productiefouten die het gevolg zijn van ongelukken of roestperforatie vanwege een heftig winterklimaat en gestrooide wegen.
- Wijzigingen die niet zijn geadviseerd of goedgekeurd door Argon 18.
- Verwaarlozing, misbruik of onjuist gebruik of gebrek aan passend of redelijk onderhoud.
- Onjuiste of incomplete montage, of gebruik van niet-passende reserveonderdelen of accessoires.

*Bekijk het garantiebeleid van Argon 18 online voor een volledige lijst met uitsluitingen.

Garantie op verf is één (1) jaar.

Onderdelen en componenten die niet van Argon 18 zijn, vallen onder de garanties van hun specifieke merken. Het is de verantwoordelijkheid van de koper om zijn of haar fiets te laten inspecteren en te laten controleren door een Argon 18-dealer, om een garantieclaim te verwerken.

Reparatie of vervanging

Argon 18 zal kosteloos, naar eigen inzicht, elk defect product vervangen.

Disclaimer

Reparatie of vervanging van defecte producten is de verkochte remedie van de aankoper volgens deze garantie. Argon 18, haar vertegenwoordigers of dealers zijn in geen geval aansprakelijk richting de koper of een derde partij voor enige veroorzaakte schade. Alle wijzigingen aan of veranderingen van het frame of onderdelen maken de bovenstaande garantie ongeldig.

LET OP: lees het Garantiebeleid van Argon 18 voor alle informatie.

Contact International ARGON 18 inc.

6833, Avenue de l'Épée, bureau 208
Montréal, QC, Canada H3N 2C7
international@argon18bike.com

De garantietermijn kan met twee jaar verlengd worden, effectief vanaf het moment van online registratie door de koper; hiervoor moeten een formulier en registratievragenlijst worden ingevuld.



ARGON 18

O P T I M A L B A L A N C E

INSTRUCTION MANUALS IN THE FOLLOWING LANGUAGES UNDER:

ENGLISH

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-en.pdf>

FRENCH

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-fr.pdf>

ITALIAN

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-it.pdf>

SPANISH

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-es.pdf>

GERMAN

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-de.pdf>

DUTCH

<https://www.argon18bike.com/uploads/files/argon18-usermanual-du.pdf>