



TABLE DES MATIÈRES

Outils et trousse de secours	4
Inspection du cadre	5
Dépannage - Conseils - Spécifications	6
Liste des pièces et descriptions	7-9
Liste des pièces et descriptions du Mahle ebikemotion (Amérique du Nord)	10-11
Liste des pièces et descriptions du Mahle ebikemotion (Europe)	12-13
Installation du collier de tige de selle	14
Installation de la tige de selle	15
Installation du support de dérailleur arrière	16
Installation du support de dérailleur avant	17
Installation des composants MAHLE ebikemotion	18-23
Passage des câbles et des gaines — Vitesses mécaniques	24-28
Passage des câbles et des gaines — Vitesses mécaniques 1X	29-32
Passage des câbles et des gaines — Vitesses électroniques	33-36
Passage des câbles et des gaines — Vitesses électroniques sans fil	<i>37-40</i>
Installation du jeu de direction	41
Installation de la roue arrière	42-45
Patte anti-déraillement	46
Installation d'un porte-bagage et garde-boue arrière	47
Installation d'un garde-boue avant	48
Prolongateur d'autonomie et position des portes-gourde	49
Profondeurs minimale et maximale de la tige de selle	<i>50</i>
Documents supplémentaires	51

Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.

Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.



MON SUBITO			
Date d'achat :			
Détaillant :			
Taille:			
Numéro de série :			
Numéro de série du moyeu :			

1. OUTILS ET TROUSSE DE SECOURS

I. Presse pour bague de roulement



2. Trousseau de clés hexagonales



3. Clé Torx T25



4. Pâte d'assemblage carbone et graisse



5. Crochets utilitaires



Chiffon propre



 Outil d'alignement de patte de dérailleur



8. Pince coupante pour câbles et gaines



9. Freinfilets (force moyenne)



10. Alcool isopropylique



II. Clé dynamométrique



12. Démontecassette



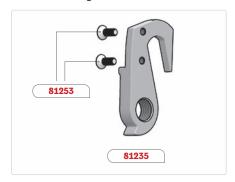


Trousse de secours : Pièces à emporter avec vous EN CAS DE PÉPIN, ELLES POURRAIENT GRANDEMENT VOUS DÉPANNER!

 Collier de tige de selle de rechange



 Support de dérailleur arrière de rechange



2. INSPECTION DU CADRE

Avant d'assembler votre nouveau vélo Subito, merci de vérifier les points suivants :

- Liste de vérification des parties du kit cadre (voir pp.7-9)
- 2. Liste de vérification des pièces MAHLE ebikemotion® (voir pp.10-13)
- **3.** Absence de défauts de fabrication sur le cadre (égratignures, bosses, fissures, etc.)
- 4. Prise en note du numéro de série à la page 3.
- **5.** Présence de toute la quincaillerie (voir la liste des pièces, pp.7-9)
- **6.** Pour que les vitesses changent parfaitement, utiliser un outil d'alignement pour la patte de dérailleur.

\triangle

IMPORTANT:

Quelques unes de ces pièces sont déjà assemblées sur le cadre. Lors de l'assemblage du vélo, vous devrez faire les ajustements selon le couple de serrage et l'état requis du filetage.

N°	AI8 UGS#	FONCTION	DESCRIPTION	TYPE DE VIS	COUPLE DE SERRAGE	ÉTAT DU FILETAGE	Q ^{TÉ}
1	80806*	Vis patte anti-déraillement	Vis M5 x 25mm	Tête creuse	3 Nm	Freinfilets	1
2	81248	Vis support dérailleur avant	Vis M5 x 16mm	Tête plate	3 Nm	Graisse	2
3	81249	Vis porte-gourde	Vis M5 x 14mm	Tête ronde	3 Nm	Graisse	4
4	81250	Vis batterie	Vis M5 x 10mm	Tête ronde	5 Nm	Sec	3
5	81251	Vis couvercle boîtier de pédalier	Vis M4 x 10mm	Tête ronde	Serré à la main	Sec	2
6	81087	Vis capuchon du jeu de direction	Vis M4 x 12mm	Tête plate	0,5-1,0 Nm	Sec	1
7	81252	Vis connecteur port de charge	Vis M3 x 10mm	Tête plate	Serré à la main	Sec	2
8	81252	Vis guide-câble	Vis M3 x 10mm	Tête plate	Serré à la main	Sec	1
9	81252	Vis serre-câble	Vis M3 x 10mm	Tête plate	Serré à la main	Sec	1
10	81253	Vis support dérailleur arrière	Vis M3 x 8mm	Tête plate	2 Nm	Sec	2
11	81254	Vis capteur PAS	Vis M4 x 5mm	Vis de pression	Serré à la main	Sec	1
12	81255	Vis disque de frein arrière	Vis Torx M5 x 8mm	Tête ronde Torx	4 Nm	Freinfilets	6
13	80801*	Vis collier de tige de selle	Vis M5 x 22mm	Tête creuse	4 Nm	Graisse	1
14	SP.KRYCS.273B*	Vis arrière support de selle	Vis M6 x 28mm	Tête creuse	9,5 Nm	Graisse	1
15	81052	Axe traversant (avant)	Axe M12 x 1.5	-	12 Nm	Graisse	1
16	81228	Écrou freiné axe arrière	Écrou M12 x 1.5	Écrou hexagonal	35 Nm	Graisse	2
17	81227	Écrou freiné magnétique	-	Démonte-cassette	40 Nm	Graisse	1
	(* Compris dans le UGS #)						

3. DÉPANNAGE - CONSEILS - SPÉCIFICATIONS

Freins

Utiliser seulement des freins à montage plat (de type « Flat Mount »). Le cadre est compatible avec des disques de 160 et de 180 mm. L'installation de l'étrier arrière avec un disque de 160 mm ne requiert pas d'adaptateur. Consulter le manuel d'emploi du fabricant pour les freins à disque de 140 mm (sans adaptateur). Épaisseur du support de l'étrier arrière : 30 mm.

La fourche est compatible avec des disques de 140 et de 160 mm. Un adaptateur peut être nécessaire pour l'installation de l'étrier avant. Consulter le mode d'emploi du fabricant de freins.

Dégagement de pneu

700c Largeur maximale des pneus sans garde-boue : 40 mm, avec gardes-boue : 35 mm.

650c Largeur maximale des pneus sans garde-boue : 45 mm,

avec gardes-boue: 40 mm.

Tige de selle

Ø 27.2mm

Le système de fixation de selle est compatible avec des rails d'un maximum de 9 x 7 mm.



IMPORTANT:

Les entretoises entre la potence et le capuchon du système 3D ne doivent pas faire plus de 30 mm. Utiliser plus de 5 mm d'entretoises dans le haut de la potence peut entraver le fonctionnement du compresseur et entraînera automatiquement l'annulation de réclamations sous garantie contre le fabricant.



IMPORTANT:

Les détaillants reçoivent la version démo du système Ebikemotion. À la vente du vélo, ils doivent retirer le mode démo. Prière de consulter les documents à ce sujet sur notre portail B2B. En mode démo, il est possible de rouler un maximum de 50 km, après quoi le moteur cesse de fonctionner.

Collier de tige de selle

Ø 31.8mm

Boîtier de pédalier

BB86 (Press-fit)

Jeu de direction

Exclusif à Argon18, FSA N° 30 + 3D Press-fit (Roulement de diamètre 1 1/8 po, avec angles 36° x 45° (haut) et Roulement de diamètre 1½ po, avec angles 36° x 45° (bas) + Compresseur FSA TH-881-1 compris)

4.1 LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS



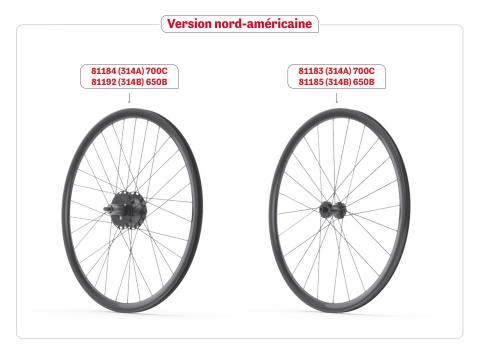
4.2 LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS

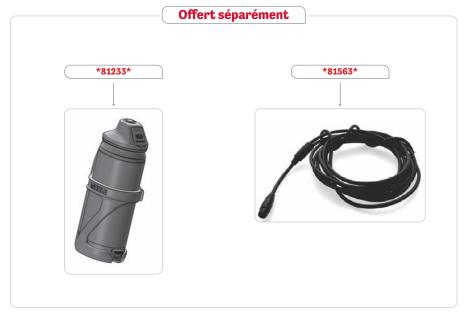
N°	NOM	N° UGS AI8	Q ^{TÉ}
1	Cadre Subito	Pas offert séparément en pièce de rechange	1
2	Fourche Subito (XSS/XS/S) -OU- Fourche Subito (M/L/Xl)	FK.SUBR.XXS-S.314A FK.SUBG.XXS-S.314B FK.SUBR.M-XL.314A FK.SUBG.M-XL.314B	1
3	Tige de selle Subito (même que sur le Krypton CS)	SP.KRYCS.273B	1
4	Collier de tige de selle 31,8mm	80801	1
5	Support de dérailleur arrière	81235	1
6	Support de dérailleur avant (détachable)	81238	1
7	Attâche de câble moteur	81239	1
8	Capuchon dérailleur avant	81240	1
9	Couvercle du boîtier de pédalier	81241	1
10	Butée de gaine dérailleur avant	81242	1
11	Attache du bouton "iWok One"	81243	1
12	Guide-câble du tube de direction	81244	1
13	Oeillet latéral 2X	81245	1
14	Oeillet latéral 1X	81246	1
15	Oeillet latéral Di2	81247	1
16	Patte anti-déraillement (compris : petite et grande; rondelle; vis)	80806	1
17	Bouchon en plastique M5	80264	9
18	Long œillet mécanique	80985	2
19	Capuchon long	80804	3
20	Capuchon long Di2	80805	2
21	Guide-câble oblong	80551	1
22	Bouchon oblong	80826	1
23	Tube de mousse	80811	3
24	Jeu de direction N° 30 + 3D, avec compresseur Th-881-1	80771	1
25	Axe traversant (avant) A18 M12xP1,5 x 119	81052	1
26	Levier d'axe traversant A18	81054	1
27	Support de garde-boue arrière	80808	1
28	Support de batterie Di2	38446	1

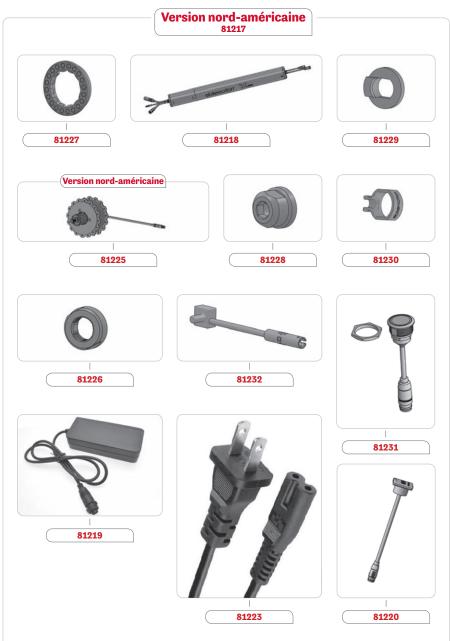
4.3 LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS

N°	NOM	N° UGS A18	Q ^{TÉ}
29	Vis de support de dérailleur avant	81248	2
30	Vis de porte-gourde	81249	4
31	Vis de batterie	81250	3
32	Vis de couvercle de boîtier de pédalier	81251	2
33	Vis du capuchon de jeu de direction	81087	1
34	Vis de connecteur de charge, vis guide-câble et vis serre-câble	81252	4
35	Vis de support dérailleur arrière	81253	2
36	Vis du capteur PAS	81254	1
37	Vis de disque de frein arrière	81255	6
38	Subito - capuchon de jeu de direction 0 mm	81256	1
39	Subito - capuchon de jeu de direction 15 mm	81258	1
40	Subito - capuchon de jeu de direction 30 mm	81260	1
41	Subito - couvercle du tube supérieur	81236	1
42	Emboût d'étanchéité de gaine (deux pièces)	80988	1
43	Protecteur de base (même que celui du Dark Matter, se référer au positionnement du Subito)	81045	1
44	Protecteur de coincement de chaîne	81234	1

5.1. LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS DU MAHLE EBIKEMOTION (AMÉRIQUE DU NORD)



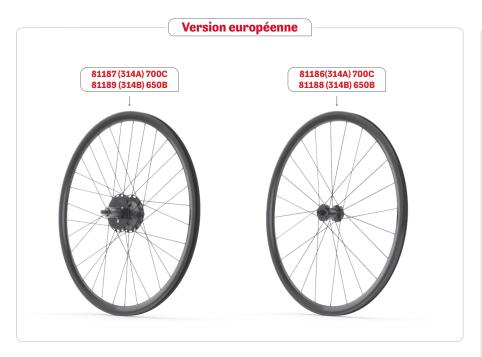




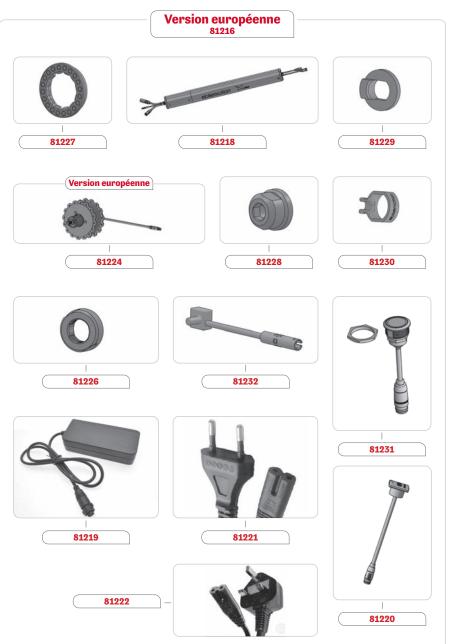
5.2. LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS DU MAHLE EBIKEMOTION (AMÉRIQUE DU NORD)

N°	NOM	N° UGS A18	Q ^{TÉ}
	PIÈCES COMPRISES AVEC LE KIT CADRE		
1	Roue arrière (route) – Amérique du Nord (pour 314A) -OU- Roue arrière (gravel) – Amérique du Nord (pour 314B)	81184 -OU- 81192	1
2	Roue avant (route) – Amérique du Nord (pour 314A) -OU- Roue avant (gravel) – Amérique du Nord (pour 314B)	81183 -OU- 81185	1
3	KIT "X35 – C – One Flat" – Amérique du Nord	81217	1
3.1	Batterie "X35 B1-C " – 6,9A	81218	1
3.2	Moteur-M1-C – Amérique du Nord (*déjà installé sur la roue arrière)	81225	1
3.3	Rondelle moteur	81229	2
3.4	Écrou freiné moteur	81228	2
3.5	Capuchon "M1"	81230	1
3.6	Écrou roue libre	81226	1
3.7	Commande "iWok One"	81231	1
3.8	Port de charge (connecteurs ronds)	81220	1
3.9	Capteur PAS - B (connecteurs ronds)	81232	1
3.10	Écrou freiné magnétique	81227	1
3.11	Chargeur de type C (sans câble)	81219	1
3.12	Câble de charge - Amérique du Nord	81223	1
	PIÈCES EN OPTION POUVANT ÊTRE COMMANDÉES SÉPARÉMENT		
-	Batterie externe "SP1" et support	81233	1
-	Câble de phare avant et feux arrière – eBikeMotion X35	81563	1
-	Adapteur PCAN USB	81282	1
-	Câble de diagnostic	81283	1

6.1. LISTE DES PIÈCES ET DESCRIPTIONS DU MAHLE EBIKEMOTION (EUROPE)







6.2. LISTES DE PIÈCES ET DESCRIPTIONS DU MAHLE EBIKEMOTION (EUROPE)

N°	NOM	N° UGS AI8	Q ^{TÉ}
	PIÈCES COMPRISES AVEC LE KIT CADRE		
1	Roue arrière (route) – EU (pour 314A) -OU- Roue arrière (gravel) – EU (pour 314B)	81187 -OU- 81189	1
2	Roue avant (route) – EU (pour 314A) -OU- Roue avant (gravel) – EU (pour 314B)	81186 -OU- 81188	1
3	KIT "X35 – C – One Flat" – EU	81216	1
3.1	Batterie "X35 B1-C " – 6,9A	81218	1
3.2	Moteur-M1-C – Europe (*déjà installé sur la roue arrière)	81224	1
3.3	Rondelle moteur	81229	2
3.4	Écrou freiné moteur	81228	2
3.5	Capuchon "M1"	81230	1
3.6	Écrou roue libre	81226	1
3.7	Commande "iWok One"	81231	1
3.8	Port de charge (connecteurs ronds)	81220	1
3.9	Capteur PAS - B (connecteurs ronds)	81232	1
3.10	Écrou freiné magnétique	81227	1
3.11	Chargeur de type C (sans câble)	81219	1
3.12	Câble de charge - Europe	81221	1
3.13	Câble de charge - Royaume-Uni	81222	1
	PIÈCES EN OPTION POUVANT ÊTRE COMMANDÉES SÉPARÉMENT		
-	Batterie externe "SP1" et support	81233	1
-	Câble de phare avant et feux arrière – eBikeMotion X35	81563	1
-	Adapteur PCAN USB	81282	1
-	Câble de diagnostic	81283	1

7. INSTALLATION DU COLLIER DE TIGE DE SELLE



- Installer le collier de tige de selle (UGS : 80801) sur le cadre.
- 2. Appliquer de la graisse sur le filet du boulon M5 x 22 mm.
- **3.** Appliquer de la pâte carbone à l'intérieur du cadre (tube de selle).
- **4.** Insérer la tige de selle (UGS : SP.KRYCS.273B) à la hauteur voulue.
- 5. Serrer le boulon M5 x 22 mm à 4

IMPORTANT :

Voir la page 50 pour les profondeurs minimale et maximale d'insertion.

8. INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

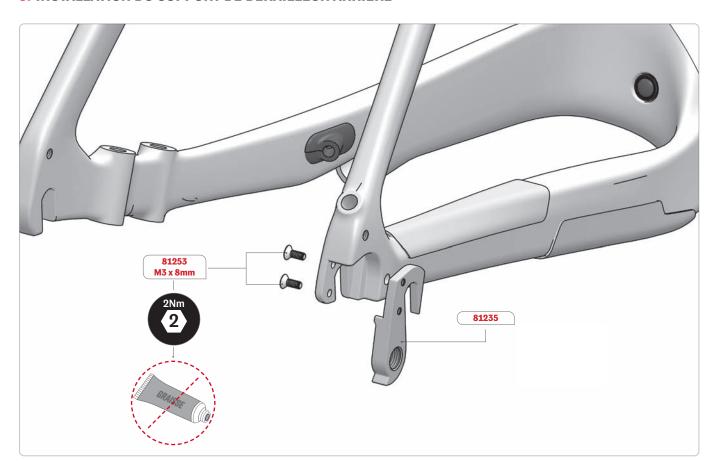




La tige de selle vient entièrement montée.

- Dévisser les deux boulons jusqu'à ce que les parties supérieure (a) et inférieure (b) du chariot soient assez désolidarisées pour y insérer les rails de selle. Ne pas dévisser complètement.
- Appliquer de la graisse sur le filet de chaque boulon.
- **3.** Visser les deux boulons pour régler l'angle de la selle et coincer les rails.
- **4.** Serrer le boulon arrière à 9,5 Nm.

9. INSTALLATION DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE



- Installer le support de dérailleur arrière (UGS : 81235) sur le cadre avec les deux boulons (vis à tête plate M3 x 8 mm UGS : 81253).
- **2.** Serrer les deux boulons à 2 Nm, sans appliquer de graisse sur les filets.
- **3.** Utiliser un outil d'alignement du support.

Pour tout complément d'information, consulter le site Web de Park Tool (en anglais):

(en anglais): https://www.parktool.com/blog/repair-help/ rear-derailleur-hanger-alignment

10. INSTALLATION DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT





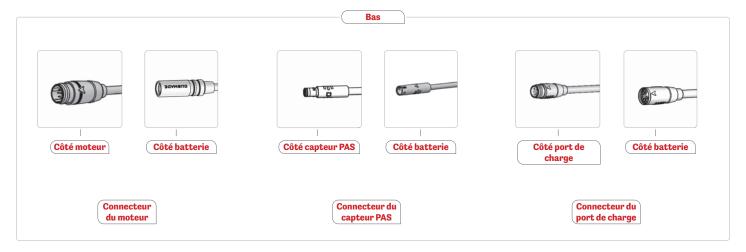
- Appliquer de la graisse sur les boulons M5 x 16 mm (UGS : 81248).
- 2. Installer le support de dérailleur avant (UGS : 81238) sur le cadre avec les deux boulons.
- 3. Serrer les boulons à 3 Nm.

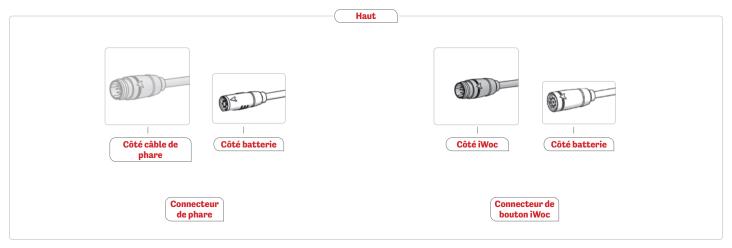
Configuration à simple-plateau :

Installer le bouchon du dérailleur avant (UGS : 81240) pour couvrir le trou.

II.I IDENTIFICATION DES CONNECTEURS MAHLE

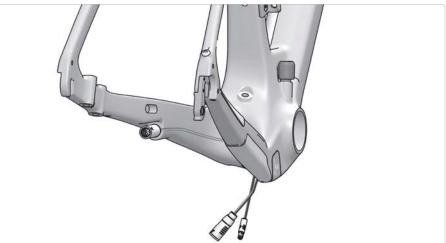






11.2 INSTALLATION DE LA BATTERIE MAHLE EBIKEMOTION





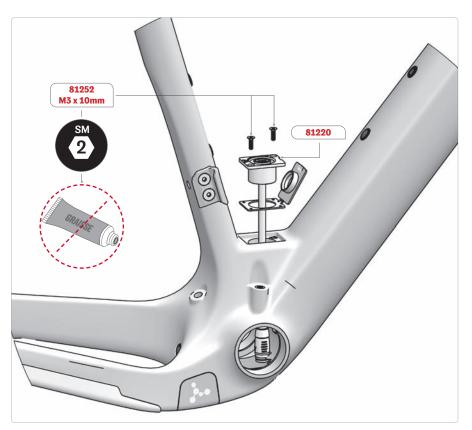
- Pour faciliter l'assemblage, toujours retirer du tube diagonal toutes les vis de porte-gourde (UGS: 81249) et les bouchons en plastique M5 (UGS: 80264) avant l'insertion ou le retrait de la batterie (UGS: 81218)
- 2. Insérer la batterie (UGS: 81218) dans le trou sous le boîtier de pédalier. Le trou de montage à trois fils sur la batterie doit être vers le bas. Insérer en premier le côté avec les deux connecteurs (connecteur du bouton iWoc et connecteur du phare).
- **3.** Guider ces deux connecteurs jusqu'au haut du tube de direction.
- **4.** Serrer les trois vis M5 x 10 mm de la batterie (UGS : 81250) à 5 Nm, sans appliquer de graisse sur le filet
- Guider le connecteur du moteur dans la base du côté gauche (même côté que l'étrier de frein) jusqu'au trou de sortie.

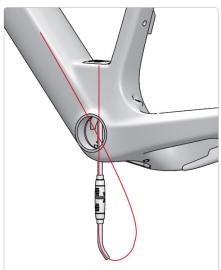


IMPORTANT:

Utiliser seulement des vis M5 x 10 mm. Des vis plus longues endommageront la batterie et annuleront la garantie.

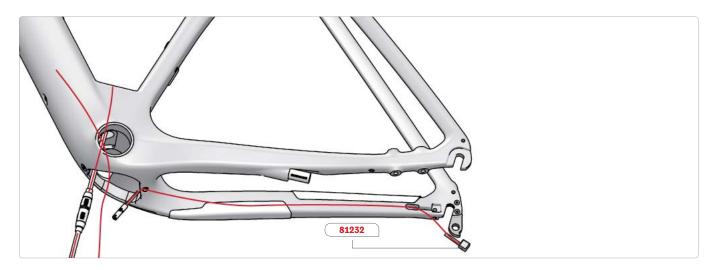
11.3 INSTALLATION DU PORT DE CHARGE

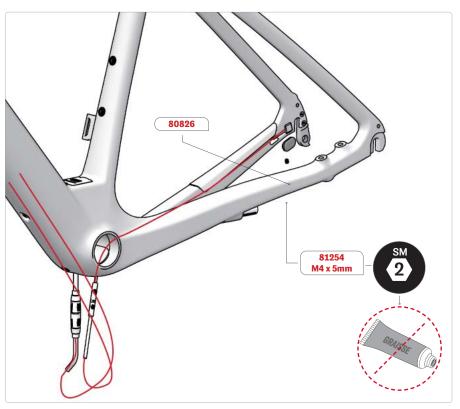




- Installer le port de charge avec la flèche pointant vers l'arrière du vélo pour que le couvercle ouvre vers le tube diagonal.
- Faire sortir le connecteur du port de charge par le trou sous le boîtier de pédalier.
- 3. Serrer à la main les deux vis M3 x 10 mm (UGS : 81252), sans appliquer de graisse.
- **4.** Brancher le connecteur du port de charge au connecteur correspondant de la batterie. Aligner les deux flèches sur chaque connecteur.

11.4 INSTALLATION DU CAPTEUR PAS





- Insérer le câble du capteur PAS (UGS : 81232) en partant du trou à l'intérieur de la base (côté transmission).
- **2.** Faire sortir le câble par le trou sous le boîtier de pédalier.
- **3.** Pousser le capteur au fond de la cavité PAS.
- 4. Visser à la main les vis M4 x 5 mm (UGS : 81254) pour bien solidariser le capteur, sans appliquer de graisse sur le filet.
- **5.** Insérer le capuchon (UGS : 80826) pour couvrir le trou d'insertion des câbles.
- **6.** Brancher le câble du capteur au connecteur correspondant de la batterie. Un clic se fera entendre.

11.5 ASSEMBLAGE DE L'IWOC ONE

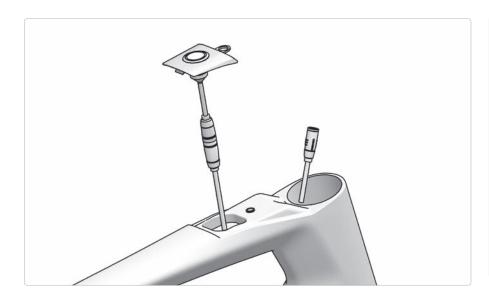




Installer l'iWoc One sur le couvercle du tube supérieur.

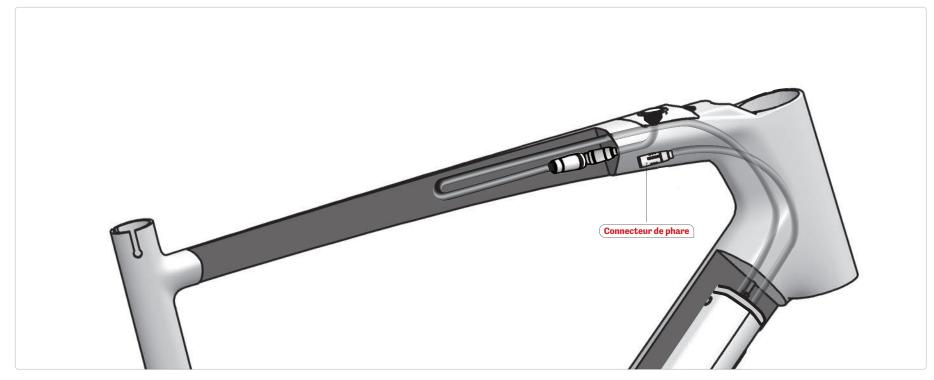
- Enlever l'iWoc One (UGS : 81231) de son support.
- 2. Placer l'attache du bouton (UGS : 81243) dans le couvercle du tube supérieur (UGS : 81236
- 3. Insérer l'iWoc One dans l'attache et le couvercle.
- 4. Visser l'écrou environ trois tours dans le sens horaire.
- **5.** En tenant l'iWoc One, tourner le couvercle du tube supérieur jusqu'à ce que le tout soit bien fixé.

11.6 INSTALLATION DE L'IWOC ONE

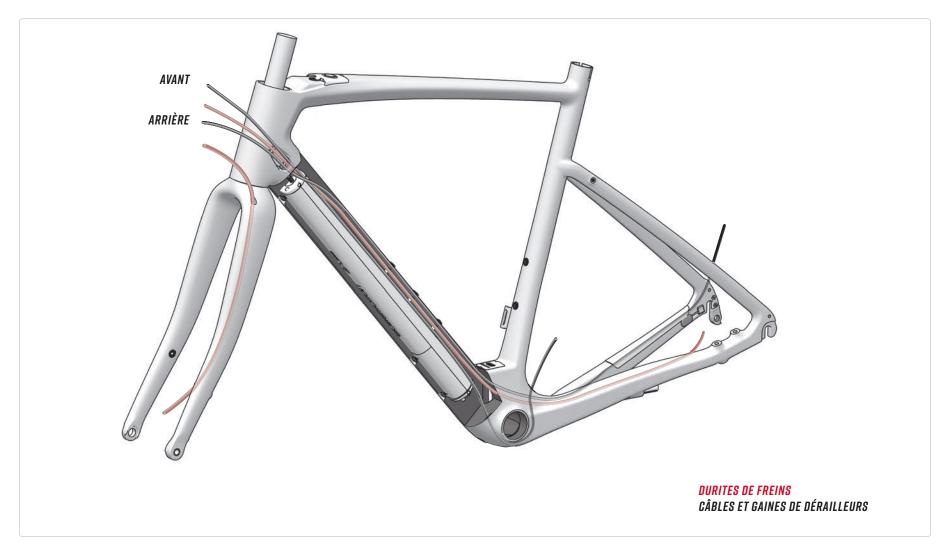


- Guider le connecteur de l'iWoc One de la batterie jusqu'au trou du tube supérieur.
- 2. Brancher le connecteur de l'iWoc One au connecteur correspondant de la batterie.
- **3.** Pousser le câble dans le tube supérieur vers le tube de selle.
- 4. Insérer le couvercle du tube supérieur avec d'abord l'attache et aligner le trou avec le rivet.
- **5.** Pousser le câble du phare dans le tube supérieur.



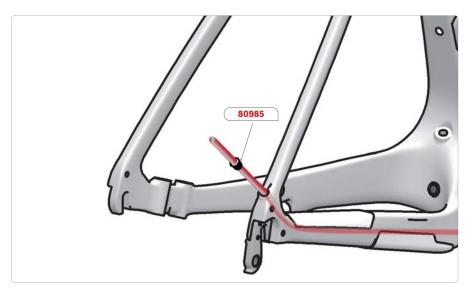


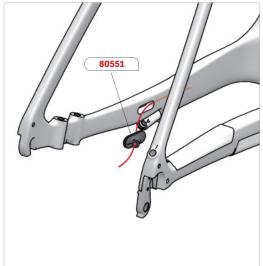
12.1 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES



- Les câbles doivent passer au-dessus de la batterie.
- 2. La durite de frein arrière passe au-dessus du boîtier de pédalier.
- 3. Les deux gaines de dérailleur passent quant à elles sous celui-ci.
- **4.** Les gaines peuvent être recouvertes avec un tube de mousse (UGS : 80811) pour absorber les vibrations.

12.2 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES





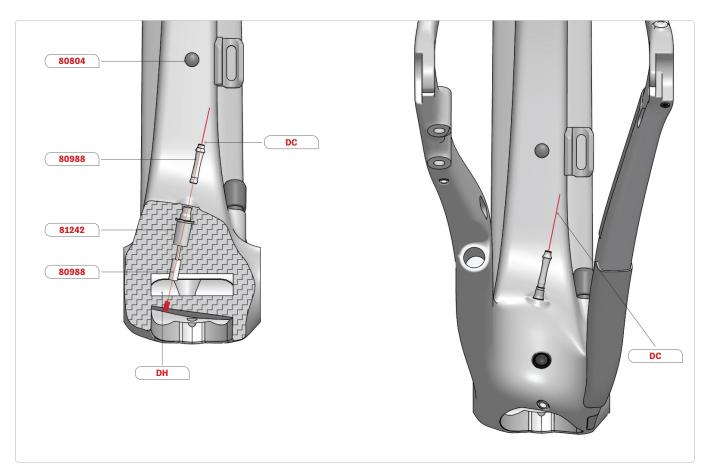
Dérailleur arrière :

- Passer la gaine par le trou à l'arrière des haubans.
- 2. La guider par-dessus la batterie dans le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la gaine par le trou du guide-câble.
- 4. Insérer l'œillet mécanique (UGS : 80985) dans le trou du hauban.

Frein arrière :

- Passer la durite par le trou à l'arrière de la base.
- **2.** La guider par-dessus la batterie par le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la durite par le trou du guidecâble.
- **4.** Insérer le guide-câble oblong du frein arrière (UGS : 80551) dans le trou de la base.

12.3 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES

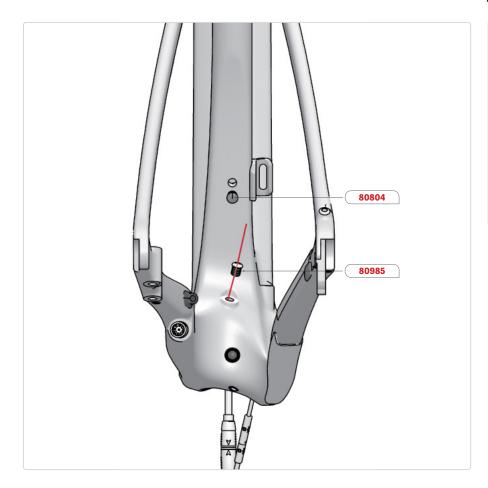


Dérailleur avant avec butée de gaine :

- Insérer la gaine du dérailleur avant par le trou du guidecâble.
- Installer le déflecteur de poussière après avoir sorti la gaine du boîtier de pédalier (UGS : 80988).
- **3.** Installer la butée de gaine du dérailleur avant (UGS : 81242).
- **4.** Insérer le câble dans la gaine.
- **5.** Installer le joint anti-poussière en caoutchouc (compris avec l'UGS : 80988).

- **6.** Guider la gaine dans le trou derrière le boîtier de pédalier.
- 7. Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou pour câble Di2 du tube de selle.

12.4 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES

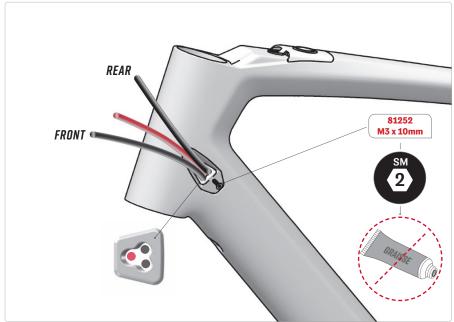


Dérailleur avant avec une gaine complète jusqu'au dérailleur :

- La longueur de la gaine dépend du plateau.
- 2. Insérer la gaine du dérailleur avant par le trou du guide-câble.
- 3. La guider dans le trou derrière le boîtier après l'en avoir sorti.
- 4. Installer l'œillet mécanique (UGS : 80985).
- **5.** Installer les embouts de gaine.
- **6.** Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou pour câble Di2 du tube de selle.

12.5 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES

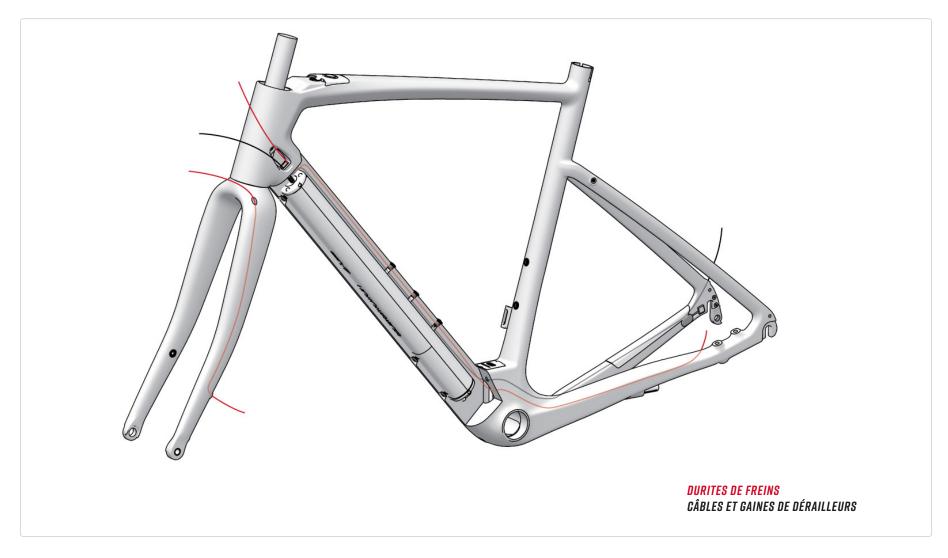




Pièces nécessaires à l'installation:

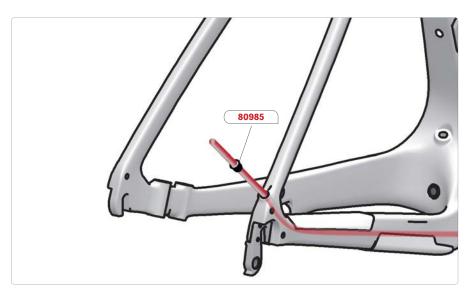
- Guide-câble du tube de direction (UGS : 81244)
- Œillet latéral 2X (UGS: 81245)
- Vis à tête plate M3 x 10 mm (UGS : 81252)
- Installer l'œillet dans le guide-câble.
- **2.** Y faire passer le câble.
- 3. Visser à la main le guide-câble dans le cadre sans appliquer de graisse.

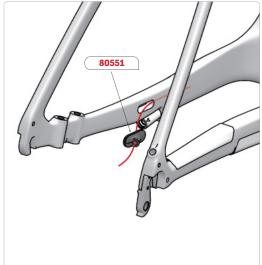
13.1 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES IX



- Les câbles doivent passer au-dessus de la batterie.
- **2.** La durite de frein arrière passe au-dessus du boîtier de pédalier.
- 3. La gaine de dérailleur arrière passera sous le boîtier de pédalier.
- **4.** Les gaines peuvent être recouvertes avec un tube de mousse (UGS : 80811) pour absorber les vibrations.

13.2 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES IX





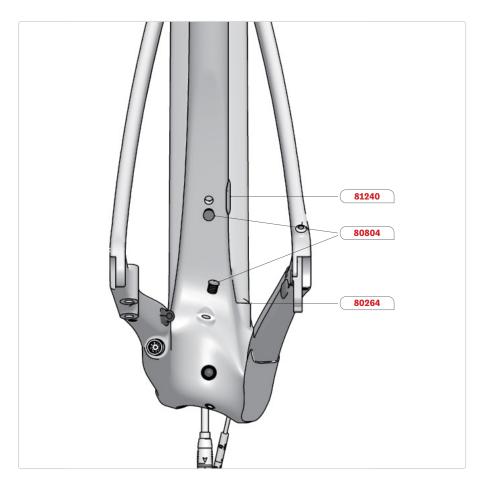
Dérailleur arrière :

- Passer la gaine par le trou à l'arrière des haubans.
- 2. La guider par-dessus la batterie dans le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la gaine par le trou du guide-câble.
- 4. Insérer l'œillet mécanique (UGS : 80985) dans le trou du hauban.

Frein arrière :

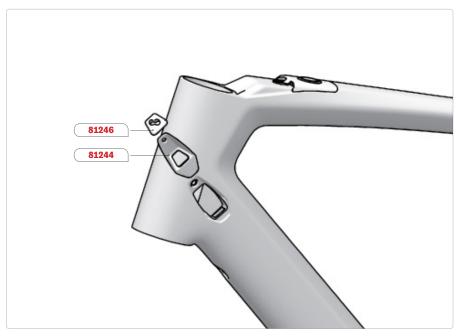
- Passer la durite par le trou à l'arrière de la base.
- **2.** La guider par-dessus la batterie par le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la durite par le trou du guidecâble.
- **4.** Insérer le guide-câble oblong du frein arrière (UGS : 80551) dans le trou de la base.

13.3 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES IX



- Installer le bouchon du dérailleur avant (UGS : 81240) sur les deux rivets du support. Consulter la page 17.
- 2. Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou pour câble Di2 du tube de selle et dans le trou de sortie de la gaine du dérailleur avant.
- 3. Installer un bouchon M5 (UGS : 80264) sur le trou de la patte anti-déraillement.

13.4 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES MÉCANIQUES IX

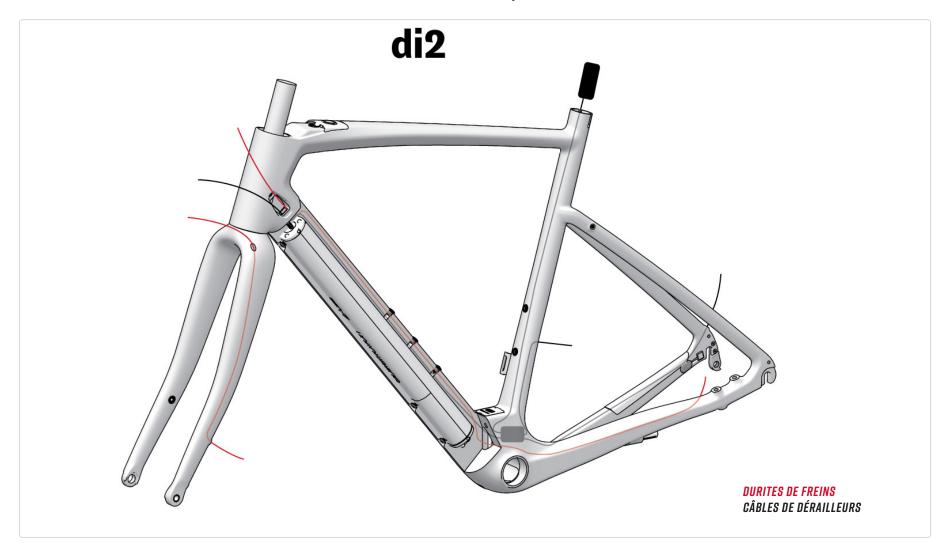




Pièces nécessaires à l'installation:

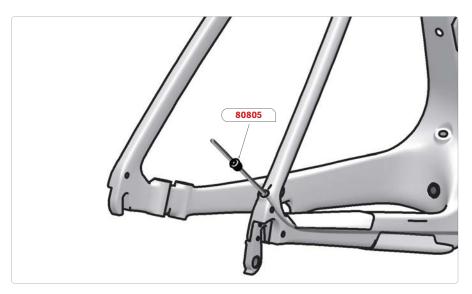
- Guide-câble du tube de direction (UGS : 81244)
- Œillet latéral 1X (UGS : 81246)
- Vis à tête plate M3 x 10 mm (UGS : 81252)
- Installer l'œillet dans le guide-câble.
- 2. Y faire passer le câble.
- 3. Visser à la main le guide-câble dans le cadre sans appliquer de graisse.

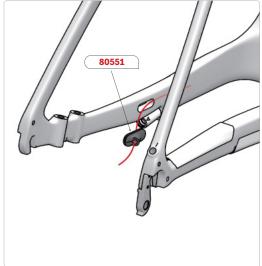
14.1 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES



- La Tous les câbles doivent passer au-dessus de la batterie.
- **2.** La durite du frein arrière passe au-dessus du boîtier de pédalier.
- 3. La gaine du dérailleur arrière passera sous le boîtier.
- 4. La durite peut être recouverte avec un tube de mousse (UGS : 80811) pour absorber les vibrations.

14.2 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES





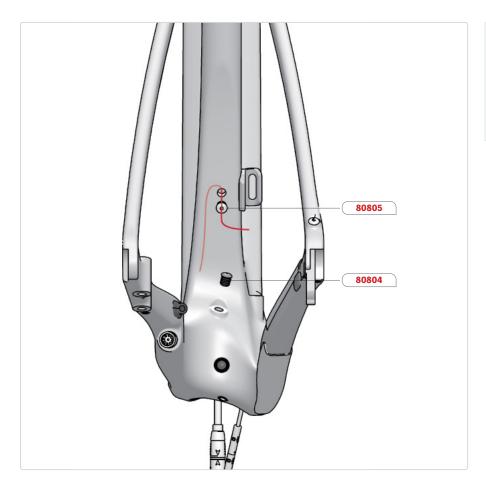
Dérailleur arrière :

- Faire passer le câble du dérailleur arrière Di2 du trou arrière du hauban jusqu'au trou du boîtier de pédalier.
- **2.** Faire passer le câble Di2 de la jonction B du guide-câble jusqu'au trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire passer le câble Di2 de la batterie du tube de selle jusqu'au trou du boîtier de pédalier.
- 4. Brancher les trois câbles dans le boîtier de jonction B.
- 5. Insérer le bouchon Di2 (UGS : 80805) dans le trou du hauban.

Frein arrière :

- Passer la durite par le trou à l'arrière de la base.
- 2. La guider par-dessus la batterie par le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la durite par le trou du guidecâble.
- 4. Insérer le guide-câble oblong du frein arrière (UGS : 80551) dans le trou de la base.

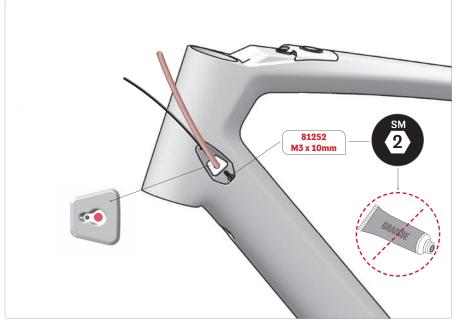
14.3 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES



- **l.** Faire passer le câble Di2 du dérailleur avant du trou à l'arrière du tube de selle jusqu'à celui du boîtier de pédalier.
- **2.** Brancher le câble dans le boîtier de jonction B.
- 3. Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou de sortie de gaine du dérailleur avant et l'œillet Di2 dans le trou du tube de selle.

14.4 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES





Pièces nécessaires à l'installation:

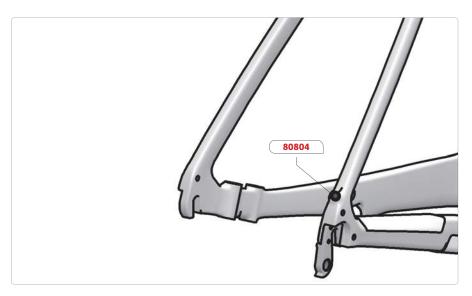
- Guide-câble du tube de direction (UGS : 81244)
- Œillet latéral Di2 (UGS : 81247)
- Vis à tête plate M3 x 10 mm (UGS : 81252)
- Installer l'œillet dans le guide-câble.
- 2. Y faire d'abord passer le câble Di2, puis la durite de frein.
- 3. Visser à la main le guide-câble dans le cadre sans appliquer de graisse.

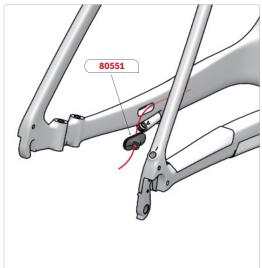
15.1 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES SANS FIL



- La durite du frein arrière doit passer au-dessus de la batterie et au-dessus du boîtier de pédalier.
- **2.** La durite peut être recouverte avec un tube de mousse (UGS : 80811) pour absorber les vibrations.

15.2 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES SANS FIL





Dérailleur arrière :

Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou du hauban.

Frein arrière :

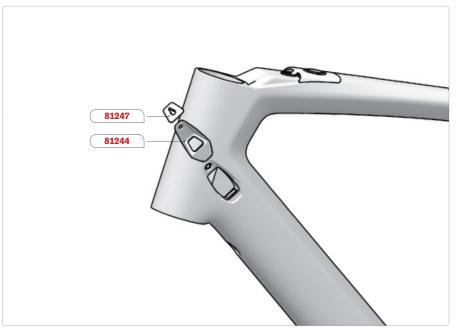
- Passer la durite par le trou à l'arrière de la base.
- **2.** La guider par-dessus la batterie par le trou du boîtier de pédalier.
- **3.** Faire sortir la durite par le trou du guidecâble.
- **4.** Insérer le guide-câble oblong du frein arrière (UGS : 80551) dans le trou de la base.

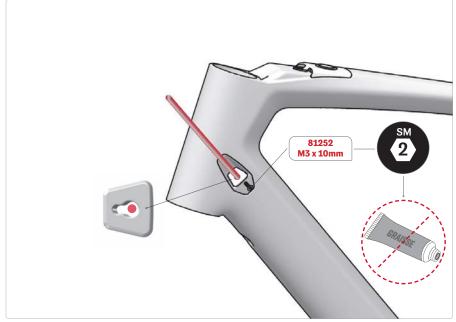
15.3 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES SANS FIL



Installer le bouchon (UGS : 80804) dans le trou du tube de selle et le trou de sortie de la gaine du dérailleur avant.

15.4 PASSAGE DES CÂBLES ET DES GAINES - VITESSES ÉLECTRONIQUES SANS FIL





Pièces nécessaires à l'installation:

(À noter que c'est le même œillet que dans la configuration Di2)

- Guide-câble du tube de direction (UGS : 81244)
- Œillet latéral Di2 (UGS: 81247)
- Vis à tête plate M3 x 10 mm (UGS : 81252)
- Installer l'œillet dans le guide-câble.
- **2.** Y faire passer la durite de frein.
- 3. Visser à la main le guide-câble dans le cadre sans appliquer de graisse.

16. INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION









Installation:

- Insérer le manchon de plastique dans le haut du tube de direction (appliquer de la graisse sur la poignée).
- Insérer le support de roulement (0 m, 15 mm, 30 mm) dans le manchon (appliquer de la graisse).
- 3. Insérer le roulement inférieur (MR127) sur la fourche (appliquer de la graisse).
- Insérer le roulement supérieur (MR122) dans le support de roulement (appliquer de la graisse).
- **5.** Glisser la fourche dans le tube de

direction.

- **6.** Installer la bague de serrage conique.
- 7. Installer l'anneau de compression.
- Appliquer de la graisse sur le joint d'étanchéité pour éviter les grincements.
- **9.** Installer le capuchon pour terminer.
- Fixer le capuchon et le support de bouton avec une vis à tête plate M4 x 12 (81807) à un couple de 0,5 à 1 Nm, sans appliquer de graisse.

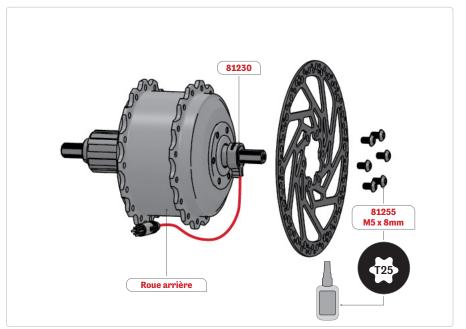


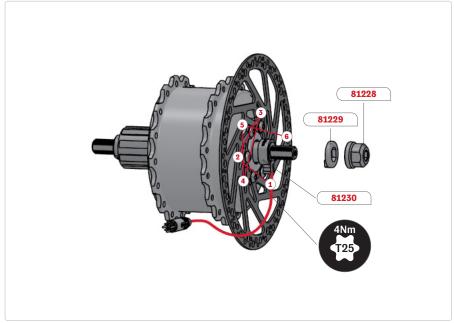
COMME POUR LA PLUPART DES VÉLOS ARGON 18, LE SUBITO EST ÉQUIPÉ DU SYSTÈME 3D. CE SYSTÈME AVANTAGEUX PERMET TROIS POSITIONS : O MM, 15 MM OU 30 MM.

Capuchon:

Pour retirer le capuchon, il faut le desserrer, enlever la vis et retirer la fourche du cadre. Pincer ensuite la section arrière pour la relever. Le capuchon se détachera ainsi du cadre.

17.1 INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE (INSTALLATION DU DISQUE)







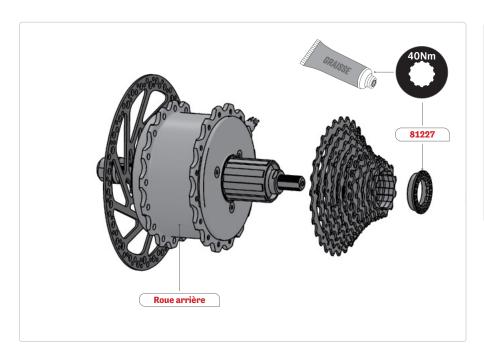
- Utiliser les vis Torx M5 x 8 mm (UGS : 81255) comprises avec le cadre. Une vis plus longue endommagera le moteur.
- 2. Appliquer du freinfilets avant de serrer à la main le boulon.
- 3. Tourner ensuite le disque dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il y ait un bon contact avec le boulon.
- 4. Serrer jusqu'à 4 Nm (ordre de serrage en étoile, comme sur l'image ci-haut).
- **5.** Installer le capuchon de câble (UGS : 81230).
- **6.** Installer l'écrou à rondelle (UGS : 81229) en prenant soin d'aligner l'épaulement avec le câble.
- Installer l'écrou freiné du moteur (UGS : 81228).



IMPORTANT:

Utiliser uniquement des vis M5 x 8mm. Utiliser des vis plus longues peut endommager le moteur et annulera la garantie.

17.2 INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE (INSTALLATION DE LA CASSETTE)



- Utiliser l'écrou magnétique (UGS : 81227) au lieu du contre-écrou de la cassette.
- 2. Placer la cassette sur le corps de roue libre en alignant les pignons.
- **3.** Appliquer de la graisse sur les filets de l'écrou magnétique.
- **4.** Mettre l'écrou en place.
- **5.** Visser jusqu'à 40 Nm.

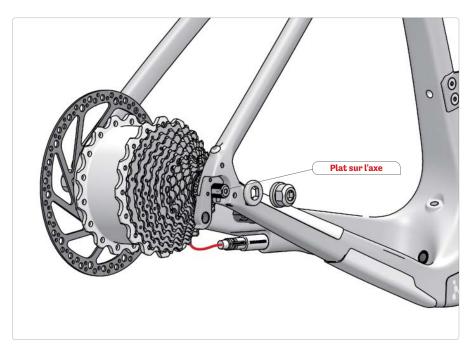


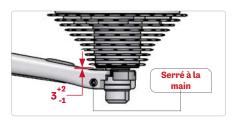


IMPORTANT:

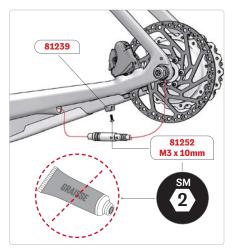
Utiliser l'écrou magnétique de la cassette (UGS : 81227), sans quoi le système Ebikemotion ne reconnaîtra pas le pédalage et ne fonctionnera pas.

17.3 INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

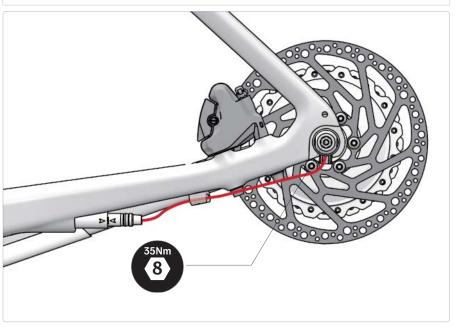




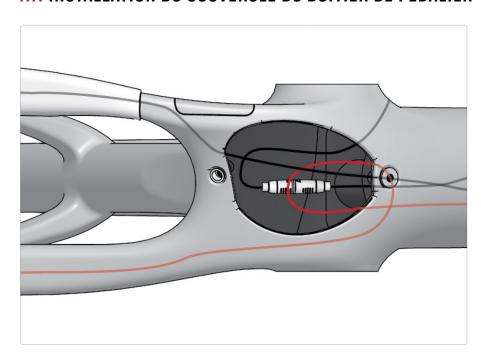
Réglage de la distance du capteur PAS: la distance entre le capteur et l'aimant doit être de 2 à 5 mm. Serrer à la main.



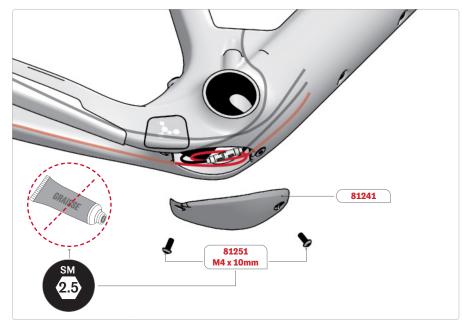
- Aligner le plat de l'axe avec la patte; le câble doit sortir vers le bas.
- Serrer l'écrou freiné du côté de l'étrier de frein à 35 Nm avec une clé hexagonale de 8 mm.
- 3. Installer l'écrou à rondelle (UGS : 81229) du côté de la transmission et l'aligner avec l'épaulement du câble.
- **4.** Serrer l'écrou freiné moteur du côté de la transmission (UGS : 81228) à 35 Nm avec une clé hexagonale de 8 mm.
- Installer l'attache-câble des bases (UGS : 81239) avec une vis à tête plate M3 x 10 mm (UGS :81252) en serrant à la main et sans appliquer de graisse.
- **6.** Brancher le câble du moteur à la batterie, en alignant les deux flèches avec le connecteur.
- 7. Pousser le connecteur dans la base en tirant au besoin par le trou du boîtier de pédalier.
- **8.** Insérer le câble dans l'attache autour des boulons de frein.



17.4 INSTALLATION DU COUVERCLE DU BOÎTIER DE PÉDALIER



- Installer le boîtier de pédalier avec une presse.
- 2. Pousser tous les câbles dans l'ouverture. S'assurer que le câble du moteur est assez long pour pouvoir retirer la roue sans avoir à enlever le couvercle.
- 3. Installer le couvercle du boîtier de pédalier (UGS : 81241) en serrant à la main la vis à tête bouton M4 x 10 mm (UGS : 81251), sans appliquer de graisse.



18. PATTE ANTI-DÉRAILLEMENT





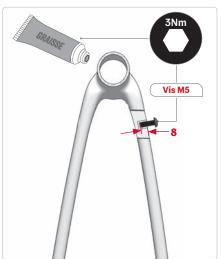
Choisir la bonne patte anti-déraillement (UGS : 80806), en fonction de la taille du petit plateau.

TAILLE DU PETIT PLATEAU	PATTE ANTI-DÉRAILLEMENT		
30-32	Petite (S)		
34 et plus	Grande (L)		

- 2. Insérer la vis M5 x 25 mm (a) dans la patte anti-déraillement (b) et placer la rondelle de frein (c) entre le cadre et la pièce. Fixer le tout vers l'avant sans trop serrer pour l'instant.
- **3.** Installer le pédalier selon les instructions du fabricant.
- 4. Placer le bout de la patte anti-déraillement environ 2 mm à l'intérieur du petit plateau et serrer jusqu'à 3 Nm.

19. INSTALLATION D'UN PORTE-BAGAGE ET GARDE-GOUE ARRIÈRE





- Selon le modèle de garde-boue, placer le support (UGS : 80808) à la bonne hauteur sur le hauban.
- Fixer le support avec les deux élastiques en faisant chevaucher les deux pièces de plastique.
- 3. À l'installation du garde-boue et/ou du porte-bagage sur la base des haubans, s'assurer que la vis n'entrave pas le mouvement de la chaîne. La vis ne doit pas s'insérer de plus de 15 mm. Elle doit par contre s'insérer au moins 10 mm pour soutenir la charge.
- **4.** Sur le hauban, la longueur de filetage s'élève à 8 mm, ce qu'il ne faut pas dépasser.
- * Si on utilise un garde-boue avec un porte-bagage, il vaut mieux les visser ensemble. Si ce n'est pas le cas, placer le porte-bagage entre le cadre et le garde-boue sur la vis. Le couple de serrage ne doit pas dépasser 3 Nm. Appliquer de la graisse sur le filetage.

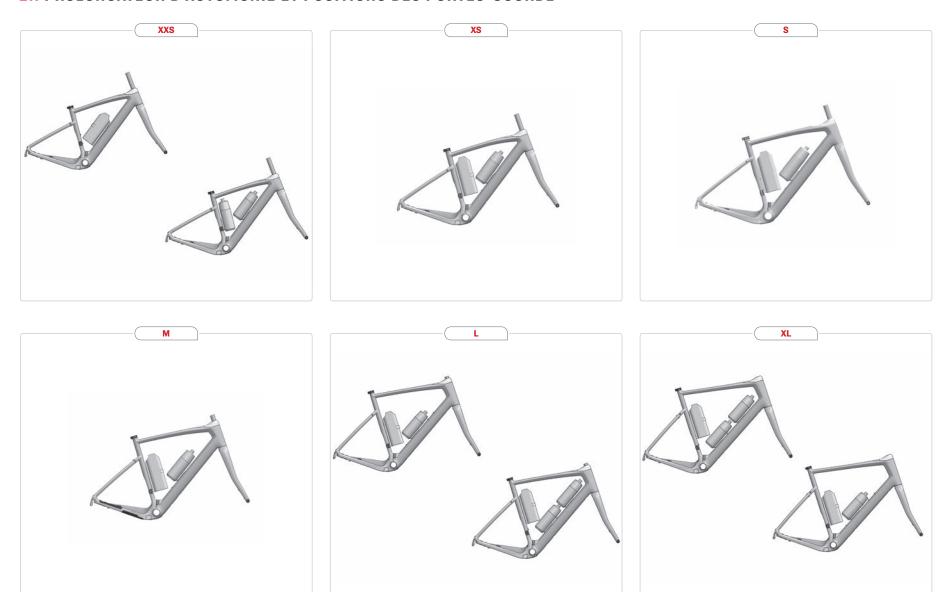


20. INSTALLATION D'UN GARDE-BOUE AVANT



- La longueur du filetage de la vis supérieure s'élève à 9 mm. S'assurer d'avoir une vis de bonne longueur.
- 2. La longueur d'insertion de la vis inférieure s'élève à 15 mm. Le filet commence 5 mm en-dessous de la surface de la fourche. On doit voir de 10 à 15 mm de filet une fois que le garde-boue est sur la vis.
- 3. Le couple de serrage ne doit pas dépasser 3 Nm. Appliquer de la graisse sur le

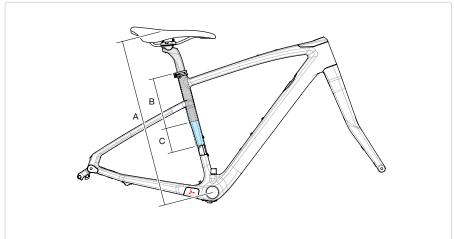
21. PROLONGATEUR D'AUTOMONIE ET POSITIONS DES PORTES-GOURDE



Voici des options d'installation du prolongateur d'autonomie et du porte-gourde sur les œillets de fixation, selon la taille du cadre.

22. PROFONDEURS MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE





Se référer au tableau ci-dessous pour connaître la hauteur de la selle et ses profondeurs minimale et maximale d'insertion de sa tige :

- La taille du cadre se détermine selon les hauteurs minimale et maximale de la selle.
 - A. Hauteur minimale de la selle.
 - D. Hauteur maximale de la selle.
- Il se peut qu'il faille couper la tige de selle selon la taille du cadre et la hauteur de la selle.
 - B. Profondeur maximale d'insertion dans le tube de selle.
 - C. La longueur à couper pour régler la hauteur de selle au minimum.
 - » Régler la hauteur de la tige selon la hauteur de selle désirée.
 - » Longueur à couper pour la hauteur minimale = C (« Hauteur souhaitée » A)
 - » Exemple: Pour une hauteur de 600 mm sur un cadre Subito XX-S.
 - » La longueur à couper est de 135-(600-520) = 55 mm.
 - E. Profondeur minimale d'insertion dans le tube de selle.

HAUTEURS MINIMALE ET MAXIMALE DE SELLE		SUBITO			
TAILLE	HAUTEUR MINIMALE	INSERTION MAXIMALE	LONGUEUR À COUPER	HAUTEUR MAXIMALE	INSERTION MINIMALE
UNITÉ	mm	mm	mm	mm	mm
	Α	В	С	D	Е
XXS	520	165	135	740	80
XS	550	185	115	770	80
S	585	215	85	805	80
М	620	250	50	840	80
L	655	245	55	875	80
XL	690	285	15	910	80

23. DOCUMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Distributeur

- Subito Distributor Procedure (anglais)
- Ebike_Activation_Guide_v1.1_28022019 (anglais)

Détaillant

- Dealer APP Manual (EN V1.0) (anglais)

Utilisateur

- iWoc ONE Quick User Guide (EN-ES-DE-FR-IT-PT v1.1)
- X35 Care and Maintenance (EN-ES-DE-FR-IT-PT v1.1)
- X35 Connection and Mount (EN-ES-DE-FR-IT-PT v1.1)
- User Manual APP (EN.V1.0) (anglais)
- Web User DashBoard Manual (EN V1.0) (anglais)